

अत्याधुनिक सेवा • कमिशनर ऑफ रेल्वे सेफ्टीनी तपासणी करीत दिल्ली

ताशी १००च्या वेगाने धावले विद्युत रेल्वे इंजीन; रेल्वे बोर्डाला देणार अहवाल

मंगळवारी घेण्यात आली होती यशस्वी चाचणी

प्रतिनिधी | चाळीसगाव

चाळीसगाव-धुळे रेल्वे मार्गाच्या विद्युतीकरणाचे काम पूर्ण झाल्यानंतर बुधवारी विद्युत इंजीनची यशस्वी चाचणी करण्यात आली. त्यानंतर कमिशनर ऑफ रेल्वे सेफ्टीनी गुरुवारी या मार्गाची तपासणी करीत विद्युत इंजीन धावण्यास मंजुरी दिली. पहिल्यांदाच या मार्गावर ताशी १०० च्या वेगाने विद्युत इंजीन धावले.

चाळीसगाव-धुळे मार्गाचे गेल्या १० महिन्यांपासून विद्युतीकरणाचे काम सुरू आहे. मध्य रेल्वेच्या भुसावळ विभागाच्या अंतर्गत येणारा ब्रिटीशकालीन असलेला एकूण ५६ कि.मी. लांबीचा हा ब्रॉडगेज रेल्वे मार्ग आहे. या मार्गावर वेळोवेळी रेल्वे प्रशासनाकडून सुधारणाही केल्या जात आहेत. सुरुवातीला कोळशावर धावणारे इंजीन या गाडीला जोडले जायचे. त्यानंतर डिझेलवर चालणाऱ्या इंजीनचा वापर सुरू झाला. या मार्गाचे विद्युतीकरण, रुळाखालील स्त्रीपर बदलणे, रेल्वेस्थानकाची सुधारणा अशी विविध कामे हाती घेण्यात आली आहेत. रेल्वे मार्गाचे विद्युतीकरणामुळे काम पूर्ण झाल्यानंतर बुधवारी रेल्वे प्रशासनाकडून विद्युत इंजीनची यशस्वी चाचणी घेण्यात आली.

चाळीसगाव-धुळे रेल्वेमार्गाच्या विद्युतीकरणामुळे काम पूर्ण; वेळेत होणार व



इलेक्ट्रीक केबिनची पाहणी करताना ए.के.जैन, सुशील वावरे आदी.



धुळे येथून चाळीसगावकडे रवाना होत असलेली स्पेशल ट्रेन.

विद्युत इंजीन धावण्यास मंजुरी

कमिशनर ऑफ रेल्वे सेफ्टी ए.के. जैन, चिफ इलेक्ट्रीक इंजीनियर सुशील वावरे यांनी या मार्गाची व विद्युतीकरणामुळे कामाची तपासणी गुरुवारी केली. त्यांच्यासोबत डी.आर.एम. आर.के. यादव, सीनियर डीओएम नीला, त्रिवेदी, चिखले, अग्रवाल, स्टेशन प्रबंधक सनस, एन.पी. बडगुजर व अन्य ब्रॅच अधिकारी उपस्थित होते. दुपारी ४ वाजता धुळे येथून विद्युत इंजीन अधिकाऱ्यांची स्पेशल ट्रेन ताशी १०० च्या वेगाने चाळीसगावकडे निघाली. तासभरात ते चाळीसगाव रेल्वे स्थानकावर पोहचले. या दरम्यान त्यांनी विद्युतीकरण व सुरक्षितता विषयीच्या बाबी तपासल्या. खात्री झाल्यानंतर त्यांनी या मार्गावर विद्युत इंजीन धावण्यास मंजुरी दिली. याबाबतचा अहवाल ते रेल्वे बोर्डाकडे सादर करतील. रेल्वे बोर्ड तो अहवाल रेल्वे मंत्रालयाकडे सुपूर्द करेल. त्यानंतर रेल्वे मंत्रालय याबाबतचा निर्णय जाहीर करेल.

चाळीसगाव रेल्वेस्थानकाचे महत्त्व वाढेल ; प्रवाशांची सोय

धुळे मार्ग इलेक्ट्रीक झाल्यामुळे येथून आता मुंबई, पुणे व देशातील इतर भागात जाण्यासाठी नवीन रेल्वे सुरू होण्याची आशा निर्माण झाली आहे. आता येथून फक्त चाळीसगाव ते धुळे अशाच फेऱ्या होतात. पुणे व मुंबई येथे जाण्यासाठी दोन बोगी पॅसेंजरद्वारे चाळीसगावपर्यंत आणून नंतर अमृतसर एक्सप्रेस व महाराष्ट्र एक्सप्रेसला जोडावे लागतात. इलेक्ट्रीक रुट झाल्यामुळे धुळे येथून नवीन गाड्या चाळीसगाव मार्गे सुरू होतील. त्यामुळे चाळीसगाव रेल्वे स्थानकाचे उत्पन्नाबरोबर महत्त्वही वाढेल. तसेच रेल्वेसंदर्भातील इतरही मागण्या पूर्ण करण्यासाठी प्रशासन प्रयत्नशील आहे. त्यामुळे या भागातील प्रवाशांची मोठी सोय होणार आहे.

ग्रेड 'ए १' कडे वाटचाल

गेल्या काही वर्षांत चाळीसगाव रेल्वे अनेक चांगले बदल झाले आहेत. ३ वर्षांपासूनची मागणी असलेल्या सच एक्सप्रेसला थांबा मिळाला. त्यानंतर एक्सप्रेस सुरू झाली. आता नुकताच एक्सप्रेसला थांबा मिळाल्यामुळे चाळीसगाव येथून देशभरात जाण्यासाठी सुविधा नवीन गाड्यांना थांबा मिळाल्यामुळे दररोजचे उत्पन्न किमान एक लाख वाढेल. रेल्वे स्थानकावर रोजची नव प्रवाशांची वर्दळ असून यातून रेल्वे! प्रतीदिन तीन ते चार लाखांचे उत्पन्न 'ए' ग्रेड वरून स्थानकाची ग्रेड 'ए १' जाण्यासाठी वाटचाल सुरू आहे. ग्रेड रेल्वेस्थानक झाल्यामुळे सरकते जि सावलीसाठी शेड, अतिरिक्त वॉटर मशीन, तिकीट आरक्षण खिडक्या व तिकीट खिडक्या अशा सुविधा मिळ