

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	ररिसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें	New Lines	4	..	..	..	..	..	4
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	125,00,02	..	..	..	685,00,00	..	810,00,02
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	1464,00,00	..	..	..	..	..	1464,00,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	59,07,84	..	..	21,64,40	..	4,95,35	85,67,59
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,00,00	..	1,75,00	1,01	..	..	2,76,01
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	16,63,79	..	4	36,08	..	10,72,34	27,72,25
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	762,00,00	..	..	..	..	..	762,00,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	23,00,01	..	23,00,01
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	489,44,12	60,50,20	549,94,32
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	631,00,00	76,00,00	707,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	..	..	..	20,10,08	20,10,08
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	60,60,04	..	..	..	..	223,78,56	284,38,60
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	32,65,20	..	2,56,46	2,88,86	..	17,81,15	55,91,67
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	5,75,03	..	4,80,33	1,58,32	..	12,61,67	24,75,35
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	87,51,88	..	8,97,47	4,37,67	..	11,91,28	112,78,30
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	2,88,37	..	20,69,71	1,70,57	..	..	25,28,65
53 उपभोक्ता सुविधाएं	Customer Amenities	19,65,01	..	6,12,01	11,82,14	..	109,98,12	147,57,28
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	5,99,57	..	2,90,62	1,44,54	..	37,92,60	48,27,33
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	11,70	..	2,00,00	81,01	..	1,33,66	4,26,37
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	836,32,61	..	..	..	..	..	836,32,61
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	665,16,41	..	..	..	..	..	665,16,41
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	52,00,00	..	..	..	..	..	52,00,00
कुल योग	Total Gross	4196,37,51	..	49,81,64	46,64,60	1828,44,13	587,65,01	6708,92,89
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	23,99,56	23,99,56
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	820,19,61	..	..	..	..	..	820,19,61
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	689,27,41	..	..	..	..	..	689,27,41
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	52,00,00	..	..	..	..	..	52,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1561,47,02	..	..	..	..	23,99,56	1585,46,58
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	2634,90,49	..	49,81,64	46,64,60	1828,44,13	563,65,45	5123,46,31

12.2.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
नई लाइनें / NEW LINES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	607,11,00 9,04,32 63,68	646,02,70 15,70,41 63,68	.. 6,35 ..	1
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	242,89,00 21,45,54 1,04,46	349,67,86 11,02 1,04,46	1
3	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	424,11,00 12,21,26 88,74	464,63,17 .. 88,74	1,00,01	1
4#	रावर्टसगंज-मुगलसराय, बरास्ता मधुपुर, सुकृत, अहरोरा (70 किमी) Robertsganj-Mughalsarai via Madhupur, Sukrit, Ahrora (70 km)	पूँजी	Cap.	1260,00,00	1
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
जोड़ - नई लाइनें /							
Total - New Lines							
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
5	ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. S.Fund EBR(S)	3597,00,15 132,31,59 17,68,40	224,39,61 33,02,64 17,68,40	296,00,00	125,00,00 575,00,00 ..
6	धौलपुर-सिरमुत्तरा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूँजी मूआनि सं.निधि ईबीआर(विशेष)	Cap. DRF S.Fund EBR(S)	192,23,00 .. 59,59,29 40,71	13,66,77 .. 7,10,53 40,71	4,00,00	1 .. 110,00,00 ..
7	मथुरा-वृंदावन (11 किमी) Mathura - Vrindavan (11 km)	पूँजी	Cap.	97,96,00	1
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
जोड़ - आमान परिवर्तन /							
Total - Gauge Conversion							
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
8	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	पूँजी मूआनि निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF Deposit EBR(IF)	88,31,45 30,25 3,30,00 5,00,00	75,20,60 24,20,25	10,60 5,61 3,00
9	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheeki-Lohgara (26.88 km)	पूँजी (बॉण्ड) पूँजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap(Bonds) Cap. Deposit EBR(IF)	20,00 84,61,08 .. 1,00,00	20,00 87,43,99 .. 52,19 1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
10	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूँजी पूँनि निक्षेप निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Deposit Dep (RVN) EBR(IF)	31,43,27 3,46,19 .. 365,57,54 1,00,00	14,95,00 3,46,19 .. 365,57,54 25,00,00	.. .. .. .. 78,00,00	.. .. .. .. 2,00,00
11	पनकी-भौपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	पूँजी (बॉण्ड) पूँजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap(Bonds) Cap. Deposit EBR(IF)	7,00,00 54,66,97 2,00,00 3,50,00	3,50,00 73,54,88 .. 18,85,00	.. .. .. 5,00,00	.. .. .. 1
12	भीमसेन - झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Cap(Bonds) EBR(IF)	369,00,00 570,00,00 201,00,00	11,00,00 40,00,00 1362,06,00	500,00,00	150,00,00 .. 250,00,00
13	झांसी-बीना - 3सरी लाइन (152.57 किमी) Jhansi-Bina - 3rd line (152.57 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	50,00,00 1162,00,00	.. 926,11,46	10,00,00 200,86,06	110,00,00 210,00,00
14	मथुरा-पलवल - 4थी लाइन (80 किमी) Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 524,00,00	2,82,93 517,45,27	.. 70,00,00	11,00,00 4,46,00
15	मथुरा-झांसी - 3सरी लाइन (273.80 किमी) Mathura-Jhansi - 3rd line (273.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	20,00,00 2329,00,00 159,00,00	.. 1526,74,00 159,00,00	324,55,64 359,69,48 ..	200,00,00 599,97,70 ..
16	मुगलसराय - इलाहाबाद - 3सरी लाइन (150 किमी) Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (150 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	358,36,00 2291,08,00	.. 52,41	35,00,00 5,00,00	200,00,00 400,00,00
17#	सैंथिया, सीतारामपुर, मुगलसराय, इलाहाबाद व इटावा - वाईपास (35 किमी) Sainthia, Sitarampur, Mughalsarai, Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	10,00,00 399,97,73 2,27	1,07,61 .. 2,27	2,29	120,00,00 30,00,00 ..
18	यमुना पुल - आगरा किला यमुना नदी पर प्रमुख पुल सहित (2.11 किमी) Yamuna Bridge-Agra Fort - Double line with major bridge at Yamuna river(2.11 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	53,86,50 53,86,50	1,23 19,93,68	4,77 15,00,00	.. 21,00,00
19#	नैनी - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	337,97,32 337,97,50 ..	31,54 .. 18	.. .. ..	.. 10,00 ..
20#	मथुरा - मुहसी रामपुर - मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने हेतु फ्लाईओवर Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	105,02,00 105,02,00	.. ..	.. 1,00	.. 50,00
21#	करछना - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	279,62,69 281,55,50 1,92,81	.. .. 1,92,81	.. .. ..	.. 10,00 ..
22	अलीगढ़ - हरदुआगंज फ्लाईओवर का निर्माण (22 किमी) Aligarh-Harduaganj flyover (22 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	450,82,50 728,44,50	15,30 ..	.. 60,00,00	65,00,00 ..
23#	इलाहाबाद मंडल - जीवनाथपुर फ्लाईओवर का निर्माण Jeonathpur - flyover (13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	369,49,50 369,49,50	4 ..	.. ..	.. 1
24#	इरादतगंज - कुवाडीह - फ्लाईओवर का निर्माण Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	919,47,50 919,47,50	.. ..	.. ..	.. 10,00
25	ललितपुर - बिरारी - ललितपुर पर फ्लाईओवर सहित (15.80 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (15.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	130,00,00 130,00,00	5,69 ..	10,00,00 ..	100,00,00 20,00,00

इस परियोजना पर खर्चे / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.3
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
26	झांसी - खैरियार - मानिकपुर व खैरियार - भीमसेन (411 किमी) Jhansi - Khairair - Manickpur & Khairair - Bhimsen (411 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1500,00,00 1500,00,00	.. 60,36,60	20,00,00 30,73,67	250,00,00 150,00,00
27	भौपुर-पनकी - भौपुर की डाउन लूप का पनकी की शंटिंग नेक से संयोजन हेतु 4थी लाइन (11 किमी) Bhaupur-Panki - 4th line connecting down loop of Baupur to shunting neck of Panki (11 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	81,89,00 97,23,00	-5 33,20,37	.. 40,00,00	13,00,00 10,00,00
28	नैनी-छिओकी - 3सरी लाइन, अतिरिक्त प्लेटफार्म सहित (2 किमी) Naini-Chheoki - 3rd down line with addl platform (2 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	22,65,64 23,14,00	3,47 8,18,07	5,00 17,00,00	.. 1,00,00
29#	इलाहाबाद मंडल - कानपुर फ्लाई-ओवर का निर्माण Allahabad Division - Construction of Kanpur Fly-over	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1789,73,00 1,00,00	4,92 3,70	.. ..	.. 20,00,00
30#	आगरा फोर्ट-बांदीकुई (150 किमी) Agra Fort-Bandikui (150 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1388,81,00 1,00,00	.. ..	.. 5,00	20,00,00 10,00,00
31	इलाहाबाद-बमरौली - 4थी लाइन (10 किमी), सूबेदारगंज में फ्लाई-ओवर सहित Allahabad-Bamhrauli - 4th line (10 km) with fly-over at Subedarganj	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	493,11,00 1,00,00	.. ..	.. 20,00,00	.. 3,20,00
32#	धौलपुर-झांसी-बीना - 4थी लाइन (321.80 किमी) Dholpur-Jhansi-Bina - 4th line (321.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	4869,87,33 1,00,00 7,67	.. 24,39 7,67	.. 10,00 ..	.. 10,00,00 ..
33#	मथुरा-धौलपुर - 4थी लाइन (107 किमी) Mathura-Dholpur - 4th line (107 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2945,75,00 1,00,00	.. ..	1 ..	.. 1
34	देलबारा-बिरारी - कॉर्ड लाइन (5.2 किमी) Dailwara-Berari - Chord line (5.2 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	50,24,00 1,00,00	.. ..	10,00,00 10,00,00	70,00,00 30,00,00
35	भांडई - इटावा की ओर डाउन गाड़ियों के लिए फ्लाई-ओवर (10 किमी) Bhandai - Flyover for Etawah bound down trains (10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	186,21,00 1,00,00	.. ..	10,00,00 53,25	100,00,00 5,00,00
36	कानपुर नया सवारीगाड़ी परिसर-कानपुर (2.5 किमी) Kanpur New Coaching Complex-Kanpur (2.5 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	34,28,00 1,00,00	.. 99,40	15,50,00 1,00,00	.. 16,00,00
37	रूमा-चकेरी-चंदारी - 3सरी लाइन (12.5 किमी) Rooma-Chakeri-Chandari - 3rd line (12.5 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(IF) EBR(S)	174,84,35 1,00,00 1,83,65	.. 6,50,21 1,83,65	6,00,00 34,00,00 ..	5,00,00 60,00,00 ..
38	चिपियाना बुजुर्ग -दादरी - 4थी लाइन (12 किमी) Chipiyana Buzurg-Dadri - 4th line (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	128,68,00 1,00,00	.. 8,25,60	6,71,69 14,00,00	.. 50,00,00
39	अलीगढ़-दाऊद खां - 3सरी लाइन (6.9 किमी) व दाऊद खां पर नया फ्लाई-ओवर Aligarh-Daud Khan - 3rd line (6.9 km) & construction of flyover at Daud Khan	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	447,99,00 1,00,00	.. ..	2,00,00 28,00,00	50,00,00 50,00,00
40#	बिल्ली-चुनार का दोहरीकरण (108 किमी) (पिंक बुक #57/2019-20/उरे) Billi-Chunar (108 km) (Umbrella work PB#57/2019-20/NR)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. 1080,00,00	.. ..	.. 1	1464,00,00 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	1464,00,00 1953,56,74
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	1464,00,00 1953,56,74

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.4
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
41	अलीगढ़-गाजियाबाद - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूंजी (बॉण्ड) पूंजी	Cap(Bonds) Cap.	7,00,00 33,00,00	7,00,00 30,13,06	.. 1,00,00	.. 1
42	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लाक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	विनि (3)	DF(3)	33,22,94	3,62,46	..	1
43	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाईन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	16,95,13 14,57,22	2,37,91 ..	.. ..	1 ..
44	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	7,04,15 6,12,12 5,38,72	20,50,39 4,49,73 5,38,72	60,16	10,00
45	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाईन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,34,61	11,51,23 44,10	.. ..	.. 1
46	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmu, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,59,51 5,27,12	23,31,01 ..	.. 1,00,00	.. 1
47	मतौंध व कबराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पाशन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,93,27 44,07	11,41,77 ..	.. ..	.. 1
48	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	17,65,08 1,70,01	17,57,20 -47,54 90	1,13,09	1
49	आगरा छावनी - शिरोपरि संरेखण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,45,98	7,89,57 83,25	.. ..	1 ..
50	डिंगवई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाईन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,40,00 16,51	5,99,41 2,13	.. ..	.. 1
51	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	विनि (3)	DF(3)	9,74,18	10,53,69	..	1
52	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाईनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,00,12 2,88,11	6,50,17 39,11	.. ..	.. 1
53	यमुना पुल - लाईन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	8,22,77 4,25,64 28,45	5,86,85 6,46,31 28,45	.. 6,16 ..	.. 1,01,00 ..
54	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	25,63,09 11,70,97 10,00	16,94,89 7,08,56 -35,01	30,00 30,00 ..	82,00
55	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,64,76 5,08,22	1,56,54 ..	.. 7,15,33	.. 1

12.2.5
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
56	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रैक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3) DF(3)	2,74,49	2,38,57	1	1
57	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) ईबीआर(विशेष)	Cap. 7,00,00 EBR(S) 5,89,25	118,28,34 .. 5,89,25	7,00,00	1,50,00
58	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK 1,52,99	9,60,78 4,26	.. ..	.. 1
59	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लाक संचलन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK 43,36,08 9,98,38	31,57,51 20,23,66 9,98,38	42,00 6,00,00 ..	.. 1 ..
60	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK 39,12,35 7,62,64	25,08,73 23,23,46 7,62,64	7,08,00 7,00,00 ..	.. 1 ..
61	झांसी - रक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) निक्षेप	DF(3) Deposit 3,50,00 5,32,33	4,37,07 1,75,00	.. ..	5,00 ..
62	ऊंचाडीह - नई स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK 1,00,01	12,43,28 1,71,16	.. 10,00	.. 1
63	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK 9,99,77 2,31,66	21,12,16 12,86,44 3,99,49 2,31,66	41,28	5,00,00
64	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाईन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाईनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK 40,01	7,39,98 81,63 60	.. .. ..	1
65	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसाना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाईपास लाईन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S) 2,41,31 48,03	8,27,66 2,68,15 48,03	5,37,71 47,00 ..	.. 9,00,00 ..
66	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK 20,30,00 11,87,18	8,05,81 2,09,48	25,00 1	1 1
67	श्री घासीनगर - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S) 6,50,19 39,00 1,10,81	2,90,49 .. 1,10,81	3,00,00 74,00 ..	2,00
68	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK 2,20,86 69,15	3,37,46 2,56,21 69,15	15 50,00 ..	10,00
69	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S) 90,32,42 6,52,58	49,82,75 6,52,58	15,00,00 ..	32,00,00 ..

12.2.6
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
70	मैथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	5,85,67 34,01 11,32	4,48,63 88,38 11,32	.. 30,00 ..	2,27
71	बांदा-माणिकपुर - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (5 स्टेशन) Banda-Manikpur - Panel interlocking with colour light signalling (5 station)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	19,78,27 12,06,34 1,65	8,93,53 2,87,72 1,65	.. .. ..	1
72	पपरेड़ा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन कर ब्लाक खंड का विभाजन Paprrera - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	7,46,35 3,53,45 ..	6,74,49 3,53,45 20	1,00,00	3,00,00
73	हिरणगांव व दाद खान - लूप लाइनों के श्रृंगर श्रृंशिंग रूम का विस्तार Hirangaon & Daud Khan - Extension of clear standing room of loop lines	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	3,45,25 1,61,43 65,79	1,07,89 2,76,36 65,79	4,00 1 ..	1 1 ..
74	बिजौली व बिजरोला - लूप लाइनों का विस्तार Bijauli & Bijraula - Extension of loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,90,00 1,41,00	1,44,00 ..	1 1	1 1
75	झांसी-बांदा - अंतर्पाशन के मानक का आशोधित गैर अंतर्पाशन से मानक-III में उन्नयन Jhansi-Banda - Rasing of standard of interlocking from modified non interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,00,00 3,10,13	20,15,54 7,68,11	.. ..	.. 1
76	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	5,42,00 14,21,96 5,78,05	29,39,28 13,46,61 5,78,05	1,27,00 50,00 ..	3,50,00
77	झांसी मंडल - लूप लाइनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	पूंजी विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DF(3) EBR(S)	29,07,79 3,72,70 1,53,51	33,88,28 5,05,51 1,53,51	4,00,00 1,16 ..	.. 7,00 ..
78	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चालन हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	6,04,84 72,16	7,34,83 72,16	2,56,86 ..	3,29,97 ..
79	सूबेदारगंज - स्टेशन का उन्नयन Subedarganj - Upgradation of station	विनि (1) ररेसंको निक्षेप ईबीआर(विशेष)	DF(1) RRSK Deposit EBR(S)	20,05,56 18,74,21 5,32,33 1,18,90	1,91,27 43,98,15 1,75,00 1,18,90	25,00 1	1 1
80	इलाहाबाद मंडल - जीएमसी में 10,13,15 और 16 के सीएसआर का विस्तार Allahabad Division - Extn. of CSR of 10,13,15 & 16 in GMC	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	4,67,13 5,11,61 17,53	.. 64,88 17,53	1 1,50,00 ..	1 1 ..
81	बबीना - डिफेंस यार्ड का विस्तारीकरण एवं माडीफिकेशन एवं रायरू - नया डिफेंस यार्ड Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	विनि (3) ईबीआर(निक्षेप)	DF(3) EBR(Dep)	13,42,31 63,53,13	2,12,47 ..	.. ..	12,00 ..
82	रायरू - नये गुडस कॉम्प्लेक्स में अतिरिक्त ट्राफिक सुविधायें Rairu - Addl. traffic facilities new goods complex	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DF(3) RRSK EBR(S)	29,43,28 26,13,63 1,50,88	6,61,29 43,09,35 1,50,88	.. 30,00 ..	55,00

12.2.7
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
83	माणिकपुर - अप लूप लाइन, स्थिरण लाइन का मुख्य लाइन से संयोजन और इलाहाबाद छोर पर शंटिंग नेक Manikpur - Up loop line, connection of stabling line to main line and shunting neck at Allahabad end	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	5,76,41 1,47,53	21,89 1,47,53	6,31,53 ..	7,10,00 ..
84	करनपुरा - अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Karanpura - Provision of addl. loop line	पूँजी	Cap.	3,87,44	3,33,78	1	1
85	तलचेरा - स्टेशन का बी श्रेणी स्टेशन के रूप में अंतरण Talchera - Conversion of station as B class station	पूँजी	Cap.	15,60,60	..	..	2,00
86	मथुरा-भैंसा - भैंसा स्टेशन से बड यार्ड तक सम्पर्कता और इसका विद्युतीकरण Mathura-Bhainsa - Connectivity from Bhaisa station to Bad yard and its electrification	पूँजी	Cap.	18,12,68	..	..	1,00,00
87	इरादतगंज - अतिरिक्त गुड्स शेड लूप लाइन और पैदल पार पुल Iradatganj - Addl goods shed loop line & foot over bridge	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	17,55,96 17,55,96	.. ..	.. ..	1 ..
88#	मौजूदा नई दिल्ली -हावड़ा (कानपुर-लखनऊ सहित) मार्ग पर गतिसीमा को 160 किमीप्रघं/200 किमीप्रघं करना - दिल्ली-हावड़ा के बीच 12 घंटे की यात्रा के लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु मिशन Raising of speed to 160 kmph/200 kmph on existing New Delhi-Howrah route (incl. Kanpur-Lucknow) - A mission to achieve a travel time of 12 hours between Delhi & Howrah	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	697,45,10 6277,05,90	.. 9,27,59	.. 1341,77,86	.. 392,25,00
89	उत्तर मध्य रेलवे - दो ब्लाक खंडों को विभक्त करना, लॉजिस्टिक पार्क, कॉर्ड लाइन, उपग्रह स्टेशन, सैंड हम्प, समकालिक संचलन और बी-श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन संबंधी नए कार्य North Central Railway - New works for splitting of two block sections, provision of logistic park, chord line, satellite station, sand humps, simultaneous movement and conversion to B-class station	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	238,42,10 36,39,54	.. ..	8,10,00 1,50,00	5,50,00 1,99,89
90	उत्तर मध्य रेलवे - अतिरिक्त लूप का प्रावधान, मालगाड़ी शेड, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, क्रास-ओवर का प्रावधान North Central Railway - Provision of addl loop, goods sheds, intermediate block signal, yard remodelling, insertion of cross overs (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	44,87,69 12,00,00	.. ..	3,89,54 61,51	1,00 1,00,00
91	उत्तर मध्य रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एममुशत कार्य North Central Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	1,30,58 40,00	.. ..	1,50,00 10,00	12,00 30,00
92	उत्तर मध्य रेलवे - अतिरिक्त लूप, माल शेड, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल का प्रावधान, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन आदि North Central Railway - Provision of addl loop, goods sheds, intermediate block signal, yard remodelling etc (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	27,35,00 102,53,00	.. ..	7,63,05 1,65,04	5,50,54 ..
93	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	30
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	59,07,84
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	21,64,39
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,95,05
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	392,25,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.8
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
94	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	30
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	30
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	59,07,84
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (1)	DF(1)	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	21,64,39
		ररेसंको	RRSK	..	..	4,95,35
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	392,25,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
95	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना) E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	8,58,00	4,35,38	17,80
96	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	11,04,05 20,95	3,16,97 20,95	51,00 ..
97	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1
ब - नये कार्य / B - New Works						
98	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	75,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	75,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	1,00,00
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	1,75,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
99	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी	Cap.	762,00,00	..	619,72,64
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	762,00,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	762,00,00
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component					

12.2.9
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
100	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,87,17	35,08	..
	North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	ररेसंको	RRSK	13,73,38	1,85,81	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	40,76	40,76	..
101	उत्तर मध्य रेलवे - समपारों पर सिगनल इंजीनियरी नियमावली के अनुसार सिगनल गियरों का प्रावधान और अन्य बदलाव कार्य	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	..	30,00
	North Central Railway - Signalling gears as per Signal Engineering Manual and replacement works on level crossings (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	..
102	उत्तर मध्य रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी संबंधी कार्य	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	29,04
	North Central Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	14,00,00	..	..
103	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
						18,00,01
ब - नये कार्य / B - New Works						
104	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
						5,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.					23,00,01
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
105	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,47,24	10,98,17	1,16,35
	Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	ररेसंको	RRSK	44,22	2,04,10	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,58,72		..
106	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,17,76	18,12,48	..
	Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	ररेसंको	RRSK	11,00	1,71	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,87,00		..
107	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01,08	..	..
	Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	ररेसंको	RRSK	7,18,28	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,71,06		..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,79	2,79	..
108	मंजूगाढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,28,00	11,19,63	..
	Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	ररेसंको	RRSK	11,00	12	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,55,00		..
109	मंजूगाढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,01,77	6,40	..
	Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	ररेसंको	RRSK	3,89,52	5,58,57	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	90,02,10		..
110	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,36,91	8,52,21	..
	Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	ररेसंको	RRSK	1,93,11	5,30,92	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,68,25		..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)		21	..

12.2.10
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
111	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,46,94 3,50,66	6,46,94 ..	.. 1
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	13,99,12		
112	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,67,75 48,25	8,73,26 ..	.. 1
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	8,48,00		
113	कुलवा-सोमना - समपार सं.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,02,74 4,58,26	5,33,74 5,31,19	4,00,00 64,20
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	13,30,00		1,00
114	अलीगढ़-मेहरावल - समपार सं.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,54,11 5,41,89	2,59,47 2,62,85	....
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	13,15,00		1,00
115	कानपुर-गाजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,05,61 7,11,00	6,95,76 49,05	1,00,40 10,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	17,61,25		1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,76	2,76	..
116	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,38,48 20,00	7,60,77 3,72,97	13 ..
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	11,84,13		5,00
117	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Govindpuri - 2-lane road over bridge at km 1021/15-17	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,90,87 7,86,56	21,66,64 2,87,38	....
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	26,79,00		1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,51	1,51	..
118	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,69,09 2,60,00	7,52,00 1,07,46	.. 1,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	38,25,81		15,01
119	ग्वालियर - भिंड - समपारों के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ (8 अदद) Gwalior - Bhind - Limited height subway near level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,04,91 20,00	8,84,70 1,49,63	1 1
						1,00,00
120	कुलवा - दादरी व अलीगढ़ - बरेली - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद) Kulwa - Dadri & Aligarh - Bareilly - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,38,57 32,08,61	30,63,09 22,34,22	3,28,40 4,61,02
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	26,35,95	26,35,95	..
121	सिधौली-धौलपुर - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (14 अदद) Sithauli-Dholpur - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	27,10,33 50,65,65	28,91,02 16,36,89	3,69,04 ..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,21,02	1,21,02	..
122	धौलपुर-आगरा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00,50 57,67,26	13,19,68 7,66,62	89,93 1,03,55
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,45,24	1,45,24	..

12.2.11
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
123	बीना-झांसी - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Bina-Jhansi - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	24,69,08 44,95,07	34,26,09 16,36,43	5,04,65 ..	5,70,00 ..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	9,15,85	9,15,85	..	..
124	झांसी-सिधौली - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (10 अदद) Jhansi-Sithauli - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	29,28,35 19,75,49	27,75,77 14,80,68	49,13 ..	.. 90,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,73	3,73	..	..
125	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इंगोटा - समपार फाटकों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (19 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Normal height subways in lieu of level crossings (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 37,94,08	48,65 6,57,62	29,74 33	1,00,00 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,85,92	2,85,92	..	..
126	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटको 11, 12, 24 और 25 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 11, 12, 24 & 25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,86,91 19,15,54	2,47,05 3,19,13	1,44,12 1,00,00	4,00,00 10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,86,95	1,86,95	..	..
127	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटक सं.120, 123, 124 और 1 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 120, 123, 124 & 1	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 13,83,60	2,96,48 5,35,60	2,16,18 1,00,00	4,00,00 1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,92,60	2,92,60	..	..
128	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं.13, 18, 19 व 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.13,18,19 & 42	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,03,28 40,27,32	17,98,07 5,86,53	5,32,59 50,87	1,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,02,57	7,02,57	..	..
129	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 145 व 151 के बदले क्रमशः 2-लेन व 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,01 34,25,42	1,58,93 3,65,71	.. ..	1,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	73,47	73,47	..	..
130	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं. 49, 67 व 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल संख्या Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49, 67 & 75	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,37 46,47,01	13,38 2,42,74	3,60 ..	3,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)		16	..	..
131	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद) Allahabad-Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	12,31,17 35,22,60	10,30,00 9,59,50	2,30,59 1,00,00	8,00,00 10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,47,03	7,47,03	..	..
132	इलाहाबाद मंडल - समपार स.34-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,43,48 9,92,26	4,12,66 2,36,98	1,26,21 ..	3,00,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,41,42			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	46,19	46,19	..	..

12.2.12
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
133	कानपुर-टुंडला - समपार सं.58-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,88	7,94,61	6,46	20,00
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.58-C	ररेसंको	RRSK	8,34,75	76,37	..	..
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	12,86,22			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,08	1,08	..	..
134	कानपुर-टुंडला - समपार सं.64-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,00	9,96,90	1,00,00	1,00,00
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.64-C	ररेसंको	RRSK	9,97,82	41,76	..	1,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	13,76,21			
135	झांसी-माणिकपुर - समपार स.497 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,62,00	5,83,76	..	..
	Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	ररेसंको	RRSK	1,65,10	10,73	..	3,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	21,34,82			
136	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.134 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01,00	16,44,00	..	1,00
	Tundla-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.134	ररेसंको	RRSK	17,73,41	..	..	..
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	27,74,18			
137	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.114-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	28,32	10,35,45	..	..
	Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	ररेसंको	RRSK	15,85,97	..	1,00	2,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	26,15,59			
138	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.30-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,70	7,57,10	..	..
	Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B	ररेसंको	RRSK	10,84,63	..	1	2
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	15,16,40			
139	आगरा - मथुरा - समपार सं.504 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,74,66	3,86,66	..	..
	Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	ररेसंको	RRSK	3,91,61	64,37	..	1
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	17,60,78			
140	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 75,79,83,107,71,110,118 और 138 के बदले दो लेन वाला ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	1,00	7,28,92	8,37,50	6,00,00
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos.75, 79, 83, 107, 71, 110, 118 & 138	ररेसंको	RRSK	93,32,07	-23,12	3,08	10,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	131,81,75			
141	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टुंडला - समपार सं. 43, 46 एवं 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	9,97,91	..	50,00
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43, 46 & 48	ररेसंको	RRSK	34,63,23	-5,45	..	..
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	49,43,16			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	35,67	35,67	..	..
142	कानपुर-टुंडला - समपार सं.67 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	94,51	16,94,26	..	50,00
	Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	ररेसंको	RRSK	22,38,76	1,37,96	..	..
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	32,99,44			
143	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टुंडला - समपार सं. 82, 79, 78 एवं 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01	..	3,60	4,00,00
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82, 79, 78 & 82	ररेसंको	RRSK	52,73,25	..	3,08	1,00
		ईबीआर(निकषेप)	EBR(Dep)	72,43,41			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	37,64	37,64	..	..

12.2.13
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
144	कानपुर-टुंडला - समपार सं.83, 88 व 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83, 88 & 94	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,52 47,93,97	2,91,68 50,18	3,60 3,08	3,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	59,93,77 3,05	3,05	..	..
145	इलाहाबाद - कानपुर सेन्ट्रल एवं कानपुर - टुंडला - समपार सं. 5, 13 और 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5, 13 & 20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,11,87 28,93,89	5,60,37 5,98,19	1,11,84	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	47,44,13 3,89,89	3,89,89	..	..
146	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.27, 29, 31 व 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27, 29, 31 & 32	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,88 56,14,50	14,72,88 2,15,21	3,60	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	78,40,52	28	..	..
147	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.2, 3, 10 व 17 का ऊपरी सड़क पुलों से बदलना Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.2, 3, 10 & 17 by road over bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,15 54,94,38	14,19,15 1,55,62	1,80	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	76,41,49 21,88	21,88	..	..
148	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.18, 20, 23 व 26 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18, 20, 23 & 26 by road over bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,48 46,56,05	22,48,95	1,80	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	65,90,88	1	..	..
149	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.146, 147, 148 व 150 का 4-लेन ऊपरी सड़क पुल से बदलना Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.146, 147, 148 & 150 by 4-lane road under bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 87,67,19	3,90,33 22,59,77	1,33,74	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	131,81,76 3,65,88	3,65,88	..	..
150	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों का निचले सड़क पुल से बदलना (9 अदद) Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,94,64 31,26,12	8,16,46 10,95,17	1,80,15	8,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,11,59	3,11,59	..	..
151	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.3, 4 व 6 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	49,14 34,05,93	8,24,66 5,56,10	1,80	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	49,43,16 44,83	44,83	..	..
152	कानपुर-टुंडला - समपार सं.59, 62 व 63 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.59, 62 & 63 by road over bridges	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	52,13 55,03,09	8,10,37 8,89,19	21,91	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	82,38,60 2,77,95	2,77,95	..	..
153	कानपुर-टुंडला - समपार सं.28, 32 व 35 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28, 32 & 35 by road over bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	56,77 31,81,18	6,89,95 1,86,05	1,80	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	45,45,09 53,45	53,45	..	..

12.2.14
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
154	मुगलसराय - इलाहाबाद - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,72,14	4,93,66	72,06
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,76,33	3,90,53	59,14
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	46,63	46,63	..
155	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122-ए के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,00	..	1
	Mughalsarai-Allahabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.122-A	ररेसंको	RRSK	3,73,00	..	1
156	खैरार-मणिकपुर व मणिकपुर-इलाहाबाद - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,15,59	11,11,12	1
	Khairar-Manikpur & Manikpur-Allahabad - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	16,68,06	6,18,23	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	35,43	35,43	..
157	झांसी-खैरार व खैरार-इंगोटा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि	S.Fund	34,78,17	33,53,25	8,18
	Jhansi-Khairar & Khairar-Ingohta - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (18 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,71,83	11,65,06	3,32
158	मथुरा-पलवल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,64,78	15,65,83	1,03,88
	Mathura-Palwal - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	70,27,34	10,36,49	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,73,60	2,73,60	..
159	आगरा-मथुरा, मथुरा-अलवर व मथुरा-वृंदावन - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,85,17	15,38,34	1,78,74
	Agra-Mathura, Mathura-Alwar & Mathura-Vrindavan - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	20,65,97	5,90,65	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,05,88	4,05,88	..
160	आगरा-बिलोचपुरा, इंदगाह-बांदीकुई व बयाना - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (26 अदद)	सं.निधि	S.Fund	35,67,21	39,81,01	..
	Agra-Bilochpura, Idgah-Bandikui & Bayana - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (26 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,32,48	4,75,66	1,31
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	20,31	20,31	..
161	रमवा - कानपुर - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	2,95,29	2,88,24
	Ramva - Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings in main line section (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	56,88,16	11,46,93	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	6,72,52	6,72,52	..
162	मितावली - कुलवा तथा एटा - बरहन - समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	19,64,14	27,28,24	2,40,47
	Mitavali - Kulva & Eta - Barhan - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	56,19,43	29,25,83	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,06,80	3,06,80	..
163	कानपुर सेन्ट्रल - कौरारा - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,53,41	3,21,31	4,57,49
	Kanpur Central - Kaurara - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	49,17,96	8,75,52	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	11,39,31	11,39,31	..
164	टूंडला-गाजियाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,83,45	12,96,16	..
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	25,07,78	15,33,41	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,51,27	1,51,27	..

12.2.15
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
165	इलाहाबाद-रमवा - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,01,48	4,46,14	3,60,30	8,00,00
	Allahabad - Ramva - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	45,38,30	9,54,03	1,00,00	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,40,80	8,40,80	..	..
166	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.123, 125, 126, 127 व 149 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	3,88,40	6,96,86	1,96,51	5,00,00
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.123, 125, 126, 127 & 149 by road under bridge	ररेसंको	RRSK	20,59,75	16,85,92	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,02,25	3,02,25	..	..
167	फफूंद-टुंडला - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	5,88,05	8,82,03	3,32,76	1,00,00
	Phaphund-Tundla - Elimination of level crossings by road under bridge	ररेसंको	RRSK	74,67,11	9,71,94	..	1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,56,23	4,56,23	..	..
168	कौरारा-टुंडला व शिकोहाबाद-फरूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	11,97,46	18,36,73	1,01,73	2,00,00
	Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges	ररेसंको	RRSK	50,84,81	28,26,19	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,07,93	5,07,93	..	..
169	कानपुर-अंबियापुर - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,16,71	6,69,88	..	1,00,00
	Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	20,31,25	5,58,74	12	1,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	42,33	42,33	..	..
170	इलाहाबाद-कानपुर व कानपुर-फफूंद - समपारों का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,28,45	16,92,28	1,83,74	2,00,00
	Allahabad-Kanpur & Kanpur-Phaphund - Elimination of level crossings by road under bridge (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	72,35,03	32,92,42	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,13,95	5,13,95	..	..
171	शिकोहाबाद-फरूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	24,55,39	21,66,16	..	6,00,00
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	35,14,18	2,66,40	1,00,00	50,00
172	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,56,02	12,53,27	..	4,00,00
	Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,64,31	12,82,02	1,00,00	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	17,96,45	17,96,45	..	..
173	आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,69,80	1,78,55	..	..
	Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi - Bhandai section (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	97,20	55,48	..	1
174	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,07,56	8,46,95	..	1
	Kanpur - Road over bridge parrallel to existiting road over bridge near Jhakarkati	ररेसंको	RRSK	52,33	22,80	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,25,62			
175	शिकोहाबाद-फरूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (15 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,31,61	15,81,76	..	4,00,00
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	51,16,63	7,93,16	1,00,00	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	47,73	47,73	..	..
176	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,31,15	10,86,24	..	4,00,00
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	24,06,43	8,77,49	61,69	1,00,00

12.2.16
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के		2021-22 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
177	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,17,18 45,50,16	9,43,60 4,16,29	.. 1,00,00	4,00,00 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,58,35	2,58,35	..	..
178	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इनगोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,18,71 10,00	5,74,06 2,25,16	1 1	4,00,00 10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,25,98	1,25,98	..	..
179	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (7 अदद) Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,96,36 18,31,76	9,03,49 1,66,38	.. 74,55	30,00 1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,56,67	1,56,67	..	..
180	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,70,19 9,64,37	12,26,28 9,86,49	6,01 1	10,00,00 10,00
181	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00,80 39,65,96	16,13,17 5,37,56	.. 1,00,00	10,00,00 50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,58,93	8,58,93	..	..
182	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.41 व 42 के बदले भूमिगत पारपथ Idgarh-Bandikui - Subway in lieu of level crossing No.41 & 42	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 3,51,78	72,91 1,98,11	.. 26,14	1,00 10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	38,22	38,22	..	..
183	मौरानीपुर- झांसी-माणिकपुर खंड पर समपार सं.391 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,03,00 1,82,10	1,46,60 5,47,33	.. ..	.. 3,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,52,97			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,15	8,15	..	..
184	मथुरा-अछनेरा- समपार सं.358 ए/2टी के स्थान पर चार लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,30,79	.. 17,33	.. 2,00	.. 15,01
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	56,15,51			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)		53	..	..
185	झांसी-ग्वालियर - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,11,81 10,30,94	1,31,58 3,68,00	.. 3,01,00	.. 70,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,69,94			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,14,68	1,14,68	..	..
186	झांसी - कानपुर - समपार सं.202 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	61,81 11,88,19	18,40 33,42	.. 21,00	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,50,00			
187	झांसी-कानपुर- समपार सं. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187ए व 190ए (12 अदद) के स्थान पर सबवे Jhansi-Kanpur- subways in lieu of level crossing No. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187A & 190A (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 37,74,63	.. 1,03,66	13,87 1,20	5,00,00 10,00
188	ग्वालियर-भिंड- समपार सं. 22,25,29,39 व 41 (5 अदद) के स्थान पर सबवे Gwalior-Bhind - Subways in lieu of level crossing No. 22, 25, 29, 39 & 41 (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 10,81,55	1,81,68 5,38,65	1 1	1,00 10,00

12.2.17
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
189	कानपुर-टूंडला - समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 6,29,68	.. ..	1,00,00 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
190	एटा-बाहान व अलीगढ़-बरेली और हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपार सं. 22सी,24 सी,48 सी,68-ए, व 87 और 3एचके के स्थान पर सबवे (6 अदद) Etah-Barhan & Aligarh-Bareilly & Hathras-Hathras Fort-Subways in lieu of level crossing No. 22C,24C,48C,68-A & 87 & 3HK (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 24,04,15	.. ..	10,00,00 2,00,00
191	बयाना-यमुना पुल - समपार सं 68 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bayana-Yamuna Bridge- Road over bridge in lieu of level crossing No. 68	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,35,04	.. 3,83,14	.. 1,70
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,11,71	2,11,71	..
192	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 426 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 10,08,19	4,99,46 4,77,74	52,57 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,87,00		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	-1,19	..
193	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,01,00 15,25,58	6,64,77 1,59,41	16,60 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,95,00		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	39,42	39,42	..
194	मथुरा-अलवर - समपार सं. 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	.. 13
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
195	आगरा-पलवल - समपार सं. 550 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 550	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,16,37	.. ..	45 13
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,39,02		
196	आगरा-पलवल - समपार सं.561 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,54,97	2,20,92 2,33,28	....
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,49,12		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,69,84	2,69,84	..
197	आगरा-पलवल - समपार सं.507 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 507	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 17,82,62	7,24 69,18	18,87 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	64,13	64,13	..
198	इलाहाबाद-कानपुर - पानी की टंकी के निकट मौजूदा आरओबी सं.38-डी के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge parallel to existing ROB No. 38 - D near Pani ki tanki	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,27,41	2,06,71 7,40,66	.. 79,89
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,57,38		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	69,89	69,89	..
199	कानपुर-टूंडला - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 5,56,86	.. ..	11,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39		
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	72,82	72,82	..

12.2.18
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
200	आगरा-पलवल - समपार सं.563 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,38,29	47,31 67,44	....
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 8,46	.. 8,46	....
201	आगरा-पलवल - समपार सं.557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,42,16	.. ..	15,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,74,66 14,53	.. 14,53	....
202	आगरा-पलवल - समपार सं.546 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 546	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	45 13
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,63,93 14,53	.. ..	1,00 1,00
203	आगरा-पलवल - समपार सं.564 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 564	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 14,92,12	.. 1,06,69	2,51,52 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	36,06,53 92,34	.. 92,34	4,00,00 ..
204	आगरा-पलवल - समपार सं.518 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 518	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 22,94,34	.. ..	45 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,46,66	..	1,00
205	आगरा-पलवल - समपार सं.543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 12,42,36	1,05,80 2,73,11	6,46 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	21,01,38 3,92,71	.. 3,92,71	....
206	आगरा-पलवल - समपार सं.554 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Agra-Palwal- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 554	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 38,38,47	.. ..	45 13
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,53,40	..	1,00
207	बीना-झांसी - समपार सं.329 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Jhansi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 329	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 11,30,30	1,91,21 -2,61	62,77 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	16,68,22 73,60	.. 73,60	....
208	आगरा-पलवल - समपार सं.514 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 514	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,66,10	.. ..	45 13
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,92,66	..	1,00
209	आगरा-पलवल - समपार सं.544 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No.544 (4-lane)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 28,84,46	.. 5,61	7,52,36 ..
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	42,66,98 3,69,72	.. 3,69,72	....
210	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 5,93,62	.. 1,09,16	....
		ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	EBR(Dep) EBR(S)	34,66,39 36,06	.. 36,06	1,00 ..

12.2.19
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
211	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,19 6,15,48 34,66,39	.. 77,74 ..	1,00,00 1,00 ..
212	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,29,68 28,35,71	.. 28,17 ..	1,00,00 10,00 ..
213	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.25-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,29,68 34,66,39	.. .. ..	1,00 1,00 ..
214	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,29,68 34,66,39	.. 2 ..	1,00 1,00 ..
215	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.32-सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(Dep) EBR(S)	1,00 5,83,92 34,66,39 45,76	3,18 1,07,33 45,76 ..	1,12
216	माणिकपुर-इलाहाबाद - समपार सं. 424, 429, 431 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Manikpur-Allahabad- Subways in lieu of level crossing No.424, 429, 431 (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	30,00 9,71,42 13,72	71,98 57,25 13,72	2,16,18 61,69 ..
217	मथुरा-अचनेरा - समपार के स्थान पर सबसे (4 अदद) Mathura-Achnera- Subways in lieu of level crossings (4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 7,56,74	79,30 4,04,40	.. 3,28,75
218	इटावा-मैनपुरी - समपारों के स्थान पर सबसे (16 अदद) (नई लाइन) Etawah-Mainpuri- Subways in lieu of level crossings (16 Nos.) (New line)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	38,41 28,50,77 6,42,72	50,41 33,12,17 6,42,72	.. 30,60 ..
219	इंदगाह-बादीकुई खंड - समपार सं. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 अदद) के स्थान पर सबसे (10 अदद). Idgarh-Bandikui- Subways in lieu of level crossings Nos. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 18,26,99 5,23,69	1,51,03 7,76,64 5,23,69	.. 5,22,80 ..
220	इंदगाह-बयाना - समपार सं. 12,13,15 व 33, 55 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Idgarh-Bayana- Subways in lieu of level crossings Nos. 12,13,15 & 33,55 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,50,00 9,04,87 71,44	95,06 8,06,96 71,44	.. 1,30,70 ..
221	आगरा-पालवल - समपार सं. 499, 517, 524, 525, 539, 545, 555, 556, 558 व 559 के स्थान पर सबवे (10 अदद) Agra-Palwal - Subways in lieu of level crossing No. 499,517, 524,525, 539,545, 555,556, 558 & 559 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00 57,54,83 41,02	36,67 2,18 41,02	44,80 3,92,10 ..
222	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपार सं. 12सी, 3बी, 38सी, 7बीसी, 80सी, 86सी के स्थान पर सबवे (6 अदद) Shikohabad-Farrukhabad- Subways in lieu of level crossing No. 12C,3B, 38C,7BC, 80C,86C (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00 24,61,87 4,53,76	2,18,35 6,22,18 4,53,76	.. 2,00,00 ..

12.2.20
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
223	मथुरा-अलवर - समपार सं. 54,58,59,94,99,102,108 व 14 के स्थान पर सबवे (8 अदद) Mathura-Alwar- Subways in lieu of level crossings Nos. 54,58, 59,94, 99,102, 108 & 14 (8 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 11,88,45	1,95,04 5,54,89	.. 2,61,40	1,00 2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,36,17	4,36,17	..	..
224	बयाना-यमुना पुल - समपार सं. 54 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bayana-Yamuna Bridge - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.54	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 10,05,02	.. 1,82,46	.. 6,49	.. 15,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,42,84			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,07,92	3,07,92	..	..
225	झांसी - कानपुर - समपार सं.194 के बदले 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.194	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 11,99,97	.. -26,08	.. 3,95,00	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,57,00			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,03	4,03	..	..
226	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.10/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Idgah-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.10/A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 12,47,84	.. ..	.. 1,31	.. 2,00,10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,51,67			
227	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	140,63,00	..	..	140,63,00
228	उत्तर मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 259,00,00	.. ..	.. 87,00	.. 10,00,00
229	कानपुर-गाज़ियाबाद - 14 समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #279/2018-19/उमरे) Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 14 level crossings (PB#279/2018-19/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 253,69,23	.. ..	.. 85,00	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	256,71,54			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,31	2,31	..	..
230	मुगलसराय-गाज़ियाबाद - 12 समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #279/2018-19/उमरे) Mughalsarai-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 12 level crossings (PB#279/2018-19/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 217,92,30	.. ..	27,78,47 11,26,89	9,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	220,04,18			
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	11,88	11,88	..	..
231	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)	सं.निधि	S.Fund	490,00,00	..	49,11,08	190,00,00
232	उत्तर मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुल North Central Railway - Road over/under bridges (Umbrella Work 2020-21)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 125,30,16	.. ..	.. 1,48,48	.. 10,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	23,69,84	23,69,84	..	..
233	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर निचले सड़क पुल North Central Railway - Road under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	12,60,35	20,00,00

12.2.21
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
234	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over / under bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22)	सं.निधि S.Fund	475,00,00	..	..	5,00,00
235	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22)	सं.निधि S.Fund	490,00,00	..	..	5,00,00
236	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	29,96,00 7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	479,44,12 58,50,20 140,63,00
237	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण North Central Railway - Construction of road over / under bridges (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि S.Fund	200,00,00	..	..	1,00,00
238	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	9,00,00 2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	10,00,00 2,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	489,44,12 60,50,20 140,63,00
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
239	उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट) North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	मूआनि सं.निधि DRF S.Fund	52,57,53 1,00,00	16,42,01 ..	.. ..	.. 5,00,00
		ररेसंको ईबीआर(विशेष) RRSK EBR(S)	5,23,12 22,75,71	10,00,49 22,75,71	15,00,00 ..	5,50 ..
240	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	मूआनि सं.निधि DRF S.Fund	23,64,92 1,00,00	19,59,75 ..	.. ..	.. 69,00
		ररेसंको रा. RRSK R.	5,37,40 94,87	1,19,50 ..	1,50,00 ..	25,00 ..
241	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(गौ) - 13.36 किमी(लूप लाइन्स) Allahabad-Kanpur - CTR (S) - 13.36 km (Loop Lines)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,07,54 13,59,37	.. ..	.. 3,54,38	2,07,54 5,50
		रा. ईबीआर(विशेष) R. EBR(S)	1,86,26 1,47,35	1,47,35..	....	....
242	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीटीआर - 30 सेट Mughalsarai-Allahabad - TTR - 30 sets	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,00,00 8,04,95	.. ..	.. 4,00,00	1,00 5,50
		रा. ईबीआर(विशेष) R. EBR(S)	44,12 55,73	55,73..	....	....
243	उत्तर मध्य रेलवे - रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (पिंक बुक #756/2018-19/उरे) North Central Railway - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,00,00 12,21,02	.. ..	.. 30,00	1,00 5,50

12.2.22
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
244	कानपुर-रुरा - टीआरआर(प्रा) - 4.410 किमी Kanpur - Rurah - TRR(P) - 4.410 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 5,02,00	.. 2,50,20	4,60,00 5,50
245	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 21.88 किमी Tundla - Ghaziabad - TRR(P) - 21.188 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 24,09,00	.. 18,40,90	1,00 5,50
246	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 10.610 किमी व टीआरआर(प्रा) - 5.940 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 10.610 km & TRR(P) - 5.940 km (PB#473/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00,00 22,50,00	.. 4,30,40	4,00,00 5,50
		रा.	R.	2,06,00		
247	आगरा कैंट-पलवल - टीआरआर(प्रा) - 12.011 किमी Agra Cantt. - Palwal - TRR(P) - 12.011 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,25,00 10,41,00	.. 7,93,10	3,25,00 5,50
248	कानपुर-टुंडला - टीएसआर(प्रा) - 53.360 किमी Kanpur - Tundla (DN) - TSR(P) - 53.360 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00,00 33,51,00	.. 12,43,35	10,00,00 5,50
		रा.	R.	10,36,00		
249	कानपुर-टुंडला - टीआरआर(प्रा) - 56.656 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 56.656 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,80,00 62,63,00	.. 6,44,30	1,80,00 5,50
250	टुंडला-गाजियाबाद - टीएसआर(प्रा) - 41.000 किमी Tundla - Ghaziabad - TSR(P) - 41.000 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00,00 23,43,00	.. 13,34,30	10,00,00 5,50
		रा.	R.	7,96,00		
251	झांसी-सिथौली - टीआरआर(प्रा) - 5.887 किमी व झांसी-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 0.290 किमी Jhansi - Sithouli (UP) - TRR(P) - 5.887 km & Jhansi - Kanpur - TRR(P) - 0.290 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 7,02,00	.. 6,92,73	3,29,18 5,50
252	सिथौली-धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 8.033 किमी Sithouli - Dhaulpur - TRR(P) - 8.033 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 9,13,00	.. 6,67,01	2,62,84 5,50
253	पं. दीनदयाल उपाध्याय जं.-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 20.143 किमी Pt. Deen Dayal Upadhyay Jn. - Allahabad - TRR(P) - 20.143 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 20,91,00	.. 17,80,71	2,00,00 5,50
254	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 51.777 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 51.777 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,10,18 44,77,82	.. 14,00,00	14,10,18 5,50
255	मानिकपुर-नैनी - टीआरआर(प्रा) - 21.030 किमी Manikpur - Naini - TRR(P) - 21.030 km (PB#472/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 21,92,00	.. 19,00,00	2,00,00 5,50
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
256	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	20,63,76 1,00,00 2,07,10	19,37,97 .. 1	.. 1,00 5,50
		रा.	R.	43,05		
257	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	86,28,19 1,00,00 10,23,09	86,97,53 .. 20,00	.. 2,00 5,50
		रा.	R.	6,14,06		
258	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	40,04,03 1,00,00 3,05,98	37,08,05 .. 1	.. 1,00 5,50
		रा.	R.	6,08		

12.2.23
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	2021-22 के			2022-23 के
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
259	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	7,16,64 1,00,00	7,13,55 ..	.. ..	.. 5,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	1,41,54 53,18	56,23	50,00	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	49,71	49,71	..	..
260	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	61,59,83 1,00,00	67,92,06 ..	.. ..	.. 1,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	20,00 4,55,15	45,70	1	5,50
261	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	22,16,54 1,00,00	25,18,11 ..	.. ..	.. 1,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 9,42	-49,31	24,05	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	1,49,62	..	..
262	इलाहाबाद-कानपुर -सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	7,92,28 1,00,00	8,64,32 ..	.. ..	.. 1,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	20,00 62,03	-9,00	1	5,50
263	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 2.645 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 2.645 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	2,42,45 1,00,00	2,15,76 ..	.. ..	.. 1,00
		ररेसंको	RRSK	46,68	20,86	44,87	5,50
264	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी और टीआरआर (प्रा) - 133.23 किमी Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	140,22,40 1,00,00	78,06,51 ..	.. ..	.. 3,62,50
		ररेसंको रा.	RRSK R.	56,08,52 1,38,40	45,19,40	7,50,00	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,67,07	1,67,07	..	..
265	बीना - आगरा - सीटीआर (प्रा) - 10.775 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25.816 किमी Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	37,73,61 1,00,00	42,74,75 ..	.. ..	.. 1,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	30,00 2,10,67	1,26,44	12,64	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	80,00	80,00	..	..
266	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 19.81 किमी और टीआरआर (प्रा) - 38.16 किमी Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	56,56,82 2,00,00	51,00,03 ..	.. ..	.. 2,00,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	8,31,18 2,17,05	3,47,54	25,00	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,60,49	1,60,49	..	..
267	कानपुर-टुंडला -सीटीआर (गौ) - 24.346 किमी Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	20,91,57 1,00,00	71,23 ..	.. ..	.. 2,44,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	16,34,95 2,89,00	11,53,30	5,60,00	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,30,15	7,30,15	..	..
268	इलाहाबाद - कानपुर- सीटीआर (गौ) - 8.104 किमी., टीआरआर (गौ)- 8.497 किमी. Allahabad - Kanpur- CTR (S) - 8.104 Kms., TRR (S)- 8.497 Kms.	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	10,75,19 1,45,00	24,71 ..	.. ..	.. 1,45,00
		ररेसंको रा.	RRSK R.	11,13,12 96,20	3,64,42	3,00,00	5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,27,07	1,27,07	..	..

12.2.24
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
269	झांसी - कानपुर खंड - सीटीआर (प्रा) - 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	59,40,06 5,00,00 57,87,72 5,11,15 1,62,34	1,00,00 6,00,00 54,36,11 1,62,34	.. .. 2,17,86 ..	.. 2,00,00 5,50 ..
270	आगरा कैंट - पलवल - सीटीआर(गौ) - 11.672 किमी Agra cant t- Palwal -CTR (S) -11.672 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	7,19,64 1,00,00 6,16,43 1,53,65 98,32	7,91,74 .. 5,13,16 98,32	.. .. 15,00 ..	.. 35,00 5,50 ..
271	चुनार-चोपान एवं नैनिल - माणिकपुर सीटीआर(प्रा)- 29.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 22.31 किमी Chunar-Chopan & Nainil-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	63,10,94 5,00,00 71,09,60 4,11,66 11,91,34	9,82,50 8,47,71 26,64,62 4,11,66 11,91,34	.. .. 16,00,00 ..	.. 3,00,00 5,50 ..
272	मुगलसराय - इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 13.127 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (S)- 13.127 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	14,72,62 1,00,00 17,00,76 1,80,45 3,61,86	3,58,09 .. 5,29,69 1,80,45 3,61,86	.. .. 3,75,00 ..	.. 90,00 5,50 ..
273	मानिकपुर-नैनी - सीटीआर (प्रा) - 2.93 किमी Manikpur-Naini :CTR(P) 2.93 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,06,64 1,15,00 4,01,64 40,94	1,00,00 .. ..	.. .. 1,00,00	.. 1,15,00 5,50
274	कानपुर सेंट्रल- कानपुर- सीटीआर(गौ)-3.30 किमी एवं टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)- 3 सेट Kanpur central - Kanpur - CTR(S) -3.3 Km & TTR(CS+CMSC) -3 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,53,31 1,00,00 61,43 3,80 3,31,88	.. .. 2,04,09 3,80 3,31,88	.. .. 50,00 ..	.. 5,00 5,50 ..
275	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 5.385 किमी व टीटीआर - 13 अदद छिओकी पर सीओडी साइडिंग Mughalsarai - Allahabad - CTR(S) - 5.385 km & TTR - 13 No of COD Siding at Chheoki	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(Dep) EBR(S)	1,00,00 3,92,25 16,79 8,00,71 4,61,56	.. 3,53,64 16,79 8,00,71 4,61,56	.. 4,50,00 ..	1,00,00 5,50 ..
276	आगरा कैंट यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.95 किमी सीओडी साइडिंग व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 7 अदद Agra Cantt yard - CTR(S) - 2.95 km COD siding & TTR - 7 No	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK R. EBR(Dep)	1,00,00 4,95,38 1,01,98 4,38,64	.. 17,21 1,01,98 4,38,64	.. 5,00 ..	15,00 5,50 ..
277	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 12.412 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR(S) -12.412 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,45,00 13,03,46 1,63,39 75,88	.. 4,19,15 1,63,39 75,88	.. 3,00,00 ..	1,45,00 5,50 ..
278	चुनार - चोपान - टीआरआर (प्रा) - 9.25 किमी Chunar - Chopan - TRR(P) - 9.25 Km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 1,02,44 9,12,29	.. 3,71,66 9,12,29	.. 4,00,00 ..	1,20,00 5,50 ..

12.2.25
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
279	बीना - सिथौली - सीटीआर (गौ) - 6.35 किमी Bina - Sithouli - CTR(S) - 6.35 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 3,54,04 83,59 3,73,97	.. 8,48,62 .. 3,73,97	.. 37,83	10,00 5,50
280	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 25.80 किमी (प्रा) व टीआरआर - 30.35 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 25.80 km (P) & TRR - 30.35 km (P)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	3,00,00 65,38,10 3,67,77 7,05,53	.. 58,97,09 .. 7,05,53	.. 1,21,18	3,00,00 5,50
281	माणिकपुर-नैनी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 10.6 95 किमी Manikpur-Naini(UP) - CTR(P) - 10.695 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	3,11,75 15,29,57 1,61,24 10,00	.. .. .. -25,55	.. 4,45,00	3,11,75 5,50
282	कानपुर-टूंडला - सीटीआर(गौ) - 9.043 किमी(लूप लाइन्स) Kanpur-Tundla - CTR(S) - 9.043 km (Loop Lines)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,80,00 8,88,75 1,26,11 91,93	.. .. .. 91,93	.. 2,00,00	1,80,00 5,50
283	टूंडला-गाजियाबाद - सीटीआर(गौ) - 19.691 किमी(लूप लाइन्स) Tundla-Ghaziabad - CTR(S) - 19.691 km (Loop Lines)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 23,99,52 2,74,60 1,27,85	.. .. .. 1,27,85	.. 60,00	69,00 5,50
284	बीना-सिथौली - सीटीआर(गौ) - 12.75 किमी Bina-Sithouli - CTR(S) - 12.75 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 11,07,30 1,77,81 1,75,10	.. .. .. 1,75,10	.. 4,00,00	1,00,00 5,50
285	ढोलपुर-आगरा छावनी - सीटीआर(गौ) - 7.795 किमी Dholpur-Agra Cantt. - CTR(S) - 7.795 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,25,00 6,88,53 1,15,22 2,27,14	.. .. .. 2,27,14	.. 75,01	1,25,00 5,50
286	कानपुर-लखनऊ - सीटीआर(प्रा) - 1.66 किमी Kanpur-Lucknow - CTR(P) - 1.66 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 1,26,59 25,03 1,55,24	.. .. .. 1,55,24	.. 60,00	69,00 5,50
287	आगरा छावनी-मथुरा - सीटीआर(गौ) - 33.439 किमी Agra Cantt.-Mathura - CTR(S) - 33.439 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 34,37,35 4,94,29 9,24,30	.. .. .. 9,24,30	.. 5,11,90	1,00,00 5,50
288	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 17.10 किमी और टीआरआर (प्रा) - 9.76 किमी Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 17.10 km & TRR(P) - 9.76 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,00,00 26,50,75 2,57,80 11,34,48	.. .. .. 11,34,48	.. 8,00,00	2,00,00 5,50
289	बीना-धौलपुर - सीटीआर(गौ) - 28.87 किमी Bina-Dhaulpur - CTR(S) - 28.87 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,00,00 32,37,31 4,02,61 2,68,20	.. .. .. 2,68,20	.. 8,00,00	2,00,00 5,50
290	कानपुर-रूरा - सीटीआर (गौ) - 6.426 किमी Kanpur - Rura - CTR (S) - 6.426 km (PB#472/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,75,98 5,84,35 94,99 80,60	.. .. .. 80,60	.. 2,40,00	1,75,98 5,50

12.2.26
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
291	बरहन-एटा - सीटीआर (प्रा) - 23.76 किमी Barhan - Etah - CTR (P) - 23.76 km (PB#470/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	6,75,00 19,41,59 4,00,99 15,04,87	.. .. .. 15,04,87	.. 3,00,00
292	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (गौ) - 19.519 किमी Kanpur - Tundla - CTR (S) - 19.519 km (PB#472/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,00,00 20,06,01 2,88,53 3,48,30	.. .. .. 3,48,30	.. 8,00,00
293	खैरार-माणिकपुर व खैरार-भूमसेन - सीटीआर (गौ) - 15.10 किमी Khairar - Manikpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 15.10 km (PB#472/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 17,85,06 2,23,00 90,94	.. .. .. 90,94	.. 4,74,68
294	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (गौ) - 23.494 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (S) - 23.494 km (PB#472/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,17,50 27,69,75 3,47,28 87,24	.. .. .. 87,24	.. 4,50,00
295	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 9.83 किमी Mughalsarai -Allahabad - CTR (S) - 9.83 km (PB#472/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,36,01 11,00,37 1,45,31 50,00	.. .. .. 20,50,95	.. 1,18,27
296	कानपुर-झांसी - सीटीआर(प्रा) - 4.800 किमी Kanpur - Jhansi - CTR (P) - 4.800 km (PB#474/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	3,87,50 5,02,50 93,00	.. .. ..	.. 2,50,00 5,50
297	इलाहाबाद पंडल-चुनार-चोपन - सीटीआर(प्रा) - 0.780 किमी व अलीगढ़ - हरदुआगंज(एकल) -सीटीआर(प्रा) - 13.920 किमी Allahabad Division - Chunar - Chopan (SL) - CTR (P) - 0.780 km & Aligarh - Harduaganj (SL) - CTR (P) -13.920 km (PB#474/2020- 21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	5,49,50 21,77,50 2,85,00	.. .. ..	.. 13,00,10 5,50
298	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.500 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 1.500 km (PB#474/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 2,79,00 29,00	.. .. ..	.. 1,00,00 5,50
299	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	53,71,72 1,00,00 6,56,20	48,46,62 .. 4,88,92	.. .. 1,30,00
300	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	23,73,75 1,00,00 2,06,80 2,07,79	20,54,69 .. 2,45,14 2,07,79	.. .. 7,10 ..
301	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 19.14 किमी Kanpur - Tundla - TRR (P) - 19.14 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	17,89,96 1,00,00 32,65 10,00	17,92,95 .. 7,69 -12,65	.. .. 1,00 ..
302	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा) - 72.886 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	63,99,18 1,00,00 17,78,36 4,38,55	49,77,72 .. 3,18,85 4,38,55	.. .. 5,20,00 ..

12.2.27
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
303	बीना - आगरा - टीआरआर(प्रा) - 99.031 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	74,94,08 1,00,00 44,14,13 36,05,26	33,44,99 .. 11,82,69 36,05,26	.. .. 5,29,50 ..	.. 20,00 5,50 ..
304	आगरा-पलवल- टीआरआर(प्रा) - 66.902 किमी Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	38,80,00 5,00,00 29,45,62 7,79,44	41,78,05 7,40,14 13,47,10 7,79,44	.. .. 55,90 ..	.. 85,00 5,50 ..
305	इलाहाबाद-कानपुर-टीआरआर (प्रा) - 32.51 किमी. Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	32,80,13 1,00,00 22,10,73 1,83,47	1,46,68 .. 29,14,57 1,83,47	.. .. 3,00,00 ..	.. 2,45,00 5,50 ..
306	कानपुर-टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 17.05 किमी. Kanpur - Tundla - TRR(P) - 17.05 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	13,46,50 2,45,00 10,91,48 2,71,02	5,27,23 .. 6,31,77 2,71,02	.. .. 3,00,00 ..	.. 2,45,00 5,50 ..
307	इदगाह-बांदीकुई - टीआरआर(गौ) - 18.706 किमी Idgah-Bandikui - TRR(S) 18.706 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	2,92,59 1,10,00 7,80,79 3,17,06	2,26,56 .. 5,86,04 3,17,06	.. .. 99,43 ..	.. 1,10,00 5,50 ..
308	मुगलसराय-इलाहाबाद- टीआरआर (प्रा) -47.76 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 47.76 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	46,92,25 1,00,00 7,00,45 70,98	43,77,62 .. 6,36,89 70,98	.. .. 40,00 ..	.. 2,83,00 5,50 ..
309	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 41.5 किमी. एवं टीआआर (गौ) -1.30 किमी Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms.& TRR (S) -1.30 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	38,34,64 1,00,00 11,75,22 4,03,39	31,21,23 .. 4,39,87 4,03,39	.. .. 1,31,05 ..	.. 1,00 5,50 ..
310	आगरा कैंट - पलवल - टीआरआर(प्रा) - 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,50,00 11,50,00 20,98,94	1,19,00 10,25,73 20,74,60	.. .. 10,00	.. 15,00 5,50
311	बीना- धौलपुर जं.- सीटीआर(गौ) - 9.751 किमी Bina - Dhaulpur Jn.- CTR(S) - 9.751 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	13,06,74 1,00,00 12,03,86 1,34,04 1,12,88	.. .. 16,83,34 .. 1,12,88	.. .. 88,48 .. ..	.. 1,00,00 5,50
312	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	15,14,46 10,00,00 18,86,04 18,42	12,13,76 7,93,58 5,03,73 18,42	.. .. 1,00 ..	.. 45,00 5,50 ..
313	बीना - धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	95,50,62 18,00,00 105,86,54 1,54,08	5,00,00 48,86,07 51,22,81 1,54,08	.. .. 7,00,51 ..	.. 80,00 5,50 ..
314	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर(प्रा.) - 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	19,40,04 12,00,00 25,72,15 10,00	10,28,86 11,64,84 8,37,01 -3,42,11	.. .. 2,20 ..	.. 5,00 5,50 ..

12.2.28
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
315	बीना - धौलपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.949 किमी Bina- Dhaulpur - TRR(P) - 5.949 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,86,69 3,65,92	.. 1,88,57 3,65,92	.. 2,00,00 ..
316	मुगलसराय - इलाहाबाद -टीआरआर (प्रा) - 36.75 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR(P) - 36.75 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	4,00,00 25,85,75 10,46,06	.. 18,29,81 10,46,06	.. 1,50,00 ..
317	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 36.39 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 36.39 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 37,69,17 2,22,82	.. 39,44,51 2,22,82	.. 35,00 ..
318	कानपुर - टूण्डला -टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 26.92 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 27,03,62 2,49,18	.. 26,87,34 2,49,18	.. 40,00 ..
319	बीना - सिथौली - टीआरआर (प्रा) - 45.14 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 45.14 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	5,00,00 24,37,13 20,14,51	.. 10,85,35 20,14,51	.. 7,04,60 ..
320	आगरा छावनी-पलवल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 18.269 किमी Agra Cantt.-Palwal(DN) -TRR(P) - 18.269 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 16,99,82 3,38,75	.. .. 3,38,75	.. 25,00 ..
321	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.75 किमी Allahabad-Kanpur - TRR(P) - 9.75 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,56,30 8,75,60 49,03	.. .. 49,03	.. 1,62,00 ..
322	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 11.93 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 11.93 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 10,65,51 2,57,11	.. .. 2,57,11	.. 1,75,00 ..
323	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 31.37 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 31.37 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	2,00,00 28,58,48 4,19,36	.. .. 4,19,36	.. 2,00,00 ..
324	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी और टीआरआर(प्रा) - 49.00 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR(P) - 5.00 km & TRR(P) - 49.00 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	2,89,80 49,62,75 75,38 10,01,72	.. .. .. 10,01,72	.. 2,52,00
325	बीना-सिथौली - टीआरआर(प्रा) - 82.72 किमी Bina-Sithouli - TRR(P) - 82.72 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	2,00,00 58,54,45 31,16,30	.. .. 31,16,30	.. 8,17,39 ..
326	माणिकपुर-नैनी(अप) - टीआरआर(प्रा) - 25.53 किमी Manikpur-Naini (UP) -TRR(P) - 25.53 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 29,28,19 10,00	.. .. -97,81	.. 1,25,00 ..
327	चुनार-चोपन(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.06 किमी और टीआरआर (प्रा) - 8.84 किमी Chunar-Chopan (SL) - CTR (P) - 1.06 km & TRR (P) - 8.84 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,68,00 7,50,89 15,98 2,36,17	.. .. .. 2,36,17	.. 3,20,00
328	ग्वालियर-धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 24.156 किमी Gwalior-Dhaulpur - TRR(P) - 24.156 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	2,00,00 8,05,36 16,72,69	.. .. 16,72,69	.. 1,81,18 ..
329	कानपुर-टूंडला - टीआरआर(प्रा) - 61.11 किमी Kanpur-Tundla - TRR(P) - 61.11 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,57,50 57,32,57 8,84,89	.. .. 8,84,89	.. 50,00 ..

12.2.29
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
330	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 50.63 किमी Shikohabad-Farrukhabad (SL) - CTR (P) - 50.63 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	4,50,50 73,65,29 7,63,29 7,54,71	.. .. .. 7,54,71	.. 3,50,00	4,50,50 5,50
331	टूंडला-गाजियाबाद(अप) - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी Tundla-Ghaziabad (UP) - TRR(P) - 6.84 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,25,00 5,63,45 69,87	.. .. 69,87	.. 2,75,00 ..	1,25,00 5,50 ..
332	आगरा छावनी-पलवल - टीआरआर (प्रा) - 9.841 किमी Agra Cantt - Palwal - TRR(P) - 9.841 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 9,09,95 1,25,36	.. .. 1,25,36	.. 65,00 ..	1,00,00 5,50 ..
333	बरहन-एटा - टीआरआर (प्रा) - 34.74 किमी Barhan - Etah - TRR (P) - 34.74 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 3,04,12 35,81,00	.. .. 35,81,00	.. 8,70,00 ..	4,70,00 5,50 ..
334	कानपुर-रूरा - टीआरआर (प्रा) - 43.122 किमी Kanpur - Rura - TRR(P) - 43.122 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	3,00,00 37,37,67 7,84,84	.. .. 7,84,84	.. 32,00,00 ..	3,00,00 5,50 ..
335	झांसी-कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.64 किमी Jhansi - Kanpur - TRR(P) - 5.64 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 5,93,56 37,44	.. .. 37,44	.. 9,10,51 ..	2,00,00 5,50 ..
336	बीना-सिथौली - टीआरआर (प्रा) - 11.667 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 11.667 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 3,05,61 9,99,39	.. .. 9,99,39	.. 8,00,00 ..	2,00,00 5,50 ..
337	धौलपुर-आगरा छावनी - टीआरआर (प्रा) - 2.570 किमी Dhaulpur - Agra Cantt. - TRR(P) - 2.570 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,58,90 28,10	.. .. 28,10	.. 41,27 ..	50,77 5,50 ..
338	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 24.69 किमी Allahabad - Kanpur - TRR (P) - 24.69 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 1,38,77 26,22,42	.. .. 26,22,42	.. 2,00,00 ..	1,10,56 5,50 ..
339	झांसी-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.16 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 2.16 km (PB#470/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 2,69,78 36,00 1,07,22	.. .. .. 1,07,22	.. 7,07,24	2,00,00 5,50
340	माणिकपुर-नैनी - टीआरआर (प्रा) - 62.27 किमी Manikpur - Naini - TRR (P) - 62.27 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	5,55,12 14,66,77 49,42,03	.. .. 49,42,03	.. 10,00,00 ..	5,55,12 5,50 ..
341	बीना-सिथौली - टीआरआर (प्रा) - 54.076 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 54.076 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	2,00,00 33,39,06 25,08,94	.. .. 25,08,94	.. 8,05,16 ..	2,00,00 5,50 ..
342	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 19.531 किमी Mughalsarai - Allahabad -TRR (P) - 19.531 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	6,02,50 12,20,46 3,61,27	.. .. 3,61,27	.. 3,50,00 ..	6,02,50 5,50 ..
343	कानपुर-टूंडला - टीआरआर (प्रा) - 47.665 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 47.665 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 32,72,27 20,58,31	.. .. 20,58,31	.. 18,00,00 ..	14,85,00 5,50 ..
344	आगरा - पलवल - टीआरआर (पी) - 4.294 किमी Agra - Palwal - TRR(P) - 4.294 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,30,00 3,93,00	.. ..	.. ..	1,30,00 5,50

12.2.30
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
345	ग्वालियर - धौलपुर (अप) - टीआरआर (पी) - 4.990 किमी Gwalior - Dhaulpur (UP) - TRR(P) - 4.990 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 3,07,00	.. ..	3,00,00 5,50
346	चुनार - चोपन (एसएल) - रेल नवीनीकरण (प्राथमिक) के माध्यम से - 3.00 किमी Chunar - Chopan (SL) - Through Rail Renewal (Primary) - 3.00 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 3,13,00	.. ..	1,00 5,50
347	बीना - सिथौली - टीआरआर (पी) - 7.021 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 7.021 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 5,55,00	.. ..	3,00,00 5,50
348	यमुना ब्रिज - टुंडला - टीआरआर (पी) - 3.000 किमी Yamuna Bridge - Tundla - TRR(P) - 3.000 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,25,00 2,40,00	.. ..	1,25,00 5,50
349	मानिकपुर - नैनी - टीआरआर (पी) - 37.400 किमी Manikpur - Naini - TRR(P) - 37.400 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 42,53,00	.. ..	3,00,00 5,50
350	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (पी) - 11.250 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 11.250 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,30,00 11,39,00	.. ..	2,30,00 5,50
351	कानपुर - रूरा - टीआरआर (पी) - 5.513 किमी Kanpur - Rura - TRR(P) - 5.513 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,53,98 5,17,02	.. ..	1,53,98 5,50
352	प्रयागराज - कानपुर - टीआरआर (पी) - 18.034 किमी Prayagraj - Kanpur - TRR(P) - 18.034 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,08,00 19,87,00	.. ..	2,08,00 5,50
353	टुंडला - गाजियाबाद - टीआरआर (पी) - 17.000 किमी Tundla - Ghaziabad - TRR(P) - 17.000 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 18,69,00	.. ..	2,00,00 5,50
354	धौलपुर - आगरा - टीआरआर (पी) - 12.998 किमी Dhaulpur - Agra - TRR(P) - 12.998 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 14,32,00	.. ..	1,50,00 5,50
355	पंडित दीन दयाल उपाध्याय जं. - प्रयागराज - टीआरआर (पी) - 4.860 किमी Pd Deen Dayal Upadhyay Jn. - Prayagraj - TRR(P) - 4.860 km (PB#485/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,22,00 4,70,00	.. ..	1,22,00 5,50
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
356	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीएसआर (प्रा) - 7.916 किमी Mughalsarai - Allahabad - TSR(P) - 7.916 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,38,00 3,05,81 1,12,84 38,35	.. 1,47,46 38,35	.. 1,20,00
357	कानपुर - टुंडला(अप) - टीएसआर(प्रा) - 22.80 किमी Kanpur-Tundla (UP) - TSR (P) - 22.80 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 6,11,49 3,43,73 9,00,45	.. .. 9,00,45	.. 42,77
358	टुंडला-गाजियाबाद - टीएसआर (प्रा) - 35.56 किमी Tundla - Ghaziabad - TSR (P) - 35.56 km (PB#471/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	4,20,00 13,32,93 6,00,14 7,44,55	.. .. 7,44,55	.. 8,00,00
359	ग्वालियर जं. - धौलपुर - टीएसआर (पी) - 5.702 किमी Gwalior Jn. - Dhaulpur - TSR(P) - 5.702 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	2,00,00 3,10,00 1,22,00	.. ..	2,00,00 5,50
360	मथुरा - पलवल (अप) - टीएसआर (पी) - 27.471 किमी Mathura - Palwal (UP) - TSR(P) - 27.471 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	2,75,00 21,83,00 5,89,00	.. ..	2,75,00 5,50

12.2.31
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
361	बीना - सिथौली - टीएसआर (पी) - 64.987 किमी Bina - Sithouli - TSR(P) - 64.987 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	3,00,00 55,16,00 13,92,00	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 5,50
362	कानपुर - रूरा (अप) - टीएसआर (पी) - 19.715 किमी और मानिकपुर - नैनी (अप) - टीएसआर (पी) - 2.200 किमी Kanpur - Rura (UP) - TSR(P) - 19.715 km & Manikpur - Naini (UP) - TSR(P) - 2.200 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	4,41,56 15,19,44 4,70,00	.. .. ..	.. .. ..	4,41,56 5,50
363	पं. दीन दयाल उपाध्याय जं. - प्रयागराज जं. - स्लीपर नवीनीकरण (प्राथमिक) - 70.44 किमी Pt. Deen Dayal Upadhyaya Jn. - Prayagraj Jn. - Through Sleeper Renewal (Primary) - 70.44 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 63,04,00 11,92,00	.. .. ..	.. .. ..	1,00 5,50
364	पं. दीन दयाल उपाध्याय जं.- प्रयागराज जं. - टीएसआर (पी) - 7.760 किमी Pt. Deen Dayal Upadhyaya Jn.- Prayagraj Junction -TSR(P) - 7.760 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	2,08,30 4,86,70 1,66,00	.. .. ..	.. .. ..	2,08,30 5,50
365	टूडला - गाजियाबाद - टीएसआर (पी) - 7.000 किमी Tundla - Ghaziabad - TSR(P) - 7.000 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,87,90 4,38,10 1,50,00	.. .. ..	.. .. ..	1,87,90 5,50
366	कानपुर - टूडला (डीएन) - टीएसआर (पी) - 24.000 किमी Kanpur - Tundla (DN) - TSR(P) - 24.000 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	4,44,30 17,03,70 5,14,00	.. .. ..	.. .. ..	4,44,30 5,50
367	प्रयागराज जं. - कानपुर (अप और डाउन) - टीएसआर (पी) - 74.160 किमी Prayagraj Junction - Kanpur (UP & DN) - TSR(P) - 74.160 km (PB#486/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	2,57,54 63,79,46 15,89,00	.. .. ..	.. .. ..	2,57,54 5,50
368	गिट्टी/ Ballast झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद) Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,37,57 1,00,00 20,00 3,15,27	13,58,21 .. 45 ..	.. .. 5,00 ..	.. 10,00 5,50
369	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,29,63 5,01,25	.. 44,79 ..	.. 64,22 ..	40,00 5,50
370	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,56,15 1,00,00 20,00 4,01,10	2,64,38 .. 65,10 ..	.. .. 6,00 ..	.. 1,00 5,50
371	बीना - आगरा - टीबीआर - 14.63 किमी, टीएफआर - 114.72 किमी और रलू लगे जोड - 1000 अदद Bina - Agra - TBR - 14.63 km, TFR - 114.72 km & glued joints - 1000 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	12,68,37 1,00,00 3,16,35 1,57,27 21,27	9,53,90 .. 4,47 .. 21,27	.. .. 5,20,00 .. ..	.. 50,00 5,50

12.2.32
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
372	माणिकपुर - नैनी - टीबीआर - 9.74 किमी, टीएफआर - 13.12 किमी व ग्लू लगे जोड़ - 10 अदद Manikpur - Naini - TBR - 9.74 km, TFR - 13.12 km & glued joints - 10 Nos	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,60,44 1,00,00 55,00 1,06,14	3,38,14 .. 2,12,50 ..	.. .. 50,00 ..	.. .. 5,50 ..
373	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर - 269.151 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	28,35,42 1,00,00 10,00 34,04,26 2,50,00	35,94,19 .. 8,50,19 7,07,30	.. .. 2,00,00 ..	.. 1,30,00 5,50 ..
374	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी Bina-Agra - TBR - 117.095 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	11,10,27 1,00,00 20,00 13,75,49	11,02,90 .. 13,32 ..	.. .. 10,00 ..	.. 10,00 5,50 ..
375	बीना - आगरा कैंट- टीबीआर - 231.30 किमी. Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	25,92,84 1,00,00 19,86,89 28,79,54 3,44,95	1,03,76 .. 9,57,05 .. 3,44,95	.. .. 1,89,47 ..	.. 90,00 5,50 ..
376	इलाहबाद - कानपुर - टीबीआर - 59.61 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 59.61 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,23,37 1,00,00 4,86,85 7,42,10 42,52	2,14,29 .. 2,81,05 .. 42,52	.. .. 2,50,00 ..	.. 1,07,50 5,50 ..
377	मुगलसराय-इलाहबाद- टीबीआर - 104.00 किमी Mughalsarai-Allahabad- TBR - 104.00 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	7,74,80 1,00,00 3,78,74 12,94,72 6,57,06	.. .. 5,44,14 .. 6,57,06	.. .. 2,00,00 ..	.. 1,23,00 5,50 ..
378	कानपुर - टुंडला - टीबीआर - 85.09 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 85.09 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	7,11,19 1,00,00 6,56,84 10,59,30 1,52,19	3,03,58 .. 11,99,52 .. 1,52,19	.. .. 2,00,00 ..	.. 1,23,00 5,50 ..
379	कानपुर-टुंडला : टीटीआर - 28 अदद, डी/एस - 28 अदद Kanpur-Tundla : TTR - 28 Nos., D/S - 28 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	5,24,12 1,00,00 2,48,77 45,68 2,68,35	62,99 .. 50,76 .. 2,68,35	.. .. 1,50,00 ..	.. 1,72,50 5,50 ..
380	बीना-आगरा-टीबीआर (कुशन लूप एवं यार्ड को बढ़ाना) 19.149 किमी Bina-Agra -TBR (Raising cushion Loop & yards) 19.149 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,06,31 1,00,00 1,76,31 2,38,39	41,31 .. 9,32 ..	.. .. 18,42 ..	.. 10,00 5,50 ..
381	झांसी-मानिकपुर - टीबीआर - 91.00 किमी. Jhansi-Manikpur - TBR - 91.00 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R. ईबीआर(विशेष) EBR(S)	10,17,95 1,50,00 6,97,20 11,32,88 7,97	56,98 .. 2,92,57 7,97	.. .. 2,19,76 ..	.. 1,50,00 5,50 ..

12.2.33
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
382	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर - 80 अदद & डी/एस 47 अदद Allahabad-Kanpur - TTR - 80 Nos. & D/S 47 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	14,12,52 1,23,00 8,71,61 1,19,87 1,78,91	46,45 .. 81,39 2,00,00 1,78,91	.. 1,23,00 5,50
383	मुगलसराय इलाहाबाद - टीबीआर - 58.45 किमी Mughalsarai-Allahabad - TBR - 58.45 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	5,81,67 1,00,00 9,62,84 8,16,75 2,08,83	.. .. 6,57,25 2,50,00 2,08,83	.. 1,07,50 5,50
384	बीना - धौलपुर खंड - टीबीआर - 56.153 किमी. Bina - Dhaulpur - TBR - 56.153 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	6,47,02 1,00,00 8,87,77 7,84,65 49,25	.. .. 2,69,44 1,67,25 49,25	.. 1,00,00 5,50
385	इलाहाबाद- कानपुर- टीबीआर- 110.01 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 110.01 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	13,59,40 1,02,50 17,74,26 15,37,22 72,64	.. .. 6,47,45 3,50,00 72,64	.. 1,02,50 5,50
386	इलाहाबाद - कानपुर - टीबीआर - 86.93 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 86.93 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 7,29,93 12,39,16 4,90,42	.. 2,24,03 5,50,00 4,90,42	1,00,00 5,50
387	टूण्डला - गाज़ियाबाद - टीबीआर - 38.19 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 38.19 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 5,04,18 5,44,39 31,94	.. 6,87,96 1,50,00 31,94	1,00 5,50
388	बीना-धौलपुर - टीबीआर - 45.884 किमी Bina-Dhaulpur - TBR - 45.884 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 5,37,32 6,91,74 1,13,02	.. .. 2,04,00 1,13,02	60,00 5,50
389	माणिकपुर-नैनी - टीबीआर - 74.55 किमी Manikpur-Naini - TBR - 74.55 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,07,50 8,27,45 11,23,91 1,21,69	.. .. 2,50,00 1,21,69	1,07,50 5,50
390	इलाहाबाद-कानपुर - टीबीआर - 48.62 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 48.62 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,17,50 4,67,36 7,93,24 1,04,26	.. .. 4,50,00 1,04,26	1,17,50 5,50
391	माणिकपुर-नैनी - टीबीआर - 48.35 किमी Manikpur - Naini - TBR - 48.35 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,04,50 4,41,84 7,88,84 1,38,95	.. .. 3,50,00 1,38,95	1,04,50 5,50
392	टुंडला-गाज़ियाबाद - टीबीआर - 77.53 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 77.53 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,45,50 8,90,42 12,64,91 62,96	.. .. 3,00,00 62,96	1,45,50 5,50

12.2.34
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
393	बीना-सिथौली - टीबीआर - 37.643 किमी Bina - Sithouli - TBR - 37.643 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 4,29,15 6,14,00 4,85	.. .. .. 4,85	.. 1,30,00	1,00,00 5,50
394	कानपुर-टुंडला - टीबीआर - 41.73 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 41.73 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,46,00 4,45,46 6,80,83	.. .. ..	.. 4,00,00 ..	1,46,00 5,50 ..
395	पं. दीन दयाल उपाध्याय जं.- इलाहाबाद - 30 नं. पुल पर स्टील चैनल स्लीपर फिटिंग का श्रू नवीकरण - 2100 अदद Pt. Deen Dayal Upadhyay Jn. - Allahabad - Through Steel Channel Sleeper Fitting Renewal on Br. No. 30 (DN) - 2100 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 3,02,00	.. ..	.. 50,00	2,57,50 5,50
396	चुनार-चोपन - स्टील चैनल स्लीपर फिटिंग का श्रू नवीकरण - 4745 अदद Chunar - Chopan - Through Steel Channel Sleeper Fitting Renewal - 4745 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,15,00 3,68,00	.. ..	.. 1,00,00	3,15,00 5,50
397	चुनार-चोपन(एकल) - टीबीआर - 57.265 किमी Chunar - Chopan (SL) - TBR - 57.265 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,87,50 7,44,50 10,15,00	.. .. ..	.. 2,50,00 ..	1,87,50 5,50 ..
398	बीना-सिथौली(डाउन) - टीबीआर - 10.465 किमी Bina - Sithouli (DN) - TBR - 10.465 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,87,00 2,03,00	.. .. ..	.. 1,57,35 ..	1,00,00 5,50 ..
399	इदगाह-बैयाना - टीबीआर - 16.997 किमी Idgah - Bayana - TBR - 16.997 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,25,00 1,78,00 3,30,00	.. .. ..	.. 79,21 ..	1,25,00 5,50 ..
400	मानिकपुर-नैनी - टीबीआर - 10.450 किमी Manikpur - Naini - TBR - 10.450 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,86,00 2,03,00	.. .. ..	.. 75,00 ..	1,86,50 5,50 ..
401	आगरा कैंट-पनवल - टीएफआर - 82.123 किमी Agra Cantt. - Palwal - TFR - 82.123 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 6,39,00	.. ..	.. 2,28,59	1,50,00 5,50
402	आगरा किला-यमुना पुल - पुल सं. 162 पर स्टील चैनल स्लीपरों का बदलाव -114 अदद Agra fort - Yamuna Bridge - Replacement of steel Channel sleepers at Bridge No. 162 - 1114 Nos. (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 4,26,00	.. ..	.. 1,86,46	70,00 5,50
403	मथुरा-अलवर - टीबीआर - 7.759 किमी Mathura - Alwar - TBR - 7.759 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,38,00 1,51,00	.. .. ..	.. 45,00 ..	50,00 5,50 ..
404	बीना-सिथौली - टीडब्ल्यूआर - 41.716 किमी Bina - Sithouli - TWR - 41.716 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 7,48,00	.. ..	.. 5,99,45	1,00,00 5,50
405	इदगाह-बैयाना - टीबीआर - 58.699 किमी Idgah - Bayana - TBR - 58.699 km (PB#475/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,50,00 8,96,00 11,39,00	.. .. ..	.. 2,10,02 ..	1,50,00 5,50 ..
406	प्रयागराज जंक्शन - कानपुर - टीबीआर - 9.790 किमी PRAYAGRAJ JUNCTION - Kanpur - TBR - 9.790 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 3,87,00 2,47,00	.. .. ..	.. .. ..	27,10 5,50 ..
407	झांसी - कानपुर - स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 71.060 किमी Jhansi - Kanpur - Increasing Sleeper Density - 71.060 km (M 7 to M 8) (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00,00 1,25,00	.. ..	.. ..	5,00,00 5,50

12.2.35
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
408	मथुरा - अछनेरा - टीबीआर - 34.854 किमी Mathura - Achhnera - TBR - 34.854 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,45,00 12,24,00	.. ..	1,45,00 5,50
		रा.	R.	8,88,00		
409	आगरा - पलवल - टीएफआर - 63.639 किमी Agra - Palwal - TFR - 63.639 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 9,00,00	.. ..	1,00,00 5,50
410	झांसी - कानपुर - टीबीआर - 26.800 किमी Jhansi - Kanpur - TBR - 26.800 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 9,59,00	.. ..	1,00,00 5,50
		रा.	R.	6,76,00		
411	झांसी डिवीजन - (JHS-MKP, KID-BZM और MBA-KURJ) - टीएफआर- 131.238 किमी Jhansi Division - (JHS-MKP, KID-BZM & MBA-KURJ) - TFR -131.238 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00,00 15,63,00	.. ..	5,00,00 5,50
412	बीना - सिथौली - टीएफआर - 90.405 किमी BINA - SITHOULI - TFR - 90.405 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00,00 9,21,00	.. ..	5,00,00 5,50
413	खैरार जं. - भीमसेन, खैरार जं. - मानिकपुर जं. और महोबा जं. - खैरार जं. - टीबीआर - 61.900 किमी Khairar Jn.- Bhimsen, Khairar Jn. - Manikpur Jn. & Mahoba Jn. - Khairar Jn. - TBR - 61.900 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 23,47,00	.. ..	1,00,00 5,50
		रा.	R.	15,62,00		
414	ग्वालियर - धौलपुर - टीएफआर - 17.840 किमी Gwalior - Dhaulpur - TFR - 17.840 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 2,80,00	.. ..	5,00,00 5,50
415	आगरा - पलवल - टीबीआर - 15.733 किमी और आगरा कैंटा - बिलोचपुरा (आगरा) (डाउन) - टीबीआर -1.082 किमी Agra - Palwal - TBR - 15.733 km & Agra Cantt. - Bilochpura (Agra) (DN) - TBR -1.082 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,10,00 5,55,00	.. ..	1,10,00 5,50
		रा.	R.	4,24,00		
416	चुनार - चोपन (एसएल) - टीबीआर - 9.00 किमी Chunar - Chopan (SL) - TBR - 9.000 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 3,56,00	.. ..	24,90 5,50
		रा.	R.	2,27,00		
417	ग्वालियर - इटावा - टीबीआर - 22.490 किमी Gwalior - Etawah - TBR - 22.490 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 7,89,00	.. ..	1,00,00 5,50
		रा.	R.	5,67,00		
418	टूंडला - गाजियाबाद - टीबीआर - 35.770 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 35.770 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 14,14,00	.. ..	70,29 5,50
		रा.	R.	9,03,00		
419	कानपुर - टूंडला - टीबीआर - 43.930 किमी Kanpur - Tundla - TBR - 43.930 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,21,60 16,15,40	.. ..	1,21,60 5,50
		रा.	R.	11,08,00		
420	कानपुर - रूरा - टीबीआर - 21.270 किमी Kanpur - Rurah - TBR - 21.270 km (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,58,85 6,82,15	.. ..	1,58,85 5,50
		रा.	R.	5,37,00		
421	झांसी-कानपुर-महत्वपूर्ण पुल नं. 1275/2 (यमुना पुल) संख्या में चैनल स्लीपर का बदलाव (एच-बीम) - 1299 अदद Jhansi - Kanpur - Replacement of channel sleepers (H- Beam) on important bridge no. 1275/2(Yamuna Bridge) - 1299 Nos. (PB#487/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 4,94,00	.. ..	5,00,00 5,50
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
422	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	29,62,86 1,00,00	20,61,95 ..	.. 1,30,00
		ररेसंको	RRSK	11,07,20	9,92,20	2,00,00
		रा.	R.	7,80,94		5,50

12.2.36
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
423	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी	मूआनि	DRF	48,08,33	43,30,12	..
	Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	80,00
		ररेसंको	RRSK	7,45,41	78,13	50,00
		रा.	R.	6,19,38		5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	28,87	28,87	..
424	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी	मूआनि	DRF	37,69,14	36,45,15	..
	Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	55,90	14,13,14	1,10
		रा.	R.	12,98,92		5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	17,72	17,72	..
425	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 493 अदद व एसईजे - 200 अदद	मूआनि	DRF	11,02,95	1,51,27	..
	Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 493 Nos & SEJ - 200 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,72,50	..	1,72,50
		ररेसंको	RRSK	6,61,09	3,13,63	1,50,00
426	बीना - आगरा - टीटीआर - 256 अदद और एसईजे - 150 अदद	मूआनि	DRF	8,15,04	6,99,23	..
	Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	4,02,00	1,00
		ररेसंको	RRSK	20,00	1,77,27	5,00
427	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 294 किमी, टीबीआर - 71.60 किमी, ग्लू जॉइंट - 1500 अदद और टीटीआर - 250 अदद	मूआनि	DRF	76,86,86	36,70,03	..
	Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	सं.निधि	S.Fund	1,26,50	..	1,26,50
		ररेसंको	RRSK	56,66,58	21,61,34	1,10,00
		रा.	R.	12,15,84		5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	60,05	60,05	..
428	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रॉसिंग (1 अदद)	मूआनि	DRF	9,37,82	7,97,02	..
	Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,48,00
		ररेसंको	RRSK	18,27	..	50,00
		रा.	R.	68,75		5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	45,85	..
429	बीना - आगरा कैंट - टीटीआर - 120 अदद	मूआनि	DRF	21,75,46	1,98,73	..
	Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	सं.निधि	S.Fund	1,24,00	..	1,24,00
		ररेसंको	RRSK	14,60,78	9,75,49	2,63,98
		रा.	R.	1,57,09		5,50
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,68	3,68	..
430	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 151 सेट	मूआनि	DRF	15,91,17	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - TTR(TWS)- 151 sets	सं.निधि	S.Fund	1,30,00	..	1,30,00
		ररेसंको	RRSK	17,08,38	2,62,86	20,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	42,79	42,79	5,50
431	झांसी - कानपुर खंड - टीटीआर(सीएस) - 64 सेट	मूआनि	DRF	3,15,98	..	..
	Jhansi - Kanpur - TTR(CS) - 64 sets	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	3,04,61	2,22,81	1,00,48
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	21,37	21,37	5,50
432	बीना- धौलपुर- टीटीआर - (टीडब्ल्यूएस) - 97 अदद	मूआनि	DRF	8,16,93	..	..
	Bina - Dhaulpur - TTR(TWS) - 97 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	12,68,66	2,00,04	2,30,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	38,27	38,27	5,50

12.2.37
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
433	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 202 अदद व एसईजे का नवीकरण - 185 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 202 Nos. & SEJ Renewal - 185 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,30,00 8,51,61 94,24	.. 37,77 94,24	.. 2,00,00 ..	1,30,00 5,50 ..
434	बीना - सिथौली - टीटीआर - 40 अदद Bina - Sithouli - TTR - 40 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 4,42,88 22,29	.. 3,59,50 22,29	.. 1,30,00 ..	80,00 5,50 ..
435	बीना - सिथौली - टीटीआर - 115 अदद Bina - Sithouli - TTR - 115 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,13,41 1,53,11	.. 3,88,44 1,53,11	.. 60,02 ..	45,00 5,50 ..
436	सिथौली - धौलपुर - टीटीआर - 69 अदद व टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 14 अदद Sithouli - Dhaulpur - TTR - 69 No & TTR (TWS) -14 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 3,10,06 76,44	.. 3,54,37 76,44	.. 1,30,00 ..	1,00,00 5,50 ..
437	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 39 सेट्स Tundla-Ghaziabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 39 sets	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,07,50 9,23,41 60,18 94,98	.. .. .. 94,98	.. 2,50,00	1,07,50 5,50
438	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यू डब्ल्यूसीएमएससी) - 46 सेट्स Allahabad-Kanpur - TTR (FS TWS WCMSC) - 46 sets	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,17,50 1,89,12 60,47 9,95,36	.. .. .. 9,95,36	.. 1,30,00	1,17,50 5,50
439	कानपुर-टुंडला - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 35 सेट Kanpur-Tundla - TTR (FS TWS WCMSC) - 35 sets	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,07,50 10,48,91 50,15 10,00	.. .. .. -1,55,55	.. 2,50,00	1,07,50 5,50
440	मानिकपुर-नैनी - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 59 सेट्स एंड टीटीआर (डब्ल्यू सीएमएससी) - 59 सेट Manikpur-Naini - TTR (TWS) - 59 sets & TTR (WCMSC) - 59 sets	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 5,64,54 4,14,10	.. .. 4,14,10	.. 4,00,00 ..	1,00,00 5,50 ..
441	इलाहाबाद-कानपुर - टीटीआर - 44 सेट Allahabad - Kanpur - TTR (FS TWS WCMSC) - 44 sets (PB#474/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,07,50 10,59,83 68,74 1,30,17	.. .. .. 1,30,17	.. 2,50,00	1,07,50 5,50
442	कानपुर-टुंडला - टीटीआर - 34 सेट Kanpur - Tundla - TTR (FS TWS WCMSC) - 34 sets (PB#474/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,30,00 9,30,07 54,68 10,00	.. .. .. -43,40	.. 2,00,00	1,30,00 5,50
443	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीटीआर - 32 सेट Mughalsarai - Allahabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 32 sets (PB#474/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,71,61 7,66,69 51,32 17,34	.. .. .. 17,34	.. 2,36,18	1,71,61 5,50

12.2.38
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
444	टुंडला-गाजियाबाद - टूटूआर - 44 सेट Tundla - Ghaziabad - TTR (FS TWS WCMSC) - 44 sets (PB#474/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,30,00 16,33,59	.. ..	1,30,00 5,50
		रा. ईबीआर(विशेष)	R. EBR(S)	72,20 10,00	.. -4,34,81	....
445	आगरा छावनी-पलवल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 71 अदद Agra Cantt - Palwal - TTR(TWS) - 71 Nos (PB#476/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 9,06,00	.. ..	1,50,00 5,50
446	कानपुर-पनकी - तीसरी लाइन पर उच्च तटबंध उपकर का स्थिरीकरण Kanpur-Panki - Stabilization of Cess on High Embankment on Illrd Line (PB#476/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,57,85 1,45,15	.. ..	3,57,85 5,50
447	बीना-सिथौली - एमईजे - 78 अदद व ग्लू जोड़ - 80 अदद Bina-Sithouli - SEJ - 78 Nos. & Glued Joints - 80 Nos. (PB#476/2020- 21/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 2,82,00	.. ..	5,00,00 5,50
448	टूंडला - गाजियाबाद - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 66 सेट Tundla - Ghaziabad - TTR(FS TWS WCMSC) - 66 sets (PB#488/2021- 22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,20,07 18,18,93	.. ..	1,20,07 5,50
		रा.	R.	1,09,00	..	..
449	कानपुर - टूंडला - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 23 सेट Kanpur - Tundla - TTR(FS TWS WCMSC) - 23 sets (PB#488/2021- 22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 6,66,00	.. ..	46,60 5,50
		रा.	R.	37,00	..	..
450	पीडी दीन दयाल उपाध्याय - इलाहाबाद - टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 22 सेट Pd Deen Dayal Upadhyay - Allahabad - TTR(FS TWS WCMSC) - 22 sets (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 6,21,00	.. ..	43,45 5,50
		रा.	R.	33,00	..	..
451	आगरा कैंट. - धौलपुर - बेहतर एमईजे का प्रतिस्थापन - 30 नंबर, चिपके हुए जोड़ - 130 नंबर और टीटीआर (सीएमएस) - 4 सेट Agra Cantt. - Dhaulpur - Replacement of Improved SEJ - 30 Nos., Glued Joints - 130 Nos. & TTR(CMS) - 4 sets (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 3,95,00	.. ..	85,00 5,50
452	बीना जं. - धौलपुर - टीटीआर (डब्ल्यूसीएमएससी) - 166 सेट, (टीडब्ल्यूएस) - 73 सेट, (सीएमएस) - 77 सेट, (सीएमएस) - 67 सेट, (डीएस) - 5 सेट और 135 टर्नआउट का जिग स्लीपर नवीनीकरण Bina Jn.- Dhaulpur - TTR(WCMSC) - 166 sets, (TWS) - 73 sets, (CS) - 77 sets, (CMS) - 67 sets, (DS) - 5 sets & xing sleeper renewal of 135 turnouts (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 29,08,00	.. ..	1,00,00 5,50
		रा.	R.	2,00	..	..
453	रूणकटा, बाद, होडल, शोलाका, गोवर्धन, डीग, बृजनगर, रामगढ़, ऊटवार - ट्रेक मशीन स्टेब्लिंग साइडिंग का प्रावधान - 3350 मीटर Runakta, Baad, Hodal, Sholaka, Goverdhan, Deeg, Brijnagar, Ramgarh, Ootwar - Provision of Track Machine Stabling sidings - 3350 meters (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,25,00 6,23,00	.. ..	1,25,00 5,50
		रा.	R.	54,00	..	..
454	आगरा - पलवल - चिपके हुए जोड़ों का प्रतिस्थापन - 528 नगा Agra - Palwal - Replacement of Glued Joints - 528 Nos. (PB#488/2021- 22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,35,00 10,48,00	.. ..	1,35,00 5,50
455	आगरा कैंट. - पलवल - टर्न आउट के 97 सेटों के स्लीपरों को बदला जाना Agra Cantt. - Palwal - Replacement of sleepers of 97 sets of turn out (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,10,00 4,83,00	.. ..	1,10,00 5,50
		रा.	R.	1,68,00	..	..

12.2.39
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
456	इंदगाह - बयाना जं. और इंदगाह - बांदीकुई जं. - बेहतर एसईजे का प्रतिस्थापन - 30 नग और चिपके हुए जोड़ - 338 नगा Idgah - Bayana Jn. & Idgah - Bandikui Jn. - Replacement of Improved SEJs - 30 Nos. & Glued Joints - 338 Nos. (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 3,75,00	.. ..	75,00 5,50
457	धौलपुर, बंसी पहाड़पुर, रूपबास, फतेहपुर-सीकरी, मंडावर महवा रोड और अछनेरा जं. - ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान - 2400 मीटर Dhaulpur, Bansi Paharpur, Rupbas, Fatehpur-Sikri, Mandawar Mahwa Road & Achhnera Jn. - Provision of Track Machine Siding - 2400 meters (PB#488/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 5,36,00 39,00	.. ..	85,00 5,50
अन्य/ Others						
458	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	32,28,79 1,00,00 7,33,04 3,42,97	21,45,88 .. 4,14,14 1,55,00	.. 1,78,25 5,50
459	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	43,04,81 1,00,00 31,17,19 10,36 1,53,90	15,00,95 .. 12,53 7,20,00 1,53,90	.. 20,00 5,50 ..
460	बीना-आगरा - एसईजे (270 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	9,25,00 1,00,00 68,10 10,00	10,47,82 .. 26,98 -44,40	.. 3,50,00 5,50 ..
461	मुगलसराय-गाजियाबाद - एसईजे (120 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (810 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	3,93,18 1,00,00 4,65,05 1,18,63	2,55,34 .. 82,11 1,18,63	.. 75,90 5,50 ..
462	मानिकपुर-इलाहाबाद - टीबीआर - 24.90किमी. Manikpur-Allahabad.-TBR - 24.90Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,71,28 1,00,00 2,27,27 3,09,99 14,01	21,72 .. 13,52 1,50,00 14,01	.. 1,72,50 5,50 ..
463	बीना- आगरा -टीएफआर - 17.17, टीडब्ल्यूआर - 17.84, एसईजे - 22 अदद एवं जीजे- 44 अदद Bina- Agra -TFR - 17.17, TWR - 17.84, SEJ - 22 nos. & GJ - 44 nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	3,87,23 1,00,00 2,61,47 1,45,76	30,00 .. 1,75,74 1,45,76	.. 30,00 5,50 ..
464	झांसी - कानपुर - टीएफआर - 53.5 किमी एवं टीबीआर - 6.300 किमी Jhansi - Kanpur: TFR - 53.5 kms & TBR - 6.300 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	4,35,94 1,00,00 1,36,54 78,43 3,69,40	.. .. 78,94 70,00 3,69,40	.. 10,00 5,50 ..

12.2.40
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
465	बीना- आगरा - टीडब्ल्यूएस - 200 अदद Bina- Agra - TWS - 200 nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	20,72,67 1,00,00 21,16,06 1,50,00	58,71 .. 1,82,57 1,50,00	.. .. 1,60,00 ..	.. 60,00 5,50 ..
466	झांसी - कानपुर -टीडब्ल्यूआर- 71.80 किमी Jhansi - Kanpur -TWR- 71.80 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,64,54 1,00,00 11,79,54	4,78,72 .. 1,59,48	.. .. 2,48,03	.. 10,00 5,50
467	इदगाह - बांदीकुई - टीबीआर 140.40 किमी Idgah - Bandikui - TBR 140.40 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	60,00 1,50,00 16,33,21 19,61,88 2,74,60	56,00 .. 2,68,58 .. 2,74,60	.. .. 3,34,50 .. ..	.. 1,50,00 5,50
468	मुगलसराय - गाजियाबाद - स्विच का नवीनीकरण 250 अदद, क्रासिंग - 250 अदद, एसईजे - 400 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट - 1000 अदद Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos., Crossing - 250 Nos., SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	22,45,17 1,00,00 11,58,35 10,57,82	1,83,86 .. 22,78,19 10,57,82	.. .. 2,10,00 ..	.. 2,41,50 5,50 ..
469	गायपुरा-बेरोही- कमजोर फार्मेशन का पुनर्स्थापन - 16 किमी. Gaipura - Berohi - Rehabilitation of weak formation- 16 kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,17,51 2,38,00 3,34,51	.. .. ..	.. .. 1,20,00	.. 2,38,00 5,50
470	आगरा कैंट - पलवल - टीबीआर- 85.846 किमी Agra Cantt-Palwal-TBR- 85.846Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK R. EBR(S)	30,59 1,00,00 9,44,88 12,61,69 2,29,66	20,59 .. 10,31,94 .. 2,29,66	.. .. 18,24 .. ..	.. 25,00 5,50
471	मुगलसराय-गाजियाबाद-टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 250 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 250 सैट एवं एसईजे का नवीकरण - 200 सैट एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 1000 सैट Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets, TTR(CMSC) - 250 sets, Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF S.Fund RRSK EBR(S)	40,54,78 7,00,00 38,67,23 7,77,55	11,32 12,87,48 10,75,71 7,77,55	.. .. 3,00,00 ..	.. 1,45,00 5,50 ..
472	यमुना पुल - टूडला - टीबीआर - 11.96 किमी Yammuna Bridge - Tundla -TBR - 11.96 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 11,71 1,85,13 1,59,82	.. 13,57 .. 1,59,82	.. 7,66	15,00 5,50
473	मथुरा अलवर - टीबीआर - 18.8 किमी Mathura - Alwar - TBR -18.8 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 1,60,70 2,96,55 1,03,39	.. 14,48 .. 1,03,39	.. 58,30	30,00 5,50
474	मानिकपुर - नैनी - टीएफआर - 49.66 किमी Manikpur - Naini - TFR - 49.66 km	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 2,67,18	.. ..	.. 2,50,00	1,70,00 5,50
475	झांसी- मानिकपुर - टीबीआर - 115 किमी Jhansi - Manikpur - TBR - 115 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 16,10,32 16,39,29 4,08	.. 15,08,81 .. 4,08	.. 3,00,00	1,00,00 5,50
476	सिथौली- धौलपुर - एसईजे का बदलाव- 75 तथा ग्लूड जॉइंट - 400 अदद Sithouli - Dhaulpur - Repl. of SEJ - 75 No & Glued joints - 400 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,88,93 2,31,23	.. 6,38,41 2,31,23	.. 60,00 ..	1,00,00 5,50 ..

12.2.41
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
477	आगरा कैंट - पलवल - टीटीआर - 124 अदद Agra Cantt.- Palwal - TTR - 124 No	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,67,48 1,34,93	.. 96,65 1,34,93	.. 35,00 ..
478	धौलपुर-तांतपुर और मोहरी-सिरमुथरा(छोला) - टीबीआर - 79.46 किमी Dholpur-Tantpur & Mohari - Sirmuthra(NG) - TBR - 79.46 km	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 2,57,46 6,25,42 48,36	.. .. .. 48,36	.. 1,06,34
479	मथुरा-अलवर(एकल) - टीएफआर - 117.148 किमी Mathura-Alwar (SL) - TFR - 117.148 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 6,07,80 4,20,57	.. .. 4,20,57	.. 45,00 ..
480	झाँसी-माणिकपुर(एकल) - टीयूआरआर - 170 किमी Jhansi-Manikpur (SL) - TWR - 170 km	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 17,51,75 3,85,23	.. .. 3,85,23	.. 4,70,00 ..
481	आगरा छावनी-मथुरा जं. - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 23 सेट Agra Cantt.-Mathura Jn. - TTR (TWS) - 23 sets	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 2,98,13	.. ..	.. 20,00
482	यमुना पुल-एतमादपुर - टीबीआर - 8.300 किमी Yamuna Bridge - Etmadpur - TBR - 8.300 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 1,47,62 1,48,05 ..	.. .. .. 36	.. 73,82
483	मथुरा-अचनेरा - टीएफआर - 34.854 किमी Mathura - Achnera - TFR - 34.854 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK EBR(S)	1,00,00 2,88,75 57,02	.. .. 57,02	.. 1,40,19 ..
484	आगरा छावनी-पलवल - टीबीआर - 21.11 किमी Agra Cantt - Palwal - TBR - 21.11 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 3,73,58 3,76,55 2,78	.. .. .. 2,78	.. 3,11,58
485	बीना-झाँसी - टीएफटीआर - 81.40 किमी Bina - Jhansi - TFTR - 81.40 km (PB#473/2019-20/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा. ईबीआर(विशेष)	S.Fund RRSK R. EBR(S)	1,00,00 14,72,35 12,60,00 1,08,65	.. .. .. 1,08,65	.. 4,04,40
486	बीना-झाँसी - सीटीआर(गौ) - 3.234 किमी Bina - Jhansi - CTR(S) - 3.234 km (PB#477/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 3,82,00 49,00	.. .. ..	.. 2,00,00 ..
487	बीना-झाँसी - सीटीआर(गौ) - 2.505 किमी Bina - Jhansi - CTR(S) - 2.505 km (PB#477/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 3,73,00 38,00	.. .. ..	.. 7,59,70 ..
488	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(गौ) - 2.109 किमी Kanpur - Tundla - CTR(S) - 2.109 km (PB#477/2020-21/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 3,14,00 32,00	.. .. ..	.. 1,50,00 ..
489	मानिकपुर - नैनी - सीटीआर (एस) - 2.500 किमी Manikpur - Naini - CTR(S) - 2.500 km (PB#489/2021-22/NCR)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	1,00,00 3,91,00 49,00	......	......
490	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	.. 523,00,00 14,00,00

12.2.42
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
491	उत्तर मध्य रेलवे - रेलपथ का संपूर्ण नवीकरण (प्राथमिक) North Central Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	103,90,00 41,56,00 3,61,00	.. .. ..	15,80,00 10,30,00 ..
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
492	उत्तर मध्य रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा टीआरआर व टीएसआर North Central Railway - Primary track renewal namely TRR & TSR (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	173,19,00 69,27,00 17,28,00	.. .. ..	26,40,00 17,00,00 ..
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
493	उत्तर मध्य रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा सीटीआर, टीआरआर व टीएसआर North Central Railway - Secondary track renewal namely CTR, TRR & TSR (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	25,42,00 10,17,00 3,01,00	.. .. ..	3,90,00 2,50,00 ..
गिट्टी/ Ballast						
494	उत्तर मध्य रेलवे - जुड़नारों का श्रू नवीकरण, गिट्टियों का श्रू नवीकरण, श्रू फारमेशन ट्रीटमेंट, आइएसडी, टीबीटीआर व श्रू वेल्ड नवीकरण आदि North Central Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment, ISD, TBTR and through weld renewal (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	140,25,00 56,10,00 83,39,00	.. .. ..	21,40,00 13,70,00 ..
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
495	उत्तर मध्य रेलवे - श्रू टर्न-आउट नवीकरण, एसईजे का नवीकरण और ग्लू लगे जोड़ आदि North Central Railway - Through turnout renewal, renewal of SEJs & Glued joints etc (Umbrella Work 2022-23)	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	56,54,00 22,62,00 1,00,00	.. .. ..	8,50,00 5,50,00 ..
496	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	32,00,00 13,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
				सं.निधि	S.Fund	..
				ररेसंको	RRSK	62,00,00
जोड़ - रेलपथ नवीकरण /				सं.निधि	S.Fund	..
Total - Track Renewals				ररेसंको	RRSK	76,00,00
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
497	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुनःगर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitation/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि विरेसनि ररेसंको	DRF SRSF RRSK	1,83,92 64,22,08 10,00	4,26,20 2,42,29 ..	.. .. 1
498	औंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुनर्निर्माण (पुल सं.207) Aung-Karbigwan - Rebuilding on permanent diversion (bridge No.207)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,87,67 10,00	7,31,16 ..	.. 2,00,00
499	आगरा फोर्ट - यमुना पुल - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,64,00 20,00	40,85,82 46	.. 1

12.2.43
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
500	कानपुर-परीछा - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन	मूआनि	DRF	8,40,52	9,23,21	..	..
	Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	ररेसंको	RRSK	10,00	62,19	1	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,00	35,11	..	..
501	इलाहाबाद-खागा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31)	मूआनि	DRF	2,97,81	..	..	..
	Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	ररेसंको	RRSK	3,12,81	..	..	10,00
502	झिगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं. 503)	मूआनि	DRF	9,76,69	10,40,46	..	..
	Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	ररेसंको	RRSK	10,00	1,01,74	..	1
503	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढीकरण और सुरक्षा कार्य (टॉस पुल सं.5)	विनि (4)	DF(4)	5,76,46	3,74,27	..	..
	Allahabad-Mughalsarai - Strengthening of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	ररेसंको	RRSK	97,19	1,44,44	..	1
504	मुगलसराय-इलाहाबाद - जैकेटिंग आदि द्वारा सुदृढीकरण (मेहराबदार पुल सं.514 व 530)	विनि (4)	DF(4)	2,89,99	..	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - Strengthening by jacketting etc (arch bridge No.514 & 530)	ररेसंको	RRSK	2,65,10	3,34,38	..	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	24,89	24,89	..	..
505	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढीकरण (पुल सं.486)	विनि (4)	DF(4)	2,82,68	..	..	..
	Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	ररेसंको	RRSK	2,92,68	..	50,00	10,00
506	कानपुर-इलाहाबाद - पुल सं. 61,65,115 के स्लेब को बदलना एवं पुल सं. 135,33,44, 48 & 57 का आरसीसी बाक्स द्वारा पुनर्निर्माण	मूआनि	DRF	3,70,00	..	..	..
	Kanpur-Allahabad - Repl of old slabs (bridge No.61, 65 & 115) & rebuilding by RCC (bridge No.135, 33, 44, 48 & 57(Arch))	ररेसंको	RRSK	3,85,00	..	1,00,00	10,00
507	आगरा छावनी-पलवल - 6.10 मी स्पैन तक के पुलों को आरसीसी/पीएससी स्लेब से बदवाला	मूआनि	DRF	2,23,00	..	..	..
	Agra Cantt-Palwal - Repl of bridges to span 6.10 m by RCC/PSC slab	ररेसंको	RRSK	3,17,93	1,20	25,23	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,07	4,07	..	..
508	ऐत-कोंच - 3.05 मीटर स्पैन गर्डर पुलों का प्री-कास्ट आरसीसी सेगमेंटल बाक्स से बदलाव (पुल सं.1229/3 व 1221/2)	मूआनि	DRF	3,92,66	..	58,68	..
	Ait-Konch - Repl of 3.05 m span girder bridge by precast RCC segmental box (Bridge No.1229/3 & 1221/2)	ररेसंको	RRSK	4,30,66	..	..	30,00
509	आगरा - 9.14 मीटर स्पैन तक के स्टील गर्डर का आरसीसी/पीएससी स्लेब से बदलाव (15)	मूआनि	DRF	2,54,78	..	95	..
	Agra Divn. - Repl of steel girders up to 9.14 m span by RCC/PSC slab (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	8,18,94	2,09,44	2,00,00	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,34,84	2,34,84	..	..
510	झांसी-कानपुर - ओपन वेव गर्डर स्पैन सहित पुनर्स्थापन (गार्डर पुल सं. 1202/2)	ररेसंको	RRSK	8,29,81	..	3,00,00	10,00
	Jhansi-Kanpur - Repl of girder with open wave girder span (bridge No.1202/2)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,60,14	2,60,14	..	..
511	कानपुर-रुरा - आरसीसी बाक्स सहित 1 मी से कम स्पैन वाले मेहराबदार/स्लेब पुलों का पुनर्स्थापन (7 पुल)	ररेसंको	RRSK	2,69,00	..	2,50,00	1
	Kanpur-Rura - Repl of arch/slab bridges having span less than 1 m with RCC box (7 bridges)						
512	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.126/1)	ररेसंको	RRSK	6,13,88	..	1,39,00	10,00
	Jhansi-Dholpur - Regirding (Bridge No.126/1)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	43,68	43,68	..	..

12.2.44
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
513	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1251/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1251/1)	ररेसंको	RRSK	5,91,59	..	50,00	10,00
514	आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.74 व 95) Agra Cantt - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.74 & 95)	ररेसंको	RRSK	4,69,80	..	3,00,00	10,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,05,74	3,05,74	..	..
515	धौलपुर-आगरा छावनी - खरीद, संरचना, संयोजन, निर्माण व बदलाव (पुल सं.1314/1 व 1331/1) Dholpur-Agra Cantt. - Procurement, fabrication, assembling, erection and repl (Bridge No.1314/1 & 1331/1)	ररेसंको	RRSK	7,16,19	..	4,00,00	50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,07,49	3,07,49	..	..
516	झांसी-धौलपुर - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1258/1) Jhansi-Dholpur - Regirdering (Bridge No.1258/1)	ररेसंको	RRSK	7,41,37	..	1,40,74	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	45,63	45,63	..	..
517	चुनार-चोपान - पुल सं. 399 के एप्रोच स्पैन पर पुनः गर्डर बिछाना Chunar-Chopan - Regirdering of approach spans of bridge No.399	ररेसंको	RRSK	2,60,99	..	1	20,00
518	झांसी-बीना - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.1034/1 व 1105/1) Jhansi-Bina - Regirdering (Bridge No.1034/1 & 1105/1)	ररेसंको	RRSK	3,55,00	..	50,00	10,00
519	इलाहाबाद मंडल - पुलों पर प्लेट गर्डरों का बदलाव (7 अदद) Allahabad Division - Repl. of plate girders on bridges (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	16,10,00	..	5,00,00	10,00
520	उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग North Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	7,02	7,02	..	..
		ररेसंको	RRSK	94,92,98	..	4,50,00	5,00,00
521	उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप-संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त जलमार्ग North Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl waterway (Umbrella Work 2020-21)	ररेसंको	RRSK	94,93,76	..	2,00,00	10,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,06,24	5,06,24	..	..
522	उत्तर मध्य रेलवे - गर्डरों / स्लैब का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, पुलों का इनस्ट्रुमेंटेशन व मानीटरिंग और अतिरिक्त जलमार्ग North Central Railway - Repl of girders / slabs, rehabilitation / strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, instrumentation & monitoring of bridges and addl waterway (Umbrella Work 2021-22)	ररेसंको	RRSK	40,00,00	..	1,00,00	1,00,00
523	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	99,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	20,09,08
	ब - नये कार्य / B - New Works						
524	उत्तर मध्य रेलवे - पुल, सुरंग, दलान की सुरक्षा व उपकरण / विधीक्षण संबंधी कार्य North Central Railway - Bridge, tunnel, slope protection & instrumentation / monitoring works (Umbrella Work 2022-23)	ररेसंको	RRSK	75,00,00	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	ररेसंको	RRSK	..	..	..	20,10,08

12.2.45
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
525	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (19 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	112,29,86	180,32,04	4,74,69	2,00,00
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	6,83,51	6,83,51	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,85,54	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,33,77	10,33,77	..	..
526	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (33 स्टेशन)	मूआनि	DRF	103,01,67	71,92,06	..	..
	Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	किरेसनि	SRSF	49,21,17	49,21,17	..	..
		ररेसंको	RRSK	33,65,09	3,84,75	1,43,28	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	48,34	48,34	..	..
527	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	27,90,73	35,88,95	66,26	1
	Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	7,27,04	7,27,04	..	..
		मूआनि	DRF	13,99,27	48,79	..	..
		किरेसनि	SRSF	3,03,63	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	13,60,48	..	..	..
528	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	पूँजी	Cap.	25,75,07	67,87,71	3,00,00	1,00,00
	Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	4,35,36	4,35,36	..	..
		ररेसंको	RRSK	71,92	..	..	..
		किरेसनि	SRSF	1,00,00	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,91,65	2,91,65	..	..
529	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	9,30,66	9,30,66	..	..
	Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूँजी	Cap.	21,92,00	42,45,26	6,00,00	1,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	9,12,34	9,12,34	..	..
530	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (270 किमी)	विनि (4)	DF(4)	39,68,00	31,13,90	..	..
	New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	ररेसंको	RRSK	8,23,64	8,49,60	2,00,00	1
531	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	37,81,00	24,90,23	..	..
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	ररेसंको	RRSK	12,47,80	95,33	1	1
532	इटावा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	7,07,18	7,07,18	..	..
	Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूँजी	Cap.	72,29,66	60,64,75	6,00,00	10,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,78,34	3,78,34	..	..
533	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	75,29,63	82,55,81	1	1
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	10,13,31	10,13,31	..	..
534	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	8,54,13	8,54,13	..	..
	Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूँजी	Cap.	96,79,74	72,78,90	6,00,00	12,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,48,26	3,48,26	..	..
535	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लॉक खंड)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	24,03,15	24,03,15	..	..
	Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूँजी	Cap.	65,35,90	110,77,97	6,00,00	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	6,00	..	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	17,83,95	17,83,95	..	..

12.2.46
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	2021-22 के		2022-23 के	
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
536	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड)	विनि (4)	DF(4)	136,83,30	143,34,53	..	..
	Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	ररेसंको	RRSK	10,95,38	40,39,45	60,00,00	30,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	16,30,96	27,81,99	..	..
537	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए.मार्ग) (48.46 किमी)	विनि (4)	DF(4)	14,80,74	15,67,67	..	..
	Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	ररेसंको	RRSK	10,01	..	1,00	1
538	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए.मार्ग) (118.44 किमी)	विनि (4)	DF(4)	25,95,41	3,59,72	..	..
	Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	ररेसंको	RRSK	22,74,03	..	..	1
539	ग्वालियर-बूढ़पुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए.मार्ग) (126.05 किमी)	विनि (4)	DF(4)	26,38,07	4,89,04	..	..
	Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	ररेसंको	RRSK	21,79,94	..	..	1
540	बूढ़पुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए.मार्ग) (122.83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	25,54,60	4,86,75	..	..
	Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	ररेसंको	RRSK	21,06,14	..	..	1
541	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल (192 किमी)	मूआनि	DRF	8,10,31	8,02,34	..	..
	Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable (192 km)	ररेसंको	RRSK	7,96	..	31,81	1
542	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (422 किमी)	पूंजी	Cap.	47,36,24	63,52,15	1	1
	Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	15,88,76	15,88,76	..	..
543	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए.मार्ग) (83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	10,14,59	6,75,69	..	..
	Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route) (83 km)	ररेसंको	RRSK	3,59,50	79,58	25,00	1
544	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (222 किमी)	मूआनि	DRF	9,04,25	9,36,86	..	..
	Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (222 km)	ररेसंको	RRSK	10,01	29,15	..	1
545	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली	विनि (1)	DF(1)	69,11,73	20,83	..	..
	Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	69,11,30	28,57	1	1
546	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	28,40,00	2,51,91	..	..
	Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	ररेसंको	RRSK	24,46,01	21,60,26	25,00	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,07,04	2,07,04	..	..
547	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी)	विनि (4)	DF(4)	14,85,28	8,11,80	..	..
	Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimsen - Optic fibre cable (398 km)	ररेसंको	RRSK	7,73,48	4,57,63	2,37,36	1
548	गाजियाबाद-टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (414 मार्ग किमी) व भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनों में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन)	विनि (4)	DF(4)	179,38,53	66,62	..	..
	Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	ररेसंको	RRSK	178,91,09	2,58,29	2,00,00	15,00,00

12.2.47
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
549	कानपुर-मुगलसराय - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	138,33,00 137,64,96	86,61 3,81,43	.. 2,00,00	.. 15,00,00
550	आगरा-ग्वालियर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	80,58,00 80,77,00	.. 48,47	.. ..	.. 5,00,00
551	उत्तर मध्य रेलवे - दोहरी जांच के लिए बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक (5 ब्लॉक खंड) North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,23,22 19,26,18	10,85,50 20,37,03	.. 2,00,00	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,20,43	5,20,43	..	..
552	आगरा-मथुरा - ऑडियो फ्रीक्वेंसी रेलपथ परिपथन सहित अंकीय धुरा गणक Agra-Mathura - Digital axle counters in addition to audio frequency track circuiting	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,48,22 2,03,30	9,65,52 1,38,10	.. 2,05,00	.. 1
553	भरवारी, रसूलाबाद व मालवा - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Bharwari, Rasulabad & Malwan - Electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,11,47 35,34	10,89,03 2,23,06	.. ..	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	63,35	63,35	..	..
554	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड़ियों में प्रदर्शन-सह-उदघोषणा प्रणाली (300 रैक) Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	38,18,73 38,55,46	1,01,07 16,86,00	.. 3,00,00	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	23,96,72	23,96,72	..	..
555	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लॉक प्रमाणन मक्स व ब्लॉक पैनलों का बदलाव Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,32,98 3,24,23	4,55,38 2,47,13	.. 1,37,70	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	28,75	28,75	..	..
556	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी) Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,26,73 12,45,70	1,13,66 17	.. ..	.. 1
557	मथुरा-कोसी - सिगनल गियरों व ऑटोमैटिक खंड के केबलों का बदलाव Mathura-Kosi - Repl of signalling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,96,83 16,67,35	63,94 5,86,88	.. 10,00,00	.. 6,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,12,82	7,12,82	..	..
558	कोसीकलां - पलवल - स्वचालित खंड के सिगनल गियरों और केबलों का बदलाव Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,33,78 25,90,37	78,52 5,63,30	.. 10,00,00	.. 6,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,26,75	4,26,75	..	..
559	झांसी (ए और बी, माल केबिन 1, 2, 3 और एफ केबिन) - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का बदलाव Jhansi (A & B, goods cabins 1,2 3 & F-Cabins) - Repl. of lever frames & signalling gears of by panel / solid state interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,47,71 15,11,41	57,69 19,61,77	.. 5,03,60	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,95,74	2,95,74	..	..
560	कानपुर लोको बी केबिन - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Kanpur Loco B-Cabin - Repl. of mechanical signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,34,73 8,36,06	42,71 9,66,62	.. ..	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	21,84	21,84	..	..

12.2.48
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
561	मुगलसराय - कानपुर - इंटर्लॉकिंग स्टेशनों पर होट स्टैंड की व्यवस्था और माइक्रोलॉक II पॉवर आपूर्ति का पृथक्करण Mughalsarai-Kanpur - Hot stand-by arrangement at electronic interlocked stations and segregation of microlock-II power supply	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	13,63,23 11,82,53	3,10,36 11,40,83	.. 20,00	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,30,03	3,30,03	..	..
562	शिकोहाबाद-नीबकरोरी-शिकोहाबाद-फरूखाबाद-शिकोहाबाद-फरूखाबाद खंड में स्टेशनों और सम्पारों पर यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Shikohabad-Nibkarori-Shikohabad-Farukhabad-Replacement of mechanical signalling gears at Stations and level crossing gates in Shikohabad - Farukhabad section.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,09,53 12,56,65	.. 6,34,56	.. 4,34,27	.. 3,50,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	10,51,88	10,51,88	..	..
563	ग्वालियर - ग्वालियर (ग्वालियर गुड्स केबिन): घिसे हुए लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का पैनल इंटर्लॉकिंग/एसआई से बदलाव Gwalior-Gwalior (Gwalior Goods cabin)-Replacement of worn out lever frames and signalling gears of by Panel interlocking / SSI .	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,77,67 6,11,64	90 6,13,23	.. 39,46	.. 1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,17,20	1,17,20	..	..
564	कानपुर सेंट्रल - टूंडला - जुही ए व बी केबिन - जुही ए व बी केबिन के यांत्रिक सिगनल परिसंपत्तियों का पाइंट एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव। Kanpur central-Tundla-Juhi A&B Cabin: replacement of mechanical signaling assets of Juhi A and B Cabin by Centralised operation of points and signals.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	28,62,73 35,58,47	.. 17,68,47	.. 3,20,34	.. 2,00,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	7,03,43	7,03,43	..	..
565	बीना-धौलपुर - स्वतंत्र परिचालन एवं पाइंट कंट्रोल में संसूचक एवं संसूचक परिपथन (33 स्टेशन) Bina-Dhaulpur - Independent operation & detection in point control & detection circuits (33 stations)	ररेसंको	RRSK	7,49,57	5,56,25	1,39,75	1
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	5,94	5,94	..	..
566	नैनी-बमहरोली - स्वचालित सिगनल प्रणाली का पुनर्स्थापन Naini-Bamhraul - Repl of automatic signaling system	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	15,49,81 10,36,03	10,37,75 10,36,03	2,83,82 ..	1,00,00 ..
567	बड - यांत्रिक सिगनल प्रणाली के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन प्रणाली Bad - Electronic interlocking system in lieu of mechanical signalling	पूजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	23,29,30 2,33,03	7,83,41 2,33,03	7,00,00 ..	1,50,00 ..
568	बिलोचपुरा, रून्कटा, कीथम व फरह - विद्युत अंतर्पार्शन से सिगनलिंग उपकरणों को बदलना Bilochpura, Runkata, Kitham & Farah - Repl of signaling gears by electronic interlocking	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	24,19,71 28,08,73	9,29,61 28,08,73	8,00,00 ..	6,00,00 ..
569	इलाहाबाद-मुगलसराय - फ्लड प्रोन ऑटोमेटिक खंड/स्टेशनों में ट्रेक खंड के लिए सिस्टम डिजाइन Allahabad-Mughalsarai - System design for track section in flood prone automatic sections/stations	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	19,48,00 24,00	.. 24,00	2,03,37 ..	1 ..
570	महोबा-खजुराहो, ललितपुर-खजुराहो व भिंड-उड़ी - ब्लॉक पैनल सहित नील बॉल टोकन उपकरण का बदलाव (7 ब्लॉक खंड) Mahoba-Khajuraho, Lalitpur-Khajuraho & Bhind-Udi - Repl. of Neale's ball token instrument with block panel (7 block sections)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	1,87,40 1,90,60	.. 1,90,60	.. ..	1 ..
571	बांदा-भीमसेन - ब्लॉक पैनलों सहित यांत्रिक संकेतन का बदलाव (5 स्टेशन / 7 ब्लॉक खंड) Banda-Bhimsen - Repl. of mechanical signalling along with block panels (5 stations/7 block sections)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	23,99,50 10,10,01	.. 10,10,01	5,00,00 ..	1 ..

12.2.49
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22		
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
572	झांसी-बांदा-माणिकपुर व खैर-भीमसेन - ब्लॉक पैनल द्वारा ब्लॉक उपकरण का बदलाव (36 ब्लॉक खंड)	ररेसंको	RRSK	7,09,49	..	3,43,37	1
	Jhansi-Banda-Manikpur & Khairar-Bhimsen - Repl. of block Instrument by block panel (36 block sections)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,11,82	4,11,82	..	..
573	चुनार-चोपन - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव	ररेसंको	RRSK	26,18,12	..	26,00,00	6,00,00
	Chunar-Chopan - Repl. of old worn out lever frames by electronic interlocking	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	15,06,34	15,06,34	..	..
574	बरहन-एटा - विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा पुराने एवं क्षरित लीवर फ्रेमों का बदलाव	ररेसंको	RRSK	7,41,75	..	8,00,00	6,00,00
	Barhan-Etah - Repl. of old worn out lever frames at stations by electronic interlocking	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	4,60,42	4,60,42	..	..
575	झांसी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस)	ररेसंको	RRSK	18,92,09	..	2,80,00	1
	Jhansi-Dhaulpur - Reliability Improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,04,37	1,04,37	..	..
576	झांसी-बीना - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (14 आईबीएस)	ररेसंको	RRSK	15,68,80	..	2,26,64	1
	Jhansi-Bina - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (14 IBS)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,53,33	3,53,33	..	..
577	आगरा छावनी-धौलपुर - पुराने मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग की विश्वसनीयता में सुधार (4 आईबीएस)	ररेसंको	RRSK	5,18,30	..	1,00,00	5,28
	Agra Cantt-Dhaulpur - Reliability improvement of signalling gears of old intermediate block signalling (4 IBS)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,40,49	1,40,49	..	..
578	झांसी मंडल - मैकेनिकल सिग्नलिंग गियरों का बदलाव व टोकन ब्लॉक उपकरणों का उन्मूलन	ररेसंको	RRSK	10,78,66	..	7,31,25	1
	Jhansi Division - Repl. of mechanical signalling gears (4 stns) & elimination of token block instruments (7 block sections)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	17,89,49	17,89,49	..	..
579	नई दिल्ली-चेन्नै सेंट्रल खंड पर 155 मार्ग किमी पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली स्तर-2 लांग टर्म इलेक्ट्रॉनिक आधारित सचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली, संबद्ध इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन (इनडोर), ब्लॉक खंड हेतु ट्रेन डिटेक्शन प्रणाली, दूरस्थ निदान व भावी अनुरक्षण प्रणाली, विविध इमारतें व अन्य संबद्ध कार्य इत्यादि (अनुपूरक मांग मद सं.24/दिसंबर 2018)	ररेसंको	RRSK	417,02,07	10,00,00	56,01	15,00,00
	Provision of Modern Train Control System incl Long Term Evaluation based Mobile Train Radio Communication system, connected electronic interlocking (indoor), train detection system for block section, remote diagnostics & predictive maintenance system, misc buildings & associated works etc for 155 rkm on New Delhi-Chennai Central section (Supl.No.24/December 2018)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	97,93	97,93	..	..
580	नई दिल्ली - वीएसएटी हब का बदलाव	ररेसंको	RRSK	4,40,85	..	1,00,00	1,00,00
	New delhi - Replacement of VSAT hub	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,97,22	1,97,22	..	..
581	मुगलसराय-कानपुर - ऑप्टिकल फाइबर नेटवर्क का संवर्धन (417 किमी)	ररेसंको	RRSK	5,22,02	..	3,00,00	1
	Mughalsarai-Kanpur - Augmentation of optical fiber network (417 km)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	15,62,98	15,62,98	..	..
582	उत्तर मध्य रेलवे - केन्द्रीकृत यातायात नियंत्रण प्रणाली (Umbrella-2019-20) (PB#656/CR/2021-22)	ररेसंको	RRSK	70,36,00	..	..	5,00,00
	North Central Railway - Centralized Traffic Control system (Umbrella-2019-20) (PB#656/CR/2021-22)						
583	उत्तर मध्य रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार, सिगनल मदों का चयनित बदलाव और सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि	ररेसंको	RRSK	189,50,00	..	20,62,41	35,00,00
	North Central Railway - Reliability improvement, selective repl of signalling items and safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)						

12.2.50
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
584	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लॉक खंडों में गतायु सिग्नल परिसंपत्तियों का बदलाव North Central Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	गरेसंको	RRSK	25,00,00	..	4,50,00	15,00,00
585	इलाहाबाद मंडल - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और रेलनेट का प्रावधान Allahabad Division - Repl of telecom assets & provision of RailNet	गरेसंको	RRSK	7,59,00	..	3,76,24	2,22,96
586	पूर्व तट, उत्तर मध्य व दक्षिण रेलवे पर स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर लांग टर्म एव्यूयूशन आधारित सचल ट्रेन रेडियो उपस्करों का प्रावधान (894 मार्ग किमी) (PB#496/2021-22/ECOR) Provision of long term evolution based mobile train radio equipment at Golden Quadrilateral / Diagonal routes of East Coast, North Central and Southern Railways (894 rkm) (PB#496/2021-22/ECOR)	पूँजी	Cap.	33,00,00	..	..	15,00,00
587	उत्तर मध्य रेलवे पर सिग्नल गियरों का उन्नयन Upgradation of signalling gears on North Central Railway (Umbrella Work 2020-21)	गरेसंको	RRSK	120,00,00	..	1,20,02	10,00,00
588	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन / इंटरफेस व ब्लॉक ऑप्टिमाइजेशन प्रणाली (स्वचालित ब्लॉक सिग्नल) सहित केंद्रीकृत नियंत्रण प्रणाली (315 मार्ग किमी) North Central Railway - Provision of centralised control system with electronic interlocking / interfaces and block optimisation system (automatic block signalling) in connection with modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (315 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी	Cap.	229,65,00	..	1	4,00,00
589	उत्तर मध्य रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर स्वदेशी रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (1563 मार्ग किमी) North Central Railway - Provision of indigenous train collision avoidance system on low density railway network (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी	Cap.	468,90,00	..	1	4,00,00
590	उत्तर मध्य रेलवे - निम्न घनत्व रेलवे नेटवर्क पर रेलगाड़ी टक्कर परिहार प्रणाली के संबंध में लांग टर्म एव्यूयूशन प्रणाली (1563 मार्ग किमी) North Central Railway - Provision of long term evolution system on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी	Cap.	312,60,00	..	1	1
591	उत्तर मध्य रेलवे पर मल्टिप्रोटोकॉल लेवल स्विचिंग / इंटरनेट प्रोटोकॉल आधारित प्रौद्योगिकी सहित दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव / प्रावधान Replacement/provision of telecom assets with multiprotocol level switching / internet protocol based technology over North Central Railway (Umbrella Work 2020-21)	गरेसंको	RRSK	12,35,00	..	90,02	10,00,00
592	उत्तर मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान (163 मार्ग किमी) North Central Railway - Provision of modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (163 rkm) (Umbrella Work 2020-21)	पूँजी	Cap.	122,25,00	..	1	4,00,00
593	उत्तर मध्य रेलवे - उच्च घनत्व नेटवर्क मार्गों के शेष खंडों पर आटोमेटिक ब्लॉक सिग्नल, केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण व ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान North Central Railway - Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sections of high density network routes (Umbrella Work 2021-22)	पूँजी	Cap.	210,25,00	..	..	2,00,00

12.2.51
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
594	भारतीय रेलों पर एकीकृत संचार अवसंरचना का क्रियान्वयन, जिसमें लैन इनफ्रा, एक्सचेंज, वीओआईपी आधारित नियंत्रण संचार और आईपी-एमपीएलएस आधारित नेटवर्क शामिल हैं	पूँजी	Cap.	8,12,00	..	1	10,00
	Implementation of unified communication infrastructure comprising of LAN infra, exchange, VOIP based control communication and IP-MPLS based network over Indian Railways (Umbrella Work 2021-22)	मूआनि	DRF	3,30,00	..	..	..
		विनि (4)	DF(4)	6,57,00	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	177,98,13	..	..	10,00,00
595	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	15,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	60,60,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	218,78,56
ब - नये कार्य / B - New Works							
596	भारतीय रेलवे पर दूरसंचार परिसंपत्तियों के आन-लाइन अनुवीक्षण व स्पेक्ट्रम प्रबंधन का प्रावधान	ररेसंको	RRSK	12,21,00	..	..	2,00,00
	Provision of online monitoring of telecom assets including spectrum management over Indian Railways (Umbrella Work 2022-23)						
597	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी	Cap.	..	..	..	60,60,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	223,78,56
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
598	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप-स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 के वी टीआर-लाइन (चरण-I)	पूँजी	Cap.	151,80,92	172,56,86	60,00	10
	Kanpur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,04,34	1,04,34	..	..
599	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चार्जिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	2,62,90	..	10
	Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting						
600	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाइन	पूँजी	Cap.	81,48,68	91,04,23	24,00,00	10,00,00
	Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	31,42,87	31,42,87	..	..
601	झांसी व ग्वालियर - उच्च तनाव शिरोपरि लाइनों का केबलों से बदलाव	मूआनि	DRF	4,42,36	2,94,13	..	10
	Jhansi & Gwalior - Repl. of high tension overhead line by cables						
602	इलाहाबाद मंडल - इलाहाबाद मंडल में पुराने और कम क्षमता के ट्रांसफार्मर, एचटी, एलटी पैनल, केबल इत्यादि बदलने का कार्य	मूआनि	DRF	3,20,00	2,45,16	..	10
	Allahabad Division - Repl. of old & undercapacity T/F, HT, LT panel and cables						
603	मुगलसराय - अलीगढ़ - चुरूक, राजापुर, भरवारी, खाग, मणिपुर व हरदुआगंज - में 11 केवी सब स्टेशन	विनि (1)	DF(1)	2,90,08	2,73,55	12,00	5,00
	Mughalsarai-Aligarh - 11 kv sub stations at Churk, Rajapur, Bharwari, Khaga, Mainpuri & Harduaganj						

12.2.52
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
604	जूही कानपुर - 33 केवी सब स्टेशन का प्रावधान Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station	विनि (1) DF(1)	8,77,92	3,37,58	8,06,00	1,20,00
605	उत्तर मध्य रेलवे - प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर का प्रावधान (29 अदद) North Central Railway - Provision of escalators at platforms (29 Nos) (PB#594/2019-20/CR)	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	28,49,10 50,90	.. 50,90	10,50,00 ..	1,38,00 ..
606	आगरा मंडल - परंपरागत लाइटों/ट्यूब लाइट का ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाशन से बदलाव Agra division - Repl. of conventional lights/tubelights with enery efficient LED lights	पूंजी Cap.	4,72,52	4,39,00	..	10
607	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	915,57,00	..	..	915,57,00
608	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पिंक बुक#768/2018-19/पूमरे) North Central Railway - Upgradation & modification of power supply installations for electrical general services (PB#768/2018-19/ECR)	विनि (3) DF(3)	8,20,61	..	..	1,75
609	उत्तर मध्य रेलवे - शिरोपरि उपस्करों और विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं के संवर्धन संबंधी कर्षण वितरण के कार्य (पिंक बुक#631/2019-20/उमरे) North Central Railway - Traction distribution works of overhead equipment & power supply installation augmentation (Umbrella Work 2019-20) (PB#631/2019-20/NCR)	ररेसंको RRSK	19,68,18	..	5,00	46,00
610	उत्तर मध्य रेलवे - स्काडा व विश्वसनीयता कार्यों सहित कर्षण वितरण अवसंरचना (पिंक बुक#570/2019-20/पूरे) North Central Railway - Traction distribution infrastructure incl SCADA & reliability (Umbrella Work 2019-20) (PB#570/2019-20/ER)	ररेसंको RRSK	14,07,73	..	5,00	46,00
611	विद्युत आपूर्ति संस्थापना व स्काडा कार्यों सहित कर्षण वितरण प्रणाली का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of traction distribution system incl. power supply installation and SCADA works(PB# 622/2020-21/NCR)	पूंजी Cap.	7,85,18	..	1,00	5,00
612	कर्षण वितरण प्रणाली की विश्वसनीयता हेतु परिसंपत्तियों का आशोधन/बदलाव Modification/repl of assets for reliability of traction distribution system (PB# 964/2020-21/NR)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,82,50 1,84,07	.. ..	.. 1,00	10 46,00
613	औसतन 2000 प्रतिदिन से अधिक फुटफाल वाले रेलवे स्टेशनों पर प्रकाशन व्यवस्था का सुधार और चयनित स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर प्रकाशन व्यवस्था Improvement of lighting at Railway stations having average footfall more than 2000 per day and facade lighting arrangement at selected stations (PB# 383/2020-21/NFR)	पूंजी Cap.	8,00,00	..	1,00	5,00
614	केबल कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत परिसंपत्तियों का बदलाव Repl of electrical assets of general services incl cable works (PB# 289/2020-21/NWR)	ररेसंको RRSK	3,61,34	..	10,00	46,00
615	स्काडा संबंधी कार्यों सहित सामान्य सेवा की विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की विद्युत परिसंपत्तियों का संवर्धन/उन्नयन Augmentation/upgradation of electrical assets of power supply arrangement of general services incl. SCADA works (PB# 592/2020-21/WR)	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	6,00,00 65,00 1,71,50	.. .. ..	1,00 1 1	5,00 10 10

12.2.53
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
616	इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार	मूआनि	DRF	5,26,04	6,50,47	..	..
	Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	ररेसंको	RRSK	15,00	91,62	40,15	10
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
617	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट	पूंजी	Cap.	6,52,58	7,11,36	..	5,00
	Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	1,01,63	1,01,63	..	..
618	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूल्फ कंडक्टर वितरण लाईन का एकल परिपथ पर पैंथर कंडक्टर से दादरी/जीएसएस से मेहरावल/टीएसएस के बीच सुदृढ़ीकरण व उन्नयन (चरण-I)	मूआनि	DRF	6,90,00	..	..	..
	Dadri-Mehrawal - Strengthening & upgradation of 132 kv double circuit wolf conductor transmission line by panther conductors on single circuit between Dadri/GSS to Mehrawal/TSS (Phase I)	ररेसंको	RRSK	7,06,82	1,19,14	1,00,00	80,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,08	3,08	..	..
619	आगासोद-करोदा- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन और सहायक ट्रांसमिशन लाइन कार्यों की व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)	29,43,06	10	..	..
	Agasod-Karoda - Addl traction sub-station & associated transmission line works	ररेसंको	RRSK	30,96,10	4,51,35	5,08,19	2,90,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	17,48	17,48	..	..
620	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर में जंगग्रस्त ब्रैकेट का बदलाव	मूआनि	DRF	4,11,97	..	..	..
	Mugalsarai-Ghaziabad-Repl.of Rusty Cantilever in 25 KV OHE	ररेसंको	RRSK	6,91,78	26,87	3,00,00	46,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	2,20,18	2,20,18	..	..
621	मुगलसराय - गाजियाबाद - विभिन्न टीएसएस / एफ पी / SWS विफलता का खतरा 132 केवी और 25 केवी	मूआनि	DRF	3,09,03	2,81,30	..	..
	Mugalsarai-Ghaziabad- Repl.of failure prone 132 KV and 25 KV LA at various TSS/FP/SWS and also Provision	ररेसंको	RRSK	3,53,96	1,82,75	71,36	40,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	80,07	80,07	..	..
622	मुगलसराय - गाजियाबाद - पुराने 25 केवी एक पोल के प्रतिस्थापन, 132 केवी डबल व ट्रिपल पोल सर्किट ब्रेकर व 25 केवी इंटरप्टर (एसए06/वैक्यूम टाइन)	मूआनि	DRF	6,27,79	1,28,13	..	..
	Mugalsarai - Gaziabad- Repl.of old 25 KV single pole, 132 KV double and Tripple pole circuit breaker and 25 KV interrupter (SF06/Vaccum type)	ररेसंको	RRSK	6,96,04	7,85,36	3,20,85	1,15,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	56,75	56,75	..	..
623	इलाहाबाद डिवीजन - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर पर पुराने स्टे, ब्रैकेट और 9 टन इंसुलेटर्स रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	9,41,92	..	..	..
	Mughalsarai-Ghaziabad-Allahabad Div- Repl.of old stay, bracket and 9 Tonne Insulators on 25 KV OHE	ररेसंको	RRSK	16,64,68	2,04,22	5,72,58	46,00
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,17,23	8,17,23	..	..
624	फतेहपुर - नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220 केवी वितरण लाइन व संबद्ध कार्य	पूंजी	Cap.	75,08,58	1,89,03	13,00,00	10,00,00
	Fatehpur - New 220/132 kv grid sub-station, 220 kv transmission line & associated work	ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	8,79,42	8,79,42	..	..
625	मुगलसराय-गाजियाबाद - 132 केवी डबल सर्किट कंडक्टर वितरण लाइन का पैंथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व बदलाव/उन्नयन	ररेसंको	RRSK	29,71,91	5,00	1,00	23,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Stengthening & replacement/upgradation of 132 kv double circuit conductor transmission line by Panther conductors						

12.2.54
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के		2022-23 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
626	मुगलसराय-गाजियाबाद - भोगांव पर नया 220/132 केवी ग्रिड उप-स्टेशन, 220/132 केवी वितरण लाइनों व संबद्ध कार्य Mugalsarai-Ghaziabad - New 220/132 kv grid sub-station at Bhogaon, 220/132 kv transmission lines & associated works	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	121,15,27 4,78,59	7,99,80 4,78,59	1,00,00 ..	12,00,00 ..
627	मुगलसराय-गाजियाबाद - 11/33 केवी कंडक्टरों का भूमिगत तारों से बदलाव Mugalsarai-Ghaziabad - Repl of 11/33 kv conductors by underground cables	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	1,99,00 1,96,77	2,00,00 1,96,77	90,00 ..	4,60 ..
628	उत्तर मध्य रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पि.बुक #622/2018-19/दमरे) North Central Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR)	ररेसंको	RRSK	13,07,38	..	1,65,00	23,00
629	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,00 55,96 17,00 5,01 40,00 5,91,45
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	32,25,20 56,46 1,42,00 5,01 41,85 15,81,15 915,57,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
630	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	40,00 2,00,00 1,00,00 2,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	40,00 2,00,00 1,00,00 2,00,00
जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / Total - Other Electrical Works, incl TRD		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	32,65,20 2,56,46 1,42,00 5,01 1,41,85 17,81,15 915,57,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
631	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi Workshop - Modernisation of workshop	पूंजी मूआनि विनि (3) ईबीआर(विशेष)	Cap. DRF DF(3) EBR(S)	44,41,00 45,56,31 22,55,00 27,69	34,59,02 37,45,52 18,00,03 27,69	.. 20,00	1 1 1 ..

12.2.55
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
632	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाईन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि DRF	72,77,44	65,80,68	10,00	1
633	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi Workshop - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूंजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	115,85,56 1,80,26	111,69,25 1,80,26	70,00 ..	1 ..
634	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में 175 तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II) Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	11,25,10	8,96,44	30,00	15,00
635	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot	विनि (3) DF(3)	5,97,35	5,55,76	1	1
636	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रैक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	विनि (3) ररेसंको RRSK	11,84,00 80,00	3,50 18	1 ..	1,00,00 ..
637	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	विनि (3) DF(3)	14,17,00	8,16,84	50,00	1
638	डीजल (लोको शेड झांसी) - डब्ल्यूडीजी4/ईएमडी लोकोमोटिव के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार Jhansi (Diesel Loco Shed)- Extension of maintenance facilities for WDG4/EMD locomotive	पूंजी Cap.	32,05,65	..	1	1
639	झांसी - जोनल ट्रैक मशीन \ डिपो में शेड की क्षमता का संवर्धन Jhansi - Enhancement of capacity of shed at Zonal Track Machine/Depot	विनि (3) DF(3)	4,20,00	27,47	28,65	1
640	इलाहाबाद - धुलाई गर्त का 2 धुलाई गर्तों से बदलाव (माल शेड-1, जसरा व नैनी) Allahabad - Repl of washing pit by 2 washing pits (good shed-1, Jasra & Naini)	मूआनि DRF	16,36,82	4,79,22	3,18,17	4,00,00
641	कानपुर - मेमू कार शेड का कानपुर में निर्माण Kanpur - Construction of MEMU Car shed	पूंजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	60,37,00 32,34,00	23,70,00 32,34,00	63,00,00 ..	1,00,00 ..
642	झांसी - मरम्मत डिपो झांसी में नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Jhansi - Extn of routine overhauling shed at repair depot	पूंजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	3,55,85 33,38	.. 33,38	65,00 ..	2,00,00 ..
643	मथुरा जं. व कानपुर (माल विन्यास यार्ड) - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Mathura Jn & Kanpur (Goods Marshaling Yard) - Upgradation of freight maintenance/examination facilities	ररेसंको ईबीआर(विशेष) EBR(S)	2,50,16 2,55,84	.. 2,55,84	1,00,00 ..	1,25,00 ..
644	सूबेदारगंज - 26-यान लंबाई प्रत्येक की धुलाई गर्त लाइनों (2 अदद) का समान लंबाई की स्थिरण लाइन सहित प्रावधान Subedarganj - Provision of washing pit lines of 26-coachlength each (2 Nos) with one stabling line of equal length	विनि (1) DF(1)	35,18,00	19,75,13	11,50,00	1,50,00
645	कानपुर - नए कोचिंग परिसर पर एक स्थिरण लाइन सहित 24-यान लंबाई की अतिरिक्त धुलाई गर्त लाइन Kanpur - Add washing pit line berthing 24-coach length with one stabling line at new coaching complex	पूंजी ईबीआर(विशेष) EBR(S)	12,43,49	11,22 85	1 ..	1 ..

12.2.56
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
646	झांसी, कानपुर व आगरा - रेलपथ मशीन सैटेलाइट डिपो का प्रावधान Jhansi, Kanpur & Agra - Provision of track machine satellite depot	विनि (3) DF(3)	5,21,66	1,45,84	1,05,91	1
647	झांसी कारखाना - मालडिब्बों के एक दिशा में प्रवाह हेतु सुविधाएं Jhansi Workshop - Facilities for uni-directional flow of wagon	पूंजी ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(S)	37,06,99 8,21,01	.. 8,21,01	25,00,00 ..	10,00,00 ..
648	उत्तर मध्य रेलवे - 4 तक सवारीडिब्बा गर्त लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of upto 4 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	12,00,00	..	1,04,91	2,51,28
649	उत्तर मध्य रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	4,50,00	..	1	2,00,00
650	उत्तर मध्य रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटर्स का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) North Central Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	15,98,00	..	2,04,00	90,00
651	झांसी - सवारीडिब्बा आबधिक ओवरहालिंग व पुनर्संज्जा कारखाने की स्थापना Jhansi - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop	पूंजी ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(S)	446,89,00 8,00,00	1,50,00 8,00,00	310,00,00 ..	52,91,84 ..
652	इलाहाबाद मंडल - सुपर फास्ट धुलाई लाइन सवारीगाड़ी गर्त लाइन का उन्नयन Allahabad Division - Upgradation of super fast washing line coaching pit line	विनि (3) DF(3)	2,71,56	..	1	1
653	इलाहाबाद - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड सह रुग्ण लाइन का विकास Allahabad - Development of intermediate overhauling shed cum sick line (Phase-2)	विनि (3) DF(3)	6,49,00	1,13,95	1,00,00	1,00,00
654	उत्तर मध्य रेलवे - डीजल शेडों पर विद्युत रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना और परीक्षण सेटअप का सृजन (पि.बुक# 953/2019-20/उरे) North Central Railway - Creation of infrastructure & test setup at diesel sheds for homing of electric locomotives (Umbrella Work 2019-20) (PB#953/2019-20/NR)	पूंजी Cap.	5,00,00	..	..	1,00,00
655	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत व डीजल रेलइंजनों के अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन (पि.बुक# 954/2019-20/उरे) North Central Railway - Upgradation & augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (Umbrella Work 2019-20) (PB#954/2019-20/NR)	पूंजी Cap.	25,00,00	..	..	4,00,00
656	उत्तर मध्य रेलवे - कारखानों में कार्य, निरीक्षण, अभिलेख रखने और अभिलेख वितरण के कार्य का स्वचालन (पि.बुक# 949/2019-20/उरे) North Central Railway - Automation in working, inspection, record keeping and record transmission in workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#949/2019-20/NR)	पूंजी मूआनि DRF	15,00,00 10,00,00	.. ..	.. ..	1,00,00 2
657	उत्तर मध्य रेलवे - यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन (पि.बुक# 950/2019-20/उरे) North Central Railway - Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#950/2019-20/NR)	विनि (3) पूंजी DF(3) Cap.	5,00,00 10,00,00	.. ..	.. ..	.. 1,75,00

12.2.57
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
658	उत्तर मध्य रेलवे - मालगाड़ी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल स्टॉक प्रबंधन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन और चालू लाइन में भाप कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं (पिक बुक#952/2019-20उरे)	पूँजी	Cap.	4,00,00	..	1,00,00
	North Central Railway - Upgradation & augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock management facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (Umbrella Work 2019-20) (PB#952/2019-20/NR)	मूआनि	DRF	2,00,00	..	..
659	उत्तर मध्य रेलवे - चालू लाइन में चल स्टॉक (डीपीआरएस सहित) रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/वृद्धि(उत्तर,उत्तर पश्चिम, उत्तर मध्य, उत्तर पूर्व, पश्चिम मध्य, मध्य, पश्चिम, पूर्व, पूर्व मध्य रेलवे)	पूँजी	Cap.	10,93,00	..	2,50,00
	North Central Railway - Upgradation/augmentation of rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (in Northern, North Western, North Central, North Eastern, West Central, Central, Western, Eastern & East Central Railways) (Umbrella Work 2019-20) (PB#951/2019-20/NR)					
660	उत्तर मध्य रेलवे - 50 स्थानों पर स्वचालित गाड़ी धुलाई संयंत्र	पूँजी	Cap.	2,50,00	..	1,25,00
	North Central Railway - Automatic coach washing plants at 50 location (Umbrella Work 2019-20) (PB#948/2019-20/NR)					
661	उत्तर मध्य रेलवे - सिविल अभियांत्रिकी कार्यशालाओं का आधुनिकीकरण	पूँजी	Cap.	16,80,00	..	2,00,00
	North Central Railway - Modernisation of civil engineering workshops (Umbrella Work 2019-20) (PB#1028/2019-20/SR)					
662	भंडार डिपुओं की अवसंरचना का सुधार	पूँजी	Cap.	4,14,20	..	5,00
	Improvement to infrastructure of stores depots (PB#1012/2020-21/NR)					10,00
663	बिजली रेलइंजन अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन	पूँजी	Cap.	20,00,00	..	12,00
	Upgradation/augmentation of electric locomotive maintenance & production facilities (PB#1009/2020-21/NR)					25,00
664	यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन / सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन	पूँजी	Cap.	30,00,00	..	7,35
	Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#709/2020-21/CR)	मूआनि	DRF	10,00,00	..	10
665	खुली लाइन पर कोचिंग चल-स्टॉक (डीपीआरएस सहित) अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन / संवर्धन	पूँजी	Cap.	10,00,00	..	7,00
	Upgradation/augmentation of coaching rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (PB#648/2020-21/ER)	मूआनि	DRF	3,00,00	..	10
666	अनुरक्षण डिपुओं / शेडों की धुलाई / रुग्ण लाइनों पर एचओजी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु 750 वोल्ट विद्युत आपूर्ति का प्रावधान	पूँजी	Cap.	12,00,00	..	10
	Provision of 750 v power supply for maintenance of HOG coaches in washing / sick lines of maintenance depots / sheds (PB#1011/2020-21/NR)					10,00
667	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	4,40,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,77,43
		विनि (3)	DF(3)	..	..	72,61
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,75,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	50,00

12.2.58
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	86,01,88 6,97,47 1,50,00 2,87,67 9,41,28 50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
668	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,50,00 2,00,00 2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	1,50,00 2,00,00 2,50,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	87,51,88 8,97,47 1,50,00 2,87,67 11,91,28 50,00
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
669	कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाइयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि	DRF	3,01,51	2,99,20	1
670	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाइयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि	DRF	3,69,00	3,95,84	1
671	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव -140 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि	DRF	7,93,00	7,84,72	1
672	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाइयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl.of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि	DRF	4,58,86	4,76,37	1
673	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाइयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि	DRF	11,35,03	15,62,60	5,00
674	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाइयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाइयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूँजी	Cap.	11,34,81	11,16,72	1
675	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाइयां Mathura - Repl.of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि	DRF	7,50,38	3,86,99	1
676	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाइयां Allahabad - Repl.of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि	DRF	8,24,67	8,15,95	1

12.2.59
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
677	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाईयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	10,83,66	9,82,48	2,25,43		50,00
678	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाईयां (पश्चिमी कालोनी) Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)	मूआनि DRF	9,98,39	8,85,21	..		1
679	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,93,50	3,94,02	1		1
680	सूबेदारगंज - टाइप-V - 20 इकाईयां Subedarganj - Type-V - 20 units	पूंजी Cap.	9,38,58	10,53,72	..		1
681	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाईयां Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony	पूंजी ईबीआर(विशेष) Cap. EBR(S)	8,31,40 67,24	15,58,61 67,24	1,31,90 ..		5,00 ..
682	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाईयां Kanpur - Repl.of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies	मूआनि DRF	6,60,00	16,53,24	99,13		5,00
683	झांसी मंडल - के-प्रकार के आवासों का मानक टाइप-II से बदलाव - 100 इकाईयां Jhansi Division - Repl. of K-type quarters with standard type-II - 100 units	मूआनि DRF	6,44,30	9,51,94	8,10		1
684	इलाहाबाद - लोको कॉलोनी व लीडर कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II -76 और टाइप-III - 24 इकाईयां Allahabad - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III -24 units at Loco colony & Leader Road colony	मूआनि DRF	12,91,02	2,46,45	62,01		5,05,55
685	जोलापेट्टई, अहरौरा, चुनाव व मिर्जापुर - टाइप -I का टाइप -II आवासों का बदलाव (148 इकाई) Jeopnathpur, Ahraura, Chunar & Mirzapur - Repl. of quarters, type-I by type-II (148 units)	मूआनि DRF	21,73,00	13,13,80	2,85,36		2,17,00
686	मथुरा-अचनेरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 59 इकाईयां Mathura - Achnera - Repl. of quarters, type-II - 59 units	मूआनि DRF	6,52,57	3,25,56	2,10,00		25,00
687	टूडला - अलीगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 126 इकाईयां Tundla - Aligarh - Repl. of quarters, type-II - 126 units	मूआनि DRF	14,34,92	3,15,88	..		2,00,00
688	इलाहाबाद - कानपुर सेंट्रल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 व टाइप-III - 24 इकाईयां (राजापुर कालोनी व ट्रैफिक कालोनी) Allahabad - Kanpur Central - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units (Rajapur colony & Traffic colony)	मूआनि DRF	13,00,26	1,54,95	90		4,00,00
689	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे) North Central Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)	मूआनि DRF	22,00,00	..	2,20,01		2,62,00
690	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) North Central Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR)	पूंजी Cap.	15,00,00	..	3,02,10		1,75,00
691	विभिन्न स्थलों पर आवासों का बदलाव Repl of quarters at various locations (PB#836/2020-21/ECR)	मूआनि DRF	19,00,00	..	1		10,00
692	विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण Construction of new quarters at various locations (PB#702/2020-21/NCR)	पूंजी Cap.	8,00,00	..	..		10,00

12.2.60
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
693	विभिन्न कर्मचारी सुविधाएं यथा जलापूर्ति व्यवस्था, विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं, कर्मचारी आवासों में बिजली के तार आदि का सुधार	मूआनि	DRF	22,00,00	6,89,75	6,50	10,00
	Improvement to various staff amenities like water supply arrangement, medical facilities in various hospitals, electric wiring in staff quarters etc (PB#593/2020-21/ECOR)	विनि (2)	DF(2)	4,00,00	1,55,11	18,00	10,00
694	झांसी - नैत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाईन बिछाना (13.83 किमी)	विनि (2)	DF(2)	4,72,76	4,71,13	5,00	1,00
	Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)						
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
695	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टुंडला व बांदा - सामुदायिक भवन	विनि (2)	DF(2)	3,72,00	1,64,06	1	1
	Subedarganj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls						
696	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम	विनि (2)	DF(2)	4,14,72	4,60,77	1	1
	Subedarganj - Sports stadium						
697	आगरा - स्टेडियम व तरणताल	विनि (2)	DF(2)	5,99,27	5,59,26	1	1
	Agra - Stadium & swimming pool						
698	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद)	मूआनि	DRF	2,73,83	2,67,52	1	1
	Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)						
699	झांसी - सीमलेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार	विनि (2)	DF(2)	2,67,68	..	1	1
	Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex						
700	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जेनरेटर सेटों का बदलाव	मूआनि	DRF	3,10,92	2,40,63	1	1
	Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies						
701	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन)	विनि (2)	DF(2)	3,73,42	1,64,56	1	1
	Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)						
702	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2रा तल	मूआनि	DRF	3,09,09	2,08,15	..	1
	Allahabad - 2nd floor on new building at central hospital						
703	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां)	मूआनि	DRF	5,00,00	3,78,83	1	1
	Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)						
704	कानपुर - इस्पात की टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियों से बदलाव (5 अदद) और संबद्ध पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	6,04,68	9,34,93	1	1
	Kanpur - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement overhead tanks (5 Nos) and repl of associated pipelines						
705	इलाहाबाद - जल-निकासी, सीवरेज प्रणाली, सड़कों का सुधार और पोली विनाइल कार्बोनेट पानी की टंकियों का प्रावधान	विनि (2)	DF(2)	5,79,91	6,65,25	1	1
	Allahabad - Improvement to drainage, sewerage system, roads and provision of poly vinyl carbonate water tanks etc						
706	कानपुर - पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	3,16,80	1	1
	Kanpur - Repl. of pipeline						

12.2.61
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
707	बाद - नलकूप, पंपगृह और समपार सं.526 से पाइपलाईन Baad - Bore well, pump house & pipeline from level crossing No.526	विनि (2)	DF(2)	4,55,58	3,92,53	1	1
708	मथुरा - आरबी-II व एच-टाइप आवासों की पुरानी छतों का आरसीसी छतों से बदलाव (59 अदद) Mathura - Repl of old roofs of RB-II & H-type quarters by RCC roofs (59 Nos)	मूआनि	DRF	2,94,91	93,33	..	1
709	झांसी - पानी की अतिरिक्त मांग के लिए फिल्टर संयंत्र Jhansi - Filter plant for addl demand for water	विनि (2)	DF(2)	4,49,82	2,91,74	25,00	1,00
710	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मरे) North Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	मूआनि	DRF	17,00,00	..	95,91	1,80,00
		विनि (2)	DF(2)	6,00,00	..	36,00	10,00
711	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	93,35 1,95,00 8,50 1,10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,83,37 20,64,71 8,50 1,32,07
	ब - नये कार्य / B - New Works						
712	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 30,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2)	Cap. DRF DF(1) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,88,37 20,69,71 8,50 1,62,07
उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
713	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,63,95 2,29,10	1,63,95 ..	1 1	.. 1
714	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफॉर्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,54,74	4,52,43	..	1
715	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स की तरफ प्लेटफार्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1)	DF(1)	9,04,50	13,62,45	73,34	1
716	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,80,00 1,00,00	5,12,36 24,74	1 1	.. 1

12.2.62
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES							
717	आगरा छावनी-पलवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	6,74,89	7,89,25	1	..
	Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	ररेसंको	RRSK	1,00,00	39,52	1	1
718	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफॉर्म सं.11 के संबंध में प्लेटफॉर्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और स्थिरण लाईन	विनि (1)	DF(1)	6,21,00	10,91,78	55,64	..
	Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No. 11	ररेसंको	RRSK	1,00,00	23,68	1	1
719	झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े)	मूआनि	DRF	7,85,03	10,33,91	1	..
	Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)	ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	1	1
720	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (6 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	2,79,86	2,79,86	1	..
	North Central Railway - Escalators at various stations (10 Nos) (6 stations)	ररेसंको	RRSK	3,50,14	1,45,75	63,00	1
721	आगरा - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	5,35,86	1	1
	Agra - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	5,50,00	2,50,00	..	..
722	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन	मूआनि	DRF	7,49,94	9,59,67	39,01	10,00
	Allahabad - Augmentation of coach watering facilities						
723	इलाहाबाद - लाईन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन	विनि (1)	DF(1)	6,60,83	6,59,00	1	..
	Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge	ररेसंको	RRSK	3,61,16	3,94,41	1	1
724	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)		1,75,98	1	..
	North Central Railway - Escalators at important stations (7 Nos) (PB#855/1415/NR)	ररेसंको	RRSK	5,24,35	1,18,59	40,00	1
725	उत्तर मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	1,74,98	2,19,54	1	..
	North Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)	ररेसंको	RRSK	5,75,02	9,58,42	34,00	1
726	इलाहाबाद मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं	विनि (1)	DF(1)	14,12,86	17,40,83	15,00	1,00
	Allahabad Division - Minimum essential amenities						
727	इलाहाबाद मंडल- संगम एक्सप्रेस के ठहराव स्टेशनों पर 24 सवारीडिब्बों को संभालने के लिए प्लेटफॉर्मों को मीडियम/रेल पटरी लेवल तक विस्तार	विनि (1)	DF(1)	7,02,34	6,63,33	40,00	52,00
	Allahabad Division - Extension of platforms upto medium / rail level to accommodate 24 coaches at Sangam Express stoppage stations						
728	टुंडला- आरसीसी ऑवरहेड टैंकों (2 अदद) द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन, गहरे ट्यूबवेल (4 अदद), पम्प हाउस (4 अदद) और यमुना बैंक से नई पाइप लाइन	विनि (1)	DF(1)	5,54,92	3,93,09	1	1
	Tundla - Augmentation of water supply by RCC overhead tanks (2 Nos), deep tubewells (4 Nos), pump house (4 Nos) & new pipeline from Yamuna bank						
729	झांसी मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुरूप कमियों को दूर करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शल्टर की व्यवस्था/संवर्धन	विनि (1)	DF(1)	5,67,21	4,70,67	1	1
	Jhansi Division - Provision/augmentation of platform shelters at stations to eliminate deficiency as per norms of minimum essential amenities						

12.2.63
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES						
730	चिओकी- यात्री सुविधाओं का उन्नयन Cheoki - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,95,09	7,13,81	1	1
731	बिरलानगर - स्टेशन का विकास (दोनों ओर से प्रवेश, प्लेटफार्मों का तल उठाना, आच्छादित शेड, ऊपरी पैदल पुल पर रैंप का प्रावधान आदि)	विनि (1)	DF(1)	26,88	40,41	22,00	1
	Birlanagar - Development of station (entry on both sides, raising of platforms, covered shed & provision of ramp at foot over bridge etc)	ररेसंको	RRSK	3,90,55	88,46	35,52	51,00
732	झांसी - इलाहाबाद - अतिरिक्त प्लेटफार्म और वर्तमान प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार	विनि (1)	DF(1)	8,30,74	4,45,24	1,08,82	22,00
	Jhansi - Allahabad - Addl. platform and extension of existing platforms for 24 coaches trains						
733	चित्रकूट धाम - करवी - खजुराहो - प्लेटफार्म सायबान (6 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	3,75,12	3,89,83	37,46	1
	Chitrakut Dham - Karwi - Khajuraho - Platform shelters (6 stations)						
734	मथुरा - ट्यूब वेल (2 अदद), शिरोपरि टंकी (2 अदद) और नई पाइपलाइन	विनि (1)	DF(1)	2,64,28	1,88,92	10,00	5,00
	Mathura - Tube well (2 Nos), overhead tank (2 Nos) & new pipeline						
735	बिंदकी रोड - सुजातपुर - खागा - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (3 अदद)	मूआनि	DRF		43,79	1	..
	Bindki Raod - Sujatpur - Khaga - Repl. of foot over bridge (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,12,16	5,29,74	70,00	1
736	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	7,92	6,88,38	1	..
	Allahabad - Repl of foot over bridge	ररेसंको	RRSK	11,68,33	3,82,83	1,50,00	1
737	मीरजापुर व विन्ध्याचल - एस्केलेटर सहित नए ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	2,50,54	2,37,52	1	..
	Mirzapur & Vindhychal - New foot over bridges with escalators	ररेसंको	RRSK	9,61,46	10,21,90	35,00	1
738	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.3 व 4)	मूआनि	DRF	4,46,27	1,06,72	75,00	1
	Allahabad - Repl of washable apron (platform No 3 & 4)						
739	बांदा - चित्रकूट धाम - करवी - सफाई व्यवस्था सहित धुलनीय एप्रन का प्रावधान	विनि (1)	DF(1)	3,04,16	1,28,45	10	1
	Banda - Chitrakut Dham - Karwi - Provision of washable apron with cleaning arrangements						
740	छेओकी- टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	10,30,38	20,00	1
	Chheoki- Development as terminal station						
741	महोबा, मुरेना, उरई व बांदा - ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप	विनि (1)	DF(1)	4,40,00	..	45,00	24,00
	Mahoba, Morena, Orai & Banda - Passenger ramps on foot over bridges	ररेसंको	RRSK	4,40,00	67,99	90,00	1,27,00
742	इलाहाबाद - भविष्य में कुंभ/अर्धकुंभ मेलों को देखते हुए सिटी साइड के परिचलन क्षेत्र का विकास	विनि (1)	DF(1)	92,80,22	63,49,43	7,67,84	4,72,00
	Allahabad - Development of City side circulating area in view of future Kumbh/Ardh Kumbh melas						
743	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य	पूंजी	Cap.	125,00,00	1,67,65	26,35,75	12,15,00
	North Central Railway - Soft upgrades improvements at stations						
744	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान	ररेसंको	RRSK	350,00,00	1	50,08,73	69,22,00
	North Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement						
745	उत्तर मध्य रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे)	विनि (1)	DF(1)	10,00,00	..	1,00	1
	North Central Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)						

12.2.64
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES							
746	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (18 अदद) का प्रावधान (पि.बुक#1105/2018-19/उरे) North Central Railway - Provision of lifts (18 Nos) at stations (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	8,53,39	..	1,50,00	1,07,00
747	आगरा कैंट स्टेशन पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Agra Cantt. (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूंजी	Cap.	2,80,00	..	..	1
748	इलाहबाद व कानपुर सेंट्रल स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था का अभिकल्प, आपूर्ति, स्थापना व क्रियान्वयन Design, supply, installation and commissioning of quick watering system at Allahabad and Kanpur Central stations	विनि (1)	DF(1)	5,79,00	4,13	3,50,00	5,00
749	मिर्जापुर - 2सरे प्रवेश का प्रावधान Mirzapur - Provision of 2nd entry	विनि (1)	DF(1)	15,45,18	2,33,64	85,49	1
750	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के विकास कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of station development	ईबीआर(पी)	EBR(P)	325,00,00	..	..	325,00,00
751	उत्तर मध्य रेलवे - न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का प्रावधान - दूरसंचार, दिव्यांगजन की सुविधा हेतु सूचना प्रणाली का विस्तार और अन्य यात्री सुविधा संबंधी कार्य North Central Railway - Minimum essential amenities - Telecom, expansion of information system to facilitate Divyangjan and other passenger amenity items (Umbrella Work 2020-21)	मूआनि	DRF	9,14,00	2,41,36	1	2,00
752	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर दिव्यांगजन हेतु न्यूनतम आवश्यक साधन व सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) North Central Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift & quick watering system) (Umbrella Work 2020-21)	पूंजी	Cap.	125,00,00	..	8,00	57,00
753	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (यथा स्टेशन भवनों का सुधार, ऊंचे ध्वज, स्टील की बेंचें, प्लेटफार्म सायबान आदि) North Central Railway - Soft upgrades at stations (like improvement in station buildings, tall flags, steel benches, cover over platform etc) (Umbrella Work 2020-21)	पूंजी	Cap.	30,00,00	..	6,00	2,00
754	स्टेशनों पर लिफ्ट का प्रावधान (12 अदद) (सुगम्य भारत अभियान) Provision of lifts at stations (12 Nos) (Sugamya Bharat Abhiyan) (PB#1119/2020-21/NR)	विनि (1)	DF(1)	6,00,00	..	10	1
755	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	6,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	37,91,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	17,99,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,12,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	11,81,14
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	109,98,12
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	325,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
756	उत्तर मध्य रेलवे - दूरसंचार यात्री सुविधाओं का प्रावधान/बदलाव North Central Railway - Provision/replacement of Telecom passenger amenities items (Umbrella Work 2022-23)	विनि (1)	DF(1)	2,52,00	..	..	1,00

12.2.65
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
उपभोक्ता सुविधाएं / CUSTOMER AMENITIES						
757	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर फुट ओवर ब्रिज और/या उच्च तल प्लेटफॉर्म का प्रावधान (चरण- II) North Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high-level platforms at stations (Phase - II) (Umbrella Work 2022-23)	पूँजी विनि (1)	Cap. DF(1)	150,00,00 50,00,00	.. ..	50,00 ..
758	उत्तर मध्य रेलवे - दिव्यांगजन हेतु स्टेशनों पर न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं (दूरसंचार, लिफ्ट, एस्केलेटर व त्वरित जलापूर्ति प्रणाली से इतर) (चरण-2) North Central Railway - Minimum essential amenities & facilities for Divyangjan at stations (other than telecom, lift, escalators & quick watering system) (Phase-2) (Umbrella Work 2022-23)	पूँजी	Cap.	50,00,00	..	10,00
759	उत्तर मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन कार्य (जैसे यात्री सुविधाओं का प्रावधान, प्लेटफार्म सायबान आदि) North Central Railway - Soft Upgrade at Stations (like provision of passenger amenities, cover over platform etc.) (Umbrella Work 2022-23)	पूँजी	Cap.	80,00,00	..	1,00,00
760	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	6,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (1)	Cap. DF(1)	.. ..	.. ..	1,66,00 1,00
	जोड़ - उपभोक्ता सुविधाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	19,65,01
	Total - Customer Amenities	मूआनि	DRF	..	..	6,12,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	11,82,14
		ररेसंको	RRSK	..	..	109,98,12
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	325,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
761	आगरा - नया मंडल Agra - New division	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,44,34 11,92,75	6,74,94 12,27,86	4,00 ..
762	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना Allahabad - Setting up of North Central Railway	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	99,96,30 2,62,00 11,51,53	86,51,65 2,62,00 11,51,53	4,00
763	इलाहाबाद - चालकों व गार्डों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष Allahabad - Combined running room for drivers & guards	विनि (3)	DF(3)	7,97,89	7,86,15	..
764	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर) Agra - New divisional railway hospital (60 beds)	विनि (2)	DF(2)	4,17,79	2,76,21	..
765	सूबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण Subedarganj - Construction of railway protection force lines	विनि (2)	DF(2)	16,80,74	19,26,60	..
766	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	7,01,65	7,24,80	..
767	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना) Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)	विनि (3)	DF(3)	10,52,50	11,11,43	..
768	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत Allahabad - New building for traffic accounts office	विनि (3)	DF(3)	8,32,02	6,69,92	..
769	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre	विनि (3)	DF(3)	5,92,64	8,74,95	9,75

12.2.66
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
770	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway - Integrated security system (5 stations)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	11,58,41 72,12	10,12,87 72,12	35,51 ..	1 ..
771	कानपुर - सवारी व मालडिब्बा व संरक्षा हेतु संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का बदलाव Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety	मूआनि	DRF	2,84,59	2,65,73	10	1
772	टुंडला - चालक व गार्ड के रनिंग कक्ष का विस्तार Tundla - Expansion of drivers & guards running room	विनि (3)	DF(3)	2,71,14	3,51,18	30	1
773	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुरजा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विनि (4)	DF(4)	4,75,45	12,86,25	25,00	1
774	उत्तर मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीवी 821/2012-13/उरे) North Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	7,87,92	1	4,50
775	कानपुर - रेलगाड़ी मार्गरक्षक कर्मचारियों के लिए रेलवे सुरक्षा बल की बैरकें (150 अदद) Kanpur - Railway Protection Force barrack for train escorting staff (150 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,69,33	9,13,37	..	1
776	आगरा-पलवल - उच्च गति रेल मार्ग पर पशुओं के टकराने से बचने के लिए घेराबंदी (16.6 किमी) Agra-Palwal - Fencing to prevent cattle run over on high speed train route (16.6 km)	विनि (3)	DF(3)	3,41,45	3,28,08	1	1
777	झांसी - राष्ट्रीय हरित न्यायालय के निर्देश के अनुपालन में रेलवे नाले को नगरपालिका नाले से जोड़ना Jhansi - Connecting railway nallah to municipal nallah in compliance of National Green Tribunal guidelines	विनि (2)	DF(2)	2,55,00	7,49	1	1
778	पलवल-कोसीकलां - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Palwal-Kosikalan - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	12,36,76	1,00,00	1,50
779	कोसीकलां-मथुरा - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Kosikalan-Mathura - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	12,36,76	4,80,00	1,50
780	मथुरा-आगरा छावनी - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Mathura-Agra Cantt - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	17,73,00	17,15,55	93	1,50
781	आगरा- कार्मिक विभाग के पुराने इमारत हेतु नए इमारत का निर्माण Agra - Const. of new building in lieu of old building of personnell office	मूआनि	DRF	5,32,38	2	50,00	1
782	फ़िरोज़ाबाद, फफूंद, इलाहाबाद व कानपुर - रेसुब बैरकों व अन्य विविध कार्य Firozabad, Phaphund, Allahabad & Kanpur - RPF barracks & misc. other works	विनि (2)	DF(2)	5,79,64	66,76	35,20	15,00
783	उत्तर मध्य रेलवे - रनिंग कक्षों का वातानुकूलन और नए रनिंग कक्षों का निर्माण (पि.बुक #727/2018-19/परे) North Central Railway - Air conditioning of running rooms & construction of new running rooms (PB#727/2018-19/WR)	ररेसंको	RRSK	23,79,17	..	8,36,00	5,07,80
784	उत्तर मध्य रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे) North Central Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	200,00,00	..	43,95,84	31,63,05

12.2.67
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	2021-22 के			2022-23 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
785	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.28/दिसंबर 2018)	रसेसंको	RRSK	300,00,00	..	5,00	10,00
	Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.28/Dec' 2018)						
786	उत्तर मध्य रेलवे - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुंच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य (पिंक बुक#1102/2019-20उरे)	मूआनि	DRF	1,00,00	..	8,00	7,50
	North Central Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR)						
787	उत्तर मध्य रेलवे - नए रेल सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की नई बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षत-विक्षत बैरकों का बदलाव और रेसुब/रेसुविब हेतु कार्यालय और पोस्ट/थाना का निर्माण (पिंक बुक#1101/2019-20/उरे)	पूंजी	Cap.	2,00,00	..	..	10,00
	North Central Railway - Construction of new railway protection force / railway protection special force barracks, repl of existing dilapidated barracks & construction of RPF/RPSF offices & posts / thanas (Umbrella Work 2019-20) (PB#1101/2019-20/NR)						
788	नए अवकाश गृह, विश्राम गृहों, विश्राम कक्षों का निर्माण और वर्तमान विश्राम गृहों व विश्राम कक्षों का पुनरुद्धार	पूंजी	Cap.	4,00,00	..	..	10,00
	Construction of new holiday homes, rest houses, rest rooms and renovation of existing rest houses & rest rooms (PB#1165/2020-21/NR)						
789	सेवा इमारतों, चिकित्सालयों, संस्थानों, सामुदायिक भवनों, सड़कों (स्टेशन पहुंच सड़कों से इतर), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, रेलपथ मशीन स्टाफ हेतु अवसंरचना, रेलपथ की संरक्षा संबंधी सुरक्षा कार्यों का निर्माण / सुधार	पूंजी	Cap.	3,00,00	..	..	10,00
	Construction/improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff, protection work for safety of track etc (PB#1166/2020-21/NR)						
		विनि (2)	DF(2)	7,00,00	..	7,50	1
790	नई रेलवे सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षतिग्रस्त बैरकों का बदलाव और आरपीएफ/आरपीएसएफ कार्यालयों/पोस्ट/थानों का निर्माण	पूंजी	Cap.	1,00,00	..	..	10,00
	Construction of new Railway Protection Force / Railway Protection Special Force barracks, repl. of existing dilapidated barracks and construction of RPF/RPSF offices/posts/thanas (PB#1168/2020-21/NR)						
791	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	19,42
	Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	..	5,39,12
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,63,10
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,48
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	78,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	35,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	39
		रसेसंको	RRSK	..	..	..	1,11,75

12.2.68
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के		2022-23 के	
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	59,45 5,39,12 2,90,62 1,48 97,58 44,08 40 37,92,60
	ब - नये कार्य / B - New Works						
792	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	1,00 1,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी पूँजी (निर्भया) मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	60,45 5,39,12 2,90,62 1,48 97,58 45,08 40 37,92,60
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
793	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विनि (2)	DF(2)	11,55,05	9,27,33	50,00	50,00
794	इलाहाबाद - 80 छात्रों के लिए छात्रावास संख्या 3 के निर्माण द्वारा भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Augmentation of IRTMTC by providing hostel no 3 for 80 candidates	विनि (2)	DF(2)	5,26,00	5,50,80	11,27	1
795	उत्तर केंद्रीय रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे) North Central Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	3,87,00	..	1,18,16	1,00,00
796	उत्तर मध्य रेलवे - भारतीय रेलों पर रेलकर्मियों के समेकित कौशल विकास हेतु प्रशिक्षण संस्थानों का अवसंरचनात्मक उन्नयन (चरण-1)(बुक#1113/2019-20/उरे) North Central Railway - Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (PB#1113/2019-20/NR)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	..	20,00	20,00
797	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,20 11,00 23,58
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,20 50,01 31,00 1,23,58
	ब - नये कार्य / B - New Works						
798	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,50 2,00,00 10,08

12.2.69
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,50
		मूआनि	DRF	..	..	2,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	10,08
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी	Cap.	..	..	11,70
		मूआनि	DRF	..	..	2,00,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	50,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	31,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	1,33,66
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	2611,47,05
		पूँजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	5,39,12
		मूआनि	DRF	..	..	38,21,27
		विनि (1)	DF(1)	..	..	14,84,13
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,84,67
		विनि (3)	DF(3)	..	..	25,69,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	40
		सं.निधि	S.Fund	..	..	1705,44,13
		रारेसंको	RRSK	..	..	490,69,62
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	2346,31,74
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1381,20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूँजी	Cap.	..	..	3,63,50
		मूआनि	DRF	..	..	6,80,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,01,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	123,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	73,61,38
	कुल जोड़ / Grand Total	पूँजी	Cap.	..	..	2615,10,55
		पूँजी (निर्भया)	Cap(Nirb)	..	..	5,39,12
		मूआनि	DRF	..	..	45,01,27
		विनि (1)	DF(1)	..	..	14,85,13
		विनि (2)	DF(2)	..	..	3,14,67
		विनि (3)	DF(3)	..	..	26,70,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	40
		सं.निधि	S.Fund	..	..	1828,44,13
		रारेसंको	RRSK	..	..	564,31,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	2346,31,74
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1381,20,00

12.3.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
799	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 11,60,99	1 6,04,17	.. 2,50,00
800	एंड ग्राइन्डिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,61,19 1,26,99	11,54,19 ..	1 1
801	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 7,69,99	1 3,00,00	.. 1,61,15
802	झांसी कारखाना - सर्फेस ट्रेवर्सर कैप-80टी (1 ट्रैक) Jhansi Workshop- Surface Traverser Cap-80T (2 track)	पूंजी	Cap.	2,90,37	..	41,68 1
803	झांसी कारखाना - पोर्टल व्हील लेथ Jhansi Workshop- Portal Wheel Lathe	मूआनि	DRF	8,33,93	..	6,36,67 1,96,32
804	उत्तर मध्य रेलवे - कर्मादल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/उरे) North Central Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	13,46,15	..	1 1
805	सिथौली रेल स्प्रिंग कारखाना - तकनीकी उन्नयन व कॉइलिंग मशीन का रिट्रोफिटमेंट Sithouli Rail Spring Karkhana - Technical upgradation & retrofitment of coiling machine	ररेसंको	RRSK	5,95,10	..	5,89,23 1
806	आगरा डिपो - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ (बड़ी लाइन) Agra Depot - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	ररेसंको	RRSK	7,13,09	..	4,10,34 2,44,99
807	झांसी बिजली रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ (बड़ी लाइन) Jhansi Electric Loco Shed - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	पूंजी	Cap.	6,73,03	..	4,79,06 2,50,00
808	कानपुर बिजली रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Kanpur Electric Loco Shed - CNC under floor wheel lathe	मूआनि	DRF	6,36,24	..	1 1
809	झांसी डिपो - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला), विंच व शेड सहित Jhansi Depot - CNC underfloor wheel lathe (BG) with winch plus shed	पूंजी	Cap.	8,25,30	..	1 1
810	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,60,00 2,20,00 84,80 72,00 2 5,08,50
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,10,02 4,16,33 84,80 72,00 2 11,64,67

12.3.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
	अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान	A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
811	कानपुर रेलइंजन शेड - एजेटीबी (बला) ट्रैक गेज 1676 मिमी, ट्रेड व्यास 1225 - 750 मिमी, धुरा लंबाई 2650 - 2200 मिमी Kanpur Loco Shed - AJTB (BG) track gauge 1676 mm, tread dia 1225 - 750 mm, axle length 2650 - 2200 mm	पूंजी	Cap.	2,92,85	..	1
812	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	65,00
		मूआनि	DRF	..	..	64,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50
		विनि (4)	DF(4)	..	..	50
		ररेसंको	RRSK	..	..	97,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	65,01
		मूआनि	DRF	..	..	64,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50
		विनि (4)	DF(4)	..	..	50
		ररेसंको	RRSK	..	..	97,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	5,75,03
		मूआनि	DRF	..	..	4,80,33
		विनि (2)	DF(2)	..	..	85,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	72,50
		विनि (4)	DF(4)	..	..	52
		ररेसंको	RRSK	..	..	12,61,67

12.4.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2022-23

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
813	डब्ल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनो हेतु को-को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.19.01 लाख Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 19.01 Lakh	मूआनि DRF	4,56,04	..	..	..
814	डब्ल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद) Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos	पूजी Cap.	2,79,03	..	..	1
815	3100 एचपी डीजल विद्युत रेल इंजन के लिए पावर पैक - 3 अदद Power Pack for 3100 HP diesel Electric Loco - 03 Nos.	रसेसंको RRSK	3,32,16	..	..	1
816	झांसी डीजल शैड में 165 एम कर्षण मोटर के स्थान पर 4907 नये ट्रेकिंग मोटर की खरीद - 12 अदद Procurement of new Traktion motors 4907 in place of Traktion motors 165M at Diesel Shed Jhansi - 12 nos.	मूआनि DRF	40,99	40,99	..	..
817	मोटरयुक्त ट्रक एसेंबली. संपूर्ण फ्रन्ट व रियर ट्रक- डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020165 (जी4-4500-फ्रन्ट) व डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020190 (जी4-4500-रियर)- 01 लोको सेट Motorized Truck Assly. Front & Rear Truck Complete to DLW Pt.No. 17020165 (G4-4500-Front) & DLW Pt. No. 17020190 (G4-4500-Rear) - 01 loco set	विनि (3) DF(3)	3,82,54	..	..	1
818	डीएलडब्ल्यू पार्ट सं. 16010206 का पूर्ण पावर पैक (स्वदेशी) - 1 अदद Power pack complete (Indigenous) to DLW Pt. No.16010206 - 1 No.	विनि (3) DF(3)	4,24,15	3,28,82	..	1
819	डब्ल्यूएजी-9 / डब्ल्यूएजी-7 बिजली रेलइंजनों हेतु 3-फेज कर्षण मोटर टाइप 6एफआरए6068 का प्रापण - 18 अदद, 12 अदद, दर रु.22.58 लाख प्रति Procurement of 3-phase asynchronous traction motor type 6FRA6068 for WAG-9/WAP-7 electric locos - Qty 18 Nos, Qty 12 Nos @ Rs.22.58 lakh each	पूजी Cap.	2,71,00	..	1	2,70,93
820	आईजीबीटी आधारित 3-फेज ड्राइव प्रोपल्शन उपस्कर, जिसमें कर्षण कनवर्टर, सहायक कनवर्टर और वीसीयू शामिल हैं - 2 अदद, दर रु.248.42 लाख प्रति IGBT based 3-phase drive propulsion equipment comprising traction converter, auxiliary converter & VCU - Qty 02 Nos @ Rs. 248.42 lakh each	पूजी Cap.	4,96,83	..	..	1
821	डब्ल्यूएजी-9 / डब्ल्यूएजी-7 रेलइंजन के लिए 3-फेज एसिंक्रोनस कर्षण मोटर टाइप 6एफआरए6068, दर रु.22.58 लाख प्रति 3-phase asynchronous traction motor type 6FRA6068 for WAG- 9 / WAP-7 locos - 24 Nos @ Rs.22.58 lakhs each	पूजी Cap.	5,41,99	..	1	5,41,98
822	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूजी Cap.	..	..	..	8,50,81
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	रसेसंको RRSK	..	..	..	5,90,92
		पूजी Cap.				16,63,74
		मूआनि DRF				..
		विनि (3) DF(3)				2
		रसेसंको RRSK				5,90,95
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
823	उत्तर मध्य रेलवे व इलाहाबाद मंडल के लिए निरीक्षण गाड़ी (एलएचबी) Inspection carriage (LHB) for NCR and ALD Division -1 No.	विनि (3) DF(3)	2,50,00	..	..	1

12.4.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2022-23

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2021 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2021	2021-22 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2021-22	2022-23 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2022-23
A - PROGRAMMED DELIVERIES						
824	ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान सेल्फ प्रोपेल्लेड निरीक्षण कार Self propelled inspection car - 1 No.	विनि (3) DF(3)	4,67,37	..	1	35,99
825	20 टी डीजल रेल क्रेन का बदलाव - 1 अदद Replacement of 20 T dsl. Rail Crane-1 no.	रारेसंको RRSK	2,72,34	..	..	1
826	जीडब्ल्यूएल के लिए एनजी डिब्बों (610 एमएम) का बदलाव - 14 अदद Replacement of NG Coaches (610 mm) for GWL on replacement account-14 Nos.	रारेसंको RRSK	5,28,36	..	1	1
827	आगरा मंडल में एमटीजे-बीडीबी खंड के लिए 8-पहिया स्व-चालित (एमजी) रेल बस (सर्ग 1000 मिमी) का प्रावधान, 2-अदद Provision of 8-wheeler Self Propelled(MG) Rail Bus(Guage 1000 mm) for MTJ-BDB section in Agra Div.-2 Nos.	रारेसंको RRSK	9,62,80	..	1,26,79	4,81,37
828	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3) DF(3)	..	..	..	1
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK				36,01 4,81,39
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK				16,63,74 36,03 10,72,34
B - NEW ACQUISITION						
रेल इंजन / Locomotives						
829	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	5 3 5
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)				5 3 5
सवारी डिब्बे/ Carriages						
830	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	मूआनि DRF	..	..	..	1
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि DRF				1
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)				5 4 5
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK				16,63,79 4 36,08 10,72,34

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	154,92,37	143,91,67	92,45,45
i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	154,92,37	143,91,67	92,45,45
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-44,83	-36,30	25,50
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	3,52,09	-5,03,07	-9,34,61
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	3,52,09	-5,03,07	-9,34,61
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-10,63,89	6,47,77	6,14,80
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	-192,36,87	-37,10,20
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-69,06,90	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-69,06,90	-192,36,87	-37,10,20
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	78,28,84	-47,36,80	52,40,94
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	314,34,22	514,87,21	540,61,57
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	314,34,22	514,87,21	540,61,57
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	33,22,16	34,09,92	34,34,02
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	47,33,40	61,45,68	61,21,58
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	80,55,56	95,55,60	95,55,60
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फेब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-122,10,36	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-122,10,36	..	..
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	164,92,49	202,15,91	208,60,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	2,00,00	2,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	164,92,49	204,15,91	210,60,00
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	107,86,93	406,26,90	425,57,17
D -सकल जोड़	D - Grand Total	186,15,77	358,90,10	477,98,11
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	164,92,49	202,15,91	208,60,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	2,00,00	2,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	188,88,23	127,84,15	141,37,22
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	-49,97,95	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	94,62,30	126,78,08	182,04,51
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	44,64,35	126,78,08	182,04,51
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	398,45,07	510,65,07	534,01,73
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	164,92,49	204,15,91	210,60,00
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	233,52,58	306,49,16	323,41,73
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	143,91,66	92,45,45	117,22,88
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	143,91,66	92,45,45	117,22,88
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-36,30	25,50	35,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-5,03,07	-9,34,61	-9,34,61
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-5,03,07	-9,34,61	-9,34,61
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	6,47,77	6,14,80	9,14,80
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-192,36,87	-37,10,20	37,18,31
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-192,36,87	-37,10,20	37,18,31
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-47,36,81	52,40,94	154,56,38
I - कुल जोड़	I - Grand Total	186,15,77	358,90,10	477,98,11
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-125,65,65	99,77,74	102,15,44
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	107,86,93	406,26,90	425,57,17
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-12	10	29
A - वर्ष की शुरूआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	148,70,63	150,46,94	84,58,61
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया बिक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	-98,20	-63,21	-63,21
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	147,72,43	149,83,73	83,95,40
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	90,89,52	371,59,49	410,75,44
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	90,89,52	371,59,49	410,75,44
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	90,89,52	371,59,49	410,75,44
D - कुल जोड़	D - Grand Total	238,61,95	521,43,22	494,70,84
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	19,68,88	50,40,94	55,22,32
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	19,68,88	50,40,94	55,22,32
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	130,36,89	145,42,62	155,29,33
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	130,36,89	145,42,62	155,29,33
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	-61,27,55	247,37,31	286,26,23
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	88,78,22	437,47,82	496,77,88
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	88,78,22	437,47,82	496,77,88
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	150,46,94	84,58,61	2,93,80
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उर्चत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उर्चत	i.e Outstanding Sales Suspense	-63,21	-63,21	-5,00,84
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	149,83,73	83,95,40	-2,07,04
I - कुल जोड़	I - Grand Total	238,61,95	521,43,22	494,70,84
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	2,11,30	-65,88,33	-86,02,44
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	90,89,52	371,59,49	410,75,44
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	1,69	19	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	198,76,45	777,86,39	836,32,61
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	322,30,80	743,96,98	820,19,61
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-123,54,35	33,89,41	16,13,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	21	14	15

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	5,62,24	24,45,14	21,63,88
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	66,17,37	79,93,86	30,76,79
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	66,17,37	79,93,86	30,76,79
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	71,79,61	104,39,00	52,40,67
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	71,79,61	104,39,00	52,40,67
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	279,97,14	288,81,86	294,98,79
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	164,92,49	202,15,91	208,60,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	128,81,17	145,40,31	149,57,99
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	293,73,66	347,56,22	358,17,99
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	9,49,14	9,00,00	11,00,00
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	26,76,66	34,24,90	35,34,55
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	26,76,66	34,24,90	35,34,55
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	609,96,60	679,62,98	699,51,33
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियों	i Issues to Works	52	90	90
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	33,22,16	34,03,40	34,27,07
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	6,52	6,95
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	33,22,16	34,09,92	34,34,02
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	33,22,68	34,10,82	34,34,92
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	576,73,92	645,52,16	665,16,41
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	648,53,53	749,91,16	717,57,08
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	648,53,53	749,91,16	717,57,08
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	52	90	90
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	33,22,16	34,03,40	34,27,07
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	6,52	6,95
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	33,22,16	34,09,92	34,34,02
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	33,22,16	34,09,92	34,34,02
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	41,07,05	42,00,04	47,62,80
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	12,87,47	35,00,50	38,71,60
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	53,94,52	92,83,68	86,34,40
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	160,59,42	167,12,75	182,54,31
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	83,53,41	87,53,67	103,05,16
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	244,12,83	263,97,22	285,59,47
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	308,02,09	280,34,04
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	31,22,50	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	246,07,18	..	36,99,50
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	1,45,00	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	246,07,18	340,69,59	317,33,54
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	577,37,21	731,61,31	723,62,33
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	33,22,68	34,10,82	34,34,92
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	544,14,53	697,50,49	689,27,41
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	24,45,14	21,63,88	16,31,42
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	79,93,86	30,76,79	11,98,25
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	79,93,86	30,76,79	11,98,25
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	104,39,00	52,40,67	28,29,67
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	104,39,00	52,40,67	28,29,67
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	648,53,53	749,91,16	717,57,08
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	648,53,53	749,91,16	717,57,08
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	32,59,39	-51,98,33	-24,11,00
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	576,73,92	645,52,16	665,16,41

12.7.01

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2022-23 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2022-23

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2021-22	बजट अनुमान Budget Estimates 2022-23
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	1	1	73,00,01
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	2,00,00	2,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	95,00,00	50,00,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	..	97,00,00	52,00,00
जोड़	Total	1	97,00,01	125,00,01
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	24,00,00	52,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	1	73,00,01	73,00,01
जोड़	Total	1	97,00,01	125,00,01
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	..	73,00,00	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	..	97,00,00	52,00,00