

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	1,00,00	..	..	..	500,00,00	..	501,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	259,68,12	..	..	..	..	..	259,68,12
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	22,04,04	..	..	2,42,50	..	93,91,84	118,38,38
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,10,00	..	3,50,00	32,00	..	..	4,92,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	7,69,15	..	..	5	..	12,00,91	19,70,11
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	114,00,00	341,99,00	..	..	..	..	455,99,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	27,77,20	27,77,20
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	256,54,28	256,54,28
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	602,80,00	602,80,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	11,00	..	..	..	..	39,16,79	39,27,79
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,90	..	..	..	..	132,92,20	132,94,10
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	..	..	8,70,49	85,17	..	1,80,00	11,35,66
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	12,00,01	..	..	..	..	17,57,61	29,57,62
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	15,99,38	..	2,67,51	2,30,80	..	13,45,06	34,42,75
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	4,29,01	..	2,97,02	13,76,20	..	31,53,00	52,55,23
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	12,60,00	..	18,36,00	..	..	..	30,96,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	61,99	..	5,22,02	7,61,03	..	..	13,45,04
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	5,98,57	36,45,36	..	..	42,43,93
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	2,54,89	..	60,44	6,18,82	..	..	9,34,15
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	..	..	1,00,00	1,00,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	818,20,10	..	..	..	..	..	818,20,10
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	619,76,00	..	..	..	..	..	619,76,00
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	70,00,00	..	..	..	..	..	70,00,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>1961,65,59</b>	<b>341,99,00</b>	<b>48,02,05</b>	<b>69,91,93</b>	<b>500,00,00</b>	<b>230,48,89</b>	<b>4152,07,46</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	29,94	..	..	..	29,94
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	15,00	..	..	..	..	158,47,50	158,62,50
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	816,48,31	..	..	..	..	..	816,48,31
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	621,58,70	..	..	..	..	..	621,58,70
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	63,00,00	..	..	..	..	..	63,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1501,22,01	..	29,94	..	..	158,47,50	1659,99,45
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>460,43,58</b>	<b>341,99,00</b>	<b>47,72,11</b>	<b>69,91,93</b>	<b>500,00,00</b>	<b>072,01,39</b>	<b>2492,08,01</b>

16.2.1  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी) Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1205,90,00 400,00,00	893,90,43 ..	280,00,30 36,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	..
2	रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1215,90,00 100,00,00	280,54,07 ..	294,54,69 61,44,99
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	1,00
3#	इंदौर - जबलपुर (342 किमी) Indore - Jabalpur (342 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	2159,99,00 1,00	..	1 1
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	2160,00,00	..	1,37
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	1,00,00 500,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	1,00,00 500,00,00
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
4	भोपाल-बीना - 3सरी लाइन (143 किमी) Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	पूँजी निकषेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	57,64,24 738,57,76 109,00,00	.. 738,57,76 268,00,00	.. .. 220,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	66,00,00	50,82,18	35,00,00
5	गुना-रुठियाई (20.5 किमी) Guna-Ruthiyai (20.5 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	76,82,00 66,00,00	20,12,65 50,82,18	2,50,02 35,00,00
6	बुदनी-बारखेड़ा - 3सरी लाइन (33 किमी) Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	280,35,00 2,00,00 5,00,00	18,51,00 .. 4,00,00	.. 1,00,00 ..
		ईबीआर	EBR	5,00,00	4,00,00	..
7	बीना-कोटा (282.66 किमी) Bina - Kota (282.66 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	562,03,50 229,00,00 334,03,50	75,99,75 40,00,00 76,00,00	.. 64,94,00 ..
		ईबीआर	EBR	334,03,50	76,00,00	..
8	घाटपिंडारी-बेलखेड़ा - अंशतः दोहरीकरण (5.561 किमी) Ghatpindrai-Belkhera - Patch doubling (5.561 km)	पूँजी	Cap.	29,31,16	2,48,26	1,15,29
9	बारखेड़ा-हबीबगंज - 3सरी लाइन (41.420 किमी) Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	51,23,65 101,23,65 50,00,00	11,50,00 50,00 15,00,00	.. .. 50,00,00
		ईबीआर	EBR	50,00,00	15,00,00	50,00,00
10	इटारसी-बुदनी - 3सरी लाइन (25.090 किमी) Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	75,28,50 1,00,00 76,28,50	25,50,00 10,00,00 50,00	.. 50,00,00 ..
		ईबीआर	EBR	76,28,50	50,00	..
11	कटनी-सिंगरौली (261 किमी) Katni-Singrauli (261 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. 1762,94,00	.. 176,00,00	84,71 200,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1762,94,00	176,00,00	200,00,00
12	मालखेडी-महादेवखेडी (8.7 किमी) Malkhedi-Mahadevkhedi (8.7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00 84,31,00	.. ..	.. 27,16,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	84,31,00	..	27,16,00
13	सोनतलाई-बागरा तवा - अंशतः दोहरीकरण (7 किमी) Sontalai-Bagra Tawa - Patch doubling (7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 91,44,00	.. 27,36	3,80,97 40,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	91,44,00	27,36	40,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

16.2.2  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
14	कटनी - बीना - 3री लाइन (278.70 किमी) Katni - Bina - 3rd line (278.70 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	50,00,00 2428,23,00	..	5,00,00 300,00,00	50,00,00 204,00,00
15	कटनी - ग्रेड सेपरेटर / बाईपास (21.50 किमी) Katni - Grade separator / bypass (21.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	195,00,00 387,13,00	..	.. 20,00,00	195,00,00 5,00,00
16	सतना - रीवा (50 किमी) Satna - Rewa (50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	3,49,00 400,00,00	..	1 40,00,00	2,68,10 40,00,00
17	जुकेही - इंजन के उल्टा चलने से बचाव के लिए कटनी की ओर से आने वाली गाड़ियों हेतु कार्ड लाइन Jukehi chord line at Katni (1.6 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	12,45,00 ..	..	1 1,00	2,00,00 ..
18	पावरखेडा - जुझारपुर - अप दिशा में एकल लाइन फ्लाईओवर Powarkheda - Jujharpur - Single line flyover in up direction (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	93,53,00 153,50,00	..	102,51,00 13,06,00	5,00,00 5,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	259,68,12 851,00,00
<b>जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling</b>						
		पूँजी ईबीआर(आईएफ) Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	<b>259,68,12</b> <b>851,00,00</b>
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
19	जबलपुर - 3 डबल डायमंड स्लिप के निराकरण सहित यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jabalpur - Yard remodelling incl. removal of 3 double diamond slips	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	9,68,67 2,00,01	8,18,67 ..	1,50,00 ..	.. 2,00,00
20	कटनी - ए-केबिन क्षेत्र में यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Katni - Yard remodelling in A-cabin area	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	6,95,27 2,70,08	3,52,33 ..	72,86 ..	.. 2,50,00
21	कोटा-रुठियाई - 3 नए पारण स्टेशन Kota-Ruthiyai - 3 new crossing stations	पूँजी ईबीआर Cap. EBR	28,75,56 3,00,00	27,25,45 3,00,00	1,32,98 ..	1 ..
22	पिपराइगांव-ओर - नया पारण स्टेशन Pipraigaon-Orr - New crossing station	पूँजी Cap. EBR	9,95,81	7,17,18	1	1
23	अशोकनगर-ओर - नया पारण स्टेशन Ashoknagar-Orr - New crossing station	पूँजी Cap. EBR	9,99,50	9,20,93	..	1
24	इटारसी - टर्नआउट को लगाकर व अंतरित कर 26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2, 3, 4 व 5 का विस्तार Itarsi - Extension of platform No 1, 2, 3, 4 & 5 for 26-coach trains with high level platforms by laying & shifting of turnouts	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	3,45,89 32,01	2,75,10 ..	70,79 ..	.. 32,00
25	इटारसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित उत्तर-दक्षिण ग्रेड सेपरेटर / फ्लाईओवर Itarsi - North-South grade separator / flyover with yard remodelling	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	99,70,30 84,95,38	10,48,92 ..	4,26,00 ..	.. 50,00,00
26	कटनी मुर्वारा - 3 डबल डायमंड स्लिप का निराकरण व अप यात्री प्लेटफार्म का विकास Katni Murwara - Removal of 3 double diamond slips & development of up passenger platform	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	4,13,64 37,09	3,12,19 ..	64,36 ..	.. 62,40
27	कोटा - मार्ग रिले अंतर्पार्शन सहित यात्री यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kota - Remodeling of passenger yard with route relay interlocking	पूँजी ईबीआर Cap. EBR	24,95,12 3,00,00	16,60,98 3,00,00	12,83,60 ..	8,00,00 ..
28	मरवासग्राम - पैनल अंतर्पार्शन के द्वारा उन्नयन व एकसाथ आगमन सुविधा हेतु सैंड हम्प के साथ अतिरिक्त लूप (7 स्टेशन) Marwasgram - Upgradation with panel interlocking and addl. loops with sand humps for simultaneous reception (7 stations)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	27,36,40 7,81,77	16,70,00 ..	2,84,63 ..	.. 5,00,00

16.2.3  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>							
29	अमदारा-भदनपुर, लगर्गाव-सतना व मझगांव-टिकरिया - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Amdara-Bhadanpur, Lagargaon-Satna & Majhgawan-Tikariya - Intermediate block section	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,11,92 1,89,70	4,22,21 ..	1 ..	.. 1,50,00
30	निवास रोड-बर्गवान - यातायात सुविधाओं का उन्नयन Niwas Road-Bargawan - Upgradation of traffic facilities	पूंजी	Cap.	19,89,49	10,20,02	1,21,37	1
31	खन्ना बंजारी व ब्योहारी - मानक-III, अतिरिक्त लूप व आइसोलेशन सहित पैनल अंतर्पंशन Khannabanjari & Beohari - Panel interlocking with standard-III, addl. loop & isolation	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,47,23 6,09,67	5,32,35 ..	1,05,21 ..	.. 1
32	कोटा-गंगपुर सिटी - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (10 अदद) Kota-Gangapur City - Intermediate block section (10 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,69,59 2,87,79	14,66,95 ..	14,85 ..	.. 5,00
33	भोपाल - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व शंटिंग नेक के निशातपुरा डी.केबिन तक विस्तार सहित दूसरे प्रवेश (पश्चिम की ओर) का विकास Bhopal - Development of 2nd entry (West side) incl. yard remordelling & extension of shunting neck upto Nishatpura D-cabin	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,62,80 3,31,66	7,31,14 ..	3,00,00 ..	.. 2,80,00
34	पिपरिया - इटारसी छोर की तरफ यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Pipariya - Yard remodelling towards Itarsi end	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,97,92 77,59	1,68,18 ..	52,15 ..	.. 31,83
35	सूखी सेवानियां - नई पूरे रैक की खनिज/कोयला उतराई साइडिंग (825 मी) Sukhi Sewania - New full rake mineral/coal unloading siding (825 m)	विनि (3)	DF(3)	3,03,97	2,79,72	8,04	12,50
36	मथेला - सी-श्रेणी स्टेशन का अप व डाउन लूप लाईनों और निचले तल के प्लेटफार्म सहित बी-श्रेणी में परिवर्तन Mathela - Conversion of C-class station into B-class with up & down loop lines and low level platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,14,18 5,42,24	6,21,94 ..	3,50,00 ..	.. 3,00,00
37	पाराखेडा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Parakheda - Conversion of D-class station into B-class	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,14,01 2,30,62	2,92,69 ..	90,70 ..	.. 50,00
38	मियाना - हाल्ट स्टेशन का पारण स्टेशन में बदलाव के साथ अतिरिक्त लूप, पारण पैनल अंतर्पंशन व एक साथ आगमन सुविधा Miyana - Conversion of halt station into crossing station with addl. loop, panel interlocking and simultaneous reception facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,20,06 2,40,56	3,39,52 ..	1,39,98 ..	.. 17,50
39	सुरसराईघाट झारा - डी-श्रेणी स्टेशन का 3-लाईन ले-आउट सहित पारण स्टेशन में परिवर्तन Sursaraighat Jhara - Conversion of D-class station into crossing station with 3-line layout	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,95,00 1,51,49	5,81,60 ..	61,91 ..	.. 61,91
40	दामोह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Damoh - Yard remodelling.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,29,58 1,41,20	54,19 ..	1,75,39 ..	.. 1,41,19
41	नागदा-मथुरा - लांग हॉल लूप (8 स्टेशन) Nagda-Mathura - Long haul loops (8 stations)	पूंजी	Cap.	56,00,99	25,36,71	17,00,00	8,00,00
42	न्यू कटनी जं - यातायात सुविधाओं में सुधार के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन New Katni Jn - Yard remodelling for improvement in traffic facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,76,90 8,26,90	.. ..	50,00 ..	.. 3,00,00
43	जबलपुर मंडल - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (11 अदद) Jabalpur Division - Intermediate block sections (11 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	24,59,16 7,21,27	10,37,89 ..	7,00,00 ..	.. 10,00,00
44	सोराइ - विदिशा से माल शेड शिफ्ट करने हेतु अप लूप लाइन Sorai - Up loop line for shifting of goods shed from Vidisha	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,24,00 11,73,30	70 ..	50,00 ..	.. 5,00,00

16.2.4  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
45	कोटा - बीना (303 किमी) - लंबे लूप Kota - Bina (303 km) - Longer loop	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	30,00,00	..	10,00	1,00,00
46	इटारसी-खंडवा - लंबे ब्लॉक खंड को विभक्त करने हेतु 6 मध्यवर्ती ब्लॉक खंड Itarsi-Khandwa - 6 intermediate block sections to split the lengthier block sections	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	19,25,09 19,24,09	..	1,00	.. 5,00,00
47	मझौली - लंबी दुलाई वाली गाड़ियों के लिए लाइन सं.3 व 4 का विस्तार Majholi - Extension of line No.3 & 4 for long haul trains	पूंजी Cap.	8,51,36	..	1,00	2,00,00
48	मासन गांव व भैरोंपुर - सी-श्रेणी स्टेशनों का मध्यवर्ती ब्लॉक खंड में परिवर्तन Mason Gaon & Bhairon Pur - Conversion of C-class stations into intermediate block sections	पूंजी Cap.	6,41,69	..	1	2,98,00
49	जबलपुर - इटारसी - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड का प्रावधान (13 अदद) Jabalpur - Itarsi - Provision of intermediate block sections (13 Nos)	पूंजी Cap.	37,68,51	..	1	1,00,00
50	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,00 1,00,00 20,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	22,02,04 1,00,00 20,00 1,12,50 93,81,84 1,00,00
51	बनसा पहाड़ - लांग हॉल ट्रेन के संवहन हेतु अतिरिक्त लूप का प्रावधान Bansa Pahar - Additional loop to accommodate long haul trains	पूंजी Cap.	9,20,84	..	..	1,00
52	सतना-मानिकपुर - सगमा स्टेशन पर अप लूप लाइन का विस्तार Satna-Manikpur - Extn. of up loop lines at Sagma station	पूंजी Cap.	5,03,39	..	..	1,00
53	गंगापूर सिटी-मथुरा - 90 किमीप्रघ की स्थायी गति प्रतिबंध को 1093/1 से 1093/27 तक हटाना Gangapur City-Mathura - Removal of permanent speed restriction of 90 kmph at 1093/1 to 1093/27	ररेसंको RRSK	7,89,70	..	..	1,00
54	मदन महल-हाऊबाग - कोचिंग टर्मिनल के रूप में मदन महल स्टेशन और कोचिंग परिसर के रूप में हाऊबाग स्टेशन का विकास Madan Mahal-Howbagh - Development of Madan Mahal station as coaching terminal & Howbagh station as coaching complex	ररेसंको RRSK	120,24,93	..	..	1,00
55	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 8,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00 10,00 10,00

16.2.5  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
	<b>जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>22,04,04</b>
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	<b>1,00,00</b>
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>20,00</b>
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	<b>1,22,50</b>
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	<b>93,91,84</b>
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	<b>1,00,00</b>
	<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
56	पश्चिम मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार West Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	8,17,00	3,13,62	3,00,00	1,10,00
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
58	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,50,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00
	<b>जोड़ - संगणकीकरण /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>1,10,00</b>
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	..	<b>3,50,00</b>
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	<b>32,00</b>
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
59	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जेज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	114,00,00 341,99,00	.. ..	.. 280,80,71	114,00,00 341,99,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	114,00,00 341,99,00
	<b>जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /</b>	<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>114,00,00</b>
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूनि	C.Fund	..	..	..	<b>341,99,00</b>
	<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
60	रुथियाई-बीना-खंडवा - यांत्रिक अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 समपार फाटक) Ruthiyai-Bina-Khandwa - Power operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers (30 level crossing gates)	पूंजी	Cap.	2,00,00	2,00,00	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,73,46	1,68,46	5,00	..
		ररेसंको	RRSK	79,69	..	..	7,18
61	पश्चिम मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) West Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,64,70	6,39,14	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	13,00
62	जबलपुर-माणिकपुर - अतिरिक्त 6-क्वाड केबल द्वारा अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Jabalpur-Manikpur - Independant telephonic communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates by addl. 6-quad cable	सं.निधि	S.Fund	3,76,25	3,55,63	20,62	..
		ररेसंको	RRSK	2,92,75	..	..	1,50,00

16.2.6  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
63	जबलपुर मंडल - विशेष व ए-श्रेणी के समपार फाटकों के विभिन्न आयामों का मानकीकरण और उन्नयन Jabalpur Division - Standardisation and upgradation of various aspects of Special & A-class level crossing gates	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,61,39 2,01,68	2,61,39 ..	.. ..	.. 70,00
64	भोपाल मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Bhopal Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,49,98	1 ..	1 ..	.. 1
65	कोटा मंडल - अवरोधकों का विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (25 अंतर्पाशित समपार फाटक) Kota Division - Repl of barriers with power operated lifting barriers (25 interlocked level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,86,39 1,95,15	2,71,39 ..	15,00 ..	.. 50,00
66	जबलपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (12 अदद) Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,10,59 2,96,71	2,05,49 ..	5,10 ..	.. 1,20,00
67	कोटा- मथुरा और कोटा- रुठियाई क्रमशः समपार फाटक सं. 128, 161 और 16,87 का अंतर्पाशन Kota-Mathura & Kota-Ruthiyai - Interlocking of level crossing gates (Nos 128, 161 & 16, 87 respectively)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,38,08 69,55	38,08 ..	2,00,00 ..	.. 50,00
68	जबलपुर मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पाशन (4 अदद) Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,14,00 96,00	.. ..	2,14,00 ..	.. 1,00,00
69	जबलपुर मंडल- नियंत्रण कार्यालय जबलपुर में डाटा लॉगर के साथ नेटवर्क के लिए मिड सेक्शन समपार फाटक पर उपस्कर कक्ष और 48 मिड सेक्शन समपार फाटकों पर आरटीयू Jabalpur Division - Equipment room at mid section level crossing gates and RTU at 48 mid section level crossing gates to network with data logger at control office	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,70,00	..	..	1
70	जबलपुर मंडल- सिगनलों के गुल हो जाने को रोकने के लिए निर्धारित मिड सेक्शन समपार फाटकों पर एमपीएसईवी सपलाई की व्यवस्था/वृद्धि Jabalpur Division - Provision / enhancement of MPSEB supply at mid section level crossing gates to avoid blanking-off of signals	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,63,47	98 ..	.. ..	.. 20,00
71	जबलपुर मंडल- अंतर्पाशित समपार फाटकों पर संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अतिरिक्त स्लाइडिंग किस्म के बूम (72 अदद) Jabalpur Division - Addl. sliding type boom to ensure safety at interlocked level crossing gates (72 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,24,39 43,62	74,39 ..	1,50,00 ..	.. 1,00,00
72	कोटा मंडल- समपारों का अपग्रेडेशन (50 अदद) Kota Division- Upgradation of level crossings (50 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	5,06,98 4,39,66	32,39 ..	4,74,59 ..	.. 3,00,00
73	भोपाल मंडल- समपारों का अपग्रेडेशन (33 अदद) Bhopal Division- Upgradation of level crossings (33 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,48,83 1,74,49	1,48,83 ..	.. ..	.. 14,00
74	इटारसी - माणिकपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (3 अदद) Itarsi - Manikpur - Interlocking of level crossing gates (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	40,00 2,70,28	.. ..	40,00 ..	.. 1,80,00
75	कोटा - डाटा लॉगर, अर्थ लीकेज डिटेक्टरस का प्रावधान और अंतर्पाशित समपार फाटकों की विश्वसनीयता का सुधार Kota - Provision of data loggers, earth leakage detectors and improvement of reliability of interlocked level crossing gates	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	10,00 3,01,74	.. ..	10,00 ..	.. 50,00
76	बीना - कोटा - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (14 अदद) Bina - Itarsi - Interlocking of level crossing gates (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	13,70,35	..	1 ..	.. 4,50,00
77	भोपाल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (5 अदद) Bhopal - Interlocking of level crossing gates (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	4,25,04	..	1 ..	.. 2,00,00

16.2.7  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	8,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	26,74,20
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
79	कोटा-चित्तौड़गढ़ - खंड के मध्य इंटरलॉक समपार फाटकों पर सेमाफोर सिगनल के स्थान पर रंगीन प्रकाश सिगनल की व्यवस्था Kota-Chittorgarh Colour light signalling in lieu of semaphore signalling at mid-section interlocked level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,54,93	..	1,00
80	इटारसी-मानिकपुर - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (20000 से अधिक टीवीयू) (3 अदद) Itarsi-Manikpur - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,35,08	..	1,00
81	जबलपुर मंडल - सभी समपारों का मानकीकरण व उन्नयन और समपार फाटकों पर मानक ऊंचाई वाले गेज का प्रावधान Jabalpur Division - Standardisation & upgradation of all level crossings & provision of standarad height gauges at level crossing gates	ररेसंको	RRSK	5,80,61	..	1,00
82	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	1,03,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको	<b>RRSK</b>	..	..	<b>27,77,20</b>
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
83	चोला रोड - समपार सं.252-ए और 252-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chola Road - Road over bridge in lieu of level crossing No 252-A & 252-B	सं.निधि	S.Fund	7,12,76	8,30,04	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,26,51	..	..
84	कटनी - समपार सं.356-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No 356-A	सं.निधि	S.Fund	3,03,03	3,51,72	1,00
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,20,40	..	..
85	कटनी-सिंगरौली - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (9 अदद) Katni-Singrauli - Road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,30,19	2,20,19	10,00
		ररेसंको	RRSK	85,60	..	1,00
86	गंगापुर सिटी-छोटी ओडाई - समपार सं.180 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangapur City-Chhoti Odai - Road over bridge in lieu of level crossing No 180	सं.निधि	S.Fund	5,78,60	8,65,02	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,88,60	..	..
87	जघीना-जाजनपट्टी - समपार सं.252-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaghina-Jajanpatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.252-B	सं.निधि	S.Fund	5,12,30	5,12,30	..
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,12,32	..	..
88	रामगंज मंडी-मोड़क - समपार सं.82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ramganj Mandi-Morak - Road over bridge in lieu of level crossing No.82	सं.निधि	S.Fund	8,15,56	7,64,59	50,97
		ररेसंको	RRSK	27,98	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,29,00	..	..
89	भोपाल मंडल - मंडीदीप के निकट समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal Division - Road over bridge in lieu of level crossing No 244 near Mandideep	सं.निधि	S.Fund	11,13,25	9,13,25	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	70,77	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,56,75	..	..



16.2.8  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
90	सेवर-भरतपुर - समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sewar-Bharatpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 244	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,04,37 84,40 8,31,97	6,04,37 .. ..	.. 1,00 ..
91	मोड़क-दभादेह - समपार सं.87 के बदले ऊपरी सड़क पुल Morak-Dabhadeh - Road over bridge in lieu of level crossing No 87	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,58,92 37,22 8,96,14	8,58,92 .. ..	.. 1,00 ..
92	भोपाल.बीना - सलामतपुर के निकट समपार सं.264 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Bina - Road over bridge in lieu of level crossing No 264 near Salamatpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,34,65 1,70,14 10,04,79	8,34,64 .. ..	1 .. 1,00
93	गुना-बजरंगगढ़ - समपार सं.63 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guna-Bajrang Garh - Road over bridge in lieu of level crossing No 63	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,42,70 1,85,34 10,67,73	5,17,70 .. ..	25,00 .. 1
94	अशोकनगर - समपार सं.41 पर विशेष रैंप प्रकार का ऊपरी पैदल पुल Ashoknagar - Special ramp type foot over bridge at level crossing No.41	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,53,37 1,75,63 6,29,00	2,38,37 .. ..	15,00 .. 1
95	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.337 व 394 के बदले निचला सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road under bridge in lieu of level crossing No.337 & 394	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,60,93 88,09	2,60,93 ..	.. 1
96	बीना-अगासोद रोड व बीना-कोटा - समपार सं. 309-सी/2ई व 3-बी/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bina-Agasod Road & Bina-Kota - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 309-C/2E & No. 3-B/2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,01 7,45,10 10,71,90	1 .. ..	2,00,00 15,00 ..
97	शोभापुर - मानवयुक्त समपार सं.318 के बदले ऊपरी व निचले सड़क पुल Shobhapur - Road over & under bridges in lieu of manned level crossing No.318	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	9,27,32 10,00 14,61,72	9,57,81 .. ..	64,00 .. 1,00,00
98	बयाना-मथुरा - समपार सं.255 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bayana-Mathura - Road over bridge in lieu of level crossing No.255	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,50,02 6,95,80 8,45,82	50,02 .. ..	1,00,00 5,00,00 ..
99	हिंदौन सिटी (स्टेशन यार्ड) - समपार सं.201 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Hindaun City (Station Yard) - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.201	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	17,06,03 6,80,05 23,86,08	14,88,53 .. ..	2,17,50 10,00 ..
100	डकनिया तालाब-कोटा - समपार सं.108 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Dakania Talav - Kota - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	13,83,56 10,00 13,93,56	30,23,24 .. ..	1 .. 1
101	श्री महावीरजी-हिंदौन - समपार सं.195 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Shri Mahabirji-Hindaun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.195	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,43,31 2,04,66 11,08,00	1,93,31 .. ..	4,50,00 .. 1

16.2.9  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
102	भोपाल-बीना - समपार सं.288 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,00,01	1	7,00,00	..
	Bhopal-Bina - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288	ररेसंको RRSK	9,38,99	..	..	3,60,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,93,00			
103	तलवरिया.बीर - समपार सं.186, 187, 188 व 189-ए को सामान्य / सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ से हटाना	सं.निधि S.Fund	2,84,93	2,84,93	..	..
	Talwaria-Bir - Elimination of unmanned level crossing No.186, 187, 188 & 189-A by normal / limited height subways	ररेसंको RRSK	54,49	..	..	1,00
104	कोटा-नागदा - समपार सं.27 अप व डाउन और 31 को हटाने के लिए सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	1,47,29	1,47,29	..	..
	Kota-Nagda - Limited height subways to eliminate level crossing No.27 up & down and 31 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	1,66,09	..	..	1
105	इटारसी.माणिकपुर - समपार सं.299 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		1	1	..
	Itarsi-manikpur - Road over bridge at level crossing No.299	ररेसंको RRSK	9,03,33	..	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,03,35			
106	कटनी-सिंगरोली - समपार सं.105-सी पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,02	10,01	1	..
	Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.105-C	ररेसंको RRSK	20,00,61	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,10,63			
107	खंडवा-इटारसी - होशंगाबाद-खंडवा राज्य राजमार्ग पर समपार सं.222 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	36,85	36,84	1	..
	Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.222 on Hoshangabad-Khandwa state highway	ररेसंको RRSK	8,81,59	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,18,45			
108	ओबेदुल्ला गंज-नसरुल्ला गंज - समपार सं.240 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,36,84	36,84	6,00,00	..
	Obaidulla Ganj-Nasrullah Ganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.240	ररेसंको RRSK	14,43,22	..	..	6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,80,06			
109	जबलपुर.माणिकपुर - समपार सं.357 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,38	10,37	1	..
	Jabalpur-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.357	ररेसंको RRSK	8,44,71	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,55,09			
110	इटारसी.माणिकपुर - समपार सं.278 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		1	1	..
	Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.278	ररेसंको RRSK	20,65,82	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,65,84			
111	लूनीरिचा-विक्रमगढ़ अलोट - समपार सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,01,11	10,01	2,91,10	..
	Luniricha-Vikrargarh Alot - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	ररेसंको RRSK	6,36,53	..	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,37,64			
112	बीना-कटनी - समपार सं.112 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,02	10,01	1	..
	Bina-Katni - Road over bridge at level crossing No.112	ररेसंको RRSK	9,88,80	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,98,82			
113	बसोदा-मगोर रोड - समपार सं.287 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00,01	1	1,00,00	..
	Basoda-Magor Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.287	ररेसंको RRSK	11,44,50	..	..	7,50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,44,51			
114	कटनी-सिंगरोली - समपार सं.107-सी पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,02	10,01	1	..
	Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.107-C	ररेसंको RRSK	17,97,12	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,07,14			

16.2.10  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
115	बीना टाउन रोड - समपार सं.308 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina Town Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.308	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00,01 19,33,45 25,33,46	1 .. ..	5,00,00 .. 4,55,00
116	भरतपुर यार्ड - ऊपरी सड़क पुल सं.574-ए का पुनर्निर्माण Bharatpur Yard - Reconstruction of road over bridge No.574-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,58,43 3,04,58 8,73,98	7,08,43 .. ..	3,50,00 .. 2,00,00
117	बीना-कटनी -समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,02 10,29,95 11,39,98	10,01 .. ..	1 .. 10,00
118	भोपाल - होशंगाबाद रोड - समपार सं.247 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Hoshangabad Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,36,84 18,51,81 21,88,65	36,84 .. ..	2,00,00 .. 8,70,00
119	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.236 के बदले ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.236	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,63,04 18,63,06	1 .. ..	1 .. 10,00
120	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.342 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.342	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,02 8,14,27 9,24,29	10,01 .. ..	1 .. 1,00,00
121	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.382 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.382	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,86 12,67,93 13,78,79	10,01 .. ..	85 .. 10,00
122	माहिदपुर रोड-लूनीरिचा - समपार सं.8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mahidpur Road-Luniricha - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,10,01 5,91,64 10,01,65	10,01 .. ..	3,00,00 .. 3,00,00
123	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.276 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.276	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,01 16,62,79 17,82,80	1 .. ..	20,00 .. 10,00
124	कुरवाई-पठारी रोड - समपार सं.300 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kurwai-Pathari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.300	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,10,43 8,71,49 11,81,92	1 .. ..	2,10,42 .. 1,00,00
125	कोटा-नागदा - समपार फाटक सं.1, 9, 29-अप, 34 व 36 के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subway in lieu of level crossing gate Nos.1, 9, 29-up, 34 & 36	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,09,08 2,37,69	3,99,08 ..	10,00 ..
126	कोटा - मथुरा - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Kota-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing gates (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,84,53 1,50,07	3,28,94 ..	55,59 ..
127	कोटा-नागदा - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (6 अदद) Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing gates (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,98,41 4,37,93	2,21,05 ..	77,36 ..
128	बीना-कटनी - समपार सं.114 के बदले सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing No.114	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,22,67 1,30,55	1,72,67 ..	50,00 ..

16.2.11  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>							
129	बीना-कटनी - समपार सं.47 के बदले सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,94,87	1,91,08	1,25,00	..
	Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing No.47	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00
130	रुठियाई-मकसी - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	16,85,83	8,83,99	21,50,00	..
	Ruthiyai-Maksi - Limited height subway in lieu of unmanned level crossings (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,41,48	..	..	1,00,00
131	गुना-ग्वालियर - चौकीदार रहित समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,84,18	10,72,05	1,19,55	..
	Guna-Gwalior - Limited height subway in lieu of unmanned level crossing (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,49,46	..	..	1,00
132	कटनी - सिंगरीली - बिना चौकीदार/चौकीदार वाले समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,29,59	4,79,28	1,50,31	..
	Katni-Singrauli - Limited height subway in lieu of unmanned/manned level crossings (5 Nos)	ररेसंको	RRSK	1,64	..	..	3,30,00
133	कोटा-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,21,98	6,09,98	12,00	..
	Kota-Chittaurgarh - Limited height subway in lieu of level crossings (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,00,78	..	..	1
134	नागदा-कोटा - समपार फाटक सं.2, 29-डाउन व 66 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	3,13,63	3,10,63	3,00	..
	Nagda-Kota - Limited height subway in lieu of level crossing No 2, 29-down & 66	ररेसंको	RRSK	18,68	..	..	1
135	गुना-ग्वालियर - समपार सं.6, 14, 18 व 20 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	6,51,92	4,89,58	4,74,00	..
	Guna-Gwalior - Limited height subway in lieu of level crossing No.6, 14, 18 & 20	ररेसंको	RRSK	2,71,32	..	..	5,00
136	कटनी-सिंगरीली - समपार सं.13, 28, 65 व 76 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,25,86	1,25,86	1,00,00	..
	Katni-Singrauli - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 28, 65 & 76	ररेसंको	RRSK	4,04,72	..	..	1,00,00
137	बीना-कटनी - समपार सं.14, 49 व 57 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	3,85,01	1,10,01	2,75,00	..
	Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.14, 49 & 57	ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	..	52,00
138	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.383 व 384 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,12,67	1,11,67	1,00	..
	Jabalpur-Manikpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.383 & 384	ररेसंको	RRSK	2,49,34	..	..	2,27,00
139	इटारसी-जबलपुर - समपार सं.277 व 259 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	85,22	70,40	14,82	..
	Itarsi-Jabalpur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.277 & 259	ररेसंको	RRSK	2,77,28	..	..	34,60
140	जबलपुर-कटनी - समपार सं.325 व 320 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,24,25	1,22,79	1,46	..
	Jabalpur-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.325 & 320	ररेसंको	RRSK	2,44,98	..	..	1,00
141	कोटा-नागदा - समपार सं.74, 78 व 81 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,89,73	1,76,75	12,98	..
	Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.74, 78 & 81	ररेसंको	RRSK	2,06,81	..	..	1
142	सतना-रीवा - समपार सं.4, 6 व 14 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,40,86	1,28,68	12,18	..
	Satna-Rewa - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 14	ररेसंको	RRSK	3,68,64	..	..	50,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
143	बीना-कटनी - समपार सं.75, 91, 93 व 106 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Bina-Katni - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.75, 91, 93 & 106	सं.निधि S.Fund	81,05	66,07	14,98	..
		ररेसंको RRSK	5,86,90	..	..	95,00
144	कोटा-नागदा - समपार सं.18, 23 व 24 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.18, 23 & 24	सं.निधि S.Fund	83,03	67,63	15,40	..
		ररेसंको RRSK	3,38,03	..	..	20,00
145	कोटा-नागदा - समपार सं.52 व 54 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.52 & 54	सं.निधि S.Fund	1,23,24	1,11,59	11,65	..
		ररेसंको RRSK	1,49,85	..	..	20,00
146	कोटा-रुठियाई - समपार सं.11, 17 व 18 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.11, 17 & 18	सं.निधि S.Fund	13,10	11,45	1,65	..
		ररेसंको RRSK	3,48,02	..	..	1,50,00
147	मुंगावली-पिपराईगांव - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Mungaoli-Pipraigaon - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	82,25	76,25	6,00	..
		ररेसंको RRSK	8,67,63	..	..	30,00
148	गुना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Guna-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	68,02	45,73	22,29	..
		ररेसंको RRSK	6,98,81	..	..	2,00,00
149	कोटा-नागदा - समपार सं.13, 15 व 16 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 15 & 16	सं.निधि S.Fund	1,44,21	1,10,89	33,32	..
		ररेसंको RRSK	2,60,02	..	..	40,00
150	कोटा-नागदा - समपार सं.63, 64 व 68 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.63, 64 & 68	सं.निधि S.Fund	2,07,62	1,76,50	31,12	..
		ररेसंको RRSK	1,87,73	..	..	10,00
151	इटारसी-भोपाल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Itarsi-Bhopal - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	23,21	71	22,50	..
		ररेसंको RRSK	10,81,31	..	..	2,50,00
152	कोटा-रुठियाई - समपार सं.4, 6 व 7 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 7	सं.निधि S.Fund	2,18,49	1,82,53	35,96	..
		ररेसंको RRSK	1,55,23	..	..	1,00
153	कोटा-चित्तौड़ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (18 अदद) Kota-Chittor - Limited height subways in lieu of level crossings (18 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,05,03	1,54,92	50,11	..
		ररेसंको RRSK	13,28,17	..	..	1,00
154	बीना-मुंगावली - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Bina-Mungaoli - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	20,23	1	20,22	..
		ररेसंको RRSK	6,79,26	..	..	1,00,00
155	कोटा-नागदा - समपार सं.39, 45 व 46एक्स के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.39, 45 & 46X	सं.निधि S.Fund	2,08,31	1,50,58	57,73	..
		ररेसंको RRSK	2,05,97	..	..	10,00
156	कोटा-नागदा - समपार सं.69, 70 व 71 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.69, 70 & 71	सं.निधि S.Fund	98,78	92,12	6,66	..
		ररेसंको RRSK	3,11,36	..	..	1,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
157	बीना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Bina-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,24,88	3,24,87	1	..
		ररेसंको RRSK	5,03,84	..	..	1,25,00
158	गंगापुर-मथुरा - समपार सं. 208एक्स, 209 व 211 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.208X, 209 & 211	सं.निधि S.Fund	5,58	4,08	1,50	..
		ररेसंको RRSK	4,16,74	..	..	1,00
159	कोटा-चित्तौड़ - समपार सं.80, 90, 94, 105 व 107 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Chittor - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.80, 90, 94, 105 & 107	सं.निधि S.Fund	3,57,95	3,22,11	35,84	..
		ररेसंको RRSK	60,62	..	..	10,00
160	पिपराईगांव-अशोकनगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pipraigaon-Ashoknagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	91,56	29,20	62,36	..
		ररेसंको RRSK	6,18,38	..	..	1,00,00
161	रुठियाई-मकसी - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (2 अदद) Ruthiyai-Maksi - Limited height subways in lieu of level crossings (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	37,76	30,83	6,93	..
		ररेसंको RRSK	3,17,96	..	..	50,00
162	चचौरा बीनागंज-पचोर रोड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Chachora Binaganj-Pachor Road - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,72,34	1,65,93	6,41	..
		ररेसंको RRSK	2,98,95	..	..	1,00
163	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.248, 250 व 254 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.248, 250 & 254	सं.निधि S.Fund	2,19,96	1,49,96	70,00	..
		ररेसंको RRSK	1,87,23	..	..	5,00
164	कोटा-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,63,41	5,54,31	9,10	..
		ररेसंको RRSK	3,80,47	..	..	1,00
165	अशोकनगर-गुना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Ashoknagar-Guna - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,61,00	1,30,72	30,28	..
		ररेसंको RRSK	5,68,35	..	..	2,50,00
166	कोटा-गंगापुर - समपार सं.122 व 123 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.122 & 123	सं.निधि S.Fund	26,73	1,71	25,02	..
		ररेसंको RRSK	2,43,84	..	..	1,00
167	कोटा-गंगापुर - समपार सं.138, 141 व 144 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.138, 141 & 144	सं.निधि S.Fund	63,06	44,62	18,44	..
		ररेसंको RRSK	3,56,52	..	..	5,00
168	अशोकनगर-शाहडोरा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Ashoknagar-Shahdora - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,56,29	73,47	82,82	..
		ररेसंको RRSK	3,91,25	..	..	1,50,00
169	खंडवा-हर्दा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Khandwa-Harda - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,63,09	58,57	1,04,52	..
		ररेसंको RRSK	6,29,62	..	..	5,50,00
170	कोटा-गंगापुर - समपार सं.148 व 153 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.148 & 153	सं.निधि S.Fund	1,25,23	70,82	54,41	..
		ररेसंको RRSK	1,56,73	..	..	5,00

**पश्चिम मध्य रेलवे**  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
171	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.217, 222 व 226 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.217, 222 & 226	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,28,87 2,98,10	1,08,33 ..	20,54 ..	.. 5,00
172	कोटा-रुठियाई - समपार सं.77, 79 व 82 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.77, 79 & 82	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	86,55 2,46,88	50,60 ..	35,95 ..	.. 1,50,00
173	कोटा-नागदा - समपार सं.25, 26 व 30 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.25, 26 & 30	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	79,00 3,34,10	70,75 ..	8,25 ..	.. 4,00
174	कोटा-नागदा - समपार सं.59, 61 व 62 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.59, 61 & 62	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,18,37 2,85,86	92,12 ..	26,25 ..	.. 2,00
175	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.227, 231 व 232 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.227, 231 & 232	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,14,29 3,01,60	1,04,29 ..	10,00 ..	.. 5,00
176	गंगापुर-मथुरा - समपार सं.264 व 265 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ 1Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.264 & 265	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,76,49 1,18,54	1,06,49 ..	70,00 ..	.. 5,00
177	बिरहुली यार्ड - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Birhuli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	70,00 14,30,00 15,00,00	.. .. ..	70,00 .. ..	.. 10,00 ..
178	विदिशा - समपार सं. 271 के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Vidisha - Road over bridge & limited height subway in lieu of level crossing No. 271	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	75,00 14,95,42 15,70,42	.. .. ..	75,00 .. ..	.. 7,50,00 ..
179	बीना-कटनी- चौकीदार वाले समपार सं. 307(सागर फाटक) के बदले उपरी सड़क पुल एवं निचला सड़क पुल Bina-Katni -Road over bridge & Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 307 (Sagar Phatak)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	85,00 14,59,10 15,44,10	.. .. ..	85,00 .. ..	.. 5,50,00 ..
180	मुख्तयारगंज- जबलपुर-मानिकपुर पर समपार सं. 387 के बदले उपरी सड़क पुल Mukhtyarganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 387 on Jabalpur-Manikpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	70,00 8,02,80 10,09,20	.. .. ..	70,00 .. ..	.. 10,00 ..
181	गंगापुर सिटी यार्ड- समपार सं. 179 के बदले उपरी सड़क पुल Gangapur City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 179	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	45,00 38,71,64 20,08,32	.. .. ..	45,00 .. ..	.. 5,00,00 ..
182	हिंडोन सिटी यार्ड- समपार सं. 202 के बदले उपरी सड़क पुल Hindaun City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 202	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 39,76,49 20,13,25	.. .. ..	50,00 .. ..	.. 4,50,00 ..
183	लबान-लखेड़ी - समपार सं.136डब्ल्यू के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laban-Lakheri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136W	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	70,00 19,57,00 20,28,00	.. .. ..	70,00 .. ..	.. 4,50,00 ..

16.2.15  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
184	श्री महावीरजी-हिंदौन सिटी - समपार सं.200 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	65,86	..	65,86
	Sri Mahabirji-Hindaun City - Road over bridge in lieu of level crossing No.200	ररेसंको	RRSK	15,98,14	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	16,64,00	..	..
185	डुमरिया-बयाना - समपार सं.214 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	95,25	..	95,25
	Dumariya-Bayana - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214	ररेसंको	RRSK	27,40,75	..	4,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	28,37,00	..	..
186	तालावली-चौमहेला - समपार सं.32 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,69,24	..	1,69,24
	Talavali-Chaumhela - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.32	ररेसंको	RRSK	18,71,66	..	1,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,40,90	..	..
187	डुमरिया-बयाना - समपार सं.219 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	72,04	..	72,04
	Dumariya-Bayana - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.219	ररेसंको	RRSK	22,18,96	..	5,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	22,92,00	..	..
188	जबलपुर-मानिकपुर - चौकीदार वाले समपार सं.355ए के स्थान ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,66	..	1,66
	Jabalpur-Manikpur - Road over bridge at manned level crossing No.355A	ररेसंको	RRSK	25,33,95	..	10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	25,35,61	..	..
189	शामगढ़ स्टेशन यार्ड - समपार सं. 46 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,05	..	30,05
	Shamgarh Station Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.46	ररेसंको	RRSK	19,34,96	..	1
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	19,65,02	..	..
190	गुरला-किशोरी पाटन - समपार सं 116 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00
	Gurla-Keshorai Patan- Road over bridge in lieu of level crossing No. 116	ररेसंको	RRSK	21,15,38	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,25,37		
191	बरन-छाजवा - समपार सं 38 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,66	..	1,66
	Baran-Chhajawa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 38	ररेसंको	RRSK	20,48,40	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,50,07		
192	इटारसी-पावरखेड़ा - समपार सं 226 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,66	..	1,66
	Itarsi-Powerkheda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 226	ररेसंको	RRSK	20,79,08	..	5,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,80,75		
193	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 250 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	51,69	..	51,69
	Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 250	ररेसंको	RRSK	25,71,79	..	7,30,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,23,49		
194	जबलपुर-मणिकपुर - समपार सं 336 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	51,69	..	51,69
	Jabalpur-Manikpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 336	ररेसंको	RRSK	15,97,92	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,49,60		
195	विक्रमगढ़ अलोट-थुरिया - समपार सं 21के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,29,70	..	10,00
	Vikramgarh Alot-Thuria- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,29,71		



16.2.16  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
196	सांची-विदिशा - समपार सं 268 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanchi-Vidisha- Road over bridge in lieu of level crossing No. 268	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,69 20,61,49 20,63,18	.. .. ..	1,69 9,00,00 ..
197	बीना-कटनी - समपार सं 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 26	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,55 32,66,89 32,70,45	.. .. ..	3,55 5,00 ..
198	खंडवा-इटारसी के बीच समपार सं 220 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (बानापुर्ग) Khandwa-Itarsi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 220 (Banapura yard)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,66 19,63,14 19,64,80	.. .. ..	1,66 3,00,00 ..
199	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 249 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 249	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 24,38,06 24,38,89	.. .. ..	83 7,25,00 ..
200	इटारसी-जबलपुर - समपार सं 238 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 238	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,00 20,30,96 20,50,97	.. .. ..	20,00 5,00,00 ..
201	इटारसी -जबलपुर - समपार सं 262 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 262	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	61,97 23,33,63 23,95,61	.. .. ..	61,97 1,00,00 ..
202	जबलपुर-कटनी - समपार सं 319 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No. 319	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 23,18,07 23,68,08	.. .. ..	50,00 5,00,00 ..
203	गंज बसोदा-बारेथ - समपार सं 293 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ganj Basoda-Bareth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 293	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,33,56 19,46,11 20,79,67	.. .. ..	1,33,56 50,00 ..
204	कटनी-मणिकपुर - समपार सं 375 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Manikpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 375	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 16,28,20 16,58,20	.. .. ..	30,00 5,00 ..
205	जबलपुर-कटनी - समपार सं 331 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 331	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	25,03,44 25,03,45	.. ..	1,00,00 ..
206	सतना-रेवा - समपार सं 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Satna-Rewa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 16,41,17 16,71,17	.. .. ..	30,00 50,00 ..
207	भवानीमंडी-धुवाखेड़ी - समपार सं 65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhawanimandi-Dhuwakheri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 18,27,59 18,77,59	.. .. ..	50,00 50,00 ..
208	बीना-कटनी - दामोह यार्ड पर समपार सं 58 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 58 at Damoh yard	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	40,00 18,03,68 18,43,67	.. .. ..	40,00 5,00 ..
209	सुखी-भाडभाड़ा घाट - समपार सं 256 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sukhi Sewania-Bhadbhada Ghat- Road over bridge in lieu of level crossing No. 256	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	59,05 27,80,10 28,39,14	.. .. ..	59,05 25,00 ..

16.2.17  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
210	मंडी बामोरा-कुरवाई केथोरा - समपार सं 301 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00
	Mandi Bamora-Kurwai Kethora- Road over bridge in lieu of level crossing No. 301	ररेसंको	RRSK	24,50,08	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,00,09	..	..
211	ओबाई दुल्लाहगंज-मंडीदीप - समपार सं 241 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00
	Obaidullaganj-Mandideep- Road over bridge in lieu of level crossing No. 241	ररेसंको	RRSK	18,93,48	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,23,49	..	..
212	बीना-कटनी - समपार सं 102 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	80,00	..	80,00
	Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 102	ररेसंको	RRSK	20,77,44	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,57,44	..	..
213	खंडवा-इटारसी - समपार सं 195 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,47,52	..	1,47,52
	Khandwa-Itarsi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 195 (Khirkhya yard)	ररेसंको	RRSK	19,67,28	..	8,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,14,80	..	..
214	गरोह-कुरलासी - समपार सं 53 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00
	Garoth-Kurtasi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 53	ररेसंको	RRSK	19,84,00	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,14,01	..	..
215	खंडवा-इटारसी - समपार सं 199 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	22,48,92	..	7,59,00
	Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,48,91	..	..
216	निशातपुरा-सुखनी सेवानिया - समपार सं 255 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00
	Nishatpura-Sukhi Sewania- Road over bridge in lieu of level crossing No. 255	ररेसंको	RRSK	21,33,18	..	7,40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,63,18	..	..
217	बीना-कटनी - समपार सं 40,43,50, 51 एवं 52 के स्थान पर सबवे (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	58,84	..	58,84
	Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 40,43,50, 51 & 52 (5 Nos.)	ररेसंको	RRSK	8,31,15	..	4,00,00
218	बीना-कटनी - समपार सं 22, 55 एवं 82 के स्थान पर सबवे (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00
	Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 22,55 & 82 (3 Nos.)	ररेसंको	RRSK	5,79,20	..	3,00,00
219	बीना-कटनी - समपार सं.70 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,66,48	..	10,00
	Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,66,49	..	..
220	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	34,40,53
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	246,44,28
	ब - नये कार्य / B - New Works					
221	इटारसी-जबलपुर - चौकीदार वाले समपार सं.271 पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,75,00	..	10,00
	Itarsi-Jabalpur - Road over bridge at manned level crossing No,271	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,75,00	..	..
222	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	10,10,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	ररेसंको	RRSK	..	..	256,54,28
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.					

16.2.18  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
223	<b>भोपाल मंडल - टीबीआर - 75.94 किमी</b> Bhopal Division - TBR - 75.94 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,23,22 3,86,70 5,07,03 1,57,96	7,22,03 .. .. ..	2,01,19 3,86,70 .. 1,45,63	.. .. .. ..
224	<b>इटारसी-भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 11.04 किमी</b> Itarsi - Bhopal - CTR (P) - 11.04 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,92,58 14,60,04 22,96	2,87,50 .. ..	5,08 .. ..	.. 1 ..
225	<b>बीना-भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 11.95 किमी</b> Bina - Bhopal - CTR(P) - 11.95 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,66,78 17,14,63 24,86	1,61,70 .. ..	5,08 .. ..	.. 1 ..
226	<b>भोपाल मंडल -सीटीआर (प्रा) - 1.62 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.87 किमी</b> Bhopal Division - CTR(P) - 1.62 km & TRR(P) - 0.87 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,45,78 64,45 1,87 3,37	3,61,18 .. .. ..	7,11 64,45 .. ..	.. .. 3,90 ..
227	<b>खंडवा - इटारसी - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी</b> Khandwa - Itarsi - CTR(P) - 2 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,02,35 1,28,90 1,23,19 4,16	1,22,17 .. .. ..	80,18 1,28,90 .. ..	.. .. 1 ..
228	<b>भोपाल मंडल - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी</b> Bhopal Division - CTR(P) - 5.23 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,68,89 2,57,80 5,67,26 10,88	1,75,19 .. .. ..	93,70 2,57,80 .. ..	.. .. 1,72,00 ..
229	<b>भोपाल मंडल - टीटीआर - 150 अदद</b> Bhopal Division - TTR - 150 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	13,21,65 5,15,60 20,21,26 31,20	10,70,95 .. .. ..	2,50,70 5,15,60 .. ..	.. .. 1,98,87 ..
230	<b>भोपाल मंडल - टीटीआर - 200 अदद</b> Bhopal Division - TTR - 200 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	14,88,91 6,44,51 25,65,19	14,15,17 .. ..	73,74 6,44,51 ..	.. .. 1,12,64
231	<b>भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 216.312 किमी</b> Bhopal Division - TWR - 216.312 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,23,46 28,21,40	8,75,63 ..	3,47,83 ..	.. 1,45,68
232	<b>इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.4 किमी</b> Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 3.4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	19,98 1,82 3,08,78	15,89 .. ..	4,09 1,82 ..	.. .. 1,00
233	<b>इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 16.97 किमी (अप)</b> Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 16.97 km (Up)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,75,22 1,54,67 14,70,26	1,67,79 .. ..	7,43 1,54,67 ..	.. .. 1,00
234	<b>नागदा-मथुरा - टीबीआर - 115.4 किमी</b> Nagda-Mathura - TBR - 115.4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	13,44,11 3,88,55 6,41,73	10,51,64 .. ..	2,92,47 3,88,55 ..	.. .. 1,03,45
235	<b>इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी</b> Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 5 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	49,70 2,05,59 7,19,64 26,05	39,83 .. .. ..	9,87 2,09,21 .. ..	.. .. 25,00 ..
236	<b>जबलपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 25 सैट</b> Jabalpur division - TTR(CS+CMSC) - 25 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	66,75 5,94,48	.. ..	66,75 ..	.. 3,50,65

16.2.19  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
237	बीना - कटनी - सीटीआर - 12 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 12 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,69,38 68,97 5,03,60 18,45	2,69,38 .. .. ..	.. 1,22,25 .. 1,70,00
238	बीना - कटनी - सीटीआर - 11.77 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 11.77 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,56,85 3,98 5,51,65 18,10	2,54,78 .. .. ..	2,07 82,58 .. 1,00,00
239	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 6 किमी (गौ) Itarsi - Manikpur - CTR - 6 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,88,41 1,93,34 1,18,83 9,05	3,85,60 .. .. ..	2,81 1,93,34 .. 13,00
240	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 11.4 किमी (गौ) (लूप व साइडिंग) Itarsi - Manikpur - CTR - 11.4 km (S) (loops & sidings)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,37,64 2,25,57 2,37,13 17,19	7,37,64 .. .. ..	.. 2,25,57 .. 1,00,00
241	कटनी - सिंगरौली - सीटीआर - 6.68 किमी, टीआरआर - 2.57 किमी (गौ) Katni - Singrauli - CTR - 6.68 km, TRR - 2.57 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,22,97 2,25,57 3,90,64 10,07	3,22,97 .. .. ..	.. 2,25,57 .. 80,00
242	बीना - कटनी - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 7.05 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,10,18 2,25,57 2,06,43 10,84	4,08,17 .. .. ..	2,01 2,25,57 .. 34,00
243	सतना - रीवा - सीटीआर - 2.26 किमी, टीएसआर - 4.39 किमी (गौ) Satna - Rewa - CTR - 2.26 km, TSR - 4.39 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,98,22 1,54,67 1,55,23 10,23	1,96,13 .. .. ..	2,09 1,54,67 .. 25,00
244	इटारसी - सीटीआर - 15 किमी (गौ) (नई यार्ड लाइनें) Itarsi - CTR - 15 km (S) (new yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,26,06 1,93,35 9,65,05 44,74	2,77,15 .. .. ..	48,91 1,93,35 .. 1,64,31
245	जबलपुर यार्ड - सीटीआर - 10 किमी (गौ) (यार्ड व साइडिंग) Jabalpur Yard - CTR - 10 km (S) (loops & sidings)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,00,07 1,93,34 1,29,17 15,38	6,82,77 .. .. ..	17,30 1,93,34 .. 22,65
246	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 12.24 किमी, टीआरआर - 2.88 किमी, टीएसआर - 3.6 किमी (गौ) Itarsi - Manikpur - CTR - 12.24 km, TRR - 2.88 km, TSR - 3.6 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,03,49 4,18,92 4,61,93 24,36	7,98,34 .. .. ..	5,15 4,18,92 .. 60,00
247	कटनी-माणिकपुर - सीटीआर - 12 किमी (प्रा) Katni-Manikpur - CTR - 12 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	14,77,15 1,27 ..	15,24,08 .. ..	.. 1,27 11,00
248	भोपाल-बीना - सीटीआर - 3.14 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - CTR - 3.14 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,42,13 3,54,07 5,42	1,38,07 .. ..	4,06 .. 1

16.2.20  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
249	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 36 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 36 km (P)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,81,10 12,69,18 44,64	5,65,87 .. ..	15,23 .. 1
250	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 58.5 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 58.5 km (P)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	11,38,51 2,57,80 20,21,04 72,54	9,37,69 .. .. ..	2,00,82 2,57,80 .. 2,16,94
251	इटारसी-नागपुर - सीटीआर - 1.81 किमी (प्रा) Itarsi - Nagpur - CTR - 1.81 km (P)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	41,51 2,08,99 3,85	39,48 .. ..	2,03 .. 1
252	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 13.05 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 13.05 km (P)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,23,77 7,73 1,39 8,07	16,19,95 .. .. ..	3,82 7,73 .. 1,00
253	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 9.35 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 9.35 km (P)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,81,72 64,44 1,27,00 43,15	10,80,82 .. .. ..	90 64,44 .. 1,80,67
254	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 4.46 किमी और टीआरआर - 5.15 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 4.46 km & TRR - 5.15 km (P)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,32,60 32,22 80,07 12,69	9,31,61 .. .. ..	99 32,22 .. 30,00
255	बीना-कटनी - सीटीआर - 5.5 किमी और टीएसआर - 1 किमी (प्रा) Bina - Katni - CTR - 5.5 km & TSR - 1 km (P)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,15,85 14,76 11,54	6,95,55 .. ..	20,30 .. 50
256	बीना-कटनी - सीटीआर - 14.38 किमी (गौ) Bina - Katni - CTR - 14.38 km (S)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,23,50 1,28,89 9,08,54 21,68	4,20,10 .. .. ..	3,40 1,28,89 .. 3,00,00
257	कोटा-मथुरा - सीटीआर - 3.416 किमी और टीआरआर - 1.435 किमी (गौ) Kota - Mathura - CTR - 3.416 km & TRR - 1.435 km (S)	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,52,27 99,27 2,88 7,18	5,75,52 .. .. ..	75,13 99,27 .. 1,77,30
258	बीना-भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 5.82 किमी Bina-Bhopal - CTR(P) - 5.82 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,34,56 1,93,35 6,02,73 12,11	2,29,48 .. .. ..	5,08 1,93,35 .. 1,00
259	इटारसी-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 7.53 किमी Itarsi-Khandwa - CTR(P) - 7.53 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	72,73 10,08,73 15,66	67,65 .. ..	5,08 .. 1
260	बीना-भोपाल - सीटीआर (गौ) - 5.41 किमी Bina-Bhopal - CTR(S) - 5.41 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,95,69 1,54,68 2,81,82 11,25	1,78,92 .. .. ..	16,77 1,54,68 .. 1,56,37
261	भोपाल व निशातपुरा यार्ड - सीटीआर (गौ) - 6.48 किमी Bhopal & Nishatpura Yards - CTR(S) - 6.48 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,34,48 1,80,47 3,36,68 13,48	1,83,72 .. .. ..	50,76 1,80,47 .. 56,46

16.2.21  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
262	मैहर लालनगर, मेहगांव, ननवाड़ा और कटनी दक्षिण यार्ड - सीटीआर (गौ) - 9 किमी Maihar Lalnager, Mehgaon, Nanwara & Katni South Yard - CTR (S) - 9 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,96,08 96,23 4,88,89 13,57	3,95,39 .. .. ..	69 .. .. 60,00
263	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 11.80 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 11.80 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,24,74 8,02 .. 54,45	15,56,82 .. .. ..	4,74 8,02 .. 55,00
264	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 11.35 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 11.35 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,89,89 10,00 10,52	14,12,72 .. ..	4,06 .. 50
265	इटारसी -माणिकपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.97 किमी Itarsi - Manikpur - TRR (P) - 3.97 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,61,15 5,29 84,25	2,61,15 .. ..	.. 8,26 1,00
266	इटारसी - जबलपुर - सीटीआर (प्रा) - 1.15 किमी व टीआरआर (प्रा) - 30.55 किमी Itarsi - Jabalpur - CTR(P) - 1.15 km & TRR(P) - 30.55 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	17,71,47 19,88 13,01,80 6,11	17,67,70 .. .. ..	3,77 39,21 .. 2,50
267	बीना - कटनी - सीटीआर (प्रा) - 8.70 किमी Bina - Katni - CTR (P) - 8.70 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	12,77,65 80,76 2,34 46,22	12,83,08 .. .. ..	62,28 80,76 .. 1,00
268	बीना - कटनी - सीटीआर (गौ) - 8.20 किमी Bina - Katni - CTR (S) - 8.20 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,54,14 1,86,37 5,16,32 16,40	3,40,15 .. .. ..	13,99 1,86,37 .. 1,90,00
269	बीना - कटनी - सीटीआर (प्रा) - 4.33 किमी Bina - Katni - CTR (P) - 4.33 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,89,44 48,97 1,87,84 23,01	4,86,24 .. .. ..	3,20 48,97 .. 1,00
270	बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 6.5 किमी (डा) Bina- Katni - CTR(P) - 6.5 km (Dn)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,97,69 7,85,05 34,54	1,57,08 .. ..	40,61 .. 1,00
271	जबलपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 15.771 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.799 किमी Jabalpur Division - CTR(S) - 15.771 km & TRR(S) - 8.799 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,71,52 2,94,54 15,73,57 32,32	2,96,40 .. .. ..	1,75,12 2,94,54 .. 4,50,00
272	भोपाल मंडल - टीआरआर(गौ) - 23.868 किमी Bhopal Division - TRR(S) - 23.868 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,50,89 3,86,70 11,71,10	5,00,18 .. ..	1,50,71 3,86,70 .. 2,46,05
273	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 9 किमी (डा) Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 9 km (Dn)	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	91,19 17,57 7,83,91	89,36 .. ..	1,83 17,57 .. 1,00
274	बीना-कटनी व कटनी-सिंगरौली - सीटीआर(गौ) - 30.259 किमी Bina-Katni & Katni-Singrauli - CTR(S) - 30.259 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,50,84 3,55,54 23,82,58 62,01	3,96,60 .. .. ..	1,54,24 3,55,54 .. 5,00,00

16.2.22  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
275	<b>भोपाल मंडल - सीटीआर(गौ) - 21.571 किमी</b> Bhopal Division - CTR(S) - 21.571 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	11,85,28 3,86,70 13,35,86 44,87	9,00,07 .. .. ..	2,85,21 3,86,70 .. 3,68,75
276	<b>बीना-कटनी - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (डा)</b> Bina-Katni - CTR(P) - 5 km (Dn)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,81,77 29,79 5,12,76 26,57	1,47,86 .. .. ..	1,33,91 29,79 .. 4,00
277	<b>इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी (अप)</b> Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 5 km (Up)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,95,88 33,14 6,36,54 26,05	28,98 .. .. ..	1,66,90 33,14 .. 30,00
278	<b>इटारसी-माणिकपुर- सीटीआर(प्रा)- 8.43 किमी</b> Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 8.43 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	79,61 1,61,29 11,84,62 44,79	66,94 .. .. ..	12,67 1,82,23 .. 1,00,00
279	<b>इटारसी - भोपाल (डा) - सीटीआर (प्रा) - 2.65 किमी</b> Etarsi - Bhopal (Dn) - CTR(P) - 2.65 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,54,03 77,34 1,10,15 13,25	2,68,07 .. .. ..	85,96 77,34 .. 1,46,84
280	<b>कोटा व खान्जना डुंगर यार्ड - सीटीआर (गौ) - 6.824 किमी</b> Kota & Rawanjna Dungar Yard - CTR(S) - 6.824 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,93,97 2,51,02 3,85,50 35,20	1,04,04 .. .. ..	2,89,93 2,51,02 .. 1,46,88
281	<b>भोपाल - निशातपुरा (डा) - बैरागढ़ - सीटीआर (प्रा) - 3.55 किमी</b> Bhopal - Nishatpura (D) - Bairagarh - CTR(P) - 3.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,80,20 1,03,12 4,41,61 17,75	59,49 .. .. ..	1,20,71 1,03,12 .. 1,32,48
282	<b>बीआईएन-केटीई- सीटीआर(प्रा) - 3.75किमी, टीएसआर (प्रा) -1.60 किमी एवं टीआरआर(प्रा) 13.89 किमी</b> BIN-KTE - CTR(P) - 3.75km, TSR (P) 1.60Km and TRR(P) 13.89Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,69,65 7,11,62 22,27,26 28,15	16,46 .. .. ..	1,53,19 12,88,28 .. 3,63,25
283	<b>खंडवा-इटारसी - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी</b> Khandwa-Itarsi - CTR(P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,51,56 1,16,01 2,17,90 6,45	1,38,38 .. .. ..	2,13,18 1,16,01 .. 1,15,35
284	<b>इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.31 किमी व टीआरआर(प्रा) - 13.28 किमी</b> Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.31 km & TRR(P) - 13.28 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,06,48 10,20 1,82,13 1,63	15,76,41 .. .. ..	1,34,69 10,20 .. 3,00
285	<b>बीना - रतलाम - सीटीआर(प्रा) - 10.00 किमी एवं टीएसआर(प्रा) - 24.69 किमी</b> BINA-RTA: CTR(P) 10.00Kms and TSR (P) 24.69 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,92,72 3,22,25 40,41,91 74,63	.. .. .. ..	1,92,72 3,22,25 .. 1,52,14
286	<b>इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.84 किमी व टीआरआर(प्रा) - 20.16 किमी</b> Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.84 km & TRR(P) - 20.16 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,03,59 34,01 2,26,10 4,42	24,23,64 .. .. ..	1,36,47 34,01 .. 9,00

16.2.23  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
287	बीना - कटनी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 13.05 किमी Bina-Katni (DN) - CTR (P) - 13.05 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	71,59 5,78,42 16,89,72 73,72	.. .. .. ..	71,59 10,97,64 .. 6,58,50
288	बीना - मालखेड़ी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 3.17 किमी Bina-Malkhedī (DN) - CTR(P) 3.17 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,41,79 3,21,26 16,98	.. .. .. ..	1,42,12 1,41,79 2,34,68 ..
289	इटारसी - माणिकपुर (ओएफके साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 17.35 किमी व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 33 सेट और टीटीआर (डीएस) - 1 सेट Itarsi-Manikpur (OFK siding) - CTR(S) - 17.35Kms and TTR (FS CS CMSC) - 33 sets and TTR (DS) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,86,35 7,93,42 8,09,85	.. .. ..	1,86,35 7,93,42 4,00,00
290	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.90 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 4.20 km and TRR (P) - 0.90 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	73,40 5,83,09 1,99,49 23,73	.. .. .. ..	1,42,12 5,83,09 2,00,00 ..
291	खंडवा - इटारसी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 9.00 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - CTR(P) - 9.00 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,35,88 14,40,14 48,20	.. .. .. ..	1,42,12 1,35,88 3,51,98 ..
292	बीना - कटनी - सीटीआर(प्रा) - 13.184 किमी व टीआरआर(प्रा) - 15.969 किमी Bina-Katni - CTR(P)- 13.184 Km and TRR(P)- 15.969 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	56,65 19,43,62 22,65,90 74,48	.. .. .. ..	56,65 19,43,62 12,00,00 ..
293	बीना - रुथियाई - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी Bina-Ruthiyai - CTR(P) - 5 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,42,12 1,54,68 6,57,72 26,78	.. .. .. ..	1,42,12 1,54,68 2,86,14 ..
श्रृंखला पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
294	इटारसी - माणिकपुर - टीआरआर - 12.21 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR - 12.21 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,16,26 14,58 21,82	8,15,69 .. ..	57 14,58 1,00
295	बीना - कटनी - टीआरआर - 5.18 किमी (प्रा) Bina - Katni - TRR - 5.18 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,46,17 3,21 ..	3,94,81 .. ..	.. 3,21 1,00
296	कोटा - रुथियाई - टीआरआर - 8.83 किमी (प्रा) (एकल लाईन) Kota - Ruthiyai - TRR - 8.83 km (P) (single line)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,54,13 10,00	8,55,46 ..	21,90 1,00
297	गुना - ग्वालियर - सीटीआर - 46 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - CTR - 46 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,38,54 50,61,67 1,91,36	3,85,29 .. ..	1,53,25 .. 1
298	इटारसी-जबलपुर - टीआरआर - 33.75 किमी व टीएसआर - 3.55 किमी (प्रा) Itarsi - Jabalpur - TRR - 33.75 km & TSR - 3.55 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	27,46,49 .. 4,54,35 5,35	27,32,37 .. .. ..	14,12 97 1,00 ..



16.2.24  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
299	बीना-कटनी - टीआरआर - 3.8 किमी (पुल) Bina - Katni - TRR - 3.8 km (P) (bridges)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,44,17 6,79 8,53	3,32,40 .. ..	11,77 6,79 1,00
300	भोपाल-बीना - टीआरआर - 23.35 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - TRR - 23.35 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,23,36 2,25,58 17,29,55	4,01,12 .. ..	1,22,24 2,25,58 1,53,85
301	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 16.2 किमी और टीएसआर - 5.94 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR - 16.2 km & TSR - 5.94 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,72,93 4,83 5,24 27,41	17,49,38 .. .. ..	9,36 4,83 .. 1,00
302	बीना - भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bina-Bhopal - TRR(P) - 9.7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,69,62 5,34,37	3,66,52 ..	3,10 .. 1
303	इटारसी-भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 3.05 किमी Itarsi-Bhopal - TRR(P) - 3.05 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,78 2,81,28	1,76 ..	1,02 .. 1
304	गुना-ग्वालियर - टीआरआर (प्रा) - 40 किमी Guna-Gwalior - TRR(P) - 40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,27,72 24,41,02	4,72,56 ..	1,55,16 .. 5,46
305	इटारसी - जबलपुर - टीआरआर (प्रा) - 20.80 किमी Itarsi - Jabalpur - TRR (P) - 20.80 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	12,70,27 8,17 6,90,25	12,65,35 .. ..	4,92 8,17 1,00
306	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 21.48 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 21.48 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	16,99,11 51,46 3,35,96	16,51,35 .. ..	47,76 51,46 50,00
307	इटारसी - मणिकपुर - टीआरआर (प्रा) - 4 किमी Itarsi - Manikpur - TRR (P) - 4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,73,45 2,57 5,66	3,73,45 .. ..	.. 2,57 7,00
308	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 26.71 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 26.71 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	21,40,40 1,12,74 3,81,50	21,35,14 .. ..	5,26 1,70,89 8,00
309	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 42.80 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 42.80 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	27,72,84 1,35,29 12,48,63	27,72,65 .. ..	19 1,94,18 1,00,00
310	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 11.51 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 11.51 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,90,92 28,00 5,13,40	5,84,64 .. ..	6,28 28,00 1,00
311	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 8.40 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 8.40 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,92,67 3,32 6,23,76	1,84,03 .. ..	8,64 3,32 1,00
312	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 7.40 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 7.40 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	92,55 10,20 6,23,31	89,78 .. ..	2,77 10,20 1,00
313	बीना - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 13.70 किमी Bina - Katni - TRR (P) - 13.70 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,04,13 10,35 8,22,71	4,97,79 .. ..	6,34 10,35 1,00
314	भोपाल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 2.975 किमी Bhopal Division - TRR (P) - 2.975 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,61,93 96,68 1,19,40	1,59,90 .. ..	2,03 96,68 18,00

16.2.25  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
315	बीना-कटनी - टीआरआर(प्रा)- 4.62 किमी (अप) Bina-Katni - TRR(P) - 4.62 km (Up)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	98,49 3,58,33	83,26 ..	15,23 ..	.. 50
316	नागदा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी Nagda - Mathura - TRR(P) - 4.55 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,36,29 1,44,43 1,66,19	1,27,00 .. ..	1,09,29 1,44,43 ..	.. .. 1,12,05
317	खंडवा-इटारसी व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.95 किमी Khandwa-Itarsi & Itarsi-Nagpur - TRR(P) - 19.95 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,37,03 3,86,70 17,49,52	2,78,33 .. ..	58,70 3,86,70 ..	.. .. 1,98,56
318	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 5.05 किमी Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 5.05 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	59,74 6,43 4,32,16	59,74 .. ..	.. 6,43 ..	.. .. 1,00
319	भोपाल-बीना - टीआरआर(प्रा) - 13.5 किमी Bhopal-Bina - TRR(P) - 13.5 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	7,64,85 58,01 6,50,99	7,52,20 .. ..	12,65 58,01 ..	.. .. 1,00
320	बीना-भोपाल - टीआरआर(प्रा) - 3 किमी Bina-Bhopal - TRR(P) - 3 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,01,27 1,03,12 2,19,41	84,74 .. ..	16,53 1,03,12 ..	.. .. 52,60
321	खंडवा-इटारसी - टीआरआर(प्रा)- 3.75 किमी Khandwa-Itarsi - TRR(P) - 3.75 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	63,08 3,28,55	59,53 ..	3,55 ..	.. 1
322	कटनी-सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 5.2 किमी Katni-Singrauli - TRR(P) - 5.2 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,98,34 4,19	4,74,69 ..	23,65 ..	.. 81
323	इटारसी - भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 9.3 किमी Itarsi - Bhopal - TRR(P) - 9.3 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,25,37 3,22,25 8,81,55	72,12 .. ..	53,25 3,22,25 ..	.. .. 2,45,25
324	भोपाल - बीना - टीआरआर (प्रा) - 19.7 किमी Bhopal - Bina - TRR(P) - 19.7 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,28,61 2,57,80 19,02,26	1,77,85 .. ..	50,76 2,57,80 ..	.. .. 3,64,52
325	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 4.22 किमी Itarsi-Manikpur - TRR 4.22 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	56,35 3,72,54	30,97 ..	25,38 ..	.. 1,00
326	कोटा यार्ड - टीआरआर (गौ) - 14.035 किमी Kota Yard - TRR(S) - 14.035 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,58,19 2,61,64 4,58,85	2,60,22 .. ..	1,97,97 2,61,64 ..	.. .. 2,08,75
327	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.7 किमी Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 4.7 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	22,05 19,44 4,62,69	22,05 .. ..	.. 19,44 ..	.. .. 10,00
328	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.49 किमी Itarsi-Manikpur - TRR(P) - 3.49 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,50,93 67,79	2,30,56 ..	20,37 ..	.. 50
329	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) -6.113 किमी NAGDA-MATHURA: TRR(P)- 6.113 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,40,93 1,97,22 4,53,74	1,86,03 .. ..	54,90 1,97,22 ..	.. .. 3,02,63
330	नागदा-मथुरा खंड - टीआरआर(प्रा) - 32.229 किमी NAGDA-MATHURA SECTION: TRR(P)- 32.229 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,43,45 1,58,86 30,93,47	3,46,00 .. ..	1,97,45 1,58,86 ..	.. .. 3,00,00
331	ईटी-बीपीएल टीआरआर(प्रा)- 8.10 किमी ET-BPL TRR(P) 8.10Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,60,87 1,03,12 7,44,73	.. .. ..	1,60,87 1,03,12 ..	.. .. 2,61,90

16.2.26  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
332	खंडवा-इटारसी - टीआरआर(प्रा) - 5.50 किमी Khandwa-Itarsi - TRR(P) - 5.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,34.46 2,57.80 3,85.90	19,10 .. ..	2,15,36 2,57,80 ..
333	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 21.628 किमी NAGDA-MATHURA: TRR(P)- 21.628 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,12.24 1,97.22 13,31.02	9,64,53 .. ..	1,47,71 1,97,22 4,68,50
334	बीपीएल-बीना - टीआरआर(प्रा) - 4.80 किमी BPL-BINA: TRR(P) 4.80 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,79.64 1,93.35 1,60.85	2,23,80 .. ..	1,55,84 1,93,35 98,54
335	बीना - रूथियाई - टीआरआर(प्रा) - 24.69 किमी Bina-Ruthiyai - TRR(P) 24.69 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42.12 27,57.92	.. ..	1,42,12 3,56,28
336	कोटा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 45.32 किमी Kota-Mathura - TRR(P) - 45.32 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42.12 54,89.22	.. ..	1,42,12 5,00,00
337	इटारसी - माणिकपुर (जेकेई-केवाईसीई) - टीआरआर(गौ) - 12.29 किमी Itarsi-Manikpur (JKE-KYCESiding) - TRR (S) -12.29 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42.12 26.53 7,76.56	.. .. ..	1,42,12 68,03 4,50,00
338	इटारसी - भोपाल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 7.30 किमी Itarsi - Bhopal (DN) - TRR(P) - 7.30 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42.12 1,54.68 5,60.64	.. .. ..	1,42,12 1,54,68 2,78,94
339	भोपाल - बीना - टीआरआर(प्रा) - 15.00 किमी Bhopal-Bina - TRR(P) - 15.00 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42.12 1,67.57 14,52.18	.. .. ..	1,42,12 1,67,57 3,64,86
340	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 8.4 किमी Katni-Singrauli - TRR (P) - 8.4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,19.07 2,34.06 5,48.52	.. .. ..	5,78,69 2,34,06 90,00
341	खंडवा - इटारसी (अप) - टीआरआर(प्रा) - 2.60 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - TRR(P)- 2.6 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42.12 1,28.90 34.37	.. .. ..	1,42,12 1,28,90 1,35,62
342	बीना - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 1.45 किमी व टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 1 सेट Bina-Katni - TRR (P)- 1.45 Km and TTR (CS CMSC) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	.. 1,94.36 57.66	.. .. ..	1,42,12 1,94,36 50,00
343	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Katni-Singrauli - TRR(P) - 4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,58.64 73.66 2,44.68	.. .. ..	3,15,77 73,66 75,00
344	इटारसी - भोपाल - टीआरआर(प्रा) - 15.80 किमी Itarsi-Bhopal - TRR(P) - 15.80 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42.12 1,67.57 15,46.14	.. .. ..	1,42,12 1,67,57 3,86,34
<b>श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal</b>						
345	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएसआर - 18 किमी (प्रा) Kota - Chittorgrah - TSR - 18 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,07.98 1,17.60 3.41 84.09	9,40,57 .. .. ..	1,88,98 1,17,60 .. 1,02,63
346	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 20.4 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 20.4 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,54.36 96.68 4,62.50 42.43	4,80,80 .. .. ..	1,73,56 96,68 1,76,54 ..

16.2.27  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
347	इटारसी-माणिकपुर - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TSR - 5.4 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,59,40 2,50 .. 3,77	2,73,23 .. .. ..	8 2,50 .. 1,00
348	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएसआर - 12.07 किमी (प्रा) Kota - Chittorgarh - TSR - 12.07 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,36,48 10,00 24,04	7,35,04 .. ..	2,05,10 .. 1,00
349	नागदा - मथुरा - टीएसआर (गौ) - 7.889 किमी (लूप लाईनें) Nagda-Mathura - TSR(S) - 7.889 km (loop lines)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,31,95 10,00 16,49	1,18,59 .. ..	1,96,59 .. 1,00
350	बीना - भोपाल - टीएसआर (प्रा) - 8 किमी Bina - Bhopal - TSR(P) - 8 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,92,82 1,28,90 4,54,72 40,00	1,26,96 .. .. ..	65,86 1,28,90 .. 1,45,31
351	इटारसी-माणिकपुर - टीएसआर (प्रा) - 4.75 किमी Itarsi-Manikpur - TSR (P) - 4.75 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,73,98 98,35 1,45,97 24,75	25,62 .. .. ..	1,48,36 1,22,98 .. 60,00
352	बीना - रतलाम - टीएसआर(प्रा) - 29.00 किमी BINA-RTA: TSR(P) 29.00kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,40,68 2,57,80 17,13,31 62,39	7,61,36 .. .. ..	2,79,32 2,57,80 .. 3,72,05
गिट्टी/ Ballast						
353	जबलपुर - माणिकपुर और बीना - कटनी - टीबीआर - 90 किमी Jabalpur - Manikpur & Bina - Katni - TBR - 90 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,28,02 1,27 .. 1,08,41	5,53,23 .. .. ..	.. 1,27 .. 1,00
354	बीना - कटनी - टीबीआर - 56.49 किमी Bina - Katni - TBR - 56.49 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,68,84 99,59 2,65,83	2,28,23 .. ..	40,61 .. 50,00
355	जबलपुर मंडल - टीएसआर - 81.74 किमी Jabalpur Division - TFR - 81.74 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,84,10 10,00	4,21,65 ..	13,76 1,00
356	बीना - कटनी - टीबीआर - 41.66 किमी Bina - Katni - TBR - 41.66 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,47,46 1,40,22 59,20	2,27,16 .. ..	20,30 .. 1,00
357	इटारसी - भोपाल - टीबीआर - 17.1 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 17.1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	96,07 1,28,90 1,64,69 27,36	36,51 .. .. ..	59,56 1,28,90 .. 16,50
358	बीना - रुठियाई - टीबीआर - 72.69 किमी Bina - Ruthiyai - TBR - 72.69 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,76,25 2,57,80 3,92,19 1,16,30	5,82,55 .. .. ..	93,70 2,57,80 .. 1,39,46
359	इटारसी-माणिकपुर - टीबाआर - 47.28 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 47.28 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,43,21 10,00 2,18,17	5,96,35 .. ..	35,53 .. 1,00
360	भोपाल मंडल - टीबीआर - 95.66 किमी Bhopal Division - TBR - 95.66 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,20,58 1,28,90 7,65,08 1,94,60	5,71,23 .. .. ..	49,35 1,28,90 .. 95,73

16.2.28  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
361	कोटा-नागदा - टीबीआर - 50.5 किमी Kota - Nagda - TBR - 50.5 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,16,11 10,00 2,35,91	5,09,73 .. ..	33,58 .. 1,00
362	कोटा - मथुरा - टीबीआर - 128.305 किमी (अप/डाउन लाईनें, लूप व टर्नआउट) Kota - Mathura - TBR - 128.305 km (up/down lines, loops & turnouts)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,43,81 10,00 5,69,20	11,13,66 .. ..	54,05 .. 6,00
363	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 53.246 किमी (अप/डाउन लाईनें व टर्नआउट) Nagda - Mathura - TBR - 53.246 km (up/down lines & turnouts)	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,38,24 10,00 2,48,74	4,73,81 .. ..	69,96 .. 2,50
364	इटारसी-भोपाल - टीबीआर - 40 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 40 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,59,69 51,56 3,87,65 64,00	2,75,99 .. .. ..	83,70 51,56 .. 1,23,51
365	खंडवा-इटारसी - टीबीआर - 85 किमी Khandwa - Itarsi - TBR - 85 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,46,90 1,93,35 10,56,32 1,23,55	4,64,20 .. .. ..	82,70 1,93,35 .. 1,15,60
366	इटारसी-माणिकपुर - टीबीआर - 54.85 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 54.85 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,88,32 33,93 2,24,43 2,53,10	3,40,19 .. .. ..	48,13 33,93 .. 2,00
367	बीना-कटनी - टीबीआर - 27 किमी Bina - Katni - TBR - 27 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,49,37 1,57,16 1,24,59	47,86 .. ..	1,01,51 .. 1,00,00
368	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई - टीबीआर - 65.39 किमी Nagda - Mathura & Kota - Ruthiyai - TBR - 65.39 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,39,17 10,00 3,05,47	5,47,59 .. ..	20,54 .. 1,20
369	इटारसी-भोपाल - टीबीआर - 33.59 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 33.59 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,30,97 61,88 1,86,15 69,87	3,41,15 .. .. ..	89,82 61,88 .. 1,00
370	बीना-भोपाल - टीबीआर - 45 किमी Bina - Bhopal - TBR - 45 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,01,46 83,79 2,20,74 93,60	4,71,89 .. .. ..	1,29,57 83,79 .. 2,37,82
371	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई - टीबीआर - 68.66 किमी Nagda - Mathura & Kota - Ruthiyai - TBR - 68.66 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,26,49 1,02,06 3,20,75	3,96,55 .. ..	1,29,94 .. 2,43
372	बीना-कटनी - टीबीआर - 37.91 किमी Bina - Katni - TBR - 37.91 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,59,02 10,00 1,74,93	4,86,85 .. ..	49,23 .. 1,00
373	बीना - कटनी - टीबीआर - 42.35 किमी Bina - Katni - TBR - 42.35 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,36,82 1,71,23 1,95,42	3,12,46 .. ..	1,24,36 .. 2,50,00

16.2.29  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
374	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.90 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 40.90 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,30,73 2,65,93 1,88,74	2,85,05 .. ..	45,68 .. ..	.. 4,00 ..
375	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 120.570 किमी Nagda - Mathura - TBR - 120.570 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	8,18,68 3,22,84 2,45,28 5,63,25	5,74,41 .. .. ..	2,44,27 3,22,84 .. ..	.. .. 2,53,55 ..
376	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 52.08 किमी Nagda - Mathura - TBR - 52.08 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,82,60 1,72,93 2,43,30	2,20,22 .. ..	62,38 .. ..	.. 1,28 ..
377	भोपाल मंडल - टीबीआर - 108.24 किमी Bhopal Division - TBR - 108.24 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	24,38,03 3,22,25 9,35 2,25,14	24,94,62 .. .. ..	4,32,94 3,22,25 .. ..	.. .. 2,92,16 ..
378	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.38 किमी ET-MKP: TBR 40.38Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,73,20 5,29,15 2,12,44	73,72 .. ..	99,48 .. ..	.. 2,05,20 ..
379	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 44.05 किमी ET-MKP TBR 44.05Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,62,46 6,03,55 2,31,74	10,19 .. ..	1,52,27 .. ..	.. 1,50,00 ..
380	इटारसी - बीना - टीबीआर - 56.46 किमी ET-BINA: TBR 56.46Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,70,58 2,57,80 10,79,78 1,21,46	53,56 .. .. ..	2,17,02 2,57,80 .. ..	.. .. 2,53,04 ..
381	खंडवा-इटारसी - टीबीआर - 146.76 किमी Khandwa-Itarsi - TBR - 146.76 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,86,09 3,22,25 32,13,90 3,15,72	59,60 .. .. ..	2,26,49 3,22,25 .. ..	.. .. 2,68,59 ..
382	भोपाल मंडल - टीबीआर - 47.80 BPL Divn. TBR 47.80	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	5,45,05 1,67,57 5,96,72 1,02,83	1,94,37 .. .. ..	3,50,68 1,67,57 .. ..	.. .. 1,19,16 ..
383	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 49.305 किमी अप/ डाउन NAGDA - MATHURA: TBR -49.305 KM UP/ DN	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	99,48 1,31,48 1,38,18 8,60,15	.. .. .. ..	99,48 1,31,48 .. ..	.. .. 1,35,85 ..
384	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 23.90 किमी Katni-Singrauli - TBR - 23.90km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,70,13 2,45,32 1,25,74	5,96 .. ..	1,64,17 .. ..	.. 1,00,00 ..
385	बीना - कटनी - टीबीआर - 50.60 किमी Bina-Katni - TBR - 50.60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,12,91 7,70,77 2,66,20	12,62 .. ..	1,00,29 .. ..	.. 3,00,00 ..
386	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर 141.05 किमी ET-MKP TBR 141.05Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,77,54 21,74,82 7,42,05	35,17 .. ..	2,42,37 .. ..	.. 1,00,00 ..
387	इटारसी - मणिपुर एवं सतना - टीबीआर - 24.18 किमी Itarsi-Manipur & Satna-Rewa - TBR 24.18 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 3,26,44 1,37,19	.. .. ..	1,52,27 .. ..	.. 1,75,65 ..

16.2.30  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
388	नगदा - मथुरा - टीबीआर - 47.14 किमी Nagda - Mathura - TBR - 47.14 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 5,63,46 2,77,97	..	1,42,12	.. 3,00,00
389	इटारसी - बीना एवं इटारसी - नागपुर - टीबीआर- 100.62 किमी Itarsi-Bina & Itarsi- Nagpur - TBR 100.62 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 21,88,45 5,38,87	..	1,42,12	.. 3,14,68
390	बीना - कटनी - टीबीआर - 34.55 किमी Bina-Katni - TBR 34.55 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 5,32,96 1,96,03	..	1,52,27	.. 2,00,00
391	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 13.71 किमी Itarsi-Manikpur - TBR 13.71 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 1,19,47 77,79	..	1,52,27	.. 1,25,00
392	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 31.47 किमी Katni-Singrauli - TBR 31.47 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 4,70,53 1,78,55	..	1,52,27	.. 75,85
393	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 63.63 किमी Itarsi-Manikpur: TBR 63.63 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,52,27 11,08,10 3,61,02	..	1,52,27	.. 2,50,00
394	खंडवा - इटारसी - टीबीआर - 75.75 किमी Khandwa-Itarsi - TBR 75.75 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 16,12,41 4,05,68	..	1,42,12	.. 3,97,56
395	रूथियाई - मक्सी व गुना - ग्वालियर - टीबीआर - 54.00 किमी Ruthiyai-Maksi and Guna-Gwalior - TBR 54.00KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,42,12 11,08,63 2,89,20	..	1,42,12	.. 3,65,68
<b>कांटे व पारण/ Points &amp; Crossings</b>						
396	बीना - कटनी - टीटीआर (54 अदद) (प्रा) Bina - Katni - TTR (54 Nos) (P)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	6,11,67 3,87 7,70	6,61,36	.. 3,87	.. 1,00
397	सतना यार्ड - टीटीआर (25 अदद) Satna Yard - TTR (25 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,97,23 1,70 4,75	3,65,88	91 1,70	.. 10,00
398	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (43 अदद) और डिरेलिंग स्विच (80 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR (43 Nos) & derailing switches (80 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,63,19 10,00 6,65	4,88,55	1,41,08	.. 50
399	नई कटनी जं. - टीटीआर (45 अदद) (पुराना व नया डीजल शेड) New Katni Jn - TTR (45 Nos) (old & new diesel shed)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	7,04,32 4,08 2,54 10,31	7,19,17	2,47 4,08	.. 5,00
400	बीना - कटनी - टीटीआर (22 अदद) Bina - Katni - TTR (22 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	3,34,89 5,83 2,12 4,75	3,98,63	1,98 5,83	.. 1,00
401	इटारसी - टीटीआर (20 अदद) (नई यार्ड लाइनें) Itarsi - TTR (20 Nos) (new yard lines)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,40,13 1,48,44 3,20	94,81	1,45,32	.. 42,81

16.2.31  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
402	सतना यार्ड - टीटीआर (51 अदद) Satna Yard - TTR (51 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	7,71,59 11,70	7,30,98	40,61	10,00
403	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (78 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR (78 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	9,63,30 38,76 2,12,90 6,65	9,63,18	12 38,76	10,00
404	इटारसी-माणिकपुर - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (120 सेट) Itarsi - Manikpur - Repl.of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (120 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	13,66,27 4,11,19 20,88,95 32,21	12,87,86	78,41 7,02,39	2,60,00
405	बीना-कटनी - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (66 सेट) Bina - Katni - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (66 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	12,45,60 4,86 2,72,06 16,65	12,32,94	12,66 4,86	1,00
406	कोटा मंडल - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (206 सेट) Kota Division - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (206 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	21,59,19 5,75,90 20,75,40	17,23,43	4,35,76 5,75,90	4,00,00
407	इटारसी-माणिकपुर - सीधे / कर्व्ड स्विच, सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण (102 अदद) Itarsi - Manikpur - Renewal of straight / curved switches, CMS crossings (102 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	12,16,11 4,05,88 16,07,21 18,86	11,54,51	61,60 5,24,12	1,50,00
408	बीना-कटनी - थिक वेब स्विच (27 अदद) Bina - Katni - Thick web switches (27 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	8,70,82 44,38 3,62	8,50,52	20,30	1,00
409	बीना-खंडवा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद) Bina - Khandwa - Thick web switches & weldable CMS crossings (103 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	8,02,66 27,39,37 22,48	5,14,09	2,88,57	3,73,19
410	बीना यार्ड - टीटीआर (58 अदद) Bina Yard - TTR (58 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	66,86 1,28,90 10,41,31 22,48	64,32	2,54 1,28,90	96,26
411	भोपाल मंडल - डिरेलिंग स्विच का नवीकरण (100 अदद) Bhopal Division - Renewal of derailing switches (100 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,13,61 3,31,40 4,36	1,76,66	36,95	1,78,98
412	गंगपुर सिटी - मथुरा व विद्युत रेलइंजन शेड तुगलकाबाद - टीटीआर (168 अदद) Gangapur City - Mathura & Electric Loco Shed Tughlakabad - TTR (168 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	23,07,90 3,51,05 4,31,02 20,77	20,42,28	2,65,62 3,51,05	4,51,27



16.2.32  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
413	भोपाल मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (70 अदद)	मूआनि	DRF	8,87,69	6,37,46	2,50,23
	Bhopal Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (70 Nos)	ररेसंको	RRSK	15,26,00	..	2,86,17
		रा.	R.	14,56		
414	भोपाल मंडल - टीटीआर (88 अदद)	मूआनि	DRF	3,43,52	3,06,02	37,50
	Bhopal Division - TTR (88 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,03,12	..	1,03,12
		ररेसंको	RRSK	1,19,91	..	10,24
		रा.	R.	3,64		
415	इटारसी-माणिकपुर - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (49 अदद)	मूआनि	DRF	7,34,89	7,31,69	3,20
	Itarsi - Manikpur - Thick web switches & weldable CMS crossings (49 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,19,19	..	2,88,48
		ररेसंको	RRSK	6,17,07	..	2,00,00
		रा.	R.	11,23		
416	नई कटनी जं. - टीटीआर (24 अदद) (प्रा)	मूआनि	DRF	3,05,82	3,05,82	..
	New Katni Jn - TTR (24 Nos) (P)	सं.निधि	S.Fund	2,92	..	2,92
		ररेसंको	RRSK	1,75,28	..	1,00
		रा.	R.	5,50		
417	नागदा - मथुरा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद)	मूआनि	DRF	11,32,07	8,33,10	2,98,97
	Nagda - Mathura - Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,62,96	..	2,62,96
		ररेसंको	RRSK	8,71,52	..	3,00,00
418	इटारसी (मालगाड़ी यार्ड) - टीटीआर - 43 अदद	मूआनि	DRF	4,82,41	2,96,52	1,85,89
	Itarsi (Goods Yard) - TTR - 43 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,54,68	..	1,54,68
		ररेसंको	RRSK	3,51,34	..	2,67,83
		रा.	R.	14,56		
419	बीना - इटारसी - टीटीआर - 47 अदद	मूआनि	DRF	3,26,52	1,48,91	1,77,61
	Bina-Itarsi - TTR - 47 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,54,68	..	1,54,68
		ररेसंको	RRSK	30,74	..	90,56
420	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर - 41 अदद	मूआनि	DRF	7,69,35	5,67,84	2,01,51
	Itarsi - Manikpur - TTR - 41 Nos	ररेसंको	RRSK	2,75,82	..	50
		रा.	R.	33,11		
421	बीना - कटनी - टीटीआर - 52 अदद	मूआनि	DRF	10,79,45	9,79,97	99,48
	Bina - Katni - TTR - 52 Nos	ररेसंको	RRSK	2,38,92	..	1,00
		रा.	R.	41,99		
422	नागदा - मथुरा - टीटीआर - 85 अदद व डिरेलिंग स्विच - 64 अदद	मूआनि	DRF	9,32,60	7,48,12	1,84,48
	Nagda - Mathura - TTR - 85 Nos & derailing switches - 64 Nos	ररेसंको	RRSK	2,88,45	..	9,60
		रा.	R.	26,46		
423	जबलपुर मंडल - डिरेलिंग स्विच का नवीकरण - 95 अदद	मूआनि	DRF	6,82,98	6,17,00	65,98
	Jabalpur Division - Renewal of derailing switches - 95 Nos	ररेसंको	RRSK	2,00,13	..	1,00
		रा.	R.	19,68		
424	कोटा - मथुरा - टीटीआर(प्रा) (153 अदद) व डिरेलिंग स्विच (5 अदद)	मूआनि	DRF	13,31,10	8,33,68	4,97,42
	kota-Mathura - TTR(P) (153 Nos) & derailing switches (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,57,40	..	6,57,40
		ररेसंको	RRSK	30,97,27	..	3,00,00
425	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीटीआर(प्रा) (106 अदद)	मूआनि	DRF	9,16,05	4,68,37	4,47,68
	Bina-Katni & Katni-Singrauli - TTR(P) (106 Nos)	ररेसंको	RRSK	19,56,07	..	4,00,00
		रा.	R.	83,95		

16.2.33  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
426	बीना - कटनी - टीटीआर (42 अदद) Bina-Katni - TTR (42 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	7,66,05 7,12,72 33,26	5,67,08 ..	1,98,97 ..	.. 2,00,00
427	नागदा - मथुरा - टीटीआर (65 अदद) Nagda-Mathura - TTR (65 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	9,99,65 3,19,57 8,48,07	7,57,85 ..	2,41,80 3,19,57	.. 3,59,92
428	इटारसी - बीना - टीटीआर (198 अदद) Itarsi - Bina - TTR (198 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,96,41 7,09,04	69,02 ..	1,27,39 ..	.. 2,45,95
429	भोपाल मंडल - टीटीआर (75 अदद) Bhopal Division - TTR (75 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	7,19,56 2,57,80 20,35,13 23,71	4,92,01 ..	2,27,55 2,57,80	.. 2,24,82
430	नागदा - मथुरा - टीटीआर (100 अदद) Nagda-Mathura - TTR (100 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,45,72 3,00,44 9,22,97	11,18,40 ..	2,27,32 3,00,44	.. 3,81,36
431	बीना-कटनी - टीटीआर(प्रा) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) -1 में 12 - 11 अदद Bina-Katni: TTR (P) (FS+CS+CMSC) - 1 in 12 - 11 nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,01,24 3,28,06 8,80	6,73 ..	94,51 ..	.. 1,00,00
432	नागदा - मथुरा खंड - कुल टीटीआर(प्रा)-87 अदद NAGDA-MATHURA Section - Total TTR(P)-87 Nos,	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,98,97 2,62,96 19,78,65 9,53	..	1,98,97 2,62,96	.. 3,00,00
433	इटारसी - माणिकपुर व सतना - रीवा - डिरेलिंग स्विच (47 अदद) Itarsi-Manikpur & Satna-Rewa - Derailing switches (47 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,57,53 2,47,01 9,64	5,26 ..	1,52,27 ..	.. 2,20,50
434	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) - 1 में 12 - 66 अदद ET-MKP: TTR (P) (CS+CMSC) - 1 in 12 - 66 nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	6,28,87 14,84,03 52,78	3,30,42 ..	2,98,45 ..	.. 4,00,00
435	बीना-कटनी - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) -1 में 12 - 37 अदद Bina-Katni: TTR (P) (CS+CMSC) 1 in 12 - 37 nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,72,94 9,53,54 29,59	73,97 ..	1,98,97 ..	.. 4,50,00
436	जबलपुर मंडल - टीटीआर(प्रा) - 21 अदद (एफएस+सीएस+सीएमएससी - 3 अदद और सीएस+सीएमएससी - 18 अदद) Jabalpur division: TTR (P) - 21 nos. (FS+CS+CMSC - 3 nos. and CS+CMSC - 18 nos.)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,83,57 4,01,40 15,19	34,34 ..	1,49,23 ..	.. 2,00,00
437	बीपीएल मंडल - टीटीआर - एफएस सीएस सीएमएससी - 94 अदद BPL Divn. TTR - FS CS CMSC - 94 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	12,56,42 2,57,80 23,87,19 30,44	9,35,48 ..	3,20,94 2,57,80	.. 4,12,61
438	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 16 सैट Itarsi-Manikpur - TTR(CS+CMSC) - 16 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,52,27 2,58,62	..	1,52,27 ..	.. 2,50,00
439	कोटा मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 45 सैट Kota Divn. - TTR (TWS + CMSC) - 45 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,42,12 13,41,42	..	1,42,12 ..	.. 3,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
440	भोपाल मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 147 सैट व टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 71 सैट Bhopal Divn. - TTR (CS+CMSC) -147 sets, TTR (TWS+WCMS) - 71 sets अन्य/ Others	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,42,12 64,58,38	..	1,42,12	.. 2,36,49
441	इटारसी - जबलपुर, जबलपुर - माणिकपुर, बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 100.18 किमी Itarsi - Jabalpur, Jabalpur - Manikpur, Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 100.18 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,83,79 76,26	3,82,77	1,02	.. 50,00
442	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 60.9 किमी Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 60.9 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,61,98 10,00	2,74,79	6,09	.. 1,00
443	इटारसी - बीना - टीडब्ल्यूआर - 30.46 किमी Itarsi - Bina - TWR - 30.46 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,98,63 2,52,42	1,97,61	1,02	.. 1
444	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 90.62 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 90.62 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,59,69 2,95,83	2,07,42	1,52,27	.. 2,50,00
445	भोपाल-बीना - टीएफटीआर - 7 किमी Bhopal - Bina - TFTR - 7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,00,92 4,78,47 33,25	1,48,95	1,51,97	.. 2,79,54
446	गुना - ग्वालियर - टीएफटीआर - 5.5 किमी Guna - Gwalior - TFTR - 5.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,57,78 1,55,81 13,09	1,50,26	7,52	.. 2,94
447	गुना - ग्वालियर - टीएफटीआर - 10 किमी Guna - Gwalior - TFTR - 10 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,44,52 2,05,43 23,75	2,62,46	82,06	.. 2,87,56
448	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 54.7 किमी Bhopal Division - TWR - 54.7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,67,33 4,49,30	3,66,31	1,02	.. 1
449	भोपाल मंडल - टीएफआर - 105.50 किमी Bhopal Division - TFR - 105.50 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,66,65 64,45 3,22,36	2,42,14	1,24,51 64,45	.. .. 68,48
450	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 108.15 किमी Nagda - Mathura - TFR - 108.15 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	6,36,55 1,98,68 5,76	7,06,90	1,50,32 1,98,68	.. .. 2,47,53
451	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 54.82 किमी Nagda - Mathura - TWR - 54.82 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,41,24 1,28,31	11,01,89	1,39,35	.. 2,30
452	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएफटीआर - 18 किमी Kota-Chittorgarh - TFTR - 18 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,98,79 2,30,75 21,85,73	3,24,20	1,74,59 2,30,75	.. .. 4,00,00
453	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 35.7 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 35.7 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,15,69 7,10,68 74,26	2,93,65	2,22,04	.. 2,59,82
454	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 29.3 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 29.3 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	5,18,26 4,87,77 60,95	3,57,95	1,60,31	.. 2,36,51
455	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 81.25 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 81.25 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,49,12 2,23,47	1,47,61	1,01,51	.. 1,00,00
456	कटनी-सिंगरौली - टीएफआर - 55.35 किमी Katni - Singrauli - TFR - 55.35 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,95,34 29,92	2,69,96	25,38	.. 30,00

16.2.35  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
457	नागदा-मथुरा, कोटा-चित्तौड़गढ़ व कोटा-रुठियाई - टीएफआर - 326.92 किमी Nagda - Mathura, Kota - Chittorgarh & Kota - Ruthiyai - TFR - 326.92 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,20,65 1,91,21 7,94,79	9,76,07 .. ..	1,44,58 1,91,21 1,54,44
458	नागदा-कोटा - टीडब्ल्यूआर - 18.68 किमी Nagda - Kota - TWR - 18.68 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,51,67 1,63,37 4,74	3,67,80 .. ..	1,23,61 1,63,37 1,20,74
459	गंगापूर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 107.07 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 107.07 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	15,10,82 2,08,15 10,40,87	13,53,33 .. ..	1,57,49 2,08,15 3,64,88
460	कोटा-गंगापूर सिटी - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Kota - Gangapur City - TWR - 34 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,04,55 1,31,14 3,80	9,23,47 .. ..	99,42 1,31,14 1,01,93
461	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 105.72 किमी Nagda-Mathura - TFR - 105.72 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,41,57 1,92,68 1,87,12	2,95,77 .. ..	1,45,80 1,92,68 2,49,48
462	गंगापूर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 59.72 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 59.72 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,00,95 39,65 88,83	2,11,99 .. ..	88,96 39,65 10,00
463	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीडब्ल्यूआर - 56.30 किमी Kota - Chittaurgarh - TWR - 56.30 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,18,65 6,16,35	3,87,78 ..	1,30,87 1,00
464	बीना - कटनी - टीएफआर - 104.31 किमी Bina - Katni - TFR - 104.31 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,46,28 5,49,92	1,46,80 ..	99,48 2,00,00
465	नागदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 93.776 किमी Nagda - Mathura - TWR - 93.776 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,11,85 1,92,61 10,42,11	6,66,11 .. ..	1,45,74 1,92,61 3,00,00
466	भोपाल मंडल - टीएफआर - 415.42 किमी Bhopal Division - TFR - 415.42 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	29,99,43 1,16,01 1,18,88	28,00,06 .. ..	1,99,37 1,16,01 1,48,26
467	बीना - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 101.78 किमी Bina - Katni - TWR - 101.78 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,91,27 54,06	15,89,76 ..	1,01,51 50
468	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 64.571 किमी Nagda-Mathura - TWR - 64.571 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,55,59 2,80,71 6,42,80	5,43,19 .. ..	2,12,40 2,80,71 3,18,34
469	गुना-ग्वालियर - टीडब्ल्यूआर - 58.5 किमी Guna-Gwalior - TWR - 58.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,07,58 11,43,56	2,02,50 ..	5,08 1
470	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 74.21 किमी Itarsi-Manikpur - TFR - 74.21 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,97,92 2,52,34	2,71,03 ..	1,26,89 65,00
471	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 118.17 किमी Bhopal Division - TWR - 118.17 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,30 10,00	5,02,46 ..	3,25,54 3,69,82
472	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 103.781 किमी Nagda-Mathura - TFR - 103.781 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,70,64 2,57,04 4,20,13	1,76,15 .. ..	1,94,49 2,57,04 3,00,00
473	भोपाल मंडल - एसईजे (266 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (624 अदद) Bhopal Division - SEJs (266 Nos) & glued joints (624 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,39,03 1,54,68 7,37,63	61,44 .. ..	1,77,59 1,54,68 2,42,59

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
474	इटारसी - बीना - टीएफआर - 73.635 किमी Itarsi - Bina - TFR - 73.635 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,33,74 2,57,80 5,92,33	1,28,09 .. ..	2,05,65 2,57,80 ..
475	बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 38.88 किमी Bina-Katni - TWR - 38.88 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,75,05 1,21,73	5,32,93 ..	1,42,12 ..
476	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 101.195 किमी BPL Divn: TWR 101.195 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,18,16 24,97,61	8,60 ..	3,09,56 ..
477	केटीई-एसजीआरएल - टीएफआर - 42.87 किमी KTE-SGRL - TFR - 42.87km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,25,68 27,95 78,14	.. .. ..	3,25,68 27,95 9,00
478	बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 64.973 किमी Bina-Katni - TWR - 64.973 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,47,70 1,73,10 10,83,31	2,05,89 .. ..	41,81 3,48,70 ..
479	भोपाल मंडल - टीएफआर - 112.36 किमी BPL Divn.: TFR 112.36Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,44,69 5,17,32	5,55,38 ..	1,89,31 ..
480	कोटा मंडल - टीएफआर - 144.508 किमी KOTA DIVISION -TFR =144.508 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,24,36 1,64,35 12,57,54	.. .. ..	1,24,36 1,64,35 3,00,00
481	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 86.77 किमी ET-MKP: TFR 86.77 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,24,36 6,54,53	.. ..	1,24,36 2,50,00
482	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 29.49 किमी ET-MKP: TFR 29.49Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,10,41 1,42,61	8,90 ..	1,01,51 ..
483	कोटा मंडल - एसईजे का बदलाव - 239 अदद एवं जीजे - 418 अदद KOTA Divn: Replacement of SEJ's - 239 nos and GJs - 418 nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,49,23 1,97,22 6,12,03	.. .. ..	1,49,23 1,97,22 3,03,94
484	रतलाम - एमकेसी - टीडब्ल्यूआर - 153.13 किमी RTA-MKC TWR-153.13 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	21,08,30 2,57,80 19,86,35	13,34,38 .. ..	7,73,92 2,57,80 3,53,18
485	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 200 अदद एवं ग्लूड ज्वाइंट - 350 अदद BPL Divn.: Renewal of SEJ - 200 Nos. & Glued joint - 350 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,14,22 31,70 5,68,68	.. .. ..	1,14,22 31,70 2,96,24
486	कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 75.92 किमी Katni-Singrauli - TFR 75.92 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,62,42 5,13,30	.. ..	1,62,42 3,00,00
487	भोपाल मंडल - टीएफआर - 111.60 किमी Bhopal Divn. - TFR - 111.60 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,54,68 10,42,10	.. .. ..	1,42,12 1,54,68 2,65,49
488	बीना - कटनी - टीएफआर - 105.20 किमी Bina-Katni - TFR 105.20 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,52,27 9,24,21	.. ..	1,52,27 4,00,00
489	रूथियाई - मकसी - टीडब्ल्यूआर - 20.63 किमी Ruthiyai-Maksi - TWR 20.63KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,41,79 2,84,83	.. .. ..	1,42,12 1,41,79 1,97,62
490	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 266 सैट व ग्लूड जोड़ का नवीकरण - 890 सैट BPL Divn. - Renewal of SEJ - 266 sets and renewal of Glued joints - 890 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,42,12 1,67,62 7,90,31	.. .. ..	1,42,12 1,67,62 3,47,35

16.2.37  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
491	इटारसी - माणिकपुर(अप) - टीडब्ल्यूआर - 14.93 किमी Itarsi-Manikpur (UP) - TWR 14.93 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,92,88 1,51,03	.. ..	1,92,88 1,95,50
492	गुना - ग्वालियर - सुभेद्य कटावों की मरम्मत करना - 1.50 किमी Guna-Gwalior - Easing out of vulnerable cuttings - 1.50 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	.. 1,41,79 3,63,41	.. ..	25 1,41,79 3,83,25
493	नगदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 80.52 किमी Nagda-Mathura - TWR - 80.52 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,42,12 21,22,73	.. ..	1,42,12 5,26,02
494	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	456,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
495	बीना-कटनी (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 20.665 किमी Bina - Katni (DN) - CTR (P) - 20.665 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	34,77,96 1,26,32	.. ..	7,15,55
496	इटारसी - इटारसी चार्ज (अप व डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 1.50 किमी Itarsi - Itarsi Yard (UP&DN) - CTR(P) - 1.50 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,77,09 8,51	.. ..	56,70
497	खांडवा-इटारसी (लूप लाइन) - टीआरआर (गौ) - 25.60 किमी Khandwa - Itarsi (Loop lines) - TRR (S) - 25.60 km	ररेसंको	RRSK	21,32,19	..	4,23,26
498	बीना-कटनी व न्यू कटनी जं. कटनी मूरवारा प्लाईओवर - सीटीआर(प्रा) - 34.62 किमी Bina- Katni & New Katni Jn-Katni Murwara flyover - CTR (P) - 34.62 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	58,27,28 2,11,63	.. ..	11,98,90
499	इटारसी - मानिकपुर (अप) - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Itarsi - Manikpur (UP) - CTR (P) - 3 km	ररेसंको	RRSK	4,73,25	..	1,21,99
500	इटारसी - मानिकपुर (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 3.00 किमी व टीआरआर (गौ) - 1.20 किमी Itarsi - Manikpur (DN) - CTR (P) - 3.00 km and TRR (S) - 1.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,87,41 18,34	.. ..	1,20,25
501	बीना - रुठियाई (एकल लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 4.805 किमी Bina - Ruthiyai (SL) - CTR(P) - 4.805 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,87,60 27,27	.. ..	1,81,63
502	भोपाल - बीना (लूप लाइन) - सीआरआर (गौ) - 11.20 किमी Bhopal - Bina (Loop lines) - TRR(S) - 11.20 km	ररेसंको	RRSK	9,32,83	..	1,85,19
503	इटारसी-मानिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.52 किमी Itarsi - Manikpur - CTR (P) - 4.52 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,59,77 27,63	.. ..	1,56,32
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
504	खांडवा-इटारसी व तलवडिया-बीर - टीआरआर(प्रा) - 16.80 किमी Khandwa - Itarsi & Talvadiya-Bir- TRR(P) - 16.80 km	ररेसंको	RRSK	20,24,32	..	4,01,88
505	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) खंड - टीआरआर(प्रा) - 30.48 किमी Nagda - Mathura (UP & DN) Section - TRR(P) - 30.48 Km	ररेसंको	RRSK	34,45,13	..	6,83,93
506	बीना-कटनी (अप व डाउन) - टीआरआर (प्रा) - 15.829 किमी Bina - Katni (UP &DN) - TRR (P) - 15.829 km	ररेसंको	RRSK	17,46,13	..	3,46,63
507	इटारसी-भोपाल व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.90 किमी Itarsi - Bhopal & Itarsi - Nagpur - TRR(P) - 9.90 km	ररेसंको	RRSK	11,92,90	..	2,36,82
508	भोपाल-बीना (अप व डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 13.08 किमी Bhopal - Bina (UP & DN) - TRR(P) - 13.08 km	ररेसंको	RRSK	15,76,08	..	3,59,10
509	इटारसी - मानिकपुर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 3.09 किमी Itarsi - Manikpur (UP) - TRR (P) - 3.09 km	ररेसंको	RRSK	3,41,02	..	67,70

16.2.38  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
510	बीना-कटनी (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5 किमी Bina - Katni (DN) - TRR (P) - 5 km	गरेसंको	RRSK	5,52.92	..	3,81.73
511	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 9.23 किमी Katni - Singrauli (SL) - TRR (P) - 9.23 km	गरेसंको	RRSK	10,15.08	..	2,01.52
512	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 6.53 किमी Katni - Singrauli (SL) - TRR (P) - 6.53 km	गरेसंको	RRSK	7,23.55	..	1,44.53
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
513	रूठियाई-मकसी (एकल लाइन) - टीएमआर(प्रा) - 5 किमी Ruthiyai - Maksi (SL) - TSR(P) - 5 km	गरेसंको रा.	RRSK R.	4,46.99 28.95	..	94.49
गिट्टी/ Ballast						
514	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) - टीबीआर (प्रा) - 95.945 किमी Nagda - Mathura (UP&DN) - TBR - 95.945 km	गरेसंको रा.	RRSK R.	16,52.00 6,02.81	..	4,47.68
515	कोटा-चित्तौड़, कोटा-रूठियाई (एकल लाइन) - टीबीआर - 20.758 किमी डीप स्क्रीनिंग के साथ Kota-Chittor, Kota-Ruthiyai (SL) - TBR - 20.758 Km with deep screening	गरेसंको रा.	RRSK R.	3,50.77 1,30.06	..	96.73
516	खांडवा - बीना (अप व डाउन) - टीबीआर - 20 किमी Khandwa - Bina (UP&DN) - TBR - 20 km	गरेसंको रा.	RRSK R.	5,56.41 1,15.80	..	1,33.45
517	बीना-कटनी, कटनी-सिंगरौली - टीबीआर (प्रा) - 100.99 किमी Bina - Katni, Katni-Singrauli - TBR - 100.99 km	गरेसंको रा.	RRSK R.	22,52.58 6,19.73	..	5,70.23
518	इटारसी-मानिकपुर (अप व डाउन) - टीबीआर - 14.80 किमी Itarsi - Manikpur (UP&DN) - TBR - 14.80 km	गरेसंको रा.	RRSK R.	3,29.79 90.82	..	83.50
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
519	नागदा-मथुरा - टीटीआर (प्रा) - 71 अदद व 18 अदद Nagda - Mathura - TTR(P) - 71 nos & 18 No	गरेसंको	RRSK	30,21.50	..	6,11.37
520	इटारसी -बीना - टीटीआर - 75 अदद व 25 अदद Itarsi - Bina - TTR - 75 Nos & 25 No	गरेसंको	RRSK	41,54.61	..	8,24.81
521	खांडवा - बीना - टीटीआर - 41 अदद, टीटीआर - 3 अदद व टीटीआर - 32 अदद Khandwa-Bina - TTR - 41 Nos, TTR - 3 Nos & TTR - 32 Nos	गरेसंको रा.	RRSK R.	20,26.25 2.59	..	4,02.81
522	इटारसी-मानिकपुर व बीना-कटनी - टीटआर (प्रा) - 15 अदद व 2 अदद Itarsi - Manikpur & Bina-Katni - TTR (P) - 15 Nos and - 2 No	गरेसंको रा.	RRSK R.	5,56.82 4.21	..	1,11.37
523	कटनी-बीना व इटारसी-मानिकपुर - टीटीआर (प्रा) - 51 अदद Katni - Bina & Itarsi-Manikpur - TTR (P) - 51 No	गरेसंको रा.	RRSK R.	11,36.25 12.64	..	2,28.09
524	इटारसी-मानिकपुर, कटनी-सिंगरौली व सतना-रीवा - टीटीआर (प्रा) - 15 अदद व 33 अदद Itarsi -Manikpur, Katni-Singrauli & Satna-Rewa - TTR (P) - 15 Nos & - 33 Nos	गरेसंको रा.	RRSK R.	12,67.16 11.89	..	2,53.92
अन्य/ Others						
525	नागदा-कोटा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 64.522 किमी Nagda - Kota (up & down) - TWR - 64.522 km	गरेसंको	RRSK	23,78.68	..	3,72.24
526	कोटा-मथुरा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 73.70 किमी Kota - Mathura (up & down) - TWR - 73.70 km	गरेसंको	RRSK	27,17.08	..	3,39.40
527	गुना-ग्वालियर (एकल लाइन) - टीएफआर - 46 किमी Guna - Gwalior (SL) - TFR - 46 km	गरेसंको	RRSK	5,75.09	..	1,14.17

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
528	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 200 अदद व ग्लूड जोड़ - 500 अदद Bhopal Division - Renewal of SEJ - 200 Nos & Glued joints - 500 No	ररेसंको RRSK	8,18,41	..	..	1,62,48
529	बीना - कटनी (डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 22.30 किमी Bina - Katni (DN) - TWR - 22.30 km	ररेसंको RRSK	5,26,84	..	..	1,04,58
530	कटनी - सिंगरौली (एकल लाइन) - टीडब्ल्यूआर - 42.70 किमी Katni - Singrauli (SL) - TWR - 42.70 km	ररेसंको RRSK	9,44,22	..	..	1,88,24
531	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - विन्यास को चौड़ा करना - 46.40 किमी Katni - Singrauli (SL) - Widening of formation - 46.40 km	ररेसंको RRSK	4,03,00	..	..	80,01
532	इटारसी-मानिकपुर और सतना-रीवा (अप व डाउन/एकल लाइन) - टीएफआर - 102.65 किमी Itarsi - Manikpur & Satna-Rewa (up & down/SL) - TFR - 102.65 km	ररेसंको RRSK	9,91,27	..	..	1,96,80
533	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	32,80,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	146,80,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको RRSK	..	..	..	602,80,00
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
534	भोपाल - बीना - पुन:गर्डर बिछाना (पुल सं.966/1 डाउन) Bhopal-Bina - Regirdering (bridge No 966/1 down)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,48,42 10,00	8,36,84 ..	1,49,83 ..	.. 1,50,00
535	खंडवा - इटारसी - बेलनाकार पायों का कास्ट इन-सिटू दोहरे पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से पुनर्वसन (गर्डर पुल सं.580/1) (बल्दी) Khandwa-Itarsi - Rehabilitation of cylindrical piers by cast in-situ twin reinforced concrete cement boxes (girder bridge No 580/1) (Baldi)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,00,80 10,00	3,10,79 ..	12,00 ..	.. 8,00
536	कोटा-मथुरा - पुनर्वसन व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.356 डाउन) Kota-Mathura - Rehabilitation & strengthening (bridge No.356 down)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,56,79 89,93	2,16,79 ..	40,00 ..	.. 30,00
537	इटारसी-जबलपुर - मेरहाबदार टॉप वाले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.772/1 अप व डाउन, 808/1 डाउन, 858/2 डाउन, 918/1 डाउन और 911/1) Itarsi-Jabalpur - Arch top reinforced concrete cement box (bridge No.772/1 up & down, 808/1 down, 858/2 down, 918/1 down and 911/1)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,18,19 50,58	2,18,18 ..	1 ..	.. 1,00
538	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (10 मेहराबदार पुल) Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (10 arch bridges)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,12,82 3,26,58	3,11,94 ..	88 ..	.. 1,00
539	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (मेहराबदार पुल सं.1084/2, 1148/1 व 1218/1) Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (arch bridge Nos.1084/2, 1148/1 & 1218/1)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,80,06 ..	3,80,05 ..	1 ..	.. 1,00
540	इटारसी-जबलपुर - बाढ़ से बचाव संबंधी कार्य (नर्मदा पुल) Itarsi-Jabalpur - Flood protection works (Narmada Bridge)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,98,33 1,44,19	1,28,33 ..	1,70,00 ..	.. 1,00
541	जबलपुर मंडल - पुन:गर्डर बिछाना (पैरियट पुल सं.1001/1 अप व डाउन और बिमरौल पुल सं.1029/1 अप) Jabalpur Division - Regirdering (Pariot bridge No.1001/1 up & down and Bimraul bridge No.1029/1 up)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,21,36 10,00	4,33,30 ..	5,00 ..	.. 1,00



16.2.40  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>							
542	कोटा-नागदा - मेहराबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.150 डाउन)	मूआनि	DRF	1,05.00	80,00	25,00	..
	Kota-Nagda - Repl of arches by reinforced concrete cement boxes (bridge No.150 down)	ररेसंको	RRSK	3,35.07	..	..	30,00
543	सूखीसेवानिया-भडभड़ा घाट - पुल सं.852/1 के निकट पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के अतिरिक्त स्पेन खोलना (5 अदद)	मूआनि	DRF	2,54.47	1,44,54	1,09,93	..
	Sukhisewania-Bhadbhada Ghat - Opening of addl reinforced concrete cement box spans (5 Nos) near bridge No.852/1	ररेसंको	RRSK	54,79	..	..	30,00
544	मलराना निमोडा-नारायणपुर तटवारा - ईट के मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.350, 353 व 354)	मूआनि	DRF	1,99.64	1,46,77	52,87	..
	Malarana Nimoda-Narayanpur Tatwara - Repl of brick arch bridges by reinforced concrete cement box (bridge No.350, 353 & 354)	ररेसंको	RRSK	2,07.99	..	..	10,00
545	कोटा-नागदा - पत्थर की स्लैबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से बदलाव (7 पुल)	मूआनि	DRF	1,48.52	78,52	70,00	..
	Kota-Nagda - Repl of stone slabs with reinforced concrete cement boxes (7 bridges)	ररेसंको	RRSK	1,98.45	..	..	50,00
546	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1117/1, 1293/1 व 1203/1)	मूआनि	DRF	58,84	18,34	40,50	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1117/1, 1293/1 & 1203/1)	ररेसंको	RRSK	3,63.24	..	..	50,00
547	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1123/1 व 1245/1)	मूआनि	DRF	2,32.38	1,27,66	1,04,72	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1123/1 & 1245/1)	ररेसंको	RRSK	87,40	..	..	10,00
548	कोटा-नागदा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.105-अप, 118-अप व 198)	मूआनि	DRF	2,39.27	1,20,01	1,19,26	..
	Kota-Nagda - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.105-up, 118-up & 198)	ररेसंको	RRSK	2,73.32	..	..	10,00
549	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (हिरण पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	3,90.59	2,25,37	1,65,22	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Hiran bridge down road)	ररेसंको	RRSK	5,26.60	..	..	1,00,00
550	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1189/2 व 1234/1)	मूआनि	DRF	2,17.83	1,57,14	60,69	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1189/2 & 1234/1)	ररेसंको	RRSK	1,20.83	..	..	20,00
551	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (सतना पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	2,78.18	1,01,93	1,76,25	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Satna bridge down road)	ररेसंको	RRSK	2,53.35	..	..	1,00,00
552	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (निवार पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	4,58.82	3,38,82	1,20,00	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Niwar bridge down road)	ररेसंको	RRSK	77,18	..	..	1,00,00
553	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.751/2-अप, 788/1-अप व 791/3-अप)	मूआनि	DRF	2,92.74	1,04,12	1,88,62	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.751/2-up, 788/1-up & 791/3-up)	ररेसंको	RRSK	59,97	..	..	50,00
554	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (करेली पुल सं.889/1-अप, 889/1-डाउन व सिंगरी पुल सं.905/1-अप)	मूआनि	DRF	2,69.17	97,11	1,72,06	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (Kareli bridge No.889/1-up, 889/1-down & Singri bridge No.905/1-up)	ररेसंको	RRSK	1,19.39	..	..	50,00
555	इटारसी-जबलपुर - मेहराबदार शीर्ष के पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के रूप में पुनर्वसन (6 मेहराबदार पुल)	मूआनि	DRF	3,76.88	3,05,00	71,88	..
	Itarsi-Jabalpur - Rehabilitation as arch top reinforced concrete cement box (5 arch bridges)	ररेसंको	RRSK	1,03.12	..	..	30,00

16.2.41  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
556	खंडवा-इटारसी - बैरल लंबाई का विस्तार (5 पुल) और पुनर्वसन (1 पुल)	मूआनि DRF	20,01	1	20,00	..
	Khandwa-Itarsi - Extension of barrel length (5 bridges) and rehabilitation (1 bridge)	ररेसंको RRSK	2,33,48	..	..	20,00
557	कोटा-मथुरा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (4 पुल)	मूआनि DRF	2,61,04	60,64	2,00,40	..
	Kota-Mathura - Repl of steel girders with pre-stressed concrete cement slabs (4 bridges)	ररेसंको RRSK	2,38,57	..	..	1,00,00
558	कोटा-नागदा - प्रीकास्ट पीएससी स्लैब का बदलाव (6पुल) व आरसीसी स्लैब का बदलाव (12 पुल)	मूआनि DRF	75,00	..	75,00	..
	Kota-Nagda - Repl of with precast PSC slab (6 bridges) & repl of RCC slabs (12 bridges)	ररेसंको RRSK	3,39,64	..	..	1,00,00
559	खंडवा-इटारसी - माचक नदी के निकट अतिरिक्त द्वार और सुरक्षा कार्य	विनि (3) DF(3)	2,25,00	..	2,25,00	..
	Khandwa-Itarsi - Addl opening and protection work near Machak river	ररेसंको RRSK	9,68,81	..	..	5,00,00
560	बीना-कटनी - सुदृढ़ीकरण(मेहराबदार पुल 1007/1 अप, 1066/2 अप, 1070/1 अप, 1082/1 अप, 1140/1 अप, 1145/2 व 1181/2)	मूआनि DRF	20,00	..	20,00	..
	Bina-Katni - Strengthening (Arch bridges 1007/1 up, 1066/2 up, 1070/1 up, 1082/1 up, 1140/1 up, 1145/2 & 1181/2)	ररेसंको RRSK	2,45,00	..	..	1,00,00
561	इटारसी-जबलपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (पुल सं.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 व 976/1)	मूआनि DRF	30,00	..	30,00	..
	Itarsi-Jabalpur - Extension of barrel length (Bridge No.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 & 976/1)	ररेसंको RRSK	2,40,00	..	..	1,00,00
562	अंतहा-बिजोरा - किमी 45/16-46/08 पर अतिरिक्त पुल	मूआनि DRF	50,00	..	50,00	..
	Antah-Bijora - Addl bridges at km 45/16-46/08	ररेसंको RRSK	2,05,05	..	..	1,50,00
563	कोटा-रुठियाई - पुल सं.98 के निकट अतिरिक्त पुल	विनि (4) DF(4)	5,00	..	5,00	..
	Kota-Ruthiyai - Addl bridge near bridge No.98	ररेसंको RRSK	2,45,98	..	..	1,25,00
564	कोटा-रुठियाई - पुल सं.96 के निकट अतिरिक्त द्वार	विनि (4) DF(4)	5,00	..	5,00	..
	Kota-Ruthiyai - Addl opening near bridge No.96	ररेसंको RRSK	2,47,77	..	..	1,25,00
565	कोटा-रुठियाई - पुनर्वसन (10 पुल)	मूआनि DRF	30,00	..	30,00	..
	Kota-Ruthiyai - Rehabilitation (10 bridges)	ररेसंको RRSK	5,26,93	..	..	1,20,00
566	खंडवा-इटारसी - पुल सं.580/1 के निकट अतिरिक्त द्वार	विनि (4) DF(4)	5,00	..	5,00	..
	Khandwa-Itarsi - Addl opening beside bridge No.580/1	ररेसंको RRSK	3,06,17	..	..	1,50,00
567	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी Cap.	..	..	..	11,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	11,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	29,73,00
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
568	खंडवा-इटारसी - पुशिंग तकनीक द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 665/1, 652/1, 661/1, 667/3 एवं 668/1)	ररेसंको RRSK	28,48,78	..	..	1,00,00
	Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC boxes by pushing technique (Bridge No.665/1, 652/1, 661/1, 667/3 & 668/1)					
569	इटारसी-बीना - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 802/1 & 805/1) और किमी.886/2-4, 886/13ए-15ए तथा 902/11-13 पर घाटी भाग	ररेसंको RRSK	21,06,63	..	..	1,00,00
	Itarsi-Bina - Addl opening (Bridge No.802/1 & 805/1) and valley portion at km.886/2-4, 886/13A-15A & 902/11-13					
570	इटारसी-जबलपुर - तवा पुल का पुनःगर्डरिंग तथा जैकेटिंग	ररेसंको RRSK	31,16,22	..	..	1,00,00
	Itarsi-Jabalpur - Regirdering & jacketting of Tawa Bridge					

16.2.42  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
571	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव (पुल सं. 803/1-जाखला पुल) Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box (Bridge No.803/1-Jakhla bridge)	ररेसंको RRSK	9,53,14	..	..	50,00
572	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव भोपाल छोर पर (वर्तमान पुल सं. 811/1 के साथ - बेतवा पुल) Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box towards Bhopal end (besides existing Bridge No.811/1-Betwa bridge)	ररेसंको RRSK	6,78,33	..	..	50,00
573	खांडवा -इटारसी - आरसीसी बॉक्स तथा टो वाल (पुल सं. 722/1) के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box & tow wall (Bridge No.722/1)	ररेसंको RRSK	3,60,36	..	..	50,00
574	रूथियाई-मक्सी - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 1245/1 धनोरा नल्ला) Ruthiyai-Maksi - Addl opening (Bridge No.1245/1 Dhanora Nalla)	ररेसंको RRSK	4,02,90	..	..	50,00
575	खांडवा -इटारसी - पुशिंग तकनीक और टो वाल द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 717/1) Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box by pushing technique & tow wall (Bridge No.717/1)	ररेसंको RRSK	3,82,29	..	..	50,00
576	सतना - मानिकपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (4 पुल), पुनर्वास (3 आर्क पुल) Satna-Manikpur - Extension of barrel length (4 bridges), rehabilitation (3 arch bridges)	ररेसंको RRSK	5,50,00	..	..	43,79
577	सतना -मानिकपुर - बैरल लंबाई और पुनर्वास का विस्तार (पुल सं. 1165/1 एवं 1166/1) Satna-Manikpur - Extension of barrel length & rehabilitation (Bridge No.1165/1 & 1166/1)	ररेसंको RRSK	5,00,00	..	..	50,00
578	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	9,43,79
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	पूँजी ररेसंको RRSK	..	..	..	11,00 39,16,79
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
579	कटनी-सिंगरौली - शिरोपरि सरेखण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (260 किमी) Katni-Singrauli - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (260 km)	विनि (4) ररेसंको RRSK	13,85,78	16,74,24	1	..
580	गुना-ग्वालियर - शिरोपरि सरेखण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (224 किमी) Guna-Gwalior - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (224 km)	मूआनि ररेसंको RRSK	13,11,75	14,16,07	50,00	..
581	इटारसी - जीसी-5 के सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Itarsi - Repl. of signalling gears of GC-5 by centralised operation of points & signals	मूआनि ररेसंको RRSK	4,08,18	3,58,18	50,00	..
582	कटनी-सिंगरौली - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (7 स्टेशन) Katni-Singrauli - Centralised operation of points & signals (7 stations)	मूआनि ररेसंको RRSK	12,14,52	11,73,52	41,00	..
583	सवाई माधोपुर-मथुरा - 6-क्वाड केबल का बदलाव (217 किमी) Sawai Madhopur-Mathura - Repl of 6-quad cables (217 km)	मूआनि ररेसंको RRSK	8,74,45	8,54,45	20,00	..
			2,21,68	..	..	1,00,00

16.2.43  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
584	हबीबगंज-इटारसी - पेपर क्वाड आरई मेन केबलों का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (79.61 किमी)	मूआनि	DRF	3,64,30	3,50,04	14,26	..
	Habibganj-Itarsi - Repl of paper quad RE main cables by jelly filled 6-quad cables (79.61 km)	ररेसंको	RRSK	74,17	..	..	1,20,00
585	पश्चिम मध्य रेलवे - सिग्नलों का पृथक्करण व उन्नयन (8 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	13,44,21	10,97,42	2,46,79	..
	West Central Railway - Isolation and upgradation of signalling (8 stations)	ररेसंको	RRSK	17,61,79	..	..	14,00,00
586	कोटा मंडल - डाटा लॉगर्स का बदलाव व उन्नयन (ए-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	1,31,51	48,33	83,18	..
	Kota Division - Repl & upgradation of data loggers (A-route)	ररेसंको	RRSK	1,78,51	..	..	1,00
587	गंगापुर सिटी-मथुरा - एमयूएक्स आधारित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाण उपस्करों का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव	मूआनि	DRF	1,32,43	1,02,43	30,00	..
	Gangapur City-Mathura - Repl of MUX based block proving by axle counters equipment with digital axle counters	ररेसंको	RRSK	2,65,48	..	..	5,00
588	कोटा-श्यामगढ़ - पेपर क्वाड आरई केबलों का जेली-फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (135 किमी)	मूआनि	DRF	6,39,05	4,29,05	2,10,00	..
	Kota-Shamgarh - Repl of paper quad RE cables by jelly filled 6-quad cables (135 km)	ररेसंको	RRSK	57,49	..	..	1,50,00
589	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेमों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (सी-केबिन)	मूआनि	DRF	3,78,50	78,50	3,00,00	..
	New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals (C-cabin)	ररेसंको	RRSK	6,84,34	..	..	7,00,00
590	कोटा मंडल - सिग्नल व दूरसंचार रिले व उपस्करों व उपस्कर कक्षों का बदलाव (4 स्टेशन)	मूआनि	DRF	2,84,33	1,55,87	1,28,46	..
	Kota Division - Repl & shifting of signalling & telecom relays and equipment room (4 stations)	ररेसंको	RRSK	1,07,93	..	..	39,00
591	बयाना, गंगापुर सिटी व श्यामगढ़ - सिग्नल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	11,39,39	5,89,39	5,50,00	..
	Bayana, Gangapur City & Shamgarh - Repl of signalling gears	ररेसंको	RRSK	6,63,01	..	..	7,00,00
592	बीना-इटारसी - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (230 किमी)	विनि (3)	DF(3)	3,21,77	3,13,39	8,38	..
	Bina-Itarsi - Mobile train radio communication (without switching centre) (A-route) (230 km)	ररेसंको	RRSK	12,62,93	..	..	5,00,00
593	नागदा-श्यामगढ़ - पेपर क्वाड आरई केबल का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबल से बदलाव (98 किमी)	मूआनि	DRF	4,54,33	3,59,33	95,00	..
	Nagda-Shamgarh - Repl of paper quad RE cable by jelly filled 6-quad cables (98 km)	ररेसंको	RRSK	67,67	..	..	40,00
594	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेम का कांटों एवं सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन के बदलाव	मूआनि	DRF	..	..	1	..
	New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals	ररेसंको	RRSK	18,90,99	..	..	5,00,00
595	नागदा-मथुरा - सिग्नल गियरों का बदलाव (चिह्नित 5 नाजुक स्टेशन)	मूआनि	DRF	7,07,25	3,07,25	4,00,00	..
	Nagda-Mathura - Repl of signalling gears (5 identified critical stations)	ररेसंको	RRSK	8,37,75	..	..	5,00,00
596	सवाई माधोपुर-गंगापुर सिटी - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिग्नलिंग गियरों को बदलना (4 स्टेशन)	मूआनि	DRF	1,39,53	14,53	1,25,00	..
	Sawai madhopur- Gangapur city Section: Repl of old and outlived signalling gears at identified critical 4 stations which are overdue for repl	ररेसंको	RRSK	12,90,47	..	..	4,00,00
597	मंडलगढ़, बरूदनी, परसोली एवं बस्सी बेरिसल - 150 रिले पीआई का बदलना, सेमाफोर सिग्नलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान	मूआनि	DRF	2,86,34	86,34	2,00,00	..
	Mandal Garh, Barundani, Parsoli & Bassi Berisal - Repl of old and obsolete PI150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of points	ररेसंको	RRSK	12,34,36	..	..	4,00,00

16.2.44  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
598	नगदा-मथुरा खंड- चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (11 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 11 stations which are overdue for replacement.	मूआनि DRF	87.50	1,00	86,50	..
		ररेसंको RRSK	25,06,49	..	..	4,00,00
599	जबलपुर मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए रेलवे बोर्ड सिगनलिंग एक्शन योजना (प्राइम) का कार्यान्वयन Jabalpur Division-Implementation of Railway Board signalling action plan (PRIME) for enhancing the reliability of signalling gears	विनि (4) DRF(4)	9.27	..	9,27	..
		ररेसंको RRSK	8,20,93	..	..	5,27,95
600	नगदा-मथुरा खंड - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (5 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement	मूआनि DRF	1,55,69	5,69	1,50,00	..
		ररेसंको RRSK	17,68,77	..	..	8,00,00
601	बीना - बीना गुड्स यार्ड पर पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन द्वारा केंद्रीकृत गियरों को बदलना Bina - Repl. of overaged signalling gears of Bina goods yard by centralized operation of points and signals	मूआनि DRF	..	..	1	..
		ररेसंको RRSK	19,25,82	..	..	5,00,00
602	कोटा-चित्तौगढ़ - पीआई 150 रिले, सेमाफोर सिगनलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान Kota-Chittor garh section: Repl of old and obsolete PI-150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of point	मूआनि DRF	2,64,04	44,04	2,20,00	..
		ररेसंको RRSK	12,01,96	..	..	6,00,00
603	इटारसी-खंडवा- गैर जैली फाइलड 4 क्वाड केबल के बदलाव के लिए खंड में जैली फाइलड 6 क्वाड केबल (178 मार्गकिमी) Itarsi-Khandwa - Jelly filled 6 Quad cable in section for replacement of non jelly filled 4 quad cable (178 rkm)	मूआनि DRF	2,37,25	29,55	2,07,70	..
		ररेसंको RRSK	7,22,36	..	..	5,02,25
604	भोपाल मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए विश्वसनीयता में सुधार करने के उपायों का कार्यान्वयन Bhopal division: Implementation of reliability improvement measures for enhancing the reliability of signalling gears.	विनि (4) DRF(4)	1,27,66	1,96	1,25,70	..
		ररेसंको RRSK	5,07,34	..	..	3,20,00
605	खंडवा-बीना-भोपाल मंडल: भोपाल खंड के संवेदनशील बलॉक खंड केएनडब्ल्यू - बीना में उच्च विश्वसनीय बीपीएसी की व्यवस्था (कुल 29 अदद) Khandwa-Bina-Bhopal Division - Provision of high reliability BPAC in KNW-BINA section in critical block section of Bhopal division (total 29 Nos)	विनि (4) DRF(4)	..	..	1	..
		ररेसंको RRSK	13,00,22	..	..	10,00,00
606	नागदा-सवाई माधोपुर-नागदा-सवाई माधोपुर मंडल - पहचाने गए 10 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव Nagda-Sawaimadhopur-Nagda - Sawaimadhopur Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 10 stations	मूआनि DRF	1,00	..	1,00	..
		ररेसंको RRSK	24,83,38	..	..	2,00,00
607	नागदा-मथुरा-नागदा-मथुरा खंड - पहचाने गए 5 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव, जिन्हें अनिवार्य रूप से बदला जाना है। Nagda-Mathura-Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement.	मूआनि DRF	1,00	..	1,00	..
		ररेसंको RRSK	20,19,53	..	..	2,00,00
608	पमरे के कोटा -नागदा और बीना - इटारसी खंड में ए मार्ग पर अप्रचलित और गतायु टेलीकॉम गियरों का बदलाव WCR-Replacement of obsolete and overaged telecom gears on 'A' route in Kota-Nagda and Bina-Itarsi section.	मूआनि DRF	..	..	1	..
		ररेसंको RRSK	4,62,02	..	..	2,92,00

16.2.45  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>							
609	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,90 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,90 124,62,20
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
610	सवाई माधोपुर-मथुरा - आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (9 स्टेशन) Sawaimadhopur-Mathura - Repl of outdoor signalling gears (9 stations)	ररेसंको	RRSK	23,39,95	..	..	10,00
611	बानापुरा, भीरंगी, हरदा व पलासनेर इंडोर और आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Banapura, Bhirangi, Harda & Palasner - Repl of indoor & outdoor signalling gears (B-route)	ररेसंको	RRSK	21,53,40	..	..	10,00
612	नागदा-मथुरा इं पाइंट नियंत्रण और जांच सर्किट में स्वतंत्र ऑपरेशन और अनवेषण की सुविधाएं Nagda-Mathura - Independent operation & detection features in point control & detection circuits	ररेसंको	RRSK	3,26,95	..	..	10,00
613	निशातपुरा, हबीबगंज तथा इटारसी गुड्स यार्ड - टेलीफोन आटो एक्सचेंज का बदलाव Nishatpura, Habibganj & Itarsi Goods Yard - Repl of telephone auto exchanges	ररेसंको	RRSK	3,40,15	..	..	2,00,00
614	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,30,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,90 132,92,20
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
615	भोपाल मंडल - एचवी-6 शुल्क का लाभ लेने हेतु विद्युत आपूर्ति का पृथक्करण Bhopal Division - Segregation of power supply to get benefit of HV-6 tariff	विनि (3)	DF(3)	3,26,14	3,51,54	25,75	15,00
616	निशातपुरा व इटारसी - सेवा इमारतों व रेलवे चिकित्सालय में पुनः तार बिछाना Nishatpura & Itarsi - Rewiring of service buildings & Railway Hospital	मूआनि	DRF	2,89,46	37,39	50,00	1,50,00
617	इटारसी व मानिकपुर - पुराने प्रमुख सप्लाइ बॉक्स का अनुकूल एलटी पैनल से बदलाव व सर्विस विल्डिंग की रिवायरिंग Itarsi & Manikpur - Repl. of old main supply box by suitable LT panels & rewiring of service building	मूआनि	DRF	2,56,39	..	70,00	2,05,33
618	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको	DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,15,16 64,00 1,00 5,17 50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको	DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	8,70,49 64,00 1,00 20,17 50,00

16.2.46  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
619	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त /	मूआनि DRF	..	..	..	<b>8,70,49</b>
	Total - Other Electrical Works excl TRD	विनि (1) DF(1)	..	..	..	<b>64,00</b>
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	<b>1,00</b>
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	<b>20,17</b>
		ररेसंको RRSK	..	..	..	<b>1,80,00</b>
<b>क र्पण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
620	बुधनी - अतिरिक्त कर्पण उप-स्टेशन Budhni - Add. traction sub-station	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	4,34,71 15,40,63	4,34,70 ..	1 ..	.. 1
621	कोटा मंडल - 132/25 केवी, 13.5 एमवीए कर्पण विद्युत ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 अदद) Kota Division - Repl of 132 / 25 kv, 13.5 mva traction power transformers with 21.6 mva (4 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,73,76 7,37,52	7,03,76 ..	70,00 ..	.. 1,53,83
622	कोटा मंडल - 13.5 एमवीए कर्पण ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 ट्रांसफार्मर) Kota Division - Repl of 13.5 mva traction transformers with 21.6 mva (4 transformerers)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	7,41,52 5,40,48	6,61,52 ..	80,00 ..	.. 7,01,86
623	जबलपुर मंडल - कंट्रोल पैनलों का बदलाव (4 कर्पण उप-स्टेशन) Jabalpur Division - Repl of control panels (4 traction sub-stations)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,82,09 1,05,38	12,09 ..	1,70,00 ..	.. 1,15,00
624	लखेड़ी व भरतपुर - 13.5 एमवीए कर्पण विद्युत ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मरों से बदलाव (3 अदद) Lakheri & Bharatpur - Repl of 13.5 mva traction power transformer with 21.6 mva tranformer (3 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,48,53 3,24,07	3,18,53 ..	2,30,00 ..	.. 4,33,49
625	अल्निया- अतिरिक्त कर्पण सब-स्टेशन Alniya - Addl. traction sub station	पूंजी Cap.	20,24,30	49,17	12,63,00	1
626	खिरकिया और तालावदिया- कर्पण पावर ट्रांसफार्मरों का 13.5 एमवीए से 21.6 एमवीए में बदलाव Khirkiya & Talavadiya - Repl. of 13.5 mva traction power transformers by 21.6 mva	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,70,29 4,52,79	29 ..	1,70,00 ..	.. 1,22,00
627	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,30,42
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. ररेसंको RRSK	..	..	..	1 17,56,61
ब - नये कार्य / B - New Works						
628	नागदा-कोटा - टेलीमेट्री सहित एबीटी मीटर्स (12 अदद) Nagda-Kota - ABT meters with telemetry (6 Nos)	पूंजी Cap.	5,92,62	..	..	5,00,00
629	जबलपुर मंडल - 20 कर्पण उप-स्टेशनों के लिए टेलीमेट्री डाटा प्रणाली Jabalpur Division - Telemetry data system for 20 traction sub-stations	पूंजी Cap.	5,54,32	..	..	2,00,00
630	जबलपुर मंडल - सीटी/पीटी सहित एबीटी मीटर (36 कर्पण उप-स्टेशन) Jabalpur Division - ABT meters with CT/PT (36 traction sub-stations)	पूंजी Cap.	22,05,86	..	..	5,00,00

16.2.47  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>क र्पण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>							
631	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	12,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,00
	<b>जोड़ - क र्पण वितरण संबंधी कार्य /</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>12,00,01</b>
	<b>Total - Traction Distribution Works</b>	<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>17,57,61</b>
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
632	भोपाल - सवारीडिब्बों के मध्यावधि पुनर्वसन हेतु क्षमता का 500 से 750 प्रतिवर्ष हेतु संवर्धन Bhopal - Augmentation of capacity for mid-life rehabilitation of coaches from 500 to 750 per annum	पूँजी	Cap.	46,63,65	44,67,30	20,00	50,00
633	कोटा - मालडिब्बा मरम्मत शाला का आधुनिकीकरण Kota - Modernisation of wagon repair shop	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	41,70,47 22,00,00	7,80,16 ..	67,89 ..	50,00 20,00,00
634	भोपाल - यात्री डिब्बों के लिए संपूर्ण पॉली-यूरेथीन रंगाई प्रणाली Bhopal - Complete poly-urathene painting system for passenger coaches	विनि (3)	DF(3)	17,30,02	8,79,92	1,82,11	40,00
635	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 120 से 175 रेलइंजन तक संवहन क्षमता का संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 120 to 175 locos	विनि (3)	DF(3)	9,79,13	4,14,56	50,00	1,00,00
636	इटारसी (डीजल रेलइंजन शेड) - सुविधाओं का उन्नयन, विकास व सुधार Itarsi (Diesel Loco Shed) - Upgradation, development & improvement in facilities	विनि (3)	DF(3)	3,91,74	2,78,46	43,00	16,00
637	नई कटनी जं. - उतराई योग्य मालडिब्बों की मरम्मत हेतु अतिरिक्त क्षमता New Katni Jn - Addl. capacity for repair of unloadable wagons	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	2,07,65 8,00,00	5,37,08 ..	1,12,25 ..	2,07,65 8,00,00
638	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन संवहन क्षमता का 175 तक संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric locos to 175	पूँजी	Cap.	16,08,08	11,87,48	1,50,00	54,00
639	भोपाल - बोगियों की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु अतिरिक्त अवसंरचना Bhopal - Addl. infrastructure for bogie intermediate overhauling	विनि (3)	DF(3)	11,61,22	3,99,35	4,00,00	3,21,01
640	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में 120-यान की गत लाईन और स्थिरण लाईन Jabalpur - 120-coach pit line & stabling line at old loco shed	विनि (3)	DF(3)	7,72,49	4,74,29	48,64	1,00,00
641	कोटा - नई धुलाई गत लाईन (24-यान लंबाई) Kota - New washing pit line (24-coach length)	मूआनि	DRF	7,54,92	4,39,90	2,09,01	1,17,00
642	विदिशा - कर्षण अल्टरनेटर निर्माण व उच्च अश्व शक्ति के एसी कर्षण डीजल रेलइंजन की ओवरहालिंग हेतु कारखाने की स्थापना Vidisha - Setting up of factory to manufacture traction alternator & overhaul of AC traction motors of high horse power diesel locomotives	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	50,00,00 10,00,00	20,14,98 ..	1,07,99 ..	2,10,00 9,99,88
643	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में 20-यान लंबाई वाली कैमटेक डिजाइन की गत लाईन Jabalpur - Camtech design 20-coach length pit line at old loco shed	विनि (3)	DF(3)	4,49,37	2,71,11	64,49	1



16.2.48  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
644	इटारसी - ड्रॉप टेबल हाइड्रोलिक लिफ्टिंग व ट्रेवर्सिंग प्रणाली और एसी इंजन शेड में एमआर बे का विस्तार Itarsi - Drop table hydraulic lifting and traversing system and extension of MR bay at AC loco shed	विनि (3)	DF(3)	3,25,69	1,25,67	75,00	50,00
645	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	28,89,38	24,30	1,80,00	50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	10,00	50,00
646	तुगलकाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	13,86,00	64,05	2,00,00	50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	10,00	1,00,00
647	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	17,61,00	33,31	2,25,00	50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	10,00	50,00
648	मिसरोड - विद्युत चल-स्टाक की मोटरीकृत बोगियों की मरम्मत / पुनर्वसन हेतु कारखाने की स्थापना Misrod - Setting up of workshop for repair / rehabilitation of motorised bogies of electric rolling stock	पूँजी	Cap.	48,00,00	1,00,00	1	10,00
649	एनकेजे डीजल शेड - 50 एचएचपी डीजल इंजनों से क्षमता विस्तार NKJ diesel shed - Augmentation capacity by 50 HHP diesel locos	विनि (3)	DF(3)	24,03,95	..	30,00	63,00
		ररेसंको	RRSK	1,53,00	..	..	1,53,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	10,00	..
650	भोपाल - सीआरडब्ल्यूएस/बीपीएल - शेष शॉपों की प्री - कोटिड शीटों से पुरानी शीटों का बदलाव Bhopal - CRWS/BPL-Replacement of old AC sheets by pre-coated sheets of remaining shops of CRWS/BPL	मूआनि	DRF	3,25,22	..	1	89,00
651	इटारसी (ईएलएस) - तीन फेज के इंजनों को खड़ा करने के लिए सुविधाओं का संवर्धन Itarsi (ELS) - Augmentation facility for homing three phase locomotives	पूँजी	Cap.	13,00,00	..	1,00	1
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,00,00	..	10,00	4,00,00
652	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	4,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	78,52
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	6,10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,09,49
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,41,94
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,28,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,84,52
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	6,10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	12,07,16
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,41,94
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	31,53,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	6,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	9,99,88
653	नये कार्य / B - New Works न्यू कटनी - विद्युत रेलइंजन शेड पर 3-फेज इंजनों के संवहन हेतु संवर्धन सुविधाएं New Katni - Augmentation facilities for homing of 3-phase locos at electric loco shed	पूँजी	Cap.	16,50,47	..	..	1,00

16.2.49  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
654	हबीबगंज सवारीडिब्बा डिपो - अतिरिक्त कार्यभार हेतु एक कैमटेक गर्त लाइन Habibganj Coaching Depot - One Camtech pit line for catering addl workload	विनि (3)	DF(3)	10,17,17	..	..	1,00
655	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 12,50 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,01,00 12,50 21,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रारेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	<b>4,29,01</b> <b>2,97,02</b> <b>6,10</b> <b>12,28,16</b> <b>1,41,94</b> <b>31,53,00</b> <b>6,00,00</b> <b>9,99,88</b>
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
656	गंगापूर सिटी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयाँ Gangapur City - Repl.of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	3,53,87	1,59,75	1	1,00
657	कटनी व नई कटनी जं - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 132 इकाइयाँ Katni & New Katni Jn - Repl. of quarters, type-III - 132 units	मूआनि	DRF	10,46,31	5,92,54	1,80,00	3,00,00
658	नरसिंहपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 90 इकाइयाँ Narsinghpur - Repl. of quarters, type-II - 90 units	मूआनि	DRF	6,42,92	5,77,17	74,63	50,00
659	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 36 इकाइयाँ Jabalpur - Repl of quarters, type-II - 36 units	मूआनि	DRF	2,57,96	2,23,63	30,00	50,00
660	गुना-ग्वालियर - टाइप-II - 50 इकाइयाँ (विभिन्न स्थल) Guna-Gwalior - Type-II - 50 units (various locations)	पूँजी	Cap.	5,01,93	4,25,50	1,42,10	1,00,00
661	भरतपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 40 इकाइयाँ Bharatpur - Repl of quarters, type-II - 40 units	मूआनि	DRF	2,83,47	2,14,31	81,90	75,00
662	कोटा - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-III - 68 इकाइयाँ Kota - Reconstruction of quarters, type-III - 68 units	मूआनि	DRF	5,97,12	3,32,11	..	50,00
663	गंगापूर सिटी - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-II - 45 व टाइप-III - 30 इकाइयाँ Gangapur City - Reconstruction of quarters, type-II - 45 & type-III - 30 units	मूआनि	DRF	6,06,88	3,59,57	1,32,22	1,00,00
664	भोपाल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयाँ Bhopal Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	10,93,68	3,93,86	2,50,00	2,00,00
665	जबलपुर मंडल - टाइप-II - 35 व टाइप-III - 18 इकाइयाँ Jabalpur Division - Type-II - 35 & type-III - 18 units	पूँजी	Cap.	5,81,21	3,78,79	1,49,60	1,00,00
666	भोपाल मंडल - टाइप-II - 87 इकाइयाँ Bhopal Division - Type-II - 87 units	पूँजी	Cap.	5,44,50	5,03,39	40,00	50,00

16.2.50  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
667	भोपाल मंडल - टाइप आरबी-II - 90 इकाइयां Bhopal Division - Type RB-II - 90 units	पूँजी Cap.	6,91,13	4,45,30	2,25,00	1,00,00	
668	जबलपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 70 व टाइप-III -13 इकाइयां Jabalpur Division - Repl. of quarters, type-II - 70 & type-III - 13 units)	मूआनि DRF	10,19,52	3,24,66	1,15,00	2,00,00	
669	कटनी - सिंगरौली - टाइप-II - 47 इकाइयां Katni - Singrauli - Type-II - 47 units	पूँजी Cap.	4,76,26	2,26,78	2,00,00	1,50,00	
670	जबलपुर - जी+4 टाइप-IV(स्पे.) - 12 इकाइयां Jabalpur - G+4 type-IV (Spl) -12 units	पूँजी Cap.	4,29,58	9	30,00	2,50,00	
671	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 68 इकाइयां Jabalpur - Repl. of quarters, type-II - 68 units	मूआनि DRF	9,93,07	..	31,00	3,00,00	
672	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,00 4,50,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	12,50,00 17,76,00	
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>							
673	विक्रमगढ़ - टाइप-II क्वार्टरों का बदलाव (23 अदद) Vikramgarh - Repl of quarters, type-II (23 units)	मूआनि DRF	3,07,12	..	..	10,00	
674	जबलपुर-कटनी - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 32 इकाइयां Jabalpu-Katni - Repl of quarters, type-I by type-II - 32 units	मूआनि DRF	4,69,23	..	..	10,00	
675	इटारसी -जबलपुर - क्वार्टरों का बदलाव (35 अदद) Itarsi-Jabalpur - Repl of quarters (35 Nos)	मूआनि DRF	5,13,22	..	..	10,00	
676	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 60,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	12,60,00 18,36,00	
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>							
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>							
677	जबलपुर - केंद्रीय चिकित्सालय हेतु अतिरिक्त ब्लॉक Jabalpur - Addl. block for central hospital	विनि (2) DF(2)	10,95,81	9,28,48	60,00	2,31,00	
678	भोपाल, गुना, सागर, दामोह व गंगापूर सिटी - सामुदायिक भवन Bhopal, Guna, Sagar, Damoh & Gangapur City - Community halls	विनि (2) DF(2)	5,54,79	5,52,35	1	2	
679	कोटा मंडल - आवासों की छतों का पुनर्निर्माण और लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव Kota Division - Re-roofing & repl. of wood-work of quarters	मूआनि DRF	2,81,75	1,65,96	32,00	3,00	
680	भोपाल मंडल - नालियों, सड़क-सतह व पाइपलाइन नेटवर्क में सुधार (9 स्टेशन) Bhopal Division - Improvement to drainage, road surface & pipeline network (9 stations)	विनि (2) DF(2)	5,48,55	4,30,08	30,00	18,00	
681	कोटा मंडल - आवासों में लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव और पुनःछत बिछाना (181 इकाइयां) Kota Division - Repl of wood-work & re-roofing of quarters (181 units)	मूआनि DRF	3,23,00	2,64,85	43,16	1	

16.2.51  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	माच 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016		2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
				3,21,73	50,00	24,00	
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>							
682	जबलपुर मंडल - जलापूर्ति में सुधार (10 स्टेशन) Jabalpur Division - Improvement of water supply (10 stations)	विनि (2)	DF(2)	4,34,24	3,21,73	50,00	24,00
683	सतना - सतना नदी से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाईन का बदलाव; सतना व जबलपुर - स्टील टंकी का आरसीसी टंकी से बदलाव और सागर - भूमिगत टंकी Satna - Repl of pipeline from Satna river to filter plant, Satna & Jabalpur - steel tank by RCC tank & Saugor - underground tank	मूआनि	DRF	4,15,74	2,60,63	60,00	1
684	कोटा - जलापूर्ति का उन्नयन Kota - Agmentation of water supply	विनि (2)	DF(2)	5,10,44	3,64,62	80,01	1
685	भोपाल मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनःतार बिछाना (855 अदद) Bhopal Division - Rewiring of staff quarters (855 Nos)	मूआनि	DRF	4,06,04	2,29,71	52,84	19,00
686	जबलपुर- सेंट्रल अस्पताल और महाप्रबंधक कार्यालय इमारत के लिए अतिरिक्त ब्लॉक (जी+3) के लिए अग्निशमन संबंधी व्यवस्था Jabalpur - Fire fighting arrangements for addl. block (G+3) for Central Hospital and GM office building	विनि (2)	DF(2)	3,16,75	..	80,00	94,00
687	जबलपुर - सफाई एवं जल निकासी प्रणाली, दरवाजे एवं खिड़कियों और कोर्ट यार्ड वॉल आदि को बेहतर बनाना Jabalpur - Improvement to sanitary&drainage system, door&windows and court yard wall etc.	विनि (2)	DF(2)	5,99,14	..	40,00	1,66,00
688	जबलपुर व माणिकपुर - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना, (टाइप-I - 600, टाइप-II - 460, टाइप-III - 75, टाइप-IV - 50 व टाइप-V/IV - 20 अदद) Jabalpur & Manikpur - Rewiring of staff quarters (type-I - 600, type-II - 460, type-III - 75, type-IV - 50 & Type-V/IV - 20 Nos)	मूआनि	DRF	3,49,38	..	51,00	1,88,00
689	बीना-भोपाल - आवासों का अनुरक्षण व उन्नयन Bina - Bhopal - Maintenance & upgradation of quarters	मूआनि	DRF	4,54,93	..	51,00	1,50,00
690	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	51,99 1,32,00 2,08,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	51,99 4,92,02 7,41,03
	ब - नये कार्य / B - New Works						
691	कोटा - रेलवे कॉलोनी में सिवेज प्रणाली का संवर्धन और पुनर्वसन Kota - Augmentation & rehabilitation of sewage system in Railway colony	विनि (2)	DF(2)	5,39,76	..	..	10,00
692	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 30,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 30,00 20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	61,99 5,22,02 7,61,03

16.2.52  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
693	इटारसी - सभी यात्री सुविधाओं सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं. 6 व 7 Itarsi - Addl. platforms No 6 & 7 with all passenger facilities	विनि (1)	DF(1)	3,97,57	3,53,50	..	8
694	सवाई माधोपुर - प्लेटफार्म सं.4 का निर्माण व अन्य यात्री सुविधाएं Sawai Madhopur - Construction of platform No 4 and other passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	5,70,83	6,21,85	..	1
695	कटनी-सतना - अपशिष्ट जल शोधन व पुनर्प्रयोग संयंत्र Katni-Satna - Waste water treatment & re-circulating plant	विनि (1)	DF(1)	4,09,83	3,87,21	1	13,86
696	भोपाल - इटारसी छोर पर अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhopal - Addl. foot over bridge at Itarsi end	विनि (1)	DF(1)	5,06,26	6,19,72	90,00	7,50
697	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) West Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	2,80,00	97,85	5,00	4,50
698	भोपाल मंडल - प्लेटफॉर्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार (7 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24-coach trains (7 stations)	विनि (1)	DF(1)	9,85,96	5,58,98	1,00,00	44,25
699	कोटा मंडल - पटरी तल के प्लेटफॉर्मों को मध्यम तल तक और मध्यम तल से ऊंचे तल तक उठाना (8 डी-श्रेणी स्टेशन) Kota Division - Raising of rail level platforms to medium level & medium level to high level (8 D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	13,12,06	10,17,25	50,00	1,50,00
700	भोपाल मंडल - 24/26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफॉर्मों का विस्तार (20 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24/26-coach trains (20 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,53,43	5,51,16	1,40,00	44,25
701	मालखेड़ी - 24-यान गाड़ियों के लिए अप व डाउन प्लेटफार्म, पहुंच-सड़क और ऊपरी पैदल पुल Malkhedi - Up & down platform for 24-coach trains, approach road and foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	3,59,94	3,92,13	1	1
702	सवाई माधोपुर - दूसरे ऊपरी पैदल पुल (आर बी -09-10) Sawai Madhopur - 2nd foot over bridge (RB-09-10)	विनि (1)	DF(1)	2,61,30	2,68,57	10,00	1
703	हबीबगंज - एल्यूमिनियम की चादर का बदलाव व प्लेटफार्म सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं.1) Habibganj - Repl of aluminium sheet & extention of cover over platform (platform No.1)	विनि (1)	DF(1)	3,21,79	1,24,37	23,00	3,75
704	शिवपुरी - पानी के स्टैंड और जलापूर्ति व्यवस्था, सायबान के साथ बेंचों और प्लेटफार्म सं.1 व 2 के बीच ऊपरी पैदल पुल सहित प्लेटफार्म सं.2 Shivpuri - Platform No.2 with water-stands & water supply arrangement, benches with shelter and foot over bridge between platforms No.1 & 2	विनि (1)	DF(1)	2,95,00	4,96,80	2,00	8
705	कटनी मुरवारा - परिचलन क्षेत्र का सुधार, पहुंच-सड़क, 24 सवारीडिब्बों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और चाहरदीवारी व वर्तमान ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का निर्माण Katni Murwara - Improvement to circulating, approach road, extension of platform for 24 coaches and boundary wall & ramps on existing foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	2,77,64	2,11,69	1,00	1
706	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) West Central Railway - Escalators at various stations (8 Nos) (4 stations)	विनि (1)	DF(1)	5,04,00	4,94,00	1,50,00	1,87,50

16.2.53  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>					
707	कोटा मंडल - एल्यूमिनियम चादरों से प्लेटफार्म सायबान का विस्तार और पानी के बूथ, बिजली, पंखों आदि का प्रावधान (24 स्टेशन) Kota Division - Extension of cover over platform with aluminum sheet and provision of water booths, lights, fans etc (24 stations)	विनि (1) DF(1)	6,23,25	4,87,62	10,00	1
708	हबीबगंज - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर धुलनीय एप्रन Habibganj - Washable apron on platform No.3 & 4	विनि (1) DF(1)	4,41,31	54,21	..	1
709	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) West Central Railway - Escalators at important stations (4 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) DF(1)	3,00,00	..	2,01,90	1,47,68
710	पश्चिम मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (18 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) West Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (18 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) DF(1)	4,50,00	63,25	2,50,00	2,63,35
711	कटनी-सिंगरौली- लंबी गाड़ी के ठहराव को एकोमोडेट करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार (6 स्टेशन) Katni-Singrauli - Extn. of platforms to accommodate longest stopping train (6 stations)	विनि (1) DF(1)	3,68,56	..	75,00	1,50,00
712	जबलपुर- प्लेटफार्म सं. 5 और 6 के कवर हिस्से का विस्तार Jabalpur - Extn. of cover over platform No. 5 & 6	विनि (1) DF(1)	4,68,32	3,43	1,00,00	2,25,00
713	इटारसी और भोपाल- धुलनीय एप्रन का बदलाव (क्रमशः प्लेटफार्म सं. 3,5 और 1,3) Itarsi & Bhopal - Repl. of washable aprons (platform Nos 3, 5 & 1, 3 respectively)	मूआनि DRF	5,49,74	2,02,55	2,33,17	1,95,75
714	कटनी मुखारा- (प्लेटफार्म सं. 2 और 3) Katni Murwara - Washable aprons (platform No.2&3)	विनि (1) DF(1)	4,87,99	..	2,25,00	1,44,78
715	रीवा प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर धुलनीय एप्रन Rewa- Washable apron at platform Nos 1&2	विनि (1) DF(1)	2,92,95	..	1,20,00	1,12,50
716	भोपाल- पश्चिमी साइड के बुकिंग कार्यालय के स्थान सहित द्वितीय प्रवेश द्वार का विकास (चरण-II) और स्टेशन के मास्टर प्लान के भाग के रूप में प्लेटफार्म सं. 4/5 के विस्तारित हिस्से पर प्लेटफार्म को कवर करना Bhopal- Development of 2nd entry (Phase-II) incl. relocation of west side booking office & cover over platform on extended portion of platform No 4/5 as part station master plan	विनि (1) DF(1)	5,47,93	26,33	50,00	1,87,50
717	कटनी दक्षिण - यात्री सुविधाओं में वृद्धि Katni South - Enhancement of passenger amenities	विनि (1) DF(1)	3,01,87	..	1	1,50,00
718	भोपाल मंडल - अतिरिक्त 5-बे प्लेटफार्म सायबान (4 स्टेशन) व परिचलन क्षेत्र का विकास Bhopal Division - Addl 5-bay cover over platform (4 stations) & development of circulating area	विनि (1) DF(1)	3,30,00	..	1	93,75
719	रीवा - वीआईपी कक्ष का प्रावधान, रीवा व सतना में अलग महिला प्रतीक्षालय और मैहर व सतना में उच्च श्रेणी प्रतीक्षालय Rewa - Provision of VIP room, separate ladies waiting room at Rewa & Satna and upper class waiting rooms at Maihar & Satna	विनि (1) DF(1)	2,64,47	..	25,00	93,75
720	इटारसी - रैंप सुविधा सहित अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Itarsi - Addl foot over bridge with ramp facility	विनि (1) DF(1)	8,64,50	..	1	1,35,00
721	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	2,53,62
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (1) DF(1)	..	..	..	10,26,18
		मूआनि DRF	..	..	..	4,49,37
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	31,85,32

16.2.54  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
722	जबलपुर मंडल - सभी डी और ई श्रेणी के स्टेशनों पर दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाओं का संवर्धन Jabalpur Division - Augmentation of facilities for Divyang persons at all D & E category stations	विनि (1) DF(1)	5,15,60	..	..	1
723	कोटा मंडल - ऊपरी पैदल पुल (6 स्टेशन) Kota Division - Foot over bridge (6 stations)	विनि (1) DF(1)	12,00,00	..	..	1
724	बीना-भोपाल - पहले ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Bina-Bhopal - First foot over bridges (7 stations)	विनि (1) DF(1)	16,45,49	..	..	1
725	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) DRF DF(1)	..	..	..	1,49,20 4,60,01
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) DRF DF(1)	..	..	..	1,49,20 4,60,04
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities</b>	<b>मूआनि विनि (1) DRF DF(1)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>5,98,57 36,45,36</b>
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
726	जबलपुर - पश्चिम मध्य रेलवे जोन की स्थापना Jabalpur - Setting up of West Central Railway zone	पूंजी विनि (2) (3) Cap. DF(2) DF(3)	45,99,00 15,80,00 51,78,00	54,36,87 12,21,48 49,88,10	3,91,33 11,00 11,00	1,81,00 24,00 32,00
727	जबलपुर - रेलवे स्टेडियम का विकास Jabalpur - Development of railway stadium	विनि (2) DF(2)	2,89,57	1,27,09	..	1
728	पश्चिम मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (2 स्टेशन) West Central Railway - Integrated security system (2 stations)	पूंजी Cap.	3,95,39	96,61	92,77	1,00
729	बारखेडा-बुधनी घाट - ढलान के सरलीकरण व पानी की नालियों से भेद्य कटिंग का स्थिरीकरण Barkheda-Budhni Ghat - Stabilisation of vulenrable cuttings by easing of slopes incl catch water drains	मूआनि DRF	3,71,30	1,68,90	2,20,00	38,46
730	पश्चिम मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) West Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3) DF(3)	4,00,00	1,80,44	1,70,00	14,00
731	उच्च रफ्तार वाले मार्ग के स्टेशनों के पहुंच मार्गों पर फेंसिंग/बैरिकेटिंग का निर्माण (20.75 किमी) Constrctction of fencing/barricading on approaches of station for High speed route(20.75 km)	विनि (3) DF(3)	4,15,00	..	74,00	56,00
732	हबीबगंज व इटारसी - रेलवे सुरक्षा बल बैरक (20 महिला कर्मी) और रेसुब चौकी व कार्यालय Habibganj & Itarsi - RPF barracks ( 20 women staff) and RPF Chowki & Office	विनि (2) DF(2)	2,52,42	..	1	80,00
733	हवीबगंज स्टेशन यार्ड - नए जीएम ऑफिस कॉम्प्लेक्स का निर्माण Howbagh station yard - Construction of new GM office complex	विनि (3) DF(3)	75,89,07	..	1	1
734	कोटा - जल पुनर्प्रयोग संयंत्र का प्रावधान Kota - Provision of water recycling plant	विनि (2) DF(2)	2,92,11	..	5,78	56,00
735	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) (3) (4) Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	..	..	..	67,89 16,98 1,69,00 1,75,80 5,00

16.2.55  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,49,89 55,44 3,29,01 2,77,81 5,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
736	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 7,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 7,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,54,89 60,44 3,36,01 2,77,81 5,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
737	भोपाल - प्रादेशिक प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन Bhopal - Upgradation of area training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,80,90 1,18,06	1,70,90 ..	10,00 ..	.. 50,00
738	निशांतपुरा (भोपाल) - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केन्द्र Nishatpura (Bhopal) - Multi-disciplinary training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	60,00 9,40,00	50,00 ..	10,00 ..	.. 50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	416,72,96 341,99,00 41,27,84 33,51,32 10,97,14 16,17,64 1,46,94 500,00,00 1027,95,13 858,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	ईबीआर(पी) पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ररेसंको	EBR(P) Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	9,99,88 13,28,00 4,06,70 4,90,04 27,00 31,00 177,07,79



पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>		<b>पूंजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	.. <b>430,00,96</b>
		<b>पूंनि</b>	<b>C.Fund</b>	..	..	.. <b>341,99,00</b>
		<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	..	..	.. <b>45,34,54</b>
		<b>विनि (1)</b>	<b>DF(1)</b>	..	..	.. <b>38,41,36</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	.. <b>11,24,14</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	.. <b>16,48,64</b>
		<b>विनि (4)</b>	<b>DF(4)</b>	..	..	.. <b>1,46,94</b>
		<b>सं.निधि</b>	<b>S.Fund</b>	..	..	.. <b>500,00,00</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	.. <b>1205,02,92</b>
		<b>ईबीआर(आईएफ)</b>	<b>EBR(IF)</b>	..	..	.. <b>858,00,00</b>
		<b>ईबीआर(पी)</b>	<b>EBR(P)</b>	..	..	.. <b>9,99,88</b>

16.3.1  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	माच 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016		2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
				2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18		
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
739	रेल सह सड़क वाहन Rail cum road vehicle	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,85,56 5,64,44	2,85,55 ..	1 ..	.. 4,18,32
740	नई कटनी जं. - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर New Katni Jn - Simulators in-motion type	पूंजी	Cap.	13,40,85	..	1	11,52,53
741	विद्युत रेलइंजनों हेतु गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Simulators in-motion type for electric locos	पूंजी	Cap.	13,40,85	..	7,44,86	1,86,22
742	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (1 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (1 No)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 3,84,99	.. ..	1 ..	.. 3,70,00
743	भोपाल कारखाना - पहिया प्रेस 500टन (बला व छोला) हाइड्रोलिक Bhopal workshop: Wheel Press 500T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,57,79 1,37,72	2,57,78 ..	1 ..	.. 57,90
744	सीएनसी उर्ध्वाधर टर्निंग लेथ टेबल डाय 1200 एमएम पहिया के लिए CNC Vertical Turning Lathe Table dia 1200mm for wheel	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,23,94 2,45,52	.. ..	1,23,94 ..	.. 50,09
745	कोटा कारखाना - सर्फेस ट्रेवर्स कैप - 80 टी Kota workshop - Surface traversor cap- 80 T	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 3,10,93	.. ..	1 ..	.. 2,48,74
746	इटारसी डीजल शेड - शेड के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ (बला) Itarsi Diesel Shed - CNC Under Floor Wheel Lathe (BG) with shed	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 8,55,07	.. ..	1 ..	.. 1
747	इटारसी डीजल शेड - पिट टेबल को छोड़ना Itarsi Diesel Shed - Drop pit table	पूंजी	Cap.	2,98,98	..	1	1
748	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,60,62 2,17,50 9,07 1,65,73 56,00 1,50,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	14,99,38 2,17,50 9,07 1,65,73 56,00 12,95,06
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
749	कोटा कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Kota Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि	DRF	7,15,00	..	..	1
750	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 50,00 50,00

पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,01
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>15,99,38</b>
		मूआनि	DRF	..	..	..	<b>2,67,51</b>
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>9,07</b>
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	<b>1,65,73</b>
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	<b>56,00</b>
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	<b>13,45,06</b>

16.4.1  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
रेल इंजन / Locomotives							
751	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	7,69,05 2 9,73,13
जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives		पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	7,69,05 2
सवारी डिब्बे/ Carriages							
752	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,78,54
माल डिब्बे / Wagons							
753	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons	ररेसंको	RRSK	..	..	..	48,95
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	7,69,05 2 12,00,62
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
रेल इंजन / Locomotives							
754	ईएमडी पावर पैक - आयातीत (डब्ल्यूडीपी4बी) - 1 अदद EMD Power Pack -Imported (WDP4B) -1 No.	पूंजी	Cap.	5,46,80	..	..	1
755	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	9 3 27
जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives		पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	10 3
सवारी डिब्बे/ Carriages							
756	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10 3 29
जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	7,69,15 5 12,00,91

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	5,08,59	7,85,41
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	139,37,73	104,88,34	140,01,15
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>139,37,73</b>	<b>109,96,93</b>	<b>147,86,56</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	6,74,31	3,56,89	6,02,45
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	8,55,77	8,66,77
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-35,62	-7,72,62	-10,34,90
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-35,62</b>	<b>83,15</b>	<b>-1,68,13</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-9,98,03	18,80,65	-9,45,13
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-45,12,49	-25,50,67	-20,94,57
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v. b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)</b>	<b>-45,12,49</b>	<b>-25,50,67</b>	<b>-20,94,57</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>90,65,90</b>	<b>107,66,95</b>	<b>121,81,18</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	11,23,54	12,73,85	20,23,54
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	398,83,95	427,34,72	440,50,35
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>410,07,49</b>	<b>440,08,57</b>	<b>460,73,89</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	6,70,70	11,39,00	12,00,00
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	46,76,03	59,57,49	66,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	129,87,97	103,21,56	125,42,83
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>176,64,00</b>	<b>162,79,05</b>	<b>191,42,83</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	24,40,66	10,63,83	19,00,66
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>24,40,66</b>	<b>10,63,83</b>	<b>19,00,66</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	240,89,19	274,50,00	300,45,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>240,89,19</b>	<b>274,50,00</b>	<b>300,45,00</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>376,93,66</b>	<b>350,40,45</b>	<b>382,72,38</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>467,59,56</b>	<b>458,07,40</b>	<b>504,53,56</b>
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	240,89,19	274,50,00	300,45,00

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	163,96,27	159,74,64	168,28,80
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	173,25,43	154,22,47	203,23,45
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	22,70,91	22,29,11	29,62,51
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	195,96,34	176,51,58	232,85,96
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+vii)	600,81,80	610,76,22	701,59,76
<b>F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना</b>	<b>F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra</b>	<b>240,89,19</b>	<b>274,50,00</b>	<b>300,45,00</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>359,92,61</b>	<b>336,26,22</b>	<b>401,14,76</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>H.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>i भंडार-में-स्टॉक</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	5,08,59	7,85,41	7,75,41
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	104,88,34	140,01,15	129,09,39
<b>i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>109,96,93</b>	<b>147,86,56</b>	<b>136,84,80</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,56,89	6,02,45	5,82,45
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,55,77	8,66,77	8,76,78
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-7,72,62	-10,34,90	-9,94,90
<b>iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>83,15</b>	<b>-1,68,13</b>	<b>-1,18,12</b>
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	18,80,65	-9,45,13	-11,45,15
<b>v बकाया विक्रय उचित</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-25,50,67	-20,94,57	-26,65,18
<b>v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v. b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)</b>	<b>-25,50,67</b>	<b>-20,94,57</b>	<b>-26,65,18</b>
<b>vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>107,66,95</b>	<b>121,81,18</b>	<b>103,38,80</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>467,59,56</b>	<b>458,07,40</b>	<b>504,53,56</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>17,01,05</b>	<b>14,14,23</b>	<b>-18,42,38</b>
आवश्यक बजट आवंटन	<b>Budget allotment required</b>	<b>376,93,66</b>	<b>350,40,45</b>	<b>382,72,38</b>
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	<b>TOR - Stores (Other than Fuel)</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
<b>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1 - ईंधन</b>	<b>A.1 - Fuel</b>			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	10,23,00	3,66,61	5,68,56
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	7,96,22	17,77,70	6,58,42
v बकाया विक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	9,71,78	5,51,39	8,51,39
<b>vi ईंधन का कुल (i to v)</b>	<b>vi Total for Fuel (i to v)</b>	<b>27,91,00</b>	<b>26,95,70</b>	<b>20,78,37</b>
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	397,42,38	455,32,45	435,47,72
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	<b>397,42,38</b>	<b>455,32,45</b>	<b>435,47,72</b>
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>397,42,38</b>	<b>455,32,45</b>	<b>435,47,72</b>
D - कुल जोड़	<b>D - Grand Total</b>	<b>425,33,38</b>	<b>482,28,15</b>	<b>456,26,09</b>
E - वर्ष के दौरान मामले	<b>E - Issues during the year</b>			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	226,64,22	224,20,37	212,96,86
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	<b>226,64,22</b>	<b>224,20,37</b>	<b>212,96,86</b>
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	171,73,46	237,29,41	202,36,69
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	<b>171,73,46</b>	<b>237,29,41</b>	<b>202,36,69</b>
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>398,37,68</b>	<b>461,49,78</b>	<b>415,33,55</b>
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>398,37,68</b>	<b>461,49,78</b>	<b>415,33,55</b>
H - वर्ष के अंत में शेष	<b>H - Balance at close of the year</b>			
i ईंधन	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	3,66,61	5,68,56	18,80,41
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	17,77,70	6,58,42	6,57,42
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	5,51,39	8,51,39	15,54,71
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	<b>26,95,70</b>	<b>20,78,37</b>	<b>40,92,54</b>
I - कुल जोड़	<b>I - Grand Total</b>	<b>425,33,38</b>	<b>482,28,15</b>	<b>456,26,09</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>-95,30</b>	<b>-6,17,33</b>	<b>20,14,17</b>
आवश्यक बजट आवंटन	<b>Budget allotment required</b>	<b>397,42,38</b>	<b>455,32,45</b>	<b>435,47,72</b>
टीओआर - ईंधन	<b>TOR - Fuel</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	<b>Total Debits during the Year</b>	<b>774,36,04</b>	<b>805,72,90</b>	<b>818,20,10</b>
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	<b>Total Credits during the Year</b>	<b>758,30,29</b>	<b>797,76,00</b>	<b>816,48,31</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	<b>16,05,75</b>	<b>7,96,90</b>	<b>1,71,79</b>
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	5,74,91	6,64,16	6,88,68
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	4,64,59	5,21,97	6,50,06
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>10,39,50</b>	<b>11,86,13</b>	<b>13,38,74</b>
<b>A. 2 - विकास उचंत शेष</b>	<b>A 2 - Development Suspense Balance</b>	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>10,39,50</b>	<b>11,86,13</b>	<b>13,38,74</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	185,33,83	217,75,00	234,00,00
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	240,89,19	274,50,00	300,45,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	24,15,89	52,19,17	104,23,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	-10,76,01	5,93,63	7,20,00
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>254,29,07</b>	<b>332,62,80</b>	<b>411,88,00</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	4,53,00	5,50,00	6,00,00
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	2,93,58	12,10,01	21,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	1,46,02	1,77,50	2,58,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	29,23	30,90	37,00
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	33,51,95	36,70,00	45,05,00
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>38,20,78</b>	<b>50,88,41</b>	<b>69,00,00</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>482,36,68</b>	<b>606,76,21</b>	<b>720,88,00</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	16,53,21	18,57,50	23,12,00
<b>ii भंडार उचंत को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	53,46,73	70,96,49	78,00,00
<b>ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>53,46,73</b>	<b>70,96,49</b>	<b>78,00,00</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii.c)</b>	<b>iii Total ( i + ii.c)</b>	<b>69,99,94</b>	<b>89,53,99</b>	<b>101,12,00</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>412,36,74</b>	<b>517,22,22</b>	<b>619,76,00</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>422,76,24</b>	<b>529,08,35</b>	<b>633,14,74</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>422,76,24</b>	<b>529,08,35</b>	<b>633,14,74</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	16,53,21	18,57,50	23,12,00
<b>ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	6,70,70	11,39,00	12,00,00



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	46,76,03	59,57,49	66,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	46,76,03	59,57,49	66,00,00
ii.d कुल भंडार उच्यंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	53,46,73	70,96,49	78,00,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	25,33,19	30,52,61	32,35,72
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	15,59,95	5,43,35	5,65,91
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	40,93,14	35,95,96	38,01,63
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	96,92,60	123,20,56	126,60,75
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	114,72,69	113,21,25	122,27,70
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	211,65,29	236,41,81	248,88,45
v पिक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	18,28,22	16,80,30	20,91,00
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	122,05,04	181,98,69	284,89,98
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	17,93,41	44,32,85	28,65,64
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	158,26,67	243,11,84	334,46,62
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	5,01	20,00	22,00
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	480,90,05	605,23,60	722,70,70
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	69,99,94	89,53,99	101,12,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	410,90,11	515,69,61	621,58,70
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उच्यंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,64,16	6,88,68	7,00,80
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	5,21,97	6,50,06	4,55,24
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	11,86,13	13,38,74	11,56,04
J - वर्ष के अंत में विकास उच्यंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	11,86,13	13,38,74	11,56,04
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	422,76,24	529,08,35	633,14,74
L - श्रम उच्यंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उच्यंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	422,76,24	529,08,35	633,14,74
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	1,46,63	1,52,61	-1,82,70
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	412,36,74	517,22,22	619,76,00

16.7.01

## पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2017-18 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	27,31,90	31,31,90	35,31,90
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	55,00,00	56,00,00	70,00,00
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>55,00,00</b>	<b>56,00,00</b>	<b>70,00,00</b>
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>82,31,90</b>	<b>87,31,90</b>	<b>105,31,90</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	51,00,00	52,00,00	63,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	31,31,90	35,31,90	42,31,90
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>82,31,90</b>	<b>87,31,90</b>	<b>105,31,90</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>4,00,00</b>	<b>4,00,00</b>	<b>7,00,00</b>
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>55,00,00</b>	<b>56,00,00</b>	<b>70,00,00</b>