

नोट

विषय:- आर.टी.आई. एक्ट, 2005 के तहत श्री निखिल कुमार द्वारा मांगी गयी सूचना के संबध में।

संदर्भ:- प्रकरण संख्या 2343 दिनांक 16.11.2016

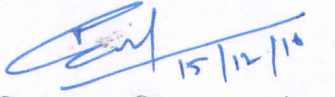
उपरोक्त सन्दर्भ में अजमेर मंडल परिचालन विभाग से संबधित जानकारी निम्न प्रकार है।

1. गाड़ी सं. 19609/10 एवं 12413/14 का उदयपुर तक विस्तारीकरण करने के संबध में भेजे गये प्रस्ताव की प्रति सलंग्न है।
2. गाड़ी सं. 19609/10, 15716, 19269 का दिल्ली केन्ट एवं बांदीकुई स्टेशन पर ठहराव के संबध में अजमेर मंडल से कोई प्रस्ताव नंही भेजा गया है।
3. गाड़ी सं. 19609/10 को प्रतिदिन संचालित करने के संबध में भेजे गये प्रस्ताव की प्रति सलंग्न है।
4. अजमेर-दिल्ली के मध्य यात्री गाड़ी चलाने के संबध में अजमेर मंडल से कोई प्रस्ताव नंही भेजा गया है।

(सं. टी/आरटीआई/5/3/2016 दिनांक 15.12.2016)

संलग्न : (पांच पृष्ठ)

जन सूचना अधिकारी,
अजमेर


वरि.मंडल परिचालन प्रबंधक
अजमेर

संख्या : टी. 425 / 57 / एमपी-एमएलए / अजमेर

मण्डल कार्यालय, अजमेर
दिनांक 10.05.2016

मुख्य यात्री परिवहन प्रबन्धक
उ.प.रेलवे, जयपुर

विषय:- गाड़ियों के ठहराव बाबत।

- संदर्भ:- 1. आपका पत्र सं. टी 425 / एमपी-एमएलए-अजमेर दिनांक 04.03.2016
2. वरि. मण्डल वाणिज्य प्रबंधक अजमेर का नोट सं. सी 436 / 1
/ ठहराव / 15 भाग 2 दिनांक 10.05.2016

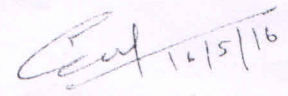
उपरोक्त संदर्भित पत्र (संदर्भ 1) द्वारा श्री भागीरथ चौधरी, सदस्य, राजस्थान विधान सभा क्षेत्र किशनगढ़ द्वारा गाड़ी सं. 19609 / 19610 अजमेर-हरिद्वार-अजमेर एक्सप्रेस को प्रतिदिन संचालित किये जाने की मांग की थी।

इस संबध में कार्यवाही करते हुए परिचालनिक दृष्टि से उदयपुर तक बढ़ाने हेतु मुख्यालय को इस कार्यालय के समसंख्यक पत्र दिनांक 07.06.2015 को अवगत कराया गया था, जिसके आदेश अभी तक लम्बित हैं, क्यों कि अजमेर में इस गाड़ी के लिए अतिरिक्त पिट स्लॉट उपलब्ध नहीं होने के कारण इसे अजमेर से परिचालनिक दृष्टि से प्रतिदिन चलाना सम्भव नहीं है। यदि इसे उदयपुरसिटी तक बढ़ाया जाता है तो परिचालनिक दृष्टि से प्रतिदिन चलाया जाना सम्भव है।

वाणिज्य शाखा द्वारा इस गाड़ी की प्रति ट्रिप उपयोगिता 100 प्रतिशत से उपर है। अतः इसे नियमित किये जाने का पूर्ण वाणिज्य औचित्य बताया गया है, जिसकी प्रति संलग्न कर भेजी जा रही है।

इसे मण्डल रेल प्रबन्धक महोदय का अनुमोदन प्राप्त है।

संलग्न / - उपरोक्तानुसार (01 पेज)

 10/5/16

वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक
अजमेर

विषय- गाड़ी सं 19609/10 अजमेर हरिद्वार अजमेर एक्सप्रेस की प्रतिदिन चलाये जाने के संदर्भ में लक्ष्य और वास्तविकता।
 संदर्भ- अजमेर नोट संख्या सं 436/15 अजमेर/15 दिनांक 10/05/2016

अजमेर-हरिद्वार-अजमेर के बीच सप्ताह में तीन दिनों चलाये जाने वाली गाड़ी सं 19609/10 की प्रतिदिन लक्ष्य और वास्तविकता में अंतर है जो निम्न के विवरण में पूर्ण औचित्य है।

गान्धी का

दिनांक 01/07/2015 से 31/07/2016 की अवधि में चलाये गये गाड़ी सं 19609/10 की रिपोर्ट सं 1 के अनुसार इन गाड़ियों की लक्ष्य और वास्तविकता निम्न प्रकार की है।

| Train No. | Berth Potential | Earning Potential | Actual passenger booked | Actual Earning | Pass % | Earning |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------------|----------------|--------|---------|
| 19609 (Aj-HW) | 2 nd AC | 4280 | 4482 | 5287915 | 104.74 | 5840 |
| | 3 rd AC | 11904 | 12812 | 10884913 | 107.82 | 9378 |
| | SL | 51200 | 69986 | 22124039 | 114.35 | 13041 |
| | Total | 57384 | 87280 | 38296867 | 112.21 | 35959 |

| Train No. | Berth Potential | Earning Potential | Actual passenger booked | Actual Earning | Pass % | Earning |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------------|----------------|--------|---------|
| 19610 (HW-Aj) | 2 nd AC | 6120 | 6278 | 7018868 | 101.11 | 8118 |
| | 3 rd AC | 17152 | 18266 | 14361899 | 106.99 | 12000 |
| | SL | 87532 | 105472 | 31086929 | 120.46 | 38880 |
| | Total | 110804 | 129966 | 52497696 | 117.27 | 60000 |

संख्या-सी 436/1/उहराष/15 भाग-2 दिनांक 10/05/2016

(Signature)
 वरिष्ठ अधिकारी प्रबन्धक
 अजमेर

वरिष्ठ अधिकारी प्रबन्धक
 अजमेर

उत्तर पश्चिम रेलवे

संख्या : टी. 425 / 57 (एमपी / एमएलए)

मण्डल कार्यालय, अजमेर
दिनांक 17.06.2015मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक
उ. प. रे., जयपुर

विषय:- चित्तोडगढ़ संसदीय क्षेत्र गाड़ियों का विस्तारीकरण एवं नई गाड़ियों के संचालन बाबत।

संदर्भ:- 1. श्री सी पी. जोशी, सांसद, चित्तोडगढ़ का पत्र सं. सांसद
चित्तोडगढ़ / 2015 / 298 एवं 301 दिनांक 10.04.20152. वरि. मण्डल वाणिज्य प्रबंधक अजमेर का नोट सं. सी 436 / 1, स्लोप / 1,
दिनांक 03.06.2015 एवं 04.06.2015

उपरोक्त विषय में लेख है कि उपरोक्त संदर्भित पत्र (प्रति संलग्न) द्वारा श्री सी. पी. जोशी, सांसद, लोकसभा क्षेत्र, चित्तोडगढ़ ने नई गाड़ियों का संचालन एवं गाड़ियों का विस्तारीकरण व ठहराव की मांग की है। इस संबंध में वाणिज्य विभाग से प्राप्त संलग्न नोट के अनुसार वाणिज्य औचित्य संलग्न हैं।

सादर सूचनार्थ एवं उचित कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्न / - उपरोक्तानुसार (13 पेज)

वरि. मण्डल परिचालन प्रबंधक
अजमेर

(2)

(3)

948

(B) Extension of train no.19609/19610 upto Chitorgarh/ Udaipur:-

Presently train no.19609/19610 is plying between All-HW-All as tri-weekly express and the Occupancy & earning figures of Apr.14-Mar.15 of train no 19609/19610 (All-HW-All), as shown in "Data ware house of Indian Railways", are as under :-

| Train No. | Class | %Booked | %Earned | Train No. | Class | %Booked | %Earned |
|-----------|-------|---------|---------|-----------|-------|---------|---------|
| 19609 | 2A | 99.75 | 83.89 | 19610 | 2A | 95.43 | 76.56 |
| 19609 | 3A | 105.93 | 92.24 | 19610 | 3A | 104.45 | 85.24 |
| 19609 | SL | 110.74 | 96.42 | 19610 | SL | 119.34 | 97.77 |
| 19609 | Total | 109.36 | 93.24 | 19610 | Total | 115.67 | 90.81 |

From the above it is clear that this train is having good occupancy between All-HW-All. Extension of this train up to COR/UDZ may give more traffic so it is commercially justified to extend upto COR/UDZ.

(C) Increase in frequency of train no.12719/12720 from two days to daily:-

Presently 12719/12720 is plying between HYB-All-HYB as Bi-Weekly exp. Via BPL-KNW-AK-PAU and the Occupancy & earning figures of Apr.14-Mar.15 of train no 12719/12720 (HYB-All-HYB), as shown in "Data ware house of Indian Railways", are as under :-

| Train No. | Class | %Booked | %Earned | Train No. | Class | %Booked | %Earned |
|-----------|-------|---------|---------|-----------|-------|---------|---------|
| 12719 | 2A | 115.94 | 80.2 | 12720 | 2A | 109.4 | 81.93 |
| 12719 | 3A | 116.81 | 89.98 | 12720 | 3A | 107.13 | 89.35 |
| 12719 | SL | 126.84 | 109.38 | 12720 | SL | 126.23 | 114.61 |
| 12719 | Total | 124.5 | 99.32 | 12720 | Total | 121.94 | 102.09 |

Presently one train 17019/17020 is also plying between HYB-All-HYB as Weekly exp.via BPL-KNW-MMR-PBN and the Occupancy & earning figures of Apr.14-Mar.15 of train no 17019/17020 (HYB-All-HYB), as shown in "Data ware house of Indian Railways", are as under :-

| Train No. | Class | %Booked | %Earned | Train No. | Class | %Booked | %Earned |
|-----------|-------|---------|---------|-----------|-------|---------|---------|
| 17019 | 2A | 138.67 | 83.67 | 17020 | 2A | 111.26 | 84.32 |
| 17019 | 3A | 131.86 | 90.06 | 17020 | 3A | 116.25 | 95.67 |
| 17019 | SL | 143.98 | 112 | 17020 | SL | 142.53 | 121.54 |
| 17019 | | 141.5 | 101.06 | 17020 | | 136.24 | 108.12 |

So, as per the above table it is clear that the occupancy of both the trains are more than 100% so it is commercially justified to increase the frequency from Bi-Weekly to daily

(C) Passenger train between Nathdwara and Chittoghar:-

Presently 6 passenger's trains are already plying Between Mavli Jn. and Chitorgarh. Distance between Mavli to Nathdwara Temple is aprox.25 KM by road where as by train is 15 KM and taking about 30 minutes similarly the distance between Nathdwara station to temple is aprox 12 KM with limited vehicle, hence it is not feasible to passengers to travel by rail between Mavli and Nathdwara. At Nathdwara station facilities like watering, cleaning etc. also not presently available so it is not justified to introduce new passenger train between Nathdwara and Chittogarh .

2. Extension of trains:-

(A) Provision of link up to Chitorgarh for train no.12413/12414(AII-JAT-AII)

Commercial Justification to extend the train upto Udaipur City was given in IRTTC-2014 & 2015.Occupancy & earning figures of Apr.14-Mar.15 of train No12413/12414 (AII-JAT-AII), as shown in "Data ware house of Indian Railways", are as under :-

| Train No. | Class | %Booked | %Earned | Train No.- | Class | %Booked | %Earned |
|-----------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| 12413 | 1A | 105.98 | 62.55 | 12414 | 1A | 87.47 | 53.2 |
| 12413 | 2A | 111.06 | 76.38 | 12414 | 2A | 114.25 | 87.72 |
| 12413 | 2S | 110.73 | 53.55 | 12414 | 2S | 97.28 | 43.18 |
| 12413 | 3A | 138.01 | 88.1 | 12414 | 3A | 148.39 | 166.71 |
| 12413 | SL | 130.45 | 100.31 | 12414 | SL | 122.56 | 120.46 |
| 12413 | Total | 127.92 | 88.22 | 12414 | Total | 122.47 | 122.02 |

Presently one weekly holiday specialis plying between UDZ-JAT-UDZ as Garib-Rath express having stoppage at Chanderiya and the utilization of last 7 trips as shown in "Data ware house of Indian Railways are as under:-

| Train no. | Class | Total trips | % utilization |
|-----------|-------|-------------|---------------|
| 04971 | 3AC | 7 | 82.1 |
| 04972 | 3AC | 7 | 38.1 |

- (i) From the above it is clear that this train is having good occupancy between AII-JAT-AII. Extension of this train up to Udaipur City may give more traffic if it run on time. Commercially justified
- (ii) If possible another train may be run as 12413/12414 having occupancy of more than 100% or regularized train no.04971 as the occupancy of this train is very good.