



श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

बड़ रेल ढया राजस्थान

2014 से प्रगतिशील यात्रा

अजमेर संसदीय क्षेत्र



राजस्थान में रेलवे की प्रगति (2014–वर्तमान)



- ❖ पूंजी निवेश में 327% की वृद्धि, औसत ₹ 682 करोड़ (2009–2014) से बढ़कर ₹2,911 करोड़
- ❖ सभी मीटर गेज लाइनों ब्रॉड गेज में परिवर्तन के लिए स्वीकृत
- ❖ 100% लाइनों के विद्युतीकरण की स्वीकृति के साथ त्वरित विद्युतीकरण
- ❖ 2014–2018 के दौरान 518 मानवरहित समपार तथा 207 मानवसहित समपार फाटकों को बन्द किया गया
- ❖ सभी रेलवे स्टेशनों तथा कार्यालयों पर ऊर्जा दक्ष एलईडी लाइटों का प्रावधान
- ❖ विगत 04 वर्षों में प्रमुख इन्फ्रास्ट्रक्चर विकास के कार्य
 - 63 किमी नई लाइनों का निर्माण
 - 182 किमी दोहरीकरण पूर्ण
 - 384 किमी विद्युतीकरण पूर्ण
- ❖ पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के कुल भाग का 37% राजस्थान से होकर गुजरने के परिणामस्वरूप औद्योगिक विकास में वृद्धि
- ❖ 16 स्टेशनों पर वाई-फाई सुविधा
- ❖ कार्य प्रगति पर
 - नई लाइनों के 8 कार्य : 696 किमी (लागत ₹5,634 करोड़)
 - दोहरीकरण के 9 कार्य : 859 किमी (लागत ₹5,749 करोड़)
 - आमान परिवर्तन के 4 कार्य : 551 किमी (लागत ₹2,943 करोड़)
 - विद्युतीकरण के 23 कार्य : 4519 किमी (लागत ₹3,998 करोड़)



अजमेर संसदीय क्षेत्र

अ. विधानसभा परिक्षेत्र:

दूदू, किशनगढ़, पुष्कर, अजमेर उत्तर, अजमेर दक्षिण, नसीराबाद, मसूदा, केकडी

ब. विगत चार वर्षों में पूर्ण किये गये कार्य:

ब 1. इफ्रास्ट्रक्चर का विकास

- अजमेर—चित्तोडगढ़ रेलखण्ड पर समपार फाटक संख्या 4 एवं मदार—पालनपुर तथा मदार—दौराई रेलखण्डों पर समपार फाटक संख्या 43 एवं 43/1 पर ₹35 करोड़ प्रत्येक की लागत से रोड ओवर ब्रिज का निर्माण
- अजमेर—चित्तोडगढ़ रेलखण्ड पर ₹15 करोड़ की लागत से 8 रोड अण्डर ब्रिजों का निर्माण
- मदार—पालनपुर रेलखण्ड पर ₹15 करोड़ की लागत से 8 रोड अण्डर ब्रिजों का निर्माण
- मदार एवं दौराई स्टेशनों का सैटेलाइट स्टेशन के रूप में विकास
- मदार स्टेशन पर नये कोच मैटेनेन्स डिपो की स्थापना
- अजमेर स्टेशन पर रेल म्यूजियम की स्थापना
- अजमेर रेलवे स्टेशन पर 40 केडब्ल्यूपी, अजमेर रेलवे हॉस्पिटल पर 15 केडब्ल्यूपी एवं अजमेर स्टेशन के प्लेटफॉर्म शेल्टर्स की छत पर 500 केडब्ल्यूपी क्षमता के ग्रीड कनेक्टेड सोलर पॉवर प्लांट का प्रावधान
- अजमेर—डेट रेलखण्ड (170 किमी) का ₹180 करोड़ की लागत से विद्युतीकरण

ब 2. यात्री सुविधाएं

- अजमेर स्टेशन के प्लेटफॉर्म 2,3 एवं 4, 5 पर ₹ 2 करोड़ की लागत से 2 एस्कलेटर का प्रावधान
- अजमेर एवं मदार स्टेशनों के सर्कुलेटिंग एरिया का ₹ 3 करोड़ की लागत से विकास
- अजमेर एवं ब्यावर स्टेशनों पर ₹5 लाख की लागत से 41 एलईडी डबल साईडेड ग्लो साइज बोर्ड का प्रावधान
- अजमेर एवं मदार स्टेशनों पर हाई स्पीड वाई—फाई का प्रावधान
- अजमेर रेलवे स्टेशन पर सभी प्लेटफॉर्म, सर्कुलेटिंग एरिया एवं यार्ड की निगरानी हेतु ₹1 करोड़ की लागत से 56 सीसीटीवी कैमरों का प्रावधान
- सिंघावल, ब्यावर, मोखमपुरा एवं नसीराबाद स्टेशनों पर ₹44 लाख की लागत से प्रतीक्षालयों का विकास/सुधार कार्य
- अजमेर स्टेशन पर ₹1 करोड़ की लागत से ऊपरी पैदल पुल का विस्तार
- हट्टण्डी, मोखमपुरा, अजमेर, बिजयनगर एवं मांगलियावास रेलवे स्टेशनों पर ₹93 लाख की लागत से प्लेटफॉर्मों का निर्माण/सुधार कार्य
- नये किशनगढ़ स्टेशन पर ₹54 करोड़ की लागत से नई बिल्डिंग का निर्माण
- लामाना, मोखमपुरा, खरवा, बिजयनगर, बांगडग्राम, राजोसी, सराधना, झरवासा, मांगलियावास एवं बांदनवाड़ा स्टेशनों पर ₹ 64 लाख की लागत से 27 छोटे शेड्स का निर्माण
- सिंघावल, ब्यावर एवं दौराई स्टेशनों पर ₹ 28 लाख की लागत से 4 बड़े शेड्स का निर्माण
- अजमेर स्टेशन पर ₹ 64 लाख की लागत से 2 लिफ्ट्स का प्रावधान
- अजमेर स्टेशन पर ₹ 11 लाख की लागत से स्थाई रोशनी हेतु एलईडी फसाड का प्रावधान
- अजमेर स्टेशन पर ₹ 15 लाख की लागत से दिव्यांग/वरिष्ठ नागरिकों के लिए एक प्लेटफॉर्म से दूसरे प्लेटफॉर्म पर जाने हेतु पाथ—वे का निर्माण
- अजमेर स्टेशन पर तृतीय प्रवेश द्वार का निर्माण अंतिम चरण में
- अजमेर स्टेशन पर यात्रियों द्वारा संचालित पूछताछ टर्मिनल का प्रावधान
- अजमेर एवं बिजयनगर स्टेशनों पर ऑटोमेटिक टिकट वेंडिंग मशीन की स्थापना। विभिन्न स्टेशनों पर कुल 28 हैल्पर सहित 33 ऑटोमेटिक टिकट वेंडिंग मशीन लगाई गईं
- अजमेर स्टेशन पर वाटर रिसाईक्लिंग प्लांट की स्थापना
- अजमेर स्टेशन पर नये यात्री आरक्षण कार्यालय भवन का निर्माण

स. अन्य सुविधाएं:

- नई गाड़ी सं. 82653/54, यशवन्तपुर—जयपुर—यशवन्तपुर साप्ताहिक सुविधा एक्सप्रेस का संचालन
- नई गाड़ी सं. 19415/16, कटरा—अहमदाबाद—कटरा साप्ताहिक एक्सप्रेस का संचालन
- नई गाड़ी सं. 14801/02, जोधपुर—इंदौर—जोधपुर एक्सप्रेस का संचालन
- नई गाड़ी सं. 19401/02, अहमदाबाद—लखनऊ—अहमदाबाद साप्ताहिक एक्सप्रेस का संचालन
- नई गाड़ी सं. 22987/88, अजमेर—आगराफोर्ट—अजमेर एक्सप्रेस का संचालन (दिनांक 31.07.18 से गाड़ी संख्या 12089/90, जन शताब्दी एक्सप्रेस के रूप में परिवर्तन)
- गाड़ी सं. 19609/10, हरिद्वार—अजमेर त्रि—साप्ताहिक एक्सप्रेस का उदयपुर सिटी तक विस्तार
- गाड़ी सं. 22995/96, बान्द्रा टर्मिनस—अजमेर एक्सप्रेस का मदार जं. तक विस्तार (अजमेर का नया उपनगरीय स्टेशन)
- गाड़ी सं. 19603/04, उदयपुर सिटी—अजमेर सवारी गाड़ी का मदार जं. तक विस्तार (अजमेर का नया उपनगरीय स्टेशन)
- गाड़ी सं. 12015/16, नई दिल्ली—अजमेर शताब्दी एक्सप्रेस का दौराई तक विस्तार (अजमेर का नया उपनगरीय स्टेशन)

द. निर्माणाधीन कार्य:

- अजमेर—सरोत्रा रोड रेलखण्ड (330 किमी) का ₹2171 करोड़ की लागत से दोहरीकरण
- मदार—पालनपुर खण्ड के 396 किमी रेलखण्ड में से 76 किमी रेलखण्ड का ₹ 388 करोड़ की लागत से विद्युतीकरण
- अजमेर—उदयपुर खण्ड के 294 किमी रेलखण्ड में से 68 किमी रेलखण्ड का ₹ 330 करोड़ की लागत से विद्युतीकरण
- अजमेर एवं अन्य स्टेशनों पर ₹ 26 करोड़ की लागत से 14 एस्कलेटर्स का प्रावधान
- नसीराबाद एवं बिजयनगर स्टेशनों पर सर्कुलेटिंग एरिया के विकास कार्य प्रगति पर
- बिजयनगर स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल निर्माण कार्य प्रगति पर
- फुलेरा—मदार खण्ड के समपार फाटक संख्या 32 पर रोड ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर
- जयपुर—अजमेर खण्ड पर ₹ 14 करोड़ की लागत से 8 इण्टरमीडियट ब्लॉक सिग्नलिंग प्रणाली का प्रावधान
- नये किशनगढ़ स्टेशन पर 2 एस्कलेटर एवं 1 लिफ्ट का प्रावधान

महत्वपूर्ण फोटोग्राफ



अजमेर-बान्द्रा टर्मिनस के मध्य नई रेलसेवा को झण्डी दिखाते हुए माननीय सांसद-राज्य सभा, श्री भूपेन्द्र यादव



अजमेर स्टेशन पर एस्कलेटर का शुभारम्भ करते हुए माननीय सांसद-राज्य सभा, श्री भूपेन्द्र यादव एवं भूतपूर्व सांसद-अजमेर, श्री सांवरलाल जाट



मदार स्टेशन पर विभिन्न यात्री सुविधाओं का शुभारम्भ करते हुए माननीय संसदीय सचिव-राजस्थान सरकार, श्री सुरेश सिंह रावत



मदार स्टेशन का उपनगरीय स्टेशन के रूप में विकास



अजमेर स्टेशन पर स्थानीय कला द्वारा सौन्दर्यकरण



अजमेर स्टेशन पर नया फूड प्लाजा



अजमेर स्टेशन पर दिव्यांग यात्रियों हेतु रैम्प सुविधा



अजमेर स्टेशन पर नया यात्री आरक्षण कार्यालय भवन