

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सनि SF	रारेसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	305,10,00	..	..	..	..	..	305,10,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	980,25,00	..	..	..	..	..	980,25,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	10,50,00	..	..	..	..	..	10,50,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	41,92,57	..	30,00	5,62,10	..	1,76,00	49,60,67
17 संगणकीकरण	Computerisation	2,60,01	..	4,20,11	60,08	..	..	7,40,20
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	11,12,43	..	..	..	..	6,14,97	17,27,40
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	305,66,26	365,38,74	..	..	..	..	671,05,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	48,79,01	48,79,01
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	18,00,00	367,01,76	385,01,76
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	750,00,00	750,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	48,60,82	48,60,82
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	16,50,00	..	..	..	..	115,24,00	131,74,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1,40,00	..	2,00,01	60,00	..	70,00	4,70,01
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	3,07,01	..	..	..	..	34,87,53	37,94,54
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	4,62,60	..	3,03,21	3,11,75	..	19,72,81	30,50,37
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	103,58,44	..	1,45,75	31,10,02	..	13,39,50	149,53,71
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	6,57,72	..	10,13,05	..	..	..	16,70,77
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	5,00,00	..	3,84,99	6,79,04	..	..	15,64,03
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	8,69,25	11,12,34	..	150,81,45	170,63,04
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	42,99	..	61,00	1,90,00	..	200,00,00	202,94,00
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	2,45,00	..	..	23,65,02	..	2,00,00	28,10,02
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	966,68,34	..	..	..	..	..	966,68,34
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	773,75,72	..	..	..	..	..	773,75,72
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	30,00	..	..	..	..	..	30,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>3541,54,10</b>	<b>365,38,74</b>	<b>34,27,37</b>	<b>84,50,35</b>	<b>18,00,00</b>	<b>1759,07,85</b>	<b>5802,78,41</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	3,10,00	..	..	..	3,10,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	14,21,00	..	..	20,00	..	143,74,65	158,15,65
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	972,41,19	..	..	..	..	..	972,41,19
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	791,18,93	..	..	..	..	..	791,18,93
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	30,00	..	..	..	..	..	30,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1778,11,12	..	3,10,00	20,00	..	143,74,65	1925,15,77
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>1763,42,98</b>	<b>365,38,74</b>	<b>31,17,37</b>	<b>84,30,35</b>	<b>18,00,00</b>	<b>1615,33,20</b>	<b>3877,62,64</b>

9.2.1  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	दाहोद-इंदौर, बरास्ता सरदारपुर, झाबुआ व धार (200.97 किमी), बरास्ता अमझेरा (4.82 किमी) के संरेखण में परिवर्तन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	1640,04,00	374,45,65	120,00,00
	Dahod-Indore via Sardarpur, Jhabua & Dhar (200.97 km) incl. material modification for change in alignment via Amjhera (4.82 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	38,76,67	..
2	छोटा उदयपुर - धार (157 किमी) Chhota Udepur-Dhar (157 km)	पूँजी	Cap.	1347,26,00	368,61,28	180,00,00
		सं.निधि	S.Fund	100,00,00	29,13,39	..
3#	भीमनाथ - धोलेरा (28 किमी) Bhimnath - Dholera (28 km)	पूँजी	Cap.	139,99,00	..	10,00
		सं.निधि	S.Fund	1,00	34	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	140,00,00	..	..
4#	नीमच-बड़ी सादरी (48 किमी) Nimach-Badi Sadri (48 km)	पूँजी	Cap.	474,76,00	..	5,01
						5,00,00
5	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत उच्च गति रेलवे (मुंबई-अहमदाबाद) हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	7000,00,00	..	7000,00,00
	Estimates investment through EBR (Partnership) for high speed railway (Mumbai-Ahmedabad)					
6	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत हजिरा पोर्ट-सायन हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	734,00,00	..	734,00,00
	Estimates investment through EBR (Partnership) for Hazira Port-Sayan					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	305,10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	7734,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी	Cap.	..	..	305,10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	7734,00,00
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
7	राजकोट-वेरावल, वंसजालिया से जेतलसर, शापुर-सराडिया (46 किमी) महत्वपूर्ण आशोधन; वेरावल-सोमनाथ (281 किमी) और सोमनाथ-कोडिनार (36.91 किमी) तक नई लाइनें के महत्वपूर्ण आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	1055,26,00	542,13,51	1,00,00
	Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46 km) and new line Veraval-Somnath (281 km) & Somnath-Kodinar (36.91 km)	पूँजी	C.Fund	172,85,66	..	..
		मूआनि	DRF	100,00,00	..	..
		सं.निधि	S.Fund	50,00,00	4,74,65	..
8	भिलडी-वीरमगम (157 किमी) सहित मेहसाणा-तरंगा हिल (57.4 किमी) - आमान परिवर्तन के नए महत्वपूर्ण आशोधन	पूँजी	Cap.	485,20,07	237,08,26	60,00,00
	Bhildi-Viramgam (157 km) with new material modification for Mehsana-Taranga Hill (57.4 km) - gauge conversion	पूँजी	C.Fund	56,48,85	..	..
		मूआनि	DRF	1,06,14	..	..
		सं.निधि	S.Fund	100,00,00	105,56,78	..
		ईबीआर	EBR	66,32,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	100,00,00	..	..
9	भरूच-सामनी-दहेज (62.36 किमी) Bharuch-Samni-Dahej (62.36 km)	पूँजी	Cap.	135,13,27	..	10,00
		सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	125,00,00	..	..
		निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	71,76,73	..	..

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.2  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>							
10	राजपिपला-अंकलेश्वर (62.89 किमी) Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	259,31,00 8,80,00	248,42,70 4,20,35	-1,57,00 ..	10,00 ..
11	रतलाम-महू-खंडवा-अकोला (472.64 किमी) के लिए सामग्री संशोधन फतेहाबाद-चंदवती गंज-उज्जैन (22.96 किमी) Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km) including material modification for Fatehabad-Chandrawati Ganj-Ujjain (22.96 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	787,29,71 50,00,00	628,59,42 48,35,37	103,30,00 ..	252,55,00 ..
		ईबीआर(पी) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR EBR(IF)	327,25,00 100,00,00 10,00,00	77,89,30 .. ..	.. .. ..	.. .. 150,00,00
12	अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदापुर (299.2 किमी), मोडासा-शामलाजी रोड (22.53 किमी) Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.2 km) incl. Modasa- Shamlaji Road (22.53 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	385,60,00 94,00,00	205,44,63 ..	.. ..	5,00,00 ..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	175,44,65	422,00,00	515,00,00
13	भुज-नलिया (101.35 किमी); नलिया से वायोर (24.65 किमी) तक विस्तार सहित Bhuj-Naliya (101.35 km) with extension from Naliya to Vayor (24.65 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	321,62,00 50,00,00	40,07,40 53,58,47	.. ..	1,00,00 ..
		ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR(IF)	80,00,00 10,00,00	.. ..	.. ..	.. ..
14	मियागाम-करजन-दभोई-समालया (96.46 किमी) - विद्युतीकरण सहित अमान परिवर्तन Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46 km)- Gauge conversion with electrification	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	949,96,00 15,00,00	78,74 6,83	11,78,04 ..	5,00,00 ..
15	ढासा - जेतलसर (104.44 किमी) Dhasa - Jetalsar (104.44 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	376,59,00 42,00,00 10,00,00	21,08,70 .. ..	5,93,00 .. ..	150,00,00 .. 100,00,00
16	अहमदाबाद - बोटाड (170.48 किमी) Ahmedabad - Botad (170.48 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	975,62,00 52,00,00 10,00,00	76,99,70 10,88,00 110,00,00	125,50,00 .. ..	232,00,00 .. 100,00,00
17	अहमदाबाद - मेहसाणा (68.78 किमी) Ahmedabad - Mehsana (68.78 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	320,00,00 50,00,00 477,56,00	.. 29,92,99 ..	40,50,00 .. ..	189,30,00 .. 100,00,00
18#	कलोल-काडी-कटोसान रोड (37.23 किमी) Kalol-Kadi-Katosan Road (37.23 km)	पूँजी	Cap.	279,23,00	..	1	5,00,00
19#	कटोसान रोड-चनास्मा (51.72 किमी) Katosan Road-Chanasma (51.72 km)	पूँजी	Cap.	387,90,00	..	1	10,00
20#	चनास्मा-रानुज (12.84 किमी) Chanasma-Ranuj (12.84 km)	पूँजी	Cap.	96,30,00	..	1	10,00
21#	अदरज मोती-वीजापुर (39.75 किमी) Adraj Moti-Vijapur (39.75 km)	पूँजी	Cap.	296,54,00	..	1	5,00,00
22#	वीजापुर-अंबलियासान (41.53 किमी) Vijapur-Ambliyasana (41.53 km)	पूँजी	Cap.	309,81,00	..	1	5,00,00
23#	खिजादिया-विसावदार (91.27 किमी) Khijadiya-Visavdar (91.27 km)	पूँजी	Cap.	547,62,00	..	1	1,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.3  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
24#	जूनागढ़-विसावदार (42.28 किमी) Junagarh-Visavadar (42.28 km)	पूँजी Cap.	253,68,00	..	1	1,00,00
25#	वेरावल-तलाला-विसावदार (71.95 किमी) Veraval-Talala-Visavadar (71.95 km)	पूँजी Cap.	460,23,00	..	1	1,00,00
26#	सामनी-जंबूसार (24.08 किमी) Samni-Jambusar (24.08 km)	पूँजी Cap.	216,72,00	..	1	1,00,00
27#	जंबूसार-विश्वामित्री (48.2 किमी) Jambusar-Vishvamitri (48.2 km)	पूँजी Cap.	433,80,00	..	1	1,00,00
28#	समालया-टिबा रोड (53.53 किमी) Samlaya-Timba Road (53.53 km)	पूँजी Cap.	401,48,00	..	1	1,00,00
29#	नडियाड-पेटलाड (37.26 किमी) Nadiad-Petlad (37.26 km)	पूँजी Cap.	335,34,00	..	1	1,00,00
30#	पेटलाड-भद्रन (22.5 किमी) Petlad-Bhadran (22.5 km)	पूँजी Cap.	202,50,00	..	1	1,00,00
31#	दभोई-चंदोड - केवडिया तक विस्तार सहित आमान परिवर्तन (49.75 किमी) Dabhoi-Chandod - Gauge conversion with extension upto Kevadiya (49.75 km)	पूँजी Cap.	691,84,00	..	10,00	50,00,00
32#	तलाला-दिलवाड़ा (70 किमी) Talala-Delwada (70 km)	पूँजी Cap.	525,30,00	..	1	1,00,00
33#	प्राची रोड - कोडीनार (26 किमी) Prachi Road - Kodinar (26 km)	पूँजी Cap.	193,20,00	..	38	5,00,00
34#	हिम्मतनगर-खेडब्रह्मा (54.83 किमी) Himmatnagar-Khedbrahma (54.83 km)	पूँजी Cap.	354,89,00	..	1	5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	980,25,00
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	965,00,00
	<b>जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion</b>	<b>पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>980,25,00 965,00,00</b>
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
35	सूरत-कोसांबा (चरण-1) (35 किमी) Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)	पूँजी Cap.	48,99,99	..	1	..
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	10,00
		ईबीआर EBR	4,00,00	..	..	..
36	अकोदिया-मुहम्मद खेड़ा-शुजालपुर - कहीं-कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी) Akodia-Mohamed Khera-Shujalpur - Patch doubling (13.15 km)	पूँजी Cap.	34,39,84	46,40,42	41,00	10,00
		पूँजी C.Fund	44,99,99	..	..	..
37	उधना-जलगांव विद्युतीकरण सहित (306.93 किमी) Udhna-Jalgaon with electrification (306.93 km)	पूँजी Cap.	2163,80,00	1130,21,31	1,16,14	..
		पूँजी C.Fund	51,07	51,17	..	..
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	600,00,00	637,16,94	408,75,00	350,00,00
		ईबीआर EBR	120,00,00	90,00,00	..	..
38	वीरमगाम-सुरेन्द्रनगर (65.26 किमी) Virangam-Surendranagar (65.26 km)	पूँजी Cap.	279,40,00	289,32,72	..	..
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	41,00,00	46,07,76	6,15,00	10,00
39	वीरमगाम-समाखियाली (182.23 किमी) Viramgram-Samakhiali (182.23 km)	पूँजी Cap.	445,00,00	256,81,80	..	..
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1037,15,00	403,87,25	196,20,00	50,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.4  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>					
40	वतवा-अहमदाबाद - स्वचालित सिगनल सहित 3सरी लाईन (7.50 रेलपथ किमी) Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signalling (7.50 tkm)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	39,78,00 21,00,00	.. 23,31,98	4,00,00 7,10,00
41	पालनपुर-समाखियाली (274.73 कि मी) Palanpur-Samakhiali (274.73 km)	पूँजी ईबीआर(पी) ईबीआर	Cap. EBR(P) EBR	1023,66,00 125,00,00 400,00,00	.. 153,08,00 ..	.. 1267,00,00 400,00,00
42	सुरेंद्रनगर-राजकोट - बड़ी एकल लाइन खंड का दोहरीकरण (116.17 किमी) Surendranagar-Rajkot - Doubling of broad gauge single line section (116.17 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1002,39,00	.. 93,29,81	.. 94,50,00
43	नीमच-चित्तौड़गढ़ (55.73 किमी) Nimuch-Chittaurgarh (55.73 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 259,68,00	6,14 10,34,52	2,00,00 55,00,00
44	वटवा - अहमदाबाद - साबरमती - चौथी लाइन (17.98 किमी) Vatva - Ahmedabad - Sabarmati - 4th line (17.98km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 231,43,00	.. 10,71,84	.. 29,00,00
45	असलोदा - नायखेड़ी - गंभीर पुल (पीएससी पुल) का दोहरीकरण Nagda-Ujjain - Doubling of Gambhir Bridge (1.58 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	25,00 27,91,00	.. ..	25,00 4,00,00
46	इंदौर - देवास - उज्जैन (79.23 किमी) Indore -Devas -Ujjain (79.23 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	11,64,01 592,04,99	9,01 ..	11,55,00 ..
47#	आणंद-गोधरा (79 किमी) Anand-Godhra (79 km)	पूँजी	Cap.	683,00,00	..	1,15,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	.. .. ..	.. .. ..	10,20,00 895,10,00 400,00,00
48#	व - नये कार्य / B - New Works नीमच-रतलाम (133 किमी) Nimach-Rattlam (133 km)	पूँजी	Cap.	910,00,00	..	10,00
49#	मेहसाणा-पालनपुर (65.1 किमी) Mehsana-Palanpur (65.1 km)	पूँजी	Cap.	529,30,00	..	10,00
50#	राजकोट-कानालूस (111.20 किमी) Rajkot-Kanalus (111.20 km)	पूँजी	Cap.	1011,72,00	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	30,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	10,50,00 895,10,00
		ईबीआर	EBR	..	..	400,00,00
	<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
51	नवलाखी - माल शेड के लिए मूलभूत सुविधाओं का विकास Navlakhi - Development of basic facilities for goods shed	विनि (3)	DF(3)	3,87,86	1,03,17	24,00
52	वलसाड - अतिरिक्त लूप सहित ऊंचे तल का प्लेटफार्म Valsad - High level platform with addl loop	पूँजी रररररको	Cap. RRSK	10,48,59 6,64,95	3,83,64 ..	2,87,77 ..
53	भीमासार - पटरी सतह के प्लेटफार्म सहित अतिरिक्त लदान / उतराई लाईन Bhimasar - Addl. loading/unloading line with rail level platform	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	5,23,50 3,35,17	2,08,15 1,18,16	15,64 ..
54	अहमदाबाद-वीरमगाम - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल (3 ब्लाक) Ahmedabad-Viramgam - Intermediate block signalling (3 blocks)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	8,76,95 1,50,00	5,64,96 1,50,00	50 ..

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.5  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>							
55	कांडला पोर्ट - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kandla Port - Yard remodelling	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	8,85,85 5,39,11	4,74,12 1,95,29	2,51,50 ..	30,00 ..
56	रतलाम - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Ratlam - Yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,82,95 12,02,88	4,70,12 ..	.. 2,00,00	.. 25,00
57	बीसलवास कला, गमधीरी रोड व ओर्डी - एकसाथ आगमन सुविधाओं व रनिंग लाईन के विस्तार सहित पूरी लंबाई की अतिरिक्त लूपें Bisalwas Kalan, Gamdhir Road & Ordi - Full length addl loop lines with simultaneous reception facilities & extension of running lines	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	10,24,96 4,12,92	2,92,22 2,52,53	1,10,00 ..	25,00 ..
58	दुसखेडा साइडिंग - मालगाड़ी सुविधाओं का विकास Duskheda Siding - Development of goods facilities	विनि (3)	DF(3)	7,40,16	5,12,58	58,29	1,12,10
59	गांधीधाम - आदिपुर को बाईपास लाईन पर अतिरिक्त लूप लाईन Gandhidham - Addl. loop line at bypass line to Adipur	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,05,31 77,37	3,58,89 ..	1 ..	.. 20,00
60	समाखियाली-गांधीधाम - मध्यवर्ती ब्लॉक स्टॉप सिगनल Samakhiali-Gandhidham - Intermediate block stop signal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	16,05,66 11,15,54	4,92,60 ..	.. 5,00	.. 5,00
61	बरायला, पिपलिया व हरकियाखाल - पूरी लंबाई की अतिरिक्त लूप लाईन और रनिंग लाईन का मानक क्लीयर स्टैंडिंग रूम तक विस्तार Barayla, Pipolia & Harkiakhali - Full length addl. loop line & extension of running lines to standard clear standing room	पूंजी विनि (1)	Cap. DF(1)	14,54,62 5,68,36	7,85,88 2,30,65	81,00 ..	25,00 ..
62	चंदलोदिया - पूरी लंबाई की लूप लाईन और 24 डिब्बों के लिए पटरी तल का यात्री प्लेटफार्म Chandlodiya - Full length loop line & rail level passenger platform for 24 coaches	पूंजी	Cap.	3,71,79	1,62,75	79,79	20,00
63	साबरमती - 2सरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Sabarmati - 2nd coaching terminal	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	28,34,00 4,13,98	15,18,75 ..	3,19,99 ..	10,00 ..
64	बिनजाना - पारण स्टेशन Binjana - Crossing station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,85,29 3,23,88	7,77,11 ..	.. 2,00,00	.. 25,00
65	अहमदाबाद - मणिनगर की ओर 24 डिब्बों के लिए गर्त लाइनों (4 अदद) व स्थिरण लाइनों (3 अदद) का विस्तार Ahmedabad - Exten. of pit lines (4 Nos) & stabling line (3 Nos) towards Maninagar for 24 coaches	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,01,69 4,00,69	.. ..	.. 1,08,16	.. 45,00
66	बोरडी-दाहोद - धमाराडा स्टेशन का मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल प्रणाली का बदलाव Boradi-Dahod - Repl of Dhamarada station by intermediate block signaling	पूंजी	Cap.	2,65,57	..	1	2,65,57
67	तराना रोड - ताजपुर - मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल प्रणाली की व्यवस्था करना Tarana Road-Tajpur - Providing intermediate block signaling	ररेसंको	RRSK	3,62,04	..	1	25,00
68	वडोदरा यार्ड - अहमदाबाद व गोधरा का पृथक्करण Vadodara Yard - Segregation of Ahmedabad and Godhra	पूंजी	Cap.	26,13,84	..	50	10,00,00
69	वसई रोड - नए क्रॉस-ओवर का प्रावधान व सिगनल के स्थानांतरण का प्रावधान Vasai Road - Provision of a new crossover & shifting of signals	ररेसंको	RRSK	3,34,70	..	1,00	25,00
70	साबरमती - सवारीडिब्बा टर्मिनल के परिचालन हेतु शेष सुविधाएं Sabarmati - Left over facilities for operationalisation of coaching terminal	पूंजी	Cap.	31,15,38	..	10,00	20,00,00
71	गांधीधाम - गुड्स शेड लाइन सं. 3 एवं 4 के बीच सीसी सतह के प्लेटफार्म का प्रावधान Gandhidham - CC surfaced platform between goods shed line No.3 & 4	पूंजी	Cap.	4,88,08	..	20,00	2,50,00

9.2.6  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
72#	मौजूदा नई दिल्ली-मुंबई (वडोदरा-अहमदाबाद सहित) मार्ग पर गतिसीमा को 160 किमीप्रघं/200 किमीप्रघं करना - दिल्ली-मुंबई के बीच 12 घंटे की यात्रा के लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु मिशन	पूंजी	Cap.	1118,89,00	..	1,00
	Raising of speed to 160 kmph/200 kmph on existing New Delhi-Mumbai route (incl. Vadodara-Ahmedabad) - A mission to achieve a travel time of 12 hours between Delhi & Mumbai	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10070,01,00	..	..
73	अंधेरी-विरार - धीमे गलियारे पर 15-यान सेवाओं के चालन हेतु उपनगरीय प्लेटफार्मों का विस्तार	विनि (1)	DF(1)	59,56,00	..	10,00
	Andheri-Virar - Extension of suburban platforms for running 15-car services on slow corridor					
74	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	156,00,00	..	156,00,00
	Estimates investment through EBR(Partnership) for private freight terminals					
75	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	1,50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	29,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	41,41,57
		मूआनि	DRF	..	..	29,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	5,12,10
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,72,50
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	156,00,00
76	व - नये कार्य / B - New Works	पूंजी	Cap.	45,00,00	..	1,00
	पश्चिम रेलवे - 2सरे टर्मिनल के विकास, डायमंड क्रॉसिंग के निराकरण और क्रॉस ओवर का प्रावधान	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	1,00
	Western Railway - New works for development of 2nd terminal, removal of diamond crossing & provision of cross overs					
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	40,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	51,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	40,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	3,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	41,92,57
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	30,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	5,52,10
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,76,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	156,00,00
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
78	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress	विनि (3)	DF(3)	2,55,88	1,67,02	30,00
	पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण-II)					
	Western Railway - Extension of RBMS (Phase-II)					

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.7  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
79	पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनें (पायलट परियोजना) Western Railway - Automatic ticket vending machines (pilot project)	पूंजी Cap.	8,89,30	8,10,47	..	1
80	पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	34,87,01	23,72,85	10,00	10,00
81	पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी Cap.	31,48,99	8,05,94	1,00,00	2,50,00
82	पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली उपकरणों का बदलाव Western Railway - Repl of unreserved ticketing system equipment	मूआनि DRF	4,54,00	4,08,99	16,35	1
83	पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली हेतु 1675 थिन क्लाइंट का बदलाव Western Railway - Repl of 1675 thin clients for unreserved ticketing system	मूआनि DRF	5,52,00	4,61,74	7,89	10
84	पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली के डाटाकॉम उपकरणों का बदलाव Western Railway - Repl of datacom equipment of unreserved ticketing system	मूआनि DRF	3,56,00	92,19	35,51	80,00
85	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 2,30,00 8
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,60,01 3,10,11 10,08 20,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
86	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,10,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,10,00 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,60,01 4,20,11 40,08 20,00
<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
87	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी Cap. पूनि C.Fund	305,66,26 365,38,74	307,07,29 230,31,71	289,14,00 289,13,33	305,66,26 365,38,74
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. पूनि C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	305,66,26 365,38,74
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी Cap. पूनि C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	305,66,26 365,38,74



9.2.8  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
88	अहमदाबाद मंडल - अंतर्पाशन (14 समपार फाटक) Ahmedabad Division - Interlocking (14 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,77,21 96,64	5,43,17 ..	.. 17,67
89	वडोदरा मंडल - समपार फाटकों का ए-श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन व पुनर्वर्गीकरण (13 अदद) Vadodara Divisions - Upgradation & re-classification of level crossings from A-class to spl-class (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,98,95 53,84	3,90,72 ..	.. 62,68
90	अहमदाबाद मंडल - डाटा लॉगर (रिमोट टर्मिनल इकाईयां) (77 समपार फाटक) Ahmedabad Division - Data loggers (remote terminal units) (77 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,07,80 55,57	2,02,07 ..	.. 29,45
91	अहमदाबाद मंडल - सौर ऊर्जा प्रणाली (77 समपार फाटक) Ahmedabad Division - Solar power system (77 level crossing gates)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,17,45 3,10,71	4,93,27 ..	.. 11,78
92	वडोदरा मंडल - समपारों पर ड्यूटी बंक (100 अदद) Vadodara Division - Duty bunks on level crossings (100 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,07,87 1,41,92	2,21,31 ..	.. 70,68
93	वडोदरा मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (8 अदद) और लंबे ब्लॉक खंड (3 अदद) Vadodara Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (8 Nos) & long block section (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,23,59 2,18,64	2,22,40 ..	.. 2,12,04
94	भावनगर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (26 अदद) Bhavnagar Division- Manning of unmanned level crossings (26 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 6,88,27	3,76 ..	.. 2,33,00
95	वडोदरा मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (35 अदद) Vadodara Division- Manning of unmanned level crossings (35 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 8,56,09	1,76,32 ..	.. 1,17,80
96	अहमदाबाद मंडल - समपारों का उन्नयन और पुनर्वर्गीकरण (15 अदद) Ahmedabad Division - Upgradation and reclassification of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 3,69,39	2,61 ..	.. 23,56
97	वडोदरा मंडल- समपारों का अंतर्पाशन Vadodara Division - Interlocking of level crossings having ATVU more than 20000	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,13,92 2,90,49	1,36,80 ..	.. 58,90
98	राजकोट मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (69 अदद) Rajkot Division- Manning of unmanned level crossings (69 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 35,23,03	.. ..	.. 4,12,30
99	पोरबंदर- कनालूस- समपार फाटकों पर लोअर क्वार्टेंट मैकेनिकल सिगनल प्रणाली का समपार फाटकों से बदलाव और मैकेनिकल लिफ्टिंग बैरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर Porbandar-Kanalus - Repl. of lower quadrant mechanical signaling system at level crossing gates & repl. of mechanical lifting barriers with electrical barriers	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 5,31,82	1,35,04 ..	.. 2,94,50
100	पश्चिम रेलवे - 33 समपार फाटकों पर विद्युत चालित लिफ्टिंग बैरियर की सपलाई और संस्थापना, टर्मिनेशन मटेरियल और वायरिंग मटेरियल की सपलाई और संस्थापना इत्यादि के लिए विद्युत लिफ्टिंग बैरियर Western Railway - Electrical lifting barriers (33 level crossing gates), relay, termination material, wiring material, power cable etc for electrical lifting barriers	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00 2,91,90	10,43 ..	.. 55,83

9.2.9  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>							
101	रतलाम मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (33 अदद) Ratlam Division- Manning of unmanned level crossings (33 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,06,94 7,84,63	59,23 ..	.. 2,12,04	.. 5,00,00
102	अहमदाबाद - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (8 अदद) Ahmedabad - Interlocking of level crossing gates (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 4,72,24	.. ..	.. 1,18	.. 1,00,00
103	वडोदरा - समपार फाटकों का अंतर्पाशन Vadodara - Interlocking of level crossing gates	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 8,89,93	4,23 ..	.. 1,47,25	.. 6,00,00
104	रतलाम - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (20 अदद) Ratlam - Manning of unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	70,00 8,98,17	.. ..	.. 94,24	.. 20,00
105	वडोदरा - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (66 अदद) Vadodara - Manning of unmanned level crossings (66 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	25,00 19,84,62	.. ..	.. 1,47,25	.. 2,00,00
106	भावनगर - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (83 अदद) Bhavnagar - Manning of unmanned level crossing (83 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 30,90,64	.. ..	.. 3,00,39	.. 5,00,00
107	वीरमगम - ओखा - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (82 अदद) Viramgam - Okha - Manning of unmanned level crossings (82 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 25,00,00	.. ..	.. 1	.. 3,50,00
108	अहमदाबाद - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (80 अदद) Ahmedabad - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 24,10,00	61,32 ..	.. 5,06,54	.. 3,00,00
109	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	40,79,01
110	व - नये कार्य / B - New Works नडियाड-मोडासा, आणंद-खंभात व वसाड-कठाना - विभिन्न समपारों का उन्मूलन Nadiad-Modasa, Anand-Khambhat & Vasad-Kathana - Elimination of various level crossings	ररेसंको	RRSK	2,89,28	..	..	50,00
111	वडोदरा मंडल - समपारों पर चौकीदार की तैनाती (15 अदद) Vadodara Division - Manning of level crossings (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,26,50	..	..	50,00
112	अहमदाबाद मंडल - समपारों पर चौकीदारों की तैनाती (26 अदद) Ahmedabad Division - Manning of level crossings (26 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,77,16	..	..	50,00
113	उधना-जलगांव - बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार की व्यवस्था (5 अदद) Udhna-Jalgaon - Manning of unmanned level crossing of level crossings (5 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,02,96	..	..	1,00,00
114	वडोदरा मंडल - चौकीदार वाले समपार पर डगवेल व्यवस्था सहित शौचालय ब्लॉक का प्रावधान (227 अदद) Vadodara Division - Toilet block with dugwell arrangements on manned level crossing (227 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,16,07	..	..	20,00
115	भावनगर मंडल - चौकीदार वाले समपारों पर प्रसाधन की सुविधाएं (345 अदद) Bhavnagar Division - Toilet facilities at manned level crossings (345 nos)	ररेसंको	RRSK	10,72,76	..	..	20,00

9.2.10  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
116	उधना-जलगांव - चौकीदार वाले समपारों पर प्रसाधन सुविधाएं Udhna-Jalgaon - Toilets facilities at manned level crossings	ररेसंको RRSK	6,40,61	..	..	20,00
117	अहमदाबाद मंडल - विभिन्न चौकीदार वाले समपारों पर बुनियादी सुविधाएं (प्रसाधन व अन्य) Ahmedabad Division - Basic facilities (toilet & others) at various manned level crossings	ररेसंको RRSK	5,60,61	..	..	50,00
118	वैतरणा-अंबेरगांव - समपारों पर हाइट गेज और कांटेदार तार का प्रावधान Vaitarna-Umbergaon - Provision of height gauges & fencing at level crossings	ररेसंको RRSK	2,78,23	..	..	20,00
119	अहमदाबाद मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (6 अदद) Ahmedabad Division - Interlocking of level crossings (6 Nos)	ररेसंको RRSK	3,37,06	..	..	50,00
120	भावनगर मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (4 अदद) Bhavnagar Division - Interlocking of level crossings (4 Nos)	ररेसंको RRSK	2,93,91	..	..	50,00
121	रतलाम मंडल - विभिन्न चौकीदार वाले समपारों पर कमियों का निराकरण Rattlam Division - Removing deficiencies from various manned level crossings	ररेसंको RRSK	12,03,96	..	..	20,00
122	जोधपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (58 अदद) (केआरसीएल) Jodhpur Division - Manning of unmanned level crossings (58 Nos) (KRCL)	ररेसंको RRSK	16,16,06	..	..	10,00
123	वडोदरा मंडल - विभिन्न खंडों में समपारों का उन्नयन (42 अदद) (केआरसीएल) Vadodara Division - Upgradation of level crossings on various sections (42 Nos) (KRCL)	ररेसंको RRSK	17,28,81	..	..	10,00
124	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	2,80,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	<b>48,79,01</b>
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
125	जोगेश्वरी (दक्षिण) - समपार सं.24 व 25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jogeshwari (South) - Road over bridge in lieu of level crossing No 24 & 25	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,17,28 1,31,72 44,42,00	18,99,28 ..	.. 25,00	.. 1
126	वडोदरा-अहमदाबाद - समपार सं. 264-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Vadodara-Ahmedabad - Road over bridge in lieu of level crossing No 264-B	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,24,73 7,05,68 6,95,20	14,22,02 ..	.. 8,10,32	.. 1
127	भांडू मोती दाब-मेहसाणा - समपार सं. 211 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandu Moti Dab-Mahesana - Road over bridge in lieu of level crossing No 211	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,96,27 6,86,83 7,69,08	7,95,77 ..	.. 92,33	.. 1
128	अहमदाबाद-पालनपुर - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 2	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,34,57 10,00 7,61,78	11,93,73 ..	.. 1	.. 1

9.2.11  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
129	पश्चिम रेलवे - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग के उन्नयन के संबंध में ऊपरी सड़क व ऊपरी पैदल पुलों को खड़ा करना Western Railway - Raising of road over & foot over bridges in connection with upgradation of feeder routes to dedicated freight corridor	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,30 9,07,92	.. ..	.. 16,50
130	मेघनगर - समपार सं.60-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Meghnagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.60-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 3,46,53	.. ..	.. 65,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,18,76		2,00,00
131	ऊंजा टाउन - समपार सं.200-ए के बदले निचला सड़क पुल Unjha Town - Road under bridge in lieu of level crossing No.200-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,20,95 5,07,63	4,20,94 ..	.. 1,28,00
132	मारोली-सचिन - समपार सं.133 के बदले ऊपरी सड़क पुल Maroli-Sachin - Road over bridge in lieu of level crossing No.133	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	40,00 2,25,46	.. ..	.. 3,00,00
133	विरार-सूरत - सचिन के निकट समपार सं.138 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing No.138 near Sachin (4-lane)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,46,43 10,00	8,22,56 ..	.. 4,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,56,43		50,00
134	वीरमगाम-झुंड - समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Virangam-Jhund - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 (2-lane)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,37,39 10,00	6,73,39 ..	.. 48,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,04,79		30,00
135	सूरत-वडोदरा - मियांगाम करजन के निकट समपार सं 213 के बदले ऊपरी सड़क पुल Surat-Vadodara - Road over bridge in lieu of level crossing No.213 near Miyagam Karjan	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,39,83 28,81	4,59,13 ..	.. 17,02
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,24,00		1,00
136	किम-कोसांबा - समपार सं 160 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Kim-Kosamba - Road over bridge in lieu of level crossing No.160 (2-lane)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,20,68 10,00	8,02,84 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,30,68		1
137	प्रतापनगर-विश्वमित्री - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pratapnagar-Vishwamitri - Road over bridge in lieu of level crossing No 2	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,88,17 61,35	4,78,17 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,11,00		1
138	भरूच -दहेज - समपार सं.2-ए के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bharuch-Dahej - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.2-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 3,59,99	.. ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,60,00		
139	भरूच -दहेज - सामनी स्टेशन के पास समपार सं. 22 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bharuch-Dahej - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.22 near Samni station	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,67,90 10,00	5,73,59 ..	.. 42
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,77,37		10
140	भरूच -दहेज - भरूच यार्ड के पास समपार सं.178 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bharuch-Dahej - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.178 near Bharuch yard	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,28,06 2,59,94	8,86,66 ..	.. 20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,32,00		5,00
141	भरूच - दहेज - समपार सं.50 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bharuch-Dahej - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.50	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 5,08,99	.. ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,09,00		

9.2.12  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
142	<b>धरणागांव-ठाकरखेड - राज्य राजमार्ग सं.185 पर समपार सं.144 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	5,01,70	4,58,20	..
	Dharangaon-Thakherkhed - 2-lane road over bridge on level crossing No.144 on state highway No.185	ररेसंको	RRSK	85,72	..	17,76
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,25,82		10,00
143	<b>उज्जैन-भोपाल - शोर के निकट समपार सं.101/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	25,00	-24	..
	Ujjain-Bhopal - Road over bridge in lieu of level crossing No.101/B near Shore	ररेसंको	RRSK	4,10,06	..	4,80,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,61,95		2,00,00
144	<b>अमलनेर-मारवाड़ नीम रोड - समपार सं.135 के बदले ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	5,02,39	4,42,39	..
	Amalner-Marwad Nim Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.135	ररेसंको	RRSK	15,97	..	11,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,54,87		10,00
145	<b>कुम्भनगर-चित्तौड़गढ़ - समपार सं.88/बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	7,30,70	7,39,00	..
	Kumbhanagar-Chittorgarh - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.88/B	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,05,30		1
146	<b>पालनपुर-खोडियार - समर्पित माल गलियारे के मार्ग के साथ-साथ समपारों के बदले निचले सड़क पुल (42 अदद)</b>	सं.निधि	S.Fund	31,34,49	25,08,67	..
	Palanpur-Khodiyar - Road under bridges in lieu of level crossings on dedicated freight corridor route (42 Nos)	ररेसंको	RRSK	30,83,94	..	9,17,20
						8,00,00
147	<b>बजाना-जाटपिपली - समपार सं.25 के बदले ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..
	Bajana-Jatpipili - Road over bridge in lieu of level crossing No 25	ररेसंको	RRSK	8,70,51	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,30,52		1
148	<b>ऊधना-जलगांव - समपार सं.37 के बदले ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..
	Udhna-Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.37	ररेसंको	RRSK	7,27,04	..	20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,28,87		10,00
149	<b>भावनगर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (33 अदद)</b>	सं.निधि	S.Fund	19,66,81	20,35,96	..
	Bhavnagar Division - Limited height subways in lieu of level crossings (33 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,39,11	..	5,00,00
						1,00,00
150	<b>पालनपुर-खोडियार - समर्पित माल गलियारे के मार्ग के साथ-साथ समपार सं.191/ए, 199/ए व 227 के बदले ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	3,47,80	4,00,00	..
	Palanpur-Khodiyar - Road over bridges in lieu of level crossing Nos.191/A, 199/A & 227 on dedicated freight corridor route	ररेसंको	RRSK	51,43,04	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,45,42		7,75,00
151	<b>रतलाम-गोधरा - समपार सं.61-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	..
	Ratlam-Godhara - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.61-A	ररेसंको	RRSK	6,64,59	..	25,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,48,58		2,00,00
152	<b>सूरत - वडोदरा - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊँचाई के भूमिगत पारपथ सं. 162 व 168</b>	सं.निधि	S.Fund	1,76,45	1,84,14	..
	Surat - Vadodara - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.162 & 168	ररेसंको	RRSK	2,25,27	..	1
						10
153	<b>विरार - सूरत - समपार फाटको 55एक्स, 58, 142 व एलसी-1(उधना-नियोल) के बदले भूमिगत पार पथ /निचला सड़क पुल</b>	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..
	Virar - Surat - Subways/road under bridge at level crossing Nos. 55x, 58, 142 & LC-1 (Udhna-Niyol)	ररेसंको	RRSK	6,18,98	..	50,00
						1,00,00

9.2.13  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
154	पालनपुर - खोडियार - समपार सं.171-ए, 188-ए, व 208-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Palanpur - Khodiar - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.171-A, 188-A & 208-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,60,85 54,86,00	2,09,00 ..	.. 7,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,73,42	..	..
155	पालनपुर - खोडियार - समपार सं.208, 211-सी, 214 व 220 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palanpur - Khodiar - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.208, 211-C, 214 & 220	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,95,60 69,55,10	12,00,00 ..	.. 10,55,12
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,25,35	..	8,25,00
156	अहमदाबाद-पालनपुर - समपार सं.165, 166, व 169 और अहमदाबाद - वीरमगाम के समपार सं.17 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.165, 166 & 169 and level crossing No.17 of Ahmedabad - Viramgam	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,60,85 67,92,07	.. ..	.. 6,25,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,26,46	..	..
157	विरार - सूरत - समपार फाटकों के बदले भूमिगत पारपथ /निचला सड़क पुल (34 अदद) Virar - Surat - Subways/Road under bridges in lieu of level crossings (34 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,59,00 57,89,38	17,59,00 ..	.. 12,94,99
		ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
158	अहमदाबाद मंडल - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (58 अदद) Ahmedabad Division - Road under bridges in lieu of level crossings (58 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	26,50,89 54,57,31	24,75,30 ..	.. 6,80,42
		ररेसंको	RRSK	..	..	15,00
159	टिबा-तूवा - समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल Timba-Tuva - Road over bridges in lieu of level crossing No.58	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,00 9,34,74	.. ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	58,49,74	..	..
160	भटिएल-पेटलाड - समपार सं.28 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatiel-Petlad - Road over bridge in lieu of level crossing No.28	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,00 17,48,99	.. ..	2,00,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,13,99	..	..
161	कोसाद-गोथंगम - समपार सं.149 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kosad-Gothangam - Road over bridge in lieu of level crossing No.149	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,35 15,40,72	.. ..	.. ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,45,08	..	1
162	सायन-किम - समपार सं.156 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sayan-Kim - Road over bridge in lieu of level crossing No.156	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	43,48 16,88,68	.. ..	.. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,32,16	..	..
163	कोसांबा-हथुरान - समपार सं.163 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kosamba-Hathuran - Road over bridge in lieu of level crossing No.163	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	43,48 13,86,55	.. ..	.. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,30,04	..	..
164	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.92, 94 व 97 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos 92, 94 & 97 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,73,90 32,13,10	.. ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	40,63,69	..	..
165	रतलाम-खंडवा - समपार सं.254 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ratlam-Khandwa - Road over bridge in lieu of level crossing No.254	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	36,87 7,19,76	34,87 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,37,98	..	1,00
166	नाईखेड़ी-उज्जैन - समपार सं.25 और चिंतामनगणेश-उज्जैन - समपार सं.8 (मीटर लाईन) के बदले ऊपरी सड़क पुल Naikheri-Ujjain - Road over bridge in lieu of level crossing No.25 and Chintamanganesh-Ujjain - level crossing No.8 (metre gauge)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,11,15 5,54,13	5,08,18 ..	.. 21,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,30,72	..	1,00

9.2.14  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
167	सीहोर-फांदा - समपार सं.104 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sehore-Phanda - Road over bridge in lieu of level crossing No.104	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 8,84,84 8,94,84	.. .. ..	.. 15,00 1,00,00
168	रतलाम-खंडवा - समपार सं.260 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rattlam-Khandwa - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.260	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,68,61 15,49 23,00,34	1,64,96 .. ..	.. 5,00 1,00
169	नाईखेड़ी-उज्जैन - समपार सं.23 के बदले ऊपरी सड़क पुल Naikheri-Ujjain - Road over bridge in lieu of level crossing No.23	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 7,70,02 13,70,68	.. .. ..	.. 55,00 2,00,00
170	रतलाम-खंडवा - समपार सं.250 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rattlam-Khandwa - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.250	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,00 9,54,36 9,74,36	41 .. ..	.. 3,27,05 50,00
171	बैरागढ़-बकानियां भौरी - समपार सं.115 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bairagarh-Bakaniabhoori - Road over bridge in lieu of level crossing No.115	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 18,94,03 19,04,03	.. .. ..	.. 15,00 1,00,00
172	सीहोर-फांदा - समपार सं.107 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sehore-Phanda - Road over bridge in lieu of level crossing No.107	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,12,24 9,17,24	.. .. ..	.. 15,00 1,00,00
173	बमनियां-अमरगढ़ - समपार सं.72 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bamania-Amargarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.72	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,00 10,40,79 10,60,79	.. .. ..	.. 25,00 1,00,00
174	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.109, 111, 114, 115, 118 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.109, 111, 114, 115 & 118 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,73,90 36,85,10 46,00,95	14,52 .. ..	.. .. 4,00,00
175	गोथंगाम-सायन - समपार सं.151 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gothangam-Sayan - Road over bridge in lieu of level crossing No.151	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,19,97 1,43,13 7,78,27	2,97,97 .. ..	.. 1,00 1
176	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.60, 64, 66, 68, 69, 71, 74, 75, 77, 81 व 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.60, 64, 66, 68, 69, 71, 74, 75, 77, 81 & 82 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,00 93,22,00 154,04,20	2,70,00 .. ..	.. .. 3,50,00
177	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.61 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing No.61 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 6,76,42 7,19,93	.. .. ..	.. .. 1,00,00
178	देरोल-खरसालिया - समपार सं.32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Derol-Kharsaliya - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,00 9,34,74 39,99,74	.. .. ..	.. 5,00 5,00

9.2.15  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
179	गोथंगाम-सायन - समपार सं.150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gothangam-Sayan - Road over bridge in lieu of level crossing No.150	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 15,07,14 15,50,63	..	..	.. 1,00,00
180	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के मार्ग के साथ-साथ समपार सं.57 व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.57 & 143 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,03,12 17,03,12	..	50,00	.. 1,00,00
181	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.84, 88 व 90 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.84, 88 & 90 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,00 36,29,18 52,96,75	..	..	.. 3,00,00
182	किम-कोसांबा - समपार सं.161 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kim-Kosamba - Road over bridge in lieu of level crossing No.161	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 16,23,07 16,66,55	..	..	.. 10
183	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं.124, 126 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.124,126,& 127 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,00 42,97,71 52,91,73	5,35,00	..	.. 2,00,00
184	सायन-किम - समपार सं.154 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sayan-Kim - Road over bridge in lieu of level crossing No.154	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	40,00 13,80,94 14,20,94	..	..	.. 1,00,00
185	पनोली - अंकलेश्वर - समपार सं.165 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panoli - Ankleshwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.165	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 20,70,11 21,13,59	..	..	.. 10
186	पनोली - अंकलेश्वर - समपार सं.166 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panoli - Ankleshwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.166	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 13,50,56 13,94,04	..	..	.. 10
187	विरार-सूरत - समर्पित माल गलियारे के साथ-साथ समपार सं. 42, 46ए, 48, 52, 55, 102, 106, 108, 130 व 137 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virar-Surat - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 46A, 48, 52, 55, 102, 106, 108, 130 & 137 along dedicated freight corridor route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,00 92,92,94 123,45,42	7,22,00	..	.. 3,00,00
188	उधना - जलगांव खंड - समपार सं.51 के बदले ऊपरी सड़क पुल Udhna - Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.51	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 7,52,95 25,02,96	..	20,00	2,00,00 10,00
189	सदनापुर - भलेज - समपार सं.11 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sadnapura - Bhalej - Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,00 9,34,74 24,99,74	..	5,00	.. 5,00
190	सायन-किम - समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sayan-Kim - Road over bridge in lieu of level crossing No.153	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	43,48 13,47,97 13,91,45	..	..	.. 1,00,00
191	देरोल - खरसालिया - समपार सं.41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Derol - Kharsaliya - Road over bridge in lieu of level crossing No.41	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,00 9,34,74 20,49,74	..	5,00	.. 5,00



9.2.16  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>							
192	राजकोट - ओखा - समपार सं.197 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rajkot - Okha - Road over bridge in lieu of level crossing No.197	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 9,40,49	.. ..	.. 4,00,00	2,00,00 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,41,48			
193	राजकोट मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (36 अदद) Rajkot Division - Limited height subways in lieu of level crossings (36 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,23,37 6,83,23	14,50,46 ..	.. 14,84,38	.. 10,00,00
194	चंदेरिया-रतलाम - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.121 व 183) Chanderiya-Rattlam - Limited height subways in lieu of level crossings (No.121 & 183)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,26,14 27,00	2,26,03 ..	.. 1,00	.. 1
195	दभोई-प्रतापनगर व दभोई-छोटा उदेपुर - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (25 अदद) Dabhoi-Pratnagar & Dabhoi-Chhota Udepur - Limited height subways (25 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,33,10 27,42,18	20,20,77 ..	.. 5,00,00	.. 5,00
196	सूरत-वडोदरा-गोधरा - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (11 अदद) Surat-Vadodara-Godhra - Limited height subway at level crossings (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,38,88 7,98,89	8,85,92 ..	.. 7,89,86	.. 3,50,00
197	अंकलेश्वर-राजपिपला - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (36 अदद) Ankleshwar-Rajpipla - Limited height subways / road under bridges in lieu of level crossings (36 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	29,78,60 28,48,70	24,80,77 ..	.. 8,15,00	2,00,00 3,00,00
198	उज्जैन-भोपाल - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.88, 89 व 91) Ujjain-Bhopal - Limited height subways at level crossings (No.88, 89 & 91)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,45,71 10,00	5,84,50 ..	.. 1,10,72	.. 1
199	उधना-जलगांव - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.38, 108, 127, 128, 145, 146/147 व 134) Udhna-Jalgaon - Limited height subways at level crossings (No.38, 108, 127, 128, 145, 146/147 & 134)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00,87 7,50,49	87 ..	.. 5,00,00	.. 1,00
200	अहमदाबाद मंडल - समपारों के स्थान पर निचले सड़क पुलों की व्यवस्था (90 अदद) Ahmedabad Division - Elimination of level crossings by road under bridges (90 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,13,56 10,00	45 ..	.. 7,00,00	.. 20,00,00
201	उज्जैन-भोपाल - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.43, 44 व 58) Ujjain-Bhopal - Limited height subway at level crossings (No.43, 44 & 58)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,74,42 19,00	6,91,63 ..	.. 6,50	.. 1
202	वडोदरा मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (दोहरी लाईन पर 2 अदद और एकल लाईन पर 19 अदद) Vadodara Division - Limited height subway in lieu of level crossings (2 Nos on double line & 19 Nos on single line)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,92,63 23,61,40	8,56,93 ..	.. 3,12,25	2,00,00 1,10,00
203	रतलाम मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद) Rattlam Division - Limited height subway in lieu of level crossings (22 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	27,25,46 10,00	36,61,04 ..	.. 3,48,00	.. 10,00
204	मेहसाणा-पाटन - समपार सं.40-एक्स के बदले ऊपरी सड़क पुल Mehsana-Patan - Road over bridge in lieu of level crossing No.40X	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,34,06 1,62,45	5,71,94 ..	.. 25,00	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,77,71			
205	गंगाधारा-बारदोली - समपार सं.17-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangadhara-Bardoli - Road over bridge in lieu of level crossing No.17A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,20,00 9,92,53	.. ..	.. 2,00,00	2,00,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,12,53			

9.2.17  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के	2017-18 के	2018-19 के
				अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
206	वीरपुर-जैतलसर - समपार सं.61 के बदले ऊपरी सड़क पुल Virpur-Jetalsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.61	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 18,73,84	.. ..	.. 4,00,00
207	जामनगर-लखाबवाल - समपार सं.199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamnagar-Lakhabawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 7,83,80	.. ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,33,80		
208	सूरत-वडोदरा - समपार सं.173 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Surat-Vadodara - Elimination of level crossing No.173 by 4-lane road over bridge	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 22,93,96	.. ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,43,97		
209	भावनगर मंडल - समपारों को समाप्त करने के लिए सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (77 अदद) Bhavnagar Division - Limited height subways to eliminate level crossings (77 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 64,86,18	.. ..	.. 1,00
210	देवास - बरलाई - समपार सं. 3 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Dewas-Barlai - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.37	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,67,58	.. ..	.. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,69,48		
211	अहमदाबाद-पालनपुर- डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 216 के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 216 on DFC route	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,73,90 3,49,32	.. ..	.. 4,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,46,45		
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	5,23,23	..	..
212	सुरत-वडोदरा- डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 228 के बदले उपरी सड़क पुल Surat-Vadodara- Road over bridge in lieu of level crossing No. 228 on DFC route	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	43,48 5,96,05	.. ..	.. 10
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	12,79,05	..	..
213	जैतलसर-वेरावल, राजुला-महुवा एवं सिहोर-पालीताना- समपार (18 अदद) के बदले सबवे Jetalsar-Veraval, Rajula-Mahuva & Sihor -Palitana -subways in lieu of level crossing- 18 Nos	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,69,50 39,43,41	2,47,87 ..	.. 5,00,00
214	वडोदरा- गेरतपुर- समपार सं. 269 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Vadodara-Geratpur- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 269	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,27,92 2,31,75	7,81,19 ..	.. 1,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	10,59,68	..	..
215	अहमदाबाद-पालनपुर- डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 177/A के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 177/A on DFC route	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	43,48 4,81,42	.. ..	.. 6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,49,81		
216	सुरत-वडोदरा- समपार सं. 220 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Surat-Vadodara- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 220	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 17,36,05	.. ..	.. 50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	17,37,06	..	..
217	वडोदरा- गेरतपुर- समपार सं. 276 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Vadodara-Geratpur- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 276	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,27,92 7,75,92	7,65,27 ..	.. 1,29,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	16,03,85	..	..

9.2.18  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
218	ढासा-जैतलसर- समपार (35 अदद) के बदले सबवे Dhasa-Jetalsar- subways in lieu of level crossing- 35 Nos	ररेसंको RRSK	93,51,06	..	..	10
219	अहमदाबाद-पालनपुर- डीएफसी मार्ग पर समपार सं. 179/A के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 179/A on DFC route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	43,48 12,68,68 13,12,16	..	..	.. 6,00,00
220	राजकोट-जैतलसर, जैतलसर-वनसजलिया एवं काना- समपार (19अदद) के बदले सबवे Rajkot-Jetalsar, Jetalsar-Wansjaliya & Kana- subways in lieu of level crossing (19 Nos)	सं.निधि ररेसंको RRSK	8,69,50 42,07,29	5,06,07 ..	.. 10,00,00	.. 5,00,00
221	अहमदाबाद-विरमगाम - समपार सं. 11/A के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad - Viramgam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11/A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 22,04,76 22,09,77	..	.. 3,00,00	.. 7,50,00
222	वडोदरा- गैरतपुर - समपार सं. 259 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Vadodara-Geratpur- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 259	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 16,82,95 17,32,96	77 ..	.. 50,00	.. 1,00,00
223	अहमदाबाद-विरमगाम - समपार सं.37 के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-Viramgam - Road over bridge in lieu of level crossing No.37	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,80,88 9,85,88	..	.. 2,00,00	.. 5,00,00
224	चरनी रोड- ग्रांट रोड- किमी/3/9-10 के बीच ऊपरी सड़क पुल पर पुनः गडरिंग Charni Road-Grant Road- Regirdering of Road over bridge between at km 3/9 - 10	सं.निधि ररेसंको RRSK	17,39 7,15,33	..	.. 30,00	.. 1,00,00
225	एल्फिन्स्टन रोड - किमी 8/15-9/1 पर उपरी सड़क पुल की पुनः गडरिंग Elphinstone Road- Regirdering of Road over bridge at km 8/15-9/	सं.निधि ररेसंको RRSK	8,70 10,51,38	..	.. 30,00	.. 1,00,00
226	विरार-वैतरना - समपार सं. 41 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Virar-Vaiterna- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 41	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 15,38,99 15,43,99	..	.. 50,00	.. 2,00,00
227	मुम्बई सेन्ट्रल(दक्षिण) - किमी 4/6-8 पर उपरी सड़क पुल की पुनः गडरिंग Mumbai Central (South)- Regirdering of Road over bridge at Km 4/6-8	सं.निधि ररेसंको RRSK	43,48 8,14,12	..	.. 1	.. 1,00,00
228	महालक्ष्मी - किमी 5/26-27 पर उपरी सड़क पुल की पुनः गडरिंग Mahalaxmi- Regirdering of Road over bridge at km 5/26-27	सं.निधि ररेसंको RRSK	43,48 21,41,87	..	.. 1	.. 1,00,00
229	सूरत- वडोदरा- समपार सं. 198 के बदले उपरी सड़क पुल Surat-Vadodara- Road over bridge in lieu of level crossing No. 198	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	1,00 9,99,00 10,00,01	..	.. 50,00	.. 40,00
230	वडोदरा- गैरतपुर - समपार सं. 240 के बदले 4 लेन उपरी सड़क पुल Vadodara-Geratpur- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 240	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	20,00 11,71,26 11,91,27	3,16 ..	.. 5,49,00	.. 5,00,00
231	अहमदाबाद- न्यू भुज- समपार सं. 3x के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-New Bhuj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 3X	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 17,57,62 17,62,62	..	.. 1,00	.. 1,00

9.2.19  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
232	अहमदाबाद- विरमगाम- समपार सं. 22/A के बदले उपरी सड़क पुल Ahmedabad-Viramgam - Road over bridge in lieu of level crossing No. 22/A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,70,05 18,70,06	..	1,00,00 5,00,00
233	दादर - किमी 10/9-10 पर उपरी सड़क पुल की पुनः गडरिंग Dadar- Regirdering of Road over bridge at Km 10/9-10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,39 13,17,31	..	.. 1,00,00
234	लोअर परेल-एलफिन्सटन रोड - किमी 7/12-13 पर उपरी सड़क पुल की पुनः गडरिंग Lowerparel-Elphinstone Road- Regirdering of Road over bridge at km 7/12-13	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	17,39 18,68,42	..	.. 1,00,00
235	चंदेरिया-रतलाम - पिपलिया यार्ड के निकट समपार सं.141 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chanderiya-Ratlam - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.141 near Pipliya yard	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 8,90,00	..	.. 25,00 2,00,00
236	मंदसौर-दलौदा - समपार सं.152 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mandsour-Dalouda - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.152	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 9,90,00	..	.. 65,00 2,00,00
237	चंदेरिया-रतलाम - चंदेरिया में समपार सं.86 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Chandera-Ratlam - 2-lane road over bridge at Chandera in lieu of level crossing No.86	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,00 15,85,00	..	.. 25,00 2,00,00
238	महेसाणा-पाटन- महेसाणा-विरमगाम - समपार सं. 4, 11, 18, 19, एवं 20 (9 अदद) पर समपार सं. 27, 32, 56 एवं 62 के बदले सबवे Mahesana-Patan- subways in lieu of level crossing No. 27, 32, 56, & 62 on Mahesana- Viramgam- level crossing No. 4, 11, 18, 19 & 20 (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 22,55,98	35,30	.. 2,13,35 8,00,00
239	महेसाणा-विरमगाम - समपार सं. 6, 7, 14, 23 एवं 25 (5 अदद) के बदले सबवे Mahesana-Viramgam- subways in lieu of level crossing No. 6, 7, 14, 23 & 25 (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,01 12,59,34	20,15	.. 3,00,00 5,00
240	साबरमती-बोटाड - समपार (23 अदद) के बदले सबवे Sabarmati-Botad- subways in lieu of level crossing- 23 Nos	ररेसंको	RRSK	61,32,99	..	.. 1,00
241	विरमगाम-समाख्याली - समपार सं. 43, 92, एवं 108 (3 अदद) के बदले सबवे Viramgam- samakhialyali-subways in lieu of level crossing No. 43, 92 & 108 (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 8,46,83	..	.. 1,00 1,00
242	ऊधना-जलगांव- समपार सं. 87, 122, 123, 133, 141, 150 एवं 152 (7अदद) के बदले सबवे Udhna-Jalgaon- subways in lieu of level crossing No. 87, 122, 123, 133, 141, 150 & 152 (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,89,47	..	9,50,00 5,00,00
243	आनन्द-खंभात- समपार (10अदद) के बदले सबवे Anand-Khambhat- subways in lieu of level crossing 10 Nos	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,29,95 9,66,62	6,01,73	.. 2,39,96 85,00
244	चन्देरिया-रतलाम - समपार सं. 106, 128, 131, 182 एवं इन्दौर-देवास-उज्जैन समपार सं. 26 (5 अदद) के बदले सबवे Chanderya-Ratlam-subways in lieu of level crossing No. 106, 128, 131, 182 & IND-Dewas-Ujjain level crossing No. 26 (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,61,08 5,03,10	42,81	.. 2,46,99 3,00,00
245	खार-सांतारूज - बीआर-27 के निकट खार भूमिगत पारपथ का चौड़ीकरण Khar-Santaruz - Widening of Khar subway, adjacent to subway at BR-27	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	86,95 9,13,05 10,00,00	..	.. 1 1

9.2.20  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
246	चंदेरिया-रतलाम - निवाहेड़ा में समपार सं.103 के बदले 2-लेन वाला निचला सड़क पुल Chandheria-Ratlam - 2-lane road under bridge at Nimbahera in lieu of level crossing No.103	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	2,53,13	..	1,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	2,54,00	..	..
247	राजकोट-हापा - पदधारी पर समपार सं 145 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Rajkot-Hapa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 145 at Padadhari	रसेसंको	RRSK	8,76,10	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,66,08		
248	सूरत-वडोदरा - डीएफसी मार्ग पर सयान-किम के बीच समपार सं 158 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Surat-Vadodara- Road over bridge in lieu of level crossing No.158 (4-lane) between Sayan-Kim on DFC route	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	4,35 12,08,79	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	36,39,41		10
249	अहमदाबाद-पालनपुर खंड - डी एफ सी मार्ग पर समपार सं. 201 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ahmedabad-Palanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 201 on DFC route	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,73,90 6,83,51	..	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,72,22		4,00,00
250	वडोदरा - गोधरा - समपार सं 17 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Vadodra-Godhra - Road over bridge in lieu of level crossing No.17	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	5,00 19,57,32	..	6,59,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,62,33		5,00,00
251	पिपलिया - मंदसौर - समपार सं 150 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pipliya-Mandsour - Road over bridge in lieu of level crossing No. 150	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	.. 13,25,13	79	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,26,00		3,00,00
252	हर्निया खेड़ी - मऊ - समपार सं 258 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Harniya kheri-Mhow - Road over bridge in lieu of level crossing No. 258	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 12,17,34	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,18,34		1,00,00
253	उज्जैन-भोपाल - समपार सं 79 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ujjain-Bhopal - Road over bridge in lieu of level crossing No. 79	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 14,58,03	..	15,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,59,03		1,00,00
254	मारवानी - रतलाम - समपार सं 81 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Morwani- Ratlam - Road over bridge in lieu of level crossing No. 81	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	5,00 13,85,01	..	20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,90,01		1,00,00
255	बीरवन्धा - नागदा - समपार सं 102 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Berawanya- Nagda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 102	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 13,05,82	..	15,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,06,83		1,00,00
256	नागदा - उज्जैन - समपार सं 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nagda-Ujjain- Road over bridge in lieu of level crossing No. 26	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 12,56,32	..	15,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,57,32		1,00,00
257	नारजीपुर - देवास - समपार सं 27 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nargipur-Dewas- Road over bridge in lieu of level crossing No. 27	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 13,14,04	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,15,05		2,00,00
258	देवास - बारलाई - समपार सं 30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dewas-Barlai- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30	सं.निधि रसेसंको	S.Fund RRSK	1,00 13,18,93	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,19,94		2,00,00

9.2.21  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
259	बारलाई-मंगलियागांव - समपार सं 45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Barlai-Mangliyagaon - Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 13,22,05 13,23,05	..	..	..
260	लक्ष्मीबाई नगर - समपार सं 5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Lakshmi Bai Nagar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 55	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 13,21,94 13,22,34	..	50,00	2,00,00
261	उज्जैन-भोपाल - मकसी चार्ड पर समपार सं 51 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Ujjain-Bhopal - Road over bridge in lieu of level crossing No. 51 at Maksi Yard (4-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 26,46,40 26,47,40	..	15,00	1,00,00
262	रतलाम-खांडवा - राजेन्द्र नगर चार्ड में समपार सं 254 "X" के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ratlam - Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 254 'X' in Rajendra Nagar Yard	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 12,00,13 12,01,13	..	1,00	1,00,00
263	महेसाणा-पाटन - समपार सं 41 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mahesana-Patan- Road over bridge in lieu of level crossing No. 41	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	11,03,94 11,03,95	..	1	10,00
264	थान-लखमाची - समपार सं 73 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Than-Lakhamachi - Road over bridge in lieu of LC No.73 (4-lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	15,75,57 15,75,58	..	..	10
265	जोरारावसन-बिलिमोरा - समपार सं 107 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Joraravason- Bilimora- Road over bridge in lieu of level crossing No. 107	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,35 13,86,64 20,17,54	..	..	50,00
266	दोडायचे-विख्रन - समपार सं. 105 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dondaiche-Vikhran road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 105	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	10,30,56 13,13,24	..	1,00	1,00
267	सचिन-भेसटन - डीएफसी मार्ग पर समपार सं 142 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sachin-Bhestan- Road over bridge in lieu of level crossing No. 142 on DFC route	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,35 5,97,23 22,19,10	..	..	10
268	अमलनेर-टाकरखेड़ा रोड - समपार सं. 136 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Amalner-Takarkhede road- Road over bridge in lieu of level crossing No.136	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	8,75,98 11,18,71	..	1,00	1,00
269	उधना-जलगांव - डी एफ सी मार्ग पर समपार सं. 6 व 8 पर निचला सड़क पुल Udhna-Jalgaon- Subway in lieu of level crossing no. 6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,35 2,87,45 2,91,80	..	1	4,00,00
270	दोला-भावनगर - समपार सं 192/सी एवं 193/सी के स्थान पर सबवे Dhola-Bhavnagar- Subways in lieu of level crossing No. 192/C & 193/C	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	3,28,32	..	..	50,00
271	अहमदाबाद-पालानपुर - समपार सं 205, 206, 210, 197, 199 एवं 170 के स्थान पर सबवे (6 अदद) Ahmedabad-Palanpur- Subways in lieu of level crossing No. 205, 206, 210, 197, 199 & 170 (6 Nos.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	15,80,53	1,44	3,00,00	6,00,00

9.2.22  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजारों रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>					
272	अहमदाबाद-पालनपुर - डीएफसी मार्ग पर समपार सं 194, 213 एवं 225 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Ahmedabad-Palanpur- Subways in lieu of level crossing No. 194, 213 & 225 on DFC route (3 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,77,37 5,85,53	1,12 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,62,90		2,00,00
273	राजकोट-सोमनाथ - समपार सं 66, 67 एवं 65 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Rajkot-Somnath- Subways in lieu of level crossing No. 66,67 & 65 (3 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 5,74,49	.. ..	.. 1,00
						1,00
274	रतलाम-खांडवा - समपार सं 263 एवं 267 के स्थान पर सबवे Rattlam-Khandwa- Subways in lieu of level crossing No. 263 & 267	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 3,67,74	.. ..	.. 1,00
						2,00,00
275	महेसाणा-विरमगाम - समपारों के स्थान पर सबवे (6 अदद) Mahesana-Virangam- Subways in lieu of level crossings (6 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 13,03,99	.. ..	.. 2,50,00
						10,00
276	साबरमती-बोटाड - समपारों के स्थान पर सबवे - 14 अदद Sabarmati-Botad- Subways in lieu of level crossings- 14 Nos.	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 22,38,46	.. ..	.. 1,00
						1,00
277	अहमदाबाद-हिम्मतनगर - बिना चौकीदार वाले समपारों को निचले सड़क पुलों से बदलना (22 अदद) Ahmadabad-Himmatnagar - Elimination of unmanned level crossings by road under bridge (22 Nos)	ररेसंको	RRSK	40,77,00	..	13,29,00
						8,00,00
278	महेसाणा - तरंगा हिल - निचले सड़क पुल का निर्माण करके बिना चौकीदार वाले समपार को हटाना (18 अदद) Mahesana-Taranga Hill - Elimination of unmanned level crossings by road under bridge (18 Nos)	ररेसंको	RRSK	27,88,00	..	10,00
						8,00,00
279	थान-लखमची - समपार सं.72 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Than- Lakhmachi - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.72	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,41,01 18,41,01	..	10,00
						1,00,00
280	आणंद - खंभात - समपार सं. 51 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Anand-Khambhat - 2-Lane over bridge in lieu of level crossing No.51	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,48,00 14,48,00	..	10,00
						1,00,00
281	व्यारा-किकाकुई रोड - समपार सं.51 को बदले ऊपरी सड़क पुल Vyara-Kikakui Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.51	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,33,00 14,43,00	..	10,00
						1,00,00
282	सोनशुले-सिंदखेडा - समपार सं.112/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Sonshule-Sindkheda - Road over bridge in lieu of level crossing No.112/A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,50,00 14,64,00	..	10,00
						1,00,00
283	दोंडाइचे-विखरान - समपार सं.103 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dondaiche-Vikhran - Road over bridge in lieu of level crossing No.103	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,50,00 14,64,00	..	10,00
						1,00,00
284	नागदा यार्ड - समपार सं.103 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Nagda Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.103	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	13,08,00 13,08,00	..	10,00
						1,00,00
285	रतलाम मंडल - सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण करके चौकीदार वाले समपारों को हटाना (10 अदद) Rattlam Division - Elimination of manned level crossings by limited height subways (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	22,58,00	..	1,00
						2,00,00
286	रतलाम मंडल - चौकीदार रहित समपारों के निराकरण हेतु सीमित ऊंचाई वाले सब-वे (11 अदद) Rattlam Division - Limited height subway to eliminate unmanned level crossings (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	27,34,00	..	2,50,00
						4,00,00
287	अहमदाबाद मंडल - समपारों के स्थान पर निचले सड़क पुलों का निर्माण (19 अदद) Ahmedabad Division - Elimination of level crossings by road under bridges (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	47,97,00	..	2,00,01
						8,00,00

9.2.23  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
288	रतलाम मंडल - सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण करके चौकीदार वाले समपारों को हटाना (11 अदद)  Ratlam Division - Elimination of manned level crossings by road under bridges (11 Nos)	ररेसंको RRSK	24,43,00	..	1,00	2,00,00
289	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश  Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी) EBR(P)	130,00,00	..	..	130,00,00
290	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	45,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	18,00,00 354,61,76 130,00,00
291	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in Western Railway	ररेसंको RRSK	430,00,00	..	..	1,00,00
292	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	11,40,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	12,40,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	18,00,00 367,01,76 130,00,00
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
293	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress मुंबई मंडल - स्विच का थिक वेब स्विच से बदलाव (मुख्य लाईन और सभी कांटों व पारण की पहली लूप) (ए व सीसी+8+2 मार्ग) (1109 सेट)  Mumbai Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all points & crossings) (A & CC+8+2 routes) (1109 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	35,67,60 16,07,16	27,66,95 ..	.. 10,29,00	.. 6,24,96
294	कोसाम्बा - उमारपदा (एनजी) - सीटीआर (गौ) - 5 किमी Kosamba - Umarpada (NG) - CTR(S) - 5 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	2,76,72 38,00 2,41,86 11,24	2,52,28 38,00 .. ..	.. .. 80,00 ..	.. .. 1 ..
295	गोधरा - नागदा - सीटीआर (गौ) - 5.107 किमी (लूप व साइडिंग) Godhra - Nagda - CTR(S) - 5.107 km on loops & sidings	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	5,25,15 42,40 25,35	5,69,65 .. ..	.. 1,70,00 ..	.. 1 ..
296	राजकोट - सोमनाथ खंड - पूर्ण गिट्टी का नवीकरण - 30 किमी Rajkot - Somnath section: TBR - 30 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	2,45,45 29,50 5,23,37 1,97,74	.. 17,94 .. ..	.. .. 1,75,00 ..	.. .. 50,00 ..
297	विरार-सूरत - टीबीटीआर - 5088 अदद Virar - Surat - TBTR - 5088 No  पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	ररेसंको RRSK	19,43,62	..	1,00,00	1,50,00
298	विरार-सूरत - सीटीआर - 1.01 किमी व टीआरआर - 3.17 किमी (प्रा) Virar - Surat - CTR - 1.01 km & TRR - 3.17 km (P)	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	3,80,87 34,39 22,80	3,95,38 .. ..	.. 22,82 ..	.. 21,84 ..



9.2.24  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for	2018-19 के
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
299	अहमदाबाद-वीरमगाम - सीटीआर - 5.796 किमी (प्रा) Ahmedabad - Viramgam - CTR - 5.796 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,90,60 25,14 21,67	8,32,27 25,14 ..	.. .. 1,05,63	.. .. 1
300	राजकोट-हापा (यार्ड) - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 4.5 किमी (गौ) Rajkot - Hapa (Yards) - CTR - 5.75 km & TRR - 4.5 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,07,42 40,00 10,00 29,44	7,17,15 13,00 ..	.. .. 50,00	.. .. 1
301	अहमदाबाद-वीरमगाम - सीटीआर (गौ) - 11.01 किमी Ahmedabad - Viramgam - CTR(S) - 11.01 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,28,69 1,00,97 1,26,42	11,36,00 ..	.. 13,70	.. 1
302	राजकोट (मालगाड़ी यार्ड) - टीआरआर (गौ) - 4.90 किमी और टीएसआर (गौ) - 4 किमी Rajkot (Goods Yard) - TRR (S) - 4.90 km & TSR (S) - 4 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,92,11 11,41	4,22,05 ..	.. 7,58	.. 1
303	कनालुस-पोरबंदर - टीआरआर (गौ) - 17.10 किमी और टीएसआर (प्रा) - 9.80 किमी Kanalus-Porbander - TRR(S) - 17.10 km & TSR (P) - 9.80 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,51,10 4,32,18 1,94,65 96,97	8,67,33 5,14,80 ..	.. .. 75,00	.. .. 50,00
304	विरार-सूरत - सीटीआर (प्रा) - 20.282 किमी, टीआरआर (प्रा) - 2.253 किमी और टीएसआर (प्रा) - 1.119 किमी Virar-Surat - CTR(P) - 20.282 km, TRR(P) - 2.253 km & TSR(P) - 1.119 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	26,70,93 4,23,92 1,22,25	25,97,50 ..	.. 2,05,34	.. 1,40,32
305	खिजादिया-वेरावल - सीटीआर (गौ) - 13.68 किमी Khijadiya-Veraval - CTR(S) - 13.68 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,76,54 3,45,36 9,46	5,71,36 ..	.. 1,25,00	.. 50,00
306	विरार-सूरत - सीटीआर(प्रा) - 20.182 किमी व टीआरआर(प्रा) - 10.213 किमी Virar-Surat - CTR(P) - 20.182 km & TRR(P) - 10.213 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	21,36,59 20,39,37 1,65,58	21,23,42 ..	.. 1,05,00	.. 2,96,69
307	रतलाम-खांडवा - सीटीआर(गौ) - 3.1 किमी व टीएसआर (गौ) - 15 किमी Ratlam-Khandwa - CTR(S) - 3.1 km & TSR(S) - 15 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,03,01 5,70,74 70,73	2,93,19 ..	.. 50,00	.. 2,39,15
308	नागदा-भोपाल - सीटीआर(प्रा) - 11.35 किमी, टीआरआर(प्रा) - 14.64 किमी, टीएसआर(प्रा) - 0.35 किमी व एसईजे (250 अदद) Nagda-Bhopal - CTR(P) - 11.35 km, TRR(P) - 14.64 km, TSR(P) - 0.35 km & SEJ (250 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	31,49,35 2,47,50 1,96,69 58,08	19,32,86 14,50,20 ..	.. .. 12,00,00	.. .. 1
309	अहमदाबाद-वीरमगाम - सीटीआर (प्रा) - 13.13 किमी Ahmedabad-Viramgam - CTR(P) - 13.13 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,16,31 6,81,53 62,59	7,58,65 ..	.. 2,08,02	.. 1
310	विश्वमित्री-जंबुसार - टीआरआर(गौ) - 10 किमी व टीएसआर(एस) - 10 किमी Vishwamitri-Jambusar - TRR(S) - 10 km & TSR(S) - 10 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,20,47 2,20,50 1,79,97 32,57	2,27,79 2,20,50 ..	.. .. 80,00	.. .. 1

9.2.25  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
311	<b>झुंड-समाखियाली - सीटीआर(प्रा)- 10.7 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.919 किमी</b> Jhund-Samakhiali - CTR(P) - 10.7 km & TRR(P) - 1.919 km	मूआनि DRF	15,15,05	13,09,63	..	..
		सं.निधि ररेसंको	1,68,76 1,54,09	3,68,76 ..	.. 4,00,00	.. 1
		रा.	48,76			
312	<b>नागदा - भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 6.07 किमी व टीआरआर (प्रा) - 6.08 किमी</b> Nagda - Bhopal - CTR(P) - 6.07 km & TRR(P) - 6.08 km	मूआनि DRF	12,42,21	13,83,75	..	..
		ररेसंको	1,87,01	..	3,00,00	1
		रा.	30,13			
313	<b>मियागाम - मलसार (एनजी) - सीटीआर (गौ) - 5 किमी</b> Miyagam - Malsar (NG) - CTR (S) - 5 km	मूआनि DRF	2,08,66	2,13,80	..	..
		सं.निधि	8,00	8,00	..	..
		ररेसंको	2,90,49	..	80,00	1
		रा.	11,24			
314	<b>विरार - सूरत - सीटीआर (प्रा) - 22.43 किमी</b> Virar - Surat - CTR(P) - 22.43 km	मूआनि DRF	2,65,42	1,44,90	..	..
		सं.निधि	15,55,00	19,17,36	..	..
		ररेसंको	20,66,67	..	5,02,25	2,53,37
		रा.	1,11,34			
315	<b>सूरत - गोधरा - सीटीआर (गौ) - 2.45 किमी प्रतापनगर कारखाने की लूप लाईनें</b> Surat - Godhra - CTR(S) - 2.45 km in loop lines in Pratapnagar Workshop	मूआनि DRF	3,16,07	2,33,22	..	..
		ररेसंको	24,36	..	1,00,00	1
		रा.	12,16			
316	<b>विरार - सूरत - सीटीआर (प्रा) - 7.237 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.782 किमी</b> Virar - Surat - CTR(P) - 7.237 km & TRR(P) - 0.782 km	मूआनि DRF	2,91,70	2,13,88	..	..
		ररेसंको	11,04,48	..	3,08,70	4,98,29
		रा.	35,92			
317	<b>वडोदरा - गैरतपुर खंड - सीटीआर(प्रा) - 14.43 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 14.44 किमी</b> Vadodara-Geratpur Section:- CTR(P) 14.43 Kms. & TRR (P) 14.44 Kms.,	मूआनि DRF	17,48,03	14,19,09	..	..
		ररेसंको	21,29,86	..	6,50,00	5,00,00
		रा.	95,11			
318	<b>सूरत - मियागाम - सीटीआर(गौ) - 5.371 किमी, टीटीआर(गौ) - 10.413 किमी में लूप लाईन तथा कांटे और पारण - 5 ट्रेप पाईट, स्विच कवर्ड - 9, क्रासिंग 7 अदद</b> Surat-Miyagam : CTR(S) - 5.371,TRR(S) - 10.413 Kms in loop lines, TTR: of Traps(5), Curved Switches (9) & CMS crossings - 7.	मूआनि DRF	4,90,42	5,19,64	..	..
		ररेसंको	10,02,92	..	2,20,00	3,00,00
		रा.	41,64			
319	<b>मियागाम - मलसार खंड (छोला) पूर्ण रेलपथ नवीकरण (गौ) - 5.62 किमी</b> Miyagam-Malsar (NG) Section:-CTR(S) 5.62 Kms.	मूआनि DRF	2,33,64	2,17,73	..	..
		ररेसंको	3,82,10	..	80,00	1
		रा.	13,89			
320	<b>अहमदाबाद-विरमगाम व चंदोलिया-खोडीयार - टीआरआर(प्रा) - 52 किमी - 1.266 किमी, डीप स्क्रीनिंग - 32.117 किमी</b> Ahmedabad -Viramgam & Chandodiya - Khodiyar : TRR(P) with 52 Kg = 1.266 Km , Deep screening of 32.117 Km,	मूआनि DRF	5,56,39	2,85,75	..	..
		ररेसंको	2,76,54	..	4,15,70	1
		रा.	2,11,69			
321	<b>ऊधना - जलगांव - सीटीआर(प्रा) - 35.142 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 23.051 किमी</b> Udhna - Jalgaon :-CTR(P) 35.142 kms and TRR(P) 23.051Kms	मूआनि DRF	18,43,84	8,16,73	..	..
		ररेसंको	63,08,06	..	20,58,00	5,87,00
		रा.	2,31,63			

9.2.26  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
322	सुरेंद्रनगर - रजकोट खंड - सीटीआर(प्रा व गौ) - 3.10 किमी टीआरआर(गौ) - 1.46 किमी में चारों Surentranagar - Rajkot Section; CTR(P&S)3.10 & TRR(S)1.46 in various yards.	मूआनि DRF	1,38,29	1,42,92	..	..
		ररेसंको RRSK	3,23,40	..	1,50,00	1,00,00
		रा. R.	20,43			
323	झुंड - खाराघोडा - सीटीआर(प्रा) - 3.67 किमी Jhund - Kharaghoda : CTR(S) - 3.67 Km	मूआनि DRF	4,45,74	2,35,63	..	..
		सं.निधि S.Fund	64,65	3,64,65	..	..
		ररेसंको RRSK	35,11	..	4,75,82	1
		रा. R.	24,19			
324	नडीयाद - पेटलाड - भद्रान खंड (छो.ला.) पूर्ण रेलपथ नवीकरण (गौ) -10 किमी Nadiad - Petlad - Bhadran (NG) section :- CTR (S) 10Km	मूआनि DRF	2,41,39	4,26,54	..	..
		ररेसंको RRSK	7,83,31	..	80,00	1
		रा. R.	24,72			
325	उधना - जलगांव खंड - सीटीआर - 5.28 किमी में यात्री लूप लाईन Udhna-Jalgaon section. CTR(S) 5.287Km in passenger loop lines	मूआनि DRF	1,38,29	20,56	..	..
		ररेसंको RRSK	6,43,06	..	1,54,35	2,31,52
		रा. R.	34,85			
326	विरार - सूरत - सीटीआर(प्रा) - 25.433 किमी व टीआरआर (प्रा) - 4.591 किमी Virar - Surat : CTR(P) - 25.433 kms, & TRR(P) 4.591 kms.	मूआनि DRF	18,43,84	15,91	..	..
		सं.निधि S.Fund	10,40,00	14,16,51	..	..
		ररेसंको RRSK	19,45,85	..	20,58,00	7,77,99
		रा. R.	1,67,64			
327	कोसंबा - ऊमरपाडा खंड (छोला) पूर्ण रेलपथ नवीकरण (गौ) - 4.815 किमी Kosamba-Umarpada (NG) Section:-CTR(S) 4.815 Kms	मूआनि DRF	2,32,96	1,86,79	..	..
		ररेसंको RRSK	3,00,19	..	80,00	1
		रा. R.	11,90			
328	विरमगाम-समाखियाली - सीटीआर(प्रा) - 14.80 किमी, टीआरआर(प्रा) - 60 किमी 10.30, टीआरआर(प्रा)-52 किमी 3.159, टीएसआर(प्रा) - 2.33किमी व टीआरबी - 85.64 किमी Vlramgam-Samakhiyali : CTR (P) - 14.80 Km, TRR(P) 60kg 10.30 Km, TRR(P) 52 kg 3.159 kms,TSR(P) = 2.33 Km & TBR 85.64 kms.	मूआनि DRF	15,58,03	3,84,64	..	..
		सं.निधि S.Fund	2,35,01	10,35,01	..	..
		ररेसंको RRSK	43,87,16	..	28,00,00	11,97,94
		रा. R.	6,77,39			
329	नंदयाल - मोदासा - सीटीआर(गौ) - 28.44 किमी Nadiad-Modasa CTR(S) 28.44 Kms.	मूआनि DRF	9,59,44	3,08,06	..	..
		ररेसंको RRSK	24,89,23	..	5,00,00	5,00,00
		रा. R.	1,87,46			
330	विश्वामित्री - जांबुसार खंड (छोला) पूर्ण रेलपथ नवीकरण (गौ) - 10 किमी Vishwamitri-Jambusar(NG) Section:-CTR(S) = 10Kms.	मूआनि DRF	2,41,13	1,88,75	..	..
		ररेसंको RRSK	8,17,47	..	80,00	1
		रा. R.	24,72			
331	विरार - सूरत - सीटीआर(प्रा) का वलसाड यार्ड लाईन कुल - 4.684 किमी Virar-Surat section: CTR(S) of Valsad yard lines Total 4.684 km.	मूआनि DRF	92,19	4,73,71	..	..
		ररेसंको RRSK	5,23,84	..	1,02,90	2,29,44
		रा. R.	30,87			
332	चोरंडा - मोतीकरोल खंड (छोला) पूर्ण रेलपथ नवीकरण (गौ) - 5 किमी Choranda-Moti Koral (NG) Section:-CTR(S) 5Kms.	मूआनि DRF	2,35,32	87,36	..	..
		ररेसंको RRSK	3,22,64	..	80,00	1
		रा. R.	12,36			

9.2.27  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
333	नागदा - भोपाल- सीटीआर(प्रा) - 19.011 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 20.546 किमी Nagda-Bhopal - CTR(P) - 19.011 Km & TRR(P) - 20.546 Kms.	मूआनि DRF	4,79,78	..	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	4,00,00 41,39,57 1,16,21	34,23,02 .. 40,00,00	.. 1
334	विरार - सूरत- सीटीआर(प्रा)- 29.242 किमी, टीआरआर(प्रा) - 25.816 किमी Virar-Surat - CTR(P) - 29.242km & TRR(P) - 25.816 km.	मूआनि DRF	4,79,78	10,57,54	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	67,14,41 1,78,75	.. 10,35,50	5,53,25
335	चर्चगेट- विरार- सीटीआर (गौ)- 3.55 किमी Churchgate - Virar - CTR (S) - 3.55 Kms	मूआनि DRF	9,41	4,43,18	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	4,33,77 21,70	.. 10,50	2,54,38
336	विजापुर - अंबलीयासन (MG) खंड में संपूर्ण रेलपथ (द्वि.) = 9.40 कि.मी. नवनिर्माण का कार्य. Vijapur - Ambaliyasan (MG) - CTR (S) -9.40 Kms..	मूआनि DRF	9,41	1,71	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	9,76,80 19,02	.. 1,00	1,00
337	कटोसन रोड- रनुज(मीला) - सीटीआर (गौ) - 10 किमी Katosan Road - Ranuj (MG) - CTR (S) - 10 Km	मूआनि DRF	9,41	7,76	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	10,39,75 20,23	.. 1,00	1,00
338	उधना- जलगांव- सीटीआर(प्रा)- 27.828 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 11.688 किमी Udhna - Jalgaon - CTR(P) - 27.828 km & TRR(P) - 11.688 kms.	मूआनि DRF	4,79,78	2,06,48	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	51,94,99 1,70,11	.. 9,12,03	5,53,25
339	प्राची रोड - कोडिनार(मीला) - सीटीआर(गौ) - 5.00 किमी Prachi Road - Kodinar (MG section) - CTR(S) - 5.00 Kms	मूआनि DRF	9,41	..	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	40,00 5,83,77 30,56	.. 1,00	.. 10,00
340	चोरांदा- मोतिकोरल(एनजी) - सीटीआर(गौ) - 5.328 किमी Choranda - Motikoral (NG section) - CTR(S) - 5.328 Kms	मूआनि DRF	9,41	..	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	5,49,58 10,78	.. 15,00	1
341	अहमदाबाद- महेसाणा - सीटीआर(एस) - 6.368 किमी Ahmedabad - Meshana - CTR(S) - 6.368 Km	मूआनि DRF	9,41	1,71	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	7,97,02 38,93	.. ..	1
342	वीरमगाम - समखयाली - सीटीआर(प्रा) - 12.5 किमी, टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 3 सेट, टीटीआर (एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 5 सेट एवं झुंड - खरगोदा - टीबीआर - 19.2 किमी Viramgam -Samakhayali - CTR(P) - 12.5 Km ,TTR(FS CS CMSC)- 3 sets, TTR(FS TWS WCMSC)- 5 sets & Jhund - Kharaghoda TBR - 19.2 Km.	मूआनि DRF	9,41	1,16,29	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	9,38,09 16,43,80 2,21,07	9,72,53 .. 5,00,00	.. 1
343	भोपाल मंडल - टीएफआर - 111.60 किमी Ahmedabad -Viramgam - CTR (P) - 1.45 Km, & TBR - 14.111 Kms.	मूआनि DRF	34,23	75,99	..	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	4,76,33 95,12	.. 2,50,00	2,79,69
344	विरमगाम-सामाखियाली - सीटीआर(प्रा) -14.2 किमी, टीआरआर(प्रा) - 1.937 किमी, सीटीआर (प्रा) (पीएंडएस) - 0.6 किमी, टीआरार (गौ) - 1.2 किमी, टीबीआर - 0.517 किमी, टीएफआर - 19.198 किमी व टीटीआर - 6 सेट Viramgam-Samakhiali - CTR(P) -14.2 km, TRR(P) -1.937 km, CTR (P) (P&S) - 0.6 km, TRR(S) -1.2 km, TBR - 0.517 km, TFR -19.198 km & TTR - 6 sets	ररेसंको RRSK	30,43,85	..	8,00,00	7,51,76
		रा. R.	2,11,43			

9.2.28  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
345	विरार-सुरत - सीटीआर(प्रा) - 22.919 किमी व टीआरआर (प्रा) - 31.778 किमी Virar - Surat - CTR(P) - 22.919 km & TRR(P) - 31.778 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	70,30,43 2,61,38	.. 1,00,00	1,50,00 1,71,43
346	समाखियाली-गांधीधाम-कांडला पोर्ट - सीटीआर(प्रा) - 0.914 किमी व टीआरआर (एससी सीएमएस) - 17 सेट Samakhiyali - Gandhidham - Kandlaport - CTR(P) - 0.914 km & TTR - 17 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,41,24 1,23,06	.. 50,00	1,71,43
347	आणंद-गोधरा - सीटीआर(प्रा) - 9.249 किमी Anand - Godhra - CTR(P) - 9.249 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,65,20 1,05,48	.. 2,58,70	5,00,00
348	विश्वामित्री-जंबूसार (एनजी) - सीटीआर(गौ) - 6 किमी Vishwamitri - Jambusar (NG) - CTR(S) - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,85,00 15,91	.. 40,00	1
349	खोडीयार-पालनपूर - सीटीआर(गौ) (प्रा व गौ) 6.09 किमी व टीआरआर (गौ) - 3.6 लूप लाइन में Khodiayar - Palanpur - CTR(S) (S&P) 6.09 km & TRR(S) 3.6 km in loop lines	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,95,53 37,62	.. 60,00	3,24,38
350	नडियाड-भद्रान (छोला) - सीटीआर(गौ) - 6.32 किमी Nadiad - Bhadrans (NG) - CTR(S) - 6.32 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,21,53 16,76	.. 40,00	1
351	वडोदरा-गेरतपूर खंड - सीटीआर(प्रा व गौ) - 7.203 किमी के यात्री चल लूप लाइनों में यार्ड Vadodara - Geratpur Section - CTR (S&P) 7.203 Km of various passenger running loop lines in yards.	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,98,74 44,49	.. 30,00	4,00,00
352	मियागाम-गोधरा -सीटीआर(गौ व प्रा) - 5.791 किमी व टीआरआर (गौ) - 8.027 लूप लाइन में Miyagam - Godhra - CTR (S & P) 5.791 Kms & TRR(S) - 8.027 Kms in loops	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,82,33 35,77	.. 80,00	6,00,00
353	सुरत-मियागाम - सीटीआर(गौ व प्रा) - 19.446 किमी विभिन्न यार्ड लाइनों में Surat-Miyagam - CTR(S & P) - 19.446 Kms.in various yard lines	ररेसंको रा.	RRSK R.	24,26,34 1,20,12	.. 80,00	8,00,00
354	अहमदाबाद-विरमगाम - टीबीआर - 94.951 किमी, टीएफआर - 5 किमी, टीटीआर - 7 अदद Ahmedabad - Viramgam - TBR - 94.951 km, TFR - 5 km, TTR - 7 Nos	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,60,74 11,06,63	.. 1,00,00	9,89,12
355	नागदा-भोपाल खंड - सीटीआर(प्रा) - 7.343 किमी, टीआरआर(प्रा))- 27.686 किमी, टीआरआर(गौ)-2.429 किमी व सीटीआर(गौ) - 2.2 किमी Nagda-Bhopal Section - CTR(P) - 7.342 km, TRR(P)-27.686 km, TRR(S)-2.429 km & CTR(S) - 2.2 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	44,30,49 97,32	.. 15,00,00	18,92,16
356	विरामगाम-ओखा - सीटीआर(प्रा) - 1.95 किमी Viramgam - Okha - CTR (P) - 1.95 km & TRR (P) 11.42Kms	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,62,68 22,24	.. 1,00	2,00,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
357	वडोदरा-अहमदाबाद - टीआरआर - 14.415 किमी (गौ), टीएसआर - 13.515 किमी (प्रा), टीटीआर (42 अदद), टीडब्ल्यूएस (31 अदद) और टीडब्ल्यूआर 82.75 किमी (2301 जोड़) Vadodara - Ahmedabad - TRR - 14.415 km (S), TSR - 13.515 km (S), TTR (42 Nos), TWS (31 Nos) & TWR - 82.75 km (2301 joints)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	24,00,61 46,00	24,78,28 53,75	.. ..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	1,94,48 1,19,28	.. 1,50,00	50,00
358	गांधीधाम यार्ड - टीआरआर (गौ) - 6.798 किमी Gandhidham Yard - TRR(S) - 6.798 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,27,56 10,00	5,94,48 ..	.. 1,00,00

9.2.29  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
359	साबरमती-बोटाड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (गौ) - 5 किमी प्रत्येक Sabaramati-Botad - TRR(S) & TSR(S) - 5 km each	मूआनि DRF	2,00,19	2,03,30	..	..
		ररेसंको रा.	1,52,86 29,78	..	..	1
360	चर्चगेट-विरार - टीआरआर(प्रा) - 5 किमी Churchgate-Virar - TRR(P) - 5 km	मूआनि DRF	3,75,84	5,72,07	..	..
		ररेसंको रा.	1,31,13	..	10,50	1
361	गेरतपुर - अहमदाबाद - वीरमगाम - टीआरआर(गौ) - 9.837 किमी Geratpur - Ahmedabad - Viramgam - CTR(S) - 9.837 km	मूआनि DRF	9,06,94	7,92,81	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	2,49,64 43,43 47,45	3,75,44	..	1,48,35 1
362	वडोदरा-गेरतपुर - टीआरआर(प्रा)- 2.15 किमी, टीबीआर - 31.96 किमी व टीएफआर - 116.77 किमी Vadodara-Geratpur - TRR(P) - 2.15 km, TBR - 31.96 km & TFR - 116.77 km	मूआनि DRF	12,57,65	11,35,00	..	..
		ररेसंको रा.	2,11,85 1,26,28	..	55,00	1,50,00
363	उधना-जलगांव - टीआरआर(प्रा) - 8.079 किमी Udhna-Jalgaon - TRR(P) - 8.079 km	मूआनि DRF	35,99	38,90	..	..
		ररेसंको रा.	6,68,71	..	17,50	1,28,11
364	गोधरा - नागदा - टीआरआर (प्रा) - 78.299 किमी Godhra - Nagda - TRR(P) - 78.299 km	मूआनि DRF	64,40,18	63,89,07	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	2,00,00 10,00	9,00,21	..	6,00,00 1
365	चर्चगेट - विरार - टीआरआर (प्रा) - 3.825 किमी Churchgate - Virar - TRR(P) - 3.825 km	मूआनि DRF	2,86,98	2,83,08	..	..
		ररेसंको रा.	1,32,56	..	52,50	36,44
366	नागदा - भोपाल खंड - थ्रु पटरी नवीकरण (प्रा.) - 29.03 किमी Nagda-Bhopal TRR(P) - 29.03 kms.	मूआनि DRF	2,58,04	3,07,68	..	..
		ररेसंको रा.	17,88,84	..	4,00,00	1
367	सुरत-मियागाम - टी.आर.आर(प्रा) - 23.43, टी.आर.आर(गौ) - 1.13, टी.एस.आर(प्रा) - 2.485, एसईजे, ग्लुड जाईंट, स्विचेस Surat-Miyagam-TRR(P) 23.43, TSR(P)-2.485, TRR(S)-1.130, TBR- 57.058 Kms &, Switches -49, SEJs -108 and Glued Joints- 620	मूआनि DRF	21,62,82	21,37,73	..	..
		ररेसंको रा.	19,46,21 3,75,55	..	7,00,00	5,00,00
368	गोधरा - नागदा खंड - थ्रु पटरी नवीकरण (प्रा.) - 45.181 किमी Godhra-Nagda : TRR(P) - 45.181 Km.	मूआनि DRF	13,82,88	..	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	27,00,00 16,36,15	32,02,43	..	6,00 4,00
369	वडोदरा- अहमदाबाद- टीआरआर(प्रा)-9.373 किमी, टीबीआर- 29.731 किमी, एसईजे का नवीकरण- 43 सेट और टीटीआर ( टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी ) -82 सेट Vadodara-Ahmedabad -TRR -9.373Kms., TBR -29.731 Kms, SEJ-43 sets and TTR(TWS & WCMS) -82 sets	मूआनि DRF	4,79,78	33,65	..	..
		ररेसंको रा.	23,37,23 1,81,74	..	8,17,20	10,00,00
370	सुरत- मियागाम- टीआरआर (प्रा) - 49.006 किमी, टीबीआर- 18.825 किमी एवं टीएफआर- 27.9 किमी Surat-Miyagam - TRR (P) - 49.006 Kms, TBR - 18.825 Kms & TFR - 27.9 Kms.	मूआनि DRF	9,41	20,34	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	14,56,35 31,05,52 1,15,08	29,63,70	..	18,00,00 15,00,00
371	नागदा - गोधरा- टीआरआर(प्रा) -12.895 किमी Nagda - Godhra - TRR(P) - 12.895 Km	मूआनि DRF	9,41	..	..	..
		सं.निधि ररेसंको रा.	11,70,00 11,63,52	10,90,08	..	11,62,93 1
372	आनंद- गोधरा- टीबीआर- 23.40 किमी Anand - Godhra - TBR - 23.40 Kms	मूआनि DRF	9,41	3,94	..	..
		ररेसंको रा.	4,38,78 1,43,04	..	20,70	1,00,00

9.2.30  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
373	मियागाम-गोधरा-टीआरआर(प्रा) -50.12 किमी, टीबीआर- 42.673 किमी, सीटीआर(गौ) -2.90 किमी, टीआरआर(एस) -2.2 किमी Miyagam-Godhra - TRR(P)-50.12 Kms, TBR-42.673 Kms., CTR(S)- 2.90 Kms, TRR(S)-2.2 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund	9,41 26,40 9,56,34	26,40 25,99,75	..	..
		रसेसंको RRSK	39,31,67	..	23,00,00	5,00,00
		रा. R.	2,78,58			
374	गोधरा-नागदा - टीआरआर(प्रा) - 37.18 किमी Godhra - Nagda - TRR(P) - 37.18 km	रसेसंको RRSK	36,87,46	..	2,00,00	10,41,90
375	कटोसन-रनुज - सीटीआर(गौ) - 5 किमी Katosan - Ranuj - CTR(S) - 5 km	रसेसंको RRSK	5,70,83	..	1,00	1,50,00
		रा. R.	13,26			
376	चंदेरिया-रतलाम - ईसीडब्ल्यू - 8 किमी व आईएसडी - 17.60 किमी Chanderiya - Rattlam - ECW - 8 km & ISD - 17.60 km	रसेसंको RRSK	8,94,46	..	3,25,00	5,02,81
		रा. R.	1,08,72			
377	वडोदरा-गेरतपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.205 किमी, टीटीआर -58 सेट, अन्य - 548 अदद व टीआरआर - 7 सेट Vadodara - Geratpur -TRR(P) - 19.205 km, TTR - 58 Sets, Others - 548 Nos. & TTR - 7 sets	रसेसंको RRSK	37,48,87	..	14,22,50	4,00,00
378	मियागाम-गोधरा - टीआरआर(प्रा) - 78.184 किमी, अन्य - 48 अदद व टीआरआर - 67 सेट Miyagam - Godhra - TRR(P) - 78.184 km, Others - 48 Nos. & TTR - 67 sets.	रसेसंको RRSK	81,56,24	..	20,00,00	24,00,00
379	पालनपुर यार्ड - टीआरआर(गौ) - 2.70 किमी, टीटीआर(सीएस) - 5 सेट, टीटीआर -5 सेट व एसईजे - 128 किमी Palanpur yard - TRR(S) - 2.70 km, TTR(CS) - 5 sets, TTR - 5 sets & SEJ -128 Nos	रसेसंको RRSK	3,76,23	..	50,00	1,63,12
380	आणंद-खंभात - सीटीआर(प्रा) - 5.912 किमी, टीआरआर(प्रा) - 17.50 किमी व टीबीआर - 7.90 किमी Anand - Khambaht - CTR(P) - 5.912 km, TRR(P) -17.50 km & TBR - 7.90 km	रसेसंको RRSK	28,02,24	..	50,00	4,00,00
		रा. R.	1,28,59			
381	वडाड-कथाना - टीआरआर(प्रा) - 7.06 किमी Vadad - Kathana - TRR(P) - 7.06 km	रसेसंको RRSK	7,00,24	..	1,00,00	3,00,00
382	सुरत-मियागाम - टीआरआर(प्रा) - 55.201 किमी, टीबीआर-26.166 किमी, टीएफआर - 20.979 किमी व टीटीआर (सीएस) - 58 सेट Surat - Miyagam - TRR(P) - 55.201 km, TBR - 26.166 km, TFR - 20.979 km & TTR (CS) - 58 sets	रसेसंको RRSK	65,35,93	..	24,00,00	20,00,00
		रा. R.	3,04,96			
383	ऊधना-जलगांव - सीटीआर(प्रा) - 14.167 किमी व टीआरआर (प्रा) - 3.686 किमी Udhna - Jalgaon - CTR(P) - 14.167 km & TRR(P) - 3.686 km	रसेसंको RRSK	27,62,89	..	3,00,00	4,50,00
		रा. R.	1,61,56			
384	चर्चगेट - विरार - टीआरआर(प्रा) - 54.344 किमी व सीटीआर (प्रा / गौ) - 1.68 किमी Churchgate - Virar - TRR(P) - 54.344 km & CTR (P/S) -1.68 km	रसेसंको RRSK	55,99,67	..	13,08,42	12,62,63
		रा. R.	10,38			
385	नडीयाद-कपड्वंज-मोडासा - टीडब्ल्यूआर - 60.035 किमी Nadiad-Kapadvanj - Modasa - TWR - 60.035 km	रसेसंको RRSK	11,67,52	..	50,00	4,50,00
386	खोडीयार-मेहसाना - टीआरआर(प्रा) - 4.49 किमी Khodiar - Mahesana - TRR (P) - 4.49 km	रसेसंको RRSK	3,94,23	..	3,00,00	94,23
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
387	विरार-सुरत (यार्ड) - टीएसआर - 7.881 किमी (प्रा) Virar - Surat (Yards) - TSR - 7.881 km (P)	मूआनि DRF रसेसंको RRSK	3,65,22 1,72,54	4,01,49	..	..
		रा. R.	71,32		99,75	1,46,82
388	बिलीमोरा-वाघई - टीएसआर - 25 किमी (गौ) Bilimora - Waghai - TSR - 25 km (S)	मूआनि DRF रसेसंको RRSK	3,63,62 1,02,88	2,78,43	..	..
		रा. R.	46,46		1,36,50	1,87,56

9.2.31  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
389	इंदौर-उज्जैन - टीएसआर(प्रा) - 21.15 किमी Indore-Ujjain - TSR(P) - 21.15 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	11,20,77 1,76,30 1,04,98	11,04,46 ..	.. 15,00	.. 1
390	खिजाडिया - वेरावल, जुनागढ़ - विसावावर, तलाला - देलवडा एवं प्राचीरोड - कोडीनार(एमजी) खंड में संपूर्ण पुल की लकड़ी का नवीकरण कुल - 2015 अदद Khijadiya-Veraval, Junagadh- Visavadar, Talala- Delvada and Prachi- Kodinar MG sections: TBTR 2015 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,61,19 1,95,54	1,18,25 ..	.. 2,00,00	.. 15,00
391	मियागाम - गोधरा खंड थ्रु पटरी नवीकरण(प्रा) - 9.16 पूर्ण स्लिपर नवीकरण (प्रा) - 1.96, कांटे और पारण - 31 अदद स्विच, क्रासिंग एवं एसईजे Miyagam-Godhra -TRR(P)-0.4,TSR(P)=1.96,TBR 69.046, TFR 61.10 Kms. & TTR 31 Nos. and Switch, X-ings and SEJ Renewal.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	6,06,48 30,62,25 5,68,86	8,66,14 ..	.. 5,32,15	.. 5,00,00
392	इंदौर-देवास-उज्जैन - टीएसआर(प्रा) - 27.38 किमी Indore - Dewas-Ujjain - TSR(P) - 27.38 km	ररेसंको RRSK रा. R.	20,58,13 3,03,37	..	10,50,00	9,86,66
393	गिट्टी/ Ballast चर्चगेट - विरार - टीबीआर - 131.41 किमी Churchgate - Virar - TBR - 131.41 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	13,76,98 11,14,74 13,39,58	14,28,15 ..	.. 2,82,45	.. 2,98,28
394	गोधरा-नागदा - टीबीआर - 62.5 किमी Godhra - Nagda - TBR - 62.5 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,81,65 4,30,12 2,42,77	2,37,43 ..	.. 5,96	.. 1
395	नागदा-उज्जैन-भोपाल - टीबीआर - 49.13 किमी Nagda - Ujjain - Bhopal - TBR - 49.13 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	4,78,16 63,12 2,19,85	4,68,64 ..	.. 1,00	.. 1
396	सुरेंद्रनगर-ओखा - टीबीआर - 134.18 किमी Surendranagar - Okha - TBR - 134.18 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	9,24,45 2,06,65	9,59,77 ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
397	गैरतपुर-अहमदाबाद-वीरमगाम - टीबीआर - 41.35 किमी Geratpur-Ahmedabad-Viramgam - TBR - 41.35 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,35,48 1,02,30	3,36,34 ..	.. 11,93	.. 1
398	वांकाणेर-नवलाखी और दहीनसरा-मालिया मियाना - टीबीआर - 47.30 किमी Wankaner-Navlakhi & Dahinsara-Maliya Miyana - TBR - 47.30 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,12,79 1,26,18	3,52,54 ..	.. 1,00	.. 1
399	नागदा-उज्जैन-भोपाल - टीबीआर - 84.53 किमी Nagda-Ujjain-Bhopal - TBR - 84.53 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,30,61 5,25,09	1,91,21 ..	.. 3,00,00	.. 1,59,33
400	सूरत-गोधरा - टीबीआर - 9.58 किमी व टीएफआर - 141.30 किमी Surat-Godhra - TBR - 9.58 km & TFR - 141.3 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,64,62 8,54,82 19,90	2,36,86 ..	.. 2,00,00	.. 4,00,00
401	राजकोट मंडल - टीबीआर - 140.95 किमी Rajkot Division - TBR - 140.95 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	15,66,04 95,00 4,43,86 2,49,54	14,14,55 1,72,33 ..	.. .. 2,50,00	.. .. 50,00
402	गोधरा-नागदा - टीबीआर - 22.86 किमी Godhra-Nagda - TBR - 22.86 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,02,69 81,84 2,69,35 1,13,47	56,26 60,88 ..	.. .. 80,00	.. .. 3,05



9.2.32  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
403	राजकोट-वेरावल - टीबीआर - 40 किमी Rajkot-Veraval - TBR - 40 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	3,01,59 1,01,48 1,85,09	2,01,89 ..	.. 2,00,00	.. 25,00
404	सुरेंद्रनगर - भावनगर खंड -टीबीआर - 49 किमी Surendranagar-Bhavnagar :- TBR 49 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,49,66 53,00 11,02,90 3,22,97	3,93 85,33	.. 2,00,00	.. 1,00,00
405	गोधरा - नागदा -टीबीआर- 29.50 किमी Godhra - Nagda Section - TBR 29.50 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,47,58 52,00 3,23,61 1,94,44	.. 1,52,81	.. 75,00	.. 45,09
406	चर्चगेट - विरार खंड -टीबीआर - 31.957 किमी व टीबीआर - 63 अदद पी एवं सी Churchgate-Virar section TBR = 31.957 Kms & TBR of 63 Nos.P&Cs	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	92,19 7,10,91 2,33,22	19,20	.. 1,02,90	.. 1,54,35
407	ऊधना - जलगांव खंड - टीबीआर - 42.951 किमी Udhna - Jalgaon section TBR = 42.951 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,38,29 5,99,43 2,54,92	30,23	.. 1,54,35	.. 2,31,52
408	चर्चगेट- विरार- टीबीआर- 41.76 किमी Churchgate - Virar - TBR 41.76 Kms .	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,97,55 6,02,29 2,55,27	4,70,00	.. 2,20,50	.. 3,30,75
409	राजकोट- सोमनाथ- टीबीआर- 64.10 किमी Rajkot - Somnath - TBR - 64.10 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	9,41 40,00 11,78,32 3,91,84	.. ..	.. ..	.. 1
410	गोधरा- नागदा- टीबीआर- 35.40 किमी Godhra - Nagda - TBR - 35.40 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	9,41 80,00 5,88,62 2,16,40	.. 45,36	.. 3,00,00	.. 85,60
411	हापा- ओरखा- टीबीआर - 41.61 किमी Hapa - Okha - TBR - 41.61 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	47,04 7,49,93 2,54,36	1,79	.. 1,00,00	.. 3,92,00
412	चर्चगेट - विरार - टीबीआर - 18.96 किमी Churchgate - Virar - TBR - 18.96 km	ररेसंको RRSK रा. R.	3,60,02 2,20,97	..	1,00,00	1,50,00
413	राजूला-महुआ - टीबीआर - 31.299 किमी Rajula - Mahuva - TBR - 31.299 kms	ररेसंको RRSK रा. R.	5,94,31 3,64,78	..	50,00	75,00
414	गोधरा- नागदा - टीबीआर - 59.18 किमी Godhra - Nagda - TBR - 59.18 km	ररेसंको RRSK रा. R.	11,23,70 6,89,71	..	1,00,00	9,33,94
415	सिहोर-पालीताना - टीबीआर - 11 किमी Sihor - Palitana - TBR - 11 Kms	ररेसंको RRSK रा. R.	2,08,87 1,28,20	..	50,00	75,00
416	राजकोट-सोमनाथ - टीबीआर - 43.20 किमी Rajkot - Somnath - TBR 43.20 Km	ररेसंको RRSK रा. R.	8,20,29 5,03,48	..	50,00	5,00,00
417	चंदेरिया - रतलाम - टीबीआर - 137.40 किमी Chanderiya - Ratlam - TBR - 137.40 km	ररेसंको RRSK रा. R.	26,08,03 16,00,77	..	2,00,00	14,30,96
418	अहमदाबाद-खोडियार - टीबीआर - 4.576 किमी, खोडियार-चंदलोडिया-गांधीनगर कैपिटल - टीआरआर(गौ) - 0.724 किमी व साबरमती-खोडियार - टीएफआर - 12.545 किमी Ahmedabad - Khodiyar - TBR - 4.576 km, Khodiyar - Chandlodiya-Gandhinagar Capital - TRR(S) - 0.724 km & Sabarmati-Khodiyar - TFR 12.545 km	ररेसंको RRSK रा. R.	2,56,01 53,33	..	1,00,00	1,04,67

9.2.33  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
419	मेहसाना-विरमगाम - टीबीआर - 25.50 किमी Mahesana - Viramgam - TBR - 25.50 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	4,84,20 2,97,19	..	1,00,00 2,27,13
420	नागदा-भोपाल, इंदौर-उज्जैन-देवास - टीबीआर - 34.67 किमी Nagda-Bhopal, Indore-Ujjain-Dewas - TBR - 34.67 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	6,58,32 4,04,07	..	1,00,00 5,12,72
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
421	विरार-सूरत - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (60 अदद) Virar - Surat - Thick web switches with weldable CMS crossings (60 Nos)	मूआनि रसेसंको	DRF RRSK	8,72,25 2,76,32	8,25,04 ..	.. 73,50 1,10,25
422	चर्चगेट-विरार (उपनगरीय यार्ड) - टीटीआर (82 अदद) Churchgate - Virar (Suburban Yards) - TTR (82 Nos)	मूआनि रसेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,51,05 7,77,98 62,98	18,38,75 ..	.. 1,00,50 1
423	रतलाम मंडल - टीटीआर (300 सेट) Ratlam Division - TTR (300 sets)	मूआनि सं.निधि रसेसंको	DRF S.Fund RRSK	13,30,13 2,50,00 31,95,18	7,88,27 28,37,45 ..	.. .. 15,00,00 1
424	जूनागढ़ - विसावादा, खिजाडिया-वेरावल व तलाला - देलवादा- टीटीआर(प्रा) (44 अदद) Junagadh - Visavadar, Khijadiya-Veraval & Talala - Delvada - TTR (44 Nos)	मूआनि रसेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,44,90 18,84 35,19	7,22,65 ..	.. 40,00 1
425	अहमदाबाद - मेहसाना - साबरमती डीजल शेड और यार्ड - टीटीआर - 60 अदद Ahmedabad -Mahesana(MG) :- Sabarmati diesel shed & Yard - TTR 60 Nos	मूआनि रसेसंको	DRF RRSK	47,85 6,66,47	7,46 ..	.. .. 1
426	चर्चगेट - विरार खंड - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) -17 अदद Churchgate - Virar Section - TTR (CS+CMSC) -17 Nos.	मूआनि रसेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,84,38 9,48,04 92,37	..	.. 2,05,80 3,08,70
427	उधना - जलगांव - टीटीआर - 30 सेट ( 27 नग 1 :8.5 एवं 3 अदद ट्रेप पाइन्ट) Udhna-Jalgaon section. TTR 30 sets (27 Nos 1 in 8.5 & 3 Nos & Trap Point ).	मूआनि रसेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,38,29 3,98,73 87,82	56,32 ..	.. 1,54,35 2,31,53
428	विरार - सूरत खंड - टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+उब्ल्यूसीएमएससी) -36 अदद Virar-Surat - TTR (FS+TWS+WCMSC) - 36 Nos	मूआनि रसेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,38,29 4,95,78 6,23	13,75 ..	.. 1,54,35 2,31,53
429	नागदा- गोधरा- टीटीआर (सीएस)-152 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 152 सैट, एसईजे का नवीकरण- 115 अदद एवं जुड़े हुए जोड़ का नवीकरण - 454 अदद Nagda- Godhra - TTR(CS) -152 sets, TTR(CMSC) - 152 sets, renewal of SEJs - 115 & renewal of glued joints - 454 Nos	मूआनि सं.निधि रसेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,97,55 1,00,00 11,65,16	.. 2,61 ..	.. .. 13,00,00 1,12,74
430	चर्चगेट- विरार- टीटीआर(सीएस) - 76 सैट, टीटीआर (सीएमएससी) - 44 सैट एवं एसईजे का नवीकरण - 54 अदद Churchgate - Virar - TTR(CS) - 76 sets, TTR(CMSC) - 44 sets & renewal of SEJ - 54 Nos	मूआनि सं.निधि रसेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,33,90 1,32,34 2,75,46	47,61 6,92,22 ..	.. .. 1,49,45 2,21,47
431	चर्चगेट-विरार - टीटीआर(सीएमएस) - 128 सेट, टीटीआर(सीएस)-119 सेट व एसईजे -56 अदद Churchgate - Virar - TTR(CMS) - 128 sets, TTR(CS) -119 sets & SEJ - 56 Nos.	रसेसंको	RRSK	13,83,06	..	1,00,00 1,50,00

9.2.34  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
432	ऊधना-जलगांव - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 153 सेट (स्लीपर्स को छोड़कर) Udhna - Jalgaon - TTR(TWS) -153 sets (excluding sleepers)	ररेसंको RRSK	24,35,99	..	1,00,00	1,50,00
433	विरार-सूरत - टीटीआर - 66 सेट Virar - Surat - TTR - 66 set	ररेसंको रा. RRSK R.	11,04,09 4,36,82	..	1,00,00	1,50,00
434	गेरतपुर-अहमदाबाद-विरमगाम-समाखियाली, चांदलोदिया-खोडियार-गांधीनगर, खोडियार-अहमदाबाद - टीटीआर - 267 अदद स्विच व ट्रेप Geratpur - Ahmedabad - Viramgam - Samakhiyal , Chandlodiya-Khodyar-Gandhinagar, Khodyar-Ahmedabad - TTR - 267 nos of swithches & traps	ररेसंको रा. RRSK R.	30,57,23 2,31	..	1,00,00	9,85,74
435	इंदौर-देवास-उज्जैन व नागदा-उज्जैन-भोपाल - 741 ग्लूड जोड़ों का नवीकरण Indore-Dewas-Ujjain & Nagda-Ujjain-Bhopal - Renewal of 741 glued joints	ररेसंको RRSK	8,44,24	..	1,00,00	7,93,98
436	इंदौर-देवास-उज्जैन व नागदा-उज्जैन-भोपाल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 197 सेट Indore - Dewas - Ujjain & Nagda - Ujjain-Bhopal - TTR (TWS) - 197 set अन्य/ Others	ररेसंको RRSK	31,36,54	..	20,00,00	14,52,52
437	मुंबई मंडल - पारणों का वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (मुख्य लाईन और सभी कांटों व पारणों की 1ली लूप) (ए व सीसी+8+2 मार्ग) (1109 सेट) Mumbai Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings (main line & 1st loop at all points & crossings) (A & CC+8+2 routes) (1109 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	21,79,19 1,65,34	22,00,18 ..	.. 2,07,90	.. 3,11,85
438	वडोदरा मंडल - स्विच का थिक वेब स्विच से बदलाव (मुख्य लाईन और सीसी+8+2 मार्ग सहित सभी कांटों व पारणों की 1ली लूप) (398 सेट) Vadodara Division - Repl. of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all points & crossings incl CC+8+2 routes) (398 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	18,36,00 10,00	16,73,53 ..	.. 1,96,00	.. 1
439	वडोदरा मंडल - पारणों का वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (मुख्य लाईन और सीसी+8+2 मार्ग सहित सभी कांटों व पारणों की 1ली लूप) (444 सेट) Vadodara Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings (main line & 1st loop of all points & crossings incl CC+8+2 routes) (444 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	17,07,22 1,04,95	16,38,01 ..	.. 98,00	.. 1
440	गोधरा-नागदा - स्विच का थिक वेब स्विच से बदलाव (244 सेट) Godhra-Nagda - Repl of switches with thick web switches (244 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	10,80,79 46,86	10,98,81 ..	.. 1,42,66	.. 1
441	गोधरा-नागदा - पारणों का वेल्डेबल क्रॉसिंग से बदलाव (224 सेट) Godhra - Nagda - Repl of crossings with weldable crossings (224 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	6,12,48 3,14,75	5,34,69 ..	.. 5,00,00	.. 22,46
442	अहमदाबाद मंडल - पारणों का वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (मुख्य लाईन और सीसी+8+2 मार्ग पर 1ली लूप) (435 सेट) Ahmedabad Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings (main line & 1st loop on CC+8+2 routes) (435 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	12,14,42 24,57,32	12,50,75 ..	.. 1,33,97	.. 1
443	अहमदाबाद मंडल - स्विच का थिक वेब स्विच से बदलाव (मुख्य लाईन और सभी सीसी+8+2 मार्ग पर 1ली लूप) (435 सेट) Ahmedabad Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all CC+8+2 routes) (435 sets)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	20,40,77 20,93,36	21,97,87 ..	.. 1,13,54	.. 1
444	देवास - मकसी - कमजोर ढांचों का पुनर्वसन (25.54 किमी) Dewas - Maksi - Rehabilitation of weak formation treatment (25.54 km)	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	7,23,00 10,00	10,28,88 ..	.. 1,00	.. 1

9.2.35  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
					2017-18	2018-19
	<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>					
445	अहमदाबाद मंडल - वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग का थ्रू नवीकरण (204 अदद) Ahmedabad Division - Through weldable CMS crossings renewal (204 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,82,96 2,75,16	5,03,40 ..	.. 2,97,03	.. 1
446	अहमदाबाद मंडल - थिक वेब स्विच नवीकरण (283 अदद) Ahmedabad Division -Thick web switches renewal (283 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,77,87 6,20,13	10,80,36 ..	.. 2,52,48	.. 2,50,21
447	विरार-सूरत - टीएफआर - 39.04 किमी (प्रा) Virar - Surat - TFR - 39.04 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,92,74 1,03,50	1,98,33 ..	.. 10,50	.. 5,00
448	गोधरा-नागदा - टीएफटीआर - 45 किमी Godhra - Nagda - TFTR - 45 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,47,48 8,74,28	1,64,07 ..	.. 1,50,00	.. 3,09,61
449	मक्सी-भोपाल - टीएफटीआर - 21.76 किमी Maksi - Bhopal - TFTR - 21.76 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,98,76 4,36,69 66,37	2,06,04 ..	.. 1,50,00	.. 2,80,92
450	चर्चगेट-विरार - टीएफआर - 74.64 किमी Churchgate - Virar - TFR - 74.64 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,33,23 10,00	4,78,51 ..	.. 1,02,90	.. 2,66,05
451	विरार-सूरत - थ्रू फिटिंग नवीकरण - 112.69 किमी Virar-Surat - Through fittings renewal -112.69 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,69,17 6,48,00	3,30,81 ..	.. 1,28,63	.. 5,30,12
452	अहमदाबाद - वीरमगाम - समाखियाली - टीएफआर - 78.62 किमी Ahmedabad - Viramgam - Samakhiali - TFR - 78.62 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	6,87,26 17,00 50,52	7,33,49 17,00	.. .. 3,86,78	.. .. 1
453	उज्जैन-देवास - टीएफआर - 43.60 किमी Ujjain-Dewas - TFR - 43.6 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	45,93 2,87,17	25,48 ..	.. 10,00	.. 1
454	सूरत -गोधरा - टीटीआर (310 सेट) Surat-Godhra - TTR (310 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	11,01,72 34,97,85	7,27,35 ..	.. 5,35,00	.. 25,00,00
455	चंदेरीया - नीमच खंड - टीडब्ल्यूआर - 49.30 किमी (7592 जोड़) Chanderiya - Nimach Section - TWR 49.30 Km Total 7592 Joints.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,53,59 4,68,88	2,10,75 ..	.. 4,00,00	.. 68,88
456	चंदेरीया - रतलाम - टीएफआर - रबर पैड का पूर्ण फिटिंग नवीकरण कुल - 199.63 किमी Chanderiya - Ratlam TFR of only Rubber Pads = 199.63 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,85,80 1,49,60	1,73,01 ..	.. 1,75,00	.. 38,61
457	विरामगाम - ओखला - केवल रबर पैड का टीएफआर - 343.92 किमी Viramgam-Okha; TFR of only rubber pads 343.92 Kms.	ररेसंको RRSK	5,43,71	..	1,00,00	4,58,00
458	राजकोट - सोमनाथ एवं धोला - भावनगर - केवल रबर पैड का टीएफआर - 181.90 किमी Rajkot - Somanath & Dhola - Bhavnagar TFR of only Rubber Pads Total 181.90 kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	94,07 2,62,66	46,56 ..	.. 2,30,48	.. 50,00
459	समाखियाली - गांधीधाम - कांडलापोर्ट खंड में थ्रू फिटिंग नवीकरण - 31.93 किमी Samakhiali - Gandhidham - Kandlaport : TFR 31.93 Km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,59,93 1,05,47	68,22 ..	.. 1,91,11	.. 1
460	गेरतपुर - अहमदाबाद - विरामगाम, चंदोलिया - खोडीयार एवं अहमदाबाद - मेहसाना खंड थ्रू फिटिंग नवीकरण - 95.63 किमी Geratpur-Ahmedabad -Viramgam, Chandlodiya-Khodiyaar, Ahmedabad- Mehsana sections : - TFR - 95.63 kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,32,36 6,64,09	95,32 ..	.. 50,00	.. 5,73,58
461	चर्चगेट - विरार खंड - टीएफआर बिना ईआरसी के - 115.44 किमी Churchgate - Virar section:- TFR without ERC - 115.44 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	92,19 4,67,40	76,39 ..	.. 1,02,90	.. 1,54,35
462	गोधरा - नागदा - सिर्फ रबर पैड का टीएफआर - 297.49 किमी Godhra-Nagda TFR of only Rubber Pads - 297.49 Km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	92,19 4,07,62	2,63,07 ..	.. 3,91,44	.. 1

9.2.36  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
463	गांधीधाम - न्यू भुज खंड - थ्रु फ्रिटिंग्स नवीकरण - 51.29 किमी Gandhidham -New Bhuj section : TFR 51.29 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	92,19 59,84 2,49,36	15,84 45,96 ..	.. .. 90,18 1,62,55
464	समाखियाली - गांधीधाम - कांडलापोर्ट (लूप लाईन) - टीआरआर (गौ) - 9.853 किमी एवं टीएसआर - 3.229 किमी Samakhiali - Gandhidham - Kandlaport (Loop Line) :- TRR(S) = 9.853 Km & TSR(P) = 3.229 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,55,98 7,00,38	1,50,00 ..	.. 3,47,69 3,79,95
465	ऊधना - जलगांव खंड - रबर पैड का टीएफआर - कुल - 152 कि मी Udhna-Jalgaon DN-JL section: TFR of rubber pads Total 152 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	91,53 1,80,20	78,99 ..	.. 1,05,00 1,57,50
466	विरार - सुरत खंड टीएफआर - 140.391 (टीएफआर = 31.307 किमी व लाईनर - 78.201 एवं रबर पैड का पूर्ण फ्रिटिंग नवीकरण कुल - 30.883 किमी) Virar-Surat section: TFR = 140.391 km (TFR=31.307,TFR of Liners=78.201 & TFR of only Rubber Pads = 30.883).	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	92,19 3,32,00	4,21,19 ..	.. 1,02,90 1,54,35
467	नागदा- भोपाल और इंदौर-देवास- उज्जैन- टीएफआर- 99.909 किमी Nagda-Bhopal and Indore-Dewas-Ujjain -TFR - 99.909 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,41 20,00 8,76,96	.. 13,65 ..	.. .. 2,50,00 5,91,89
468	गोधरा- नागदा- टीएफआर- 35.614 किमी Godhra - Nagda - TFR - 35.614 Kms.	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,00 3,08,09	4,51 ..	.. 2,50,00 68,58
469	चर्चगेट - विरार - टीडब्ल्यूआर - 68.50 किमी Churchgate - Virar - TWR - 68.50 km	ररेसंको	RRSK	13,32,14	..	1,00,00 1,50,00
470	रतलाम-लक्ष्मीबाई नगर - टीएफटीआर - 6.30 किमी Rattlam - Laxmibai Nagar - TFTR - 6.30 km	ररेसंको	RRSK	6,37,94	..	1,00,00 2,47,61
471	विरार-सुरत - 106 ग्लूड जोइंट्स और 125 एसईजे का बदलाव Virar - Surat - Renewal of 106 Glued joints & 125 SEJ's	ररेसंको	RRSK	6,56,54	..	1,00,00 1,50,00
472	अहमदाबाद मंडल - ग्लूड जोइंट्स का नवीकरण - 390 सेट Ahmedabad Division - Renewal of glued joints - 390 sets & SEJ - 78 Nos	ररेसंको	RRSK	7,51,66	..	1,00,00 2,17,22
473	ऊधना-जलगांव - टीएफआर - 227 किमी Udhna - Jalgaon - TFR - 227 km	ररेसंको	RRSK	21,03,95	..	1,00,00 1,50,00
474	सुरत-मियागाम - टीएफआर - 6 किमी Surat - Miyagam -TFTR - 6 km	ररेसंको	RRSK	6,07,56	..	1,00,00 2,50,00
475	उधना-जलगांव - 69 ग्लूड जॉइंट और 55 एसईजे का नवीकरण Udhna-Jalgaon - Renewal of 69 Glued Joints & 55 SEJ's	ररेसंको	RRSK	2,94,62	..	1,00,00 1,50,00
476	चर्चगेट - विरार - टीएफआर -41.787 किमी Churchgate-Virar: - TFR - 41.787 km	ररेसंको	RRSK	3,87,30	..	1,00,00 1,50,00
477	नागदा-भोपाल एवं इंदु खंड - टीएफआर - 39.10 किमी Nagda-Bhopal & Idu Section:-TFR 39.10 km	ररेसंको	RRSK	3,62,40	..	1,00,00 1,74,83
478	राजकोट मंडल - 573 अदद, टीटीआर - 68 सेट व टीटीआर - 94 सेट Rajkot Division - 573 Nos, TTR - 68 sets & TTR (CS) - 94 sets	ररेसंको	RRSK	14,39,04	..	1,00 2,00,00
479	खोडियार-पालनपुर - अन्य - 196 अदद व टीटीआर - 38 सेट Khodiyar-Palanpur - Others - 196 Nos. & TTR - 38 sets	ररेसंको	RRSK	9,25,85	..	1,00,00 2,75,28
480	खोडियार-पालनपुर - टीएफआर -114.80 किमी (ईसीआर व लाइनर्स) Khodiar - Palanpur - TFR - 114.80 km (ECRs & Liners)	ररेसंको	RRSK	8,54,97	..	1,00,00 2,00,00
481	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 85,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 600,82,00

9.2.37  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
482	नागदा-भोपाल, इंदौर-देवास-उज्जैन व देवास-मकसी - टीएफआर - 218.156 किमी Nagda-Bhopal, Indor-Dewas-Ujjain & Dewas-Maksi - TFR - 218.156 km	रसेसंको	RRSK	10,94,50	..	1,50,00
483	अहमदाबाद मंडल - टीटीआर(सीएमएससी) - 30 सेट और टीटीआर (सीएस) - 61 सेट Ahmedabad Division - TTR(CMSC) - 30 sets & TTR(CS) - 61 sets	रसेसंको	RRSK	4,26,04	..	60,00
<b>पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal</b>						
484	गेरतपुर-अहमदाबाद - सीटीआर(प्रा व गौ) - 3.491 किमी Geratpur-Ahmedabad - CTR(P&S) - 3.491 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	4,88,97 20,68	..	80,00
485	उधना-जलगांव - सीटीआर(प्रा) - 15.557 किमी व टीआरआर (प्रा) - 6.942 किमी Udhna-Jalgaon - CTR(P) - 15.557 km & TRR(P) - 6.942 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	35,31,99 1,86,88	..	5,25,00
486	नागदा-भोपाल व इंदौर-उज्जैन - सीटीआर (प्रा) - 2.083 किमी, टीआरआर (प्रा) - 12.164 किमी, टीआरआर(गौ) - 0.324 किमी व सीटीआर(प्रा व गौ) - 0.843 किमी Nagda-Bhopal & Indore-Ujjain - CTR(P) - 2.083 km, TRR(P) - 12.164 km, TRR(S) - 0.324 km & CTR(P&S) - 0.843 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	18,74,59 30,02	..	3,00,00
487	अहमदाबाद-विरामगाम - टीएफआर - 13.30 किमी, टीवीआर - 7.134 किमी, टीआरआर (प्रा) - 9.144 किमी, सीटीआर (प्रा) - 1.053 किमी और टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 3 सेट Ahmedabad-Viramgam - TFR - 13.30 km, TBR - 7.134 km, TRR(P) - 9.144 km, CTR(P) - 1.053 km & TTR(CS CMSC) - 3 sets	रसेसंको रा.	RRSK R.	15,46,64 1,13,34	..	2,25,00
488	समाख्याली-गांधीधाम - सीटीआर(प्रा) - 0.16 किमी, ग्लूड जोइंट्स व एसईजे - 73 सेट, ईसीडब्ल्यू - 3.971 किमी व टीटीआर(सीएमएस सीएमएससी) - 13 सेट Samakhiali-Gandhidham - CTR(P) - 0.16 km, Glued Joints & SEJ - 73 sets, ECW - 3.971 km & TTR(CS CMSC) - 13 sets	रसेसंको रा.	RRSK R.	5,27,82 89,19	..	80,00
489	विरामगाम-सुरेंद्रनगर - सीटीआर(प्रा) - 3.145 किमी व टीआरआर(प्रा) - 2.746 किमी Viramgam-Surendranagar - CTR(P) - 3.145 km & TRR(P) - 2.746 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	8,63,88 37,78	..	1,20,00
490	सुरेंद्रनगर-वांकांनर - सीटीआर(प्रा) - 2.076 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.724 किमी Surendranagar-Wankaner - CTR(P) - 2.076 km & TRR(P) - 3.724 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	7,83,58 24,94	..	1,10,00
491	गोधरा-नागदा - सीटीआर(प्रा व गौ) - 13.875 किमी Godhra-Nagda - CTR(P&S) - 13.875 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	19,43,41 82,18	..	3,00,00
<b>श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal</b>						
492	चर्चगेट-विरार - टीआरआर - 26.392 किमी और सीटीआर(गौ व प्रा) - 6.472 किमी Churchgate-Virar - TRR (P) - 26.392 km & CTR (S&P) - 6.472 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	38,52,22 38,33	..	5,70,00
493	विरार-सूरत - सीटीआर (प्रा) - 5.854 किमी, टीआरआर(प्रा) - 17.851 किमी, टीएसआर (प्रा) - 7.683 किमी व सीटीआर(गौ) - 15.355 किमी Virar-Surat - CTR(P) - 5.854 km, TRR(P) - 17.851 km, TSR(P) - 7.683 km & CTR (S) - 15.355 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	56,66,94 2,53,56	..	8,50,00
494	सूरत-मियांगाम - टीआरआर(प्रा) - 0.811 किमी, टीएसआर(प्रा) - 2.439 किमी, टीटीआर(सीएमएस) - 40 सेट, टीटीआर(सीएस) - 18 सेट, टीएफटीआर - 8.00 किमी व टीएफआर - 67.54 किमी Surat-Miyagam -TRR(P) - 0.811 km, TSR(P) - 2.439 km, TTR (CMS) - 40 sets, TTR (CS) - 18 sets, TFTR - 8.00 km & TFR - 67.54 km	रसेसंको रा.	RRSK R.	15,44,45 29,30	..	4,23,00

9.2.38  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
495	सूरत-गोधरा - टीआरआर(प्रा) - 10.516 किमी, टीएफआर - 148.134 किमी, टीबीआर - 10.54 किमी, एसईजे - 10 सेट, टीटीआर(सीएस) - 69 सेट, टीटीआर (सीएमएस सीएमएससी) - 16 सेट और आकस्मिक नवीनीकरण - 3204 अदद	रसेसंको	RRSK	26,21,93	..	4,90,00
	Surat-Godhra - TRR(P) -10.516 km, TFR - 148.134 km, TBR - 10.54 km, SEJ - 10 sets, TTR (CS) - 69 sets, TTR (CS CMSC) - 16 sets & Casual renewal - 3204 Nos.	रा.	R.	2,25,41		
496	गोधरा-नागदा - टीआरआर(प्रा) - 45.311 किमी और टीआरआर(गौ) - 2.72 किमी	रसेसंको	RRSK	52,90,43	..	7,50,00
	Godhra-Nagda - TRR(P) - 45.311 km & TRR(S) - 2.72 km					
497	वडोदरा-गेरतपुर - टीएफआर - 110.619 किमी, टीआरआर(प्रा) - 38.622 किमी, टीबीआर - 12.778 किमी, सीटीआर(गौ) - 4.659 किमी, एसईजे - 8 सेट, टीटीआर (सीएमएस) - 21 सेट और टीटीआर(सीएस) - 55 सेट	रसेसंको	RRSK	60,49,79	..	9,50,00
	Vadodara-Geratpur - TFR - 110.619 km, TRR (P) - 38.622 km, TBR - 12.778 km, CTR(S) - 4.659 km, SEJ - 8 sets, TTR (CMS) - 21 sets & TTR (CS) - 55 sets	रा.	R.	1,71,87		
498	रतलाम-निमच - टीआरआर(प्रा) - 2.608 किमी (पुलों और संपर्क) व बासी बेरीसल-चंदेरिया - टीआरआर(गौ) - 2.608 किमी	रसेसंको	RRSK	4,64,60	..	60,00
	Rattlam-Nimach - TRR (P) - 2.608 km (bridges & approaches) & Bassi Berisal - Chanderia - TRR (S) - 2.608 km					
499	आनंद-गोधरा - टीआरआर(प्रा) - 1.891 किमी, एसडब्ल्यूआर से एलडब्ल्यूआर - 2.165 किमी, टीटीआर(सीएस) - 2 सेट, ग्लूड जोड़ - 33 सेट, टीबीआर - 1.136 किमी व टीएफआर - 66.974 किमी	रसेसंको	RRSK	10,50,67	..	1,50,00
	Anand-Godhra - TRR(P) -1.891 km, SWR to LWR - 2.165 km, TTR(CS) - 2 sets, Glued Joints - 33 sets, TBR -1.136 km & TFR - 66.974 km	रा.	R.	12,83		
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
500	इंदौर-देवास-उज्जैन(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 11.742 किमी	रसेसंको	RRSK	8,85,70	..	1,35,00
	Indore-Dewas-Ujjain (SL) - TSR (P) - 11.742 km	रा.	R.	1,41,06		
501	वासद-कथाना - सीटीआर(एमएडपी) - 11.80 किमी और टीआरआर(गौ) - 5.90 किमी	रसेसंको	RRSK	21,58,38	..	4,00,00
	Vasad-Kathana - CTR(S &P) -11.80 km & TRR(S) - 5.90 km	रा.	R.	69,89		
	गिट्टी/ Ballast					
502	चर्चगेट-विरार - टीबीआर - 46.623 किमी व टीएफआर - 44.57 किमी	रसेसंको	RRSK	11,51,41	..	1,50,00
	Churchgate-Virar - TBR - 46.623 km & TFR - 44.57 km	रा.	R.	5,26,42		
503	नागदा-भोपाल और इंदौर-देवास-उज्जैन - टीबीआर - 63.016 किमी	रसेसंको	RRSK	12,53,27	..	1,80,00
	Nagda-Bhopal & Indore-Dewas-Ujjain - TBR - 63.016 km	रा.	R.	7,11,51		
504	महेसाणा-विरमगाम(एकल) - टीबीआर - 26.315 किमी	रसेसंको	RRSK	5,23,36	..	80,00
	Mahesana-Viramgam (SL) - TBR - 26.315 km	रा.	R.	2,97,12		
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
505	चर्चगेट-विरार - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 70 सेट व ग्लूड जोड़ - 85 सेट	रसेसंको	RRSK	13,99,16	..	2,10,00
	Churchgate-Virar - TTR(TWS CMSC) - 70 sets & Glued Joints - 85 sets					
506	गोधरा-नागदा - टीटीआर(सीएस) - 41 सेट, टीटीआर(सीएमएससी) - 41 सेट और ग्लूड जोड़ - 200 अदद	रसेसंको	RRSK	6,43,94	..	90,00
	Godhra-Nagda - TTR (CS) - 41 sets, TTR (CMSC) - 41 sets & Glued Joints - 200 Nos.					
507	अहमदाबाद मंडल - ग्लूड जोड़ - 152 अदद व एसईजे - 24 सेट	रसेसंको	RRSK	2,60,66	..	30,00
	Ahmedabad Division - Glued Joints -152 Nos. & SEJ - 24 sets					

9.2.39  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अन्य/ Others						
508	वीरमगाम-समाख्याली(एकल) - टीबीटीआर - 2385 अदद और पुल संख्या 111 की चैनल स्लीपर फिटिंग का नवीकरण - 2865 अदद Virangam-Samakhiali (SL) - TBTR - 2385 Nos. & Renewal of channel sleeper fitting of Br No 111 - 2865 Nos.	ररेसंको RRSK	5,84,32	..	..	80,00
509	विरार-सूरत - टीएफआर - 168.12 किमी व टीबीआर - 16.187 किमी Virar-Surat - TFR - 168.12 km & TBR - 16.187 km	ररेसंको रा. R.	20,84,97 1,82,77	..	..	4,00,00
510	नागदा-भोपाल - एसईजे - 72 सेट Nagda-Bhopal - SEJ - 72 sets	ररेसंको RRSK	2,88,17	..	..	45,00
511	गोधरा-नागदा - टीएफआर - 70.555 किमी Godhra-Nagda - TFR - 70.555 km	ररेसंको RRSK	5,36,08	..	..	80,00
512	भावनगर मंडल - टीएफआर - 454.65 किमी Bhavnagar Division - TFR - 454.65 km	ररेसंको RRSK	17,94,72	..	..	3,00,00
513	नागदा-भोपाल और इंदौर-देवास-उज्जैन - टीएफटीआर - 23.30 किमी Nagda-Bhopal & Indore-Dewas-Ujjain - TFTR - 23.30 km	ररेसंको RRSK	8,85,06	..	..	1,35,00
514	रतलाम-चंदेरिया - टीएफटीआर - 14.72 किमी Rattlam-Chanderiya - TFTR - 14.72 km	ररेसंको RRSK	13,88,13	..	..	3,00,00
515	गेरतपुर-अहमदाबाद व चांदलोडिया-खोडियार - लूप लाइनों -13.317 किलोमीटर को मजबूत करना Geratpur-Ahmedabad & Chandlodiya-Khodiya - Strengthening of loop lines -13.317 km	ररेसंको RRSK	3,68,35	..	..	50,00
516	गोधरा-नागदा - लूपों में एलडब्ल्यूआर में एसडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 13.778 किमी Godhra-Nagda - Conversion of SWR into LWR in loops - 13.778 km	ररेसंको RRSK	3,81,11	..	..	60,00
517	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	60,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		ररेसंको RRSK	..	..	..	149,18,00
जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals		ररेसंको RRSK	..	..	..	750,00,00
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
518	भैरोंगढ़-रावती - पुनर्निर्माण (पुल सं.226 डाउन) Bhairongarh-Raoti - Rebuilding (bridge No.226 down)	मूआनि DRF	26,49,62	26,49,62	..	..
		क्सिसनि SRSF	7,55,27	7,55,27	..	..
		ररेसंको RRSK	5,72,78	..	10,00	80
519	विरार-सूरत - पुनर्निर्माण (पुल सं.166) Virar-Surat - Rebuilding (bridge No.166)	मूआनि DRF	9,94,95	8,58,90	..	..
		ररेसंको RRSK	1,81,27	..	3,00,00	5,00,00
		क्सिसनि SRSF	..	..	..	..
520	विरार-सूरत - पुनर्निर्माण (पुल सं.169) Virar-Surat - Rebuilding (bridge No.169)	मूआनि DRF	15,28,70	14,18,03	..	..
		ररेसंको RRSK	5,84,20	..	4,50,00	7,00,00
521	माहिम-बान्द्रा - ढलवां लोहे की स्क्रू पाइलों का निर्माण / सुदृढ़ीकरण (पुल सं.20) Mahim-Bandra - Construction / strengthening of cast iron screw piles (bridge No 20)	मूआनि DRF	12,60	2,60	..	..
		ररेसंको RRSK	5,68,10	..	1,00,00	2,00,00
522	पश्चिम रेलवे - विभिन्न खंडों में पुराने इस्पात गर्डरों (9.15 मी) का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (63 स्पैन्स) Western Railway - Repl.of early steel girders (9.15 m) in various sections with pre-stressed concrete slabs (63 spans)	मूआनि DRF	8,09,18	8,01,50	..	..
		ररेसंको RRSK	34,99	..	30,00	4,00



9.2.40  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
523	पश्चिम रेलवे - मार्गों माल गलियारे के फीडर मार्गों पर पुलों का सुदृढ़ीकरण Western Railway - Strengthening of bridges on feeder routes of dedicated freight corridor	चिनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,28,05 11,28,95	6,51,40 ..	.. 2,00,00	.. 80,00
524	मेहसाणा-पालनपुर - पुनर्निर्माण (पुल सं.917) Mehasana-Palanpur - Rebuilding (bridge No 917)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	19,92,67 3,09,33	20,29,97 ..	.. 50,00	.. 1
525	आणंद यार्ड - मेहराबदार पुल सं.646 का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से पुनर्निर्माण Anand Yard - Rebuilding of arch bridge No.646 by reinforced concrete cement RCC box	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	25,00 5,01,10	.. ..	.. 6,00	.. 40,00
526	विरार-सूरत - पुनर्निर्माण (9 अदद लघु पुल) Virar-Surat - Rebuilding (9 minor bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00 8,78,77	.. ..	.. 3,00,00	.. 1,50,00
527	विरार-सूरत - स्टील गर्डरों का प्रीकास्ट आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव (पुल सं.99, 133, 329, 330, 446, 280)(47 स्पैन) Virar-Surat - Repl. of corroded steel girders by precast RCC/PSC slab (bridge Nos.99, 133, 329,330, 446 & 280) (47 span)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 2,65,78	32,40 ..	.. 2,22,00	.. 1,50,00
528	दाहोद-धमरदा - रीगर्डरिंग (पुल सं.114/अप) Dahod-Dhamarda - Regirdering (bridge No.114/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,79 4,12,49	54,28 ..	.. 50,00	.. 64,00
529	सूरत-गोधरा व नागदा-उज्जैन-भोपाल - ढांचा मेम्बर, बीयरिंग, बेड प्लेट/होल्डिंग डाउन बोल्ट का बदलाव (विविध पुल) Surat-Godhra & Nagda-Ujjain-Bhopal - Repl of structural members, bearings, bed plates/holding down bolts etc (various bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 4,92,86	37 ..	.. 5,00	.. 1,40,00
530	विरार-रतलाम, वडोदरा-रतलाम-चंदेरिया व वडोदरा-छोटाउदयपुर - मेम्बर, सतह का बदलाव/सुदृढ़ीकरण (विविध पुल) Virar-Ratlam, Vadodara-Geratpur, Ratlam-Chandera & Vadodara-Chotaudepur - Repl/strengthening of members, surface rehabilitation etc (various bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 7,58,14	23 ..	.. 2,00,00	.. 1,20,00
531	आनंद-गोधरा - स्टील गर्डर का बदलाव (पुल सं.65) (6 स्पैन) Anand-Godhara - Repl of steel girders (bridge No.65) (6 span)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 16,27,00	3,98,73 ..	.. 2,00,00	.. 1,50,00
532	नागदा - उज्जैन - मक्सी - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बाक्स पुलों से बदलाव (8 पुल) Nagda - Ujjain - Maksi - Rebuilding of stone slab by RCC box bridges (8 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 2,66,80	.. ..	.. 2,00,00	.. 1,00,00
533	चर्चगेट - विरार - पुल सं. 20 व 66 पर पुनः गर्डर बिछाना Churchgate - Virar - Regirdering of bridge No.20 & 66	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 5,68,09	.. ..	.. 30,00	.. 1,00,00
534	गेरतपुर - खंडाला, गेरतपुर - कान्डला पोर्ट व वीरमगम-खड़ाघोड़ा - विभिन्न स्टील गर्डर पुलों का पुनर्वसन Geratpur-Khandala, Geratpur-Kandla Port and Viramgam-Kharaghoda - Rehabilitation of different steel girder bridges	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 4,41,69	.. ..	.. 75,00	.. 80,00
535	सेवलिया - टिम्बा रोड - पुल सं. 65 पर पुनः गर्डर बिछाना (17 में से 11 स्पैन) Sevaliya -Timba Road - Regirdering of bridge No.65 over Mahi river (11 spans out of 17)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 33,40,70	1,46,33 ..	.. 10,41,51	.. 2,00,00
536	वैतरणा- पुल सं 92 पर अतिरिक्त स्पैन (3 अदद), उत्तर व पू./प. पहुंच पर गाइड बंड के साथ Vaitarna - Addl. spans at bridge No 92 (3 Nos) (18.30 m each ) with guide bund on the north side east/west approaches	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 30,63,62	.. ..	.. 6,00	.. 1,00,00
537	गोधरा - रतलाम एवं इंदौर - देवास-उज्जैन- पुनः गर्डरिंग करना (9 पुल) Godhara-Ratlam & Indore-Dewas-Ujjain - Regirdering (9 bridges)	ररेसंको	RRSK	10,33,61	..	5,00	8,00

9.2.41  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>					
538	मक्सी-भोपाल - पुनर्निर्माण (9 स्टोन स्लैब वाले पुल) Maksi-Bhopal - Rebuilding (9 stone slab bridges)	ररेसंको RRSK	3,21,10	..	10,00	1,20,00
539	अहमदाबाद-वीरमगाम - पुनर्निर्माण (पुल सं. 59/अप) Ahmedabad-Viramgam - Rebuilding (Bridge No.59/up)	ररेसंको RRSK	6,90,38	..	6,00	1,00,00
540	गोधरा-रतलाम- क्रेकड पीएससी-I गडरों की पुनः गडरिंग करना (पुल सं. 54/अप) Godhara-Ratlam - Regirdering of cracked PSC I-girders (Bridge No.54/up)	ररेसंको RRSK	4,51,83	..	5,00	8,00
541	गोधरा-रतलाम व इंदौर-देवास-उज्जैन - पुनः गडर बिछाना (13 पुल) Godhara-Ratlam & Indore-Dewas-Ujjain - Regirdering (13 bridges)	ररेसंको RRSK	30,21,00	..	5,00	8,00
542	विरार-सूरत - पुनः गडरिंग करना (पुल सं. 445) Virar-Surat - Regirdering (Bridge No.445/RUB)	ररेसंको RRSK	2,85,74	..	5,00	8,00
543	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	12,00,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	43,30,82
	ब - नये कार्य / B - New Works					
544	रतलाम मंडल - पुनः गडर बिछाना (पुल सं.54/डाउन व 292/डाउन) Ratlam Division - Regirdering (Bridge No.54/down & 292/down)	ररेसंको RRSK	4,00,00	..	..	10,00
545	इंदिरानगर-सुरबारी - पुनः गडर बिछाना (पुल सं.161) Indiranagar-Surbari - Regirdering (Bridge No.161)	ररेसंको RRSK	33,40,00	..	..	20,00
546	वीरमगाम-समाखियाली - दोहरे पुनः प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स प्रदान करके नया पुल खोलना Viramgam-Samakhiali - Opening of new bridge by providing twin reinforced cement concrete box	ररेसंको RRSK	3,58,70	..	..	10,00
547	वसाड-रानोली - पुनः गडर बिछाना (पुल सं.624/अप) Vasad-Ranoli - Regirdering (Bridge No.624/up)	ररेसंको RRSK	52,10,00	..	..	20,00
548	उज्जैन-भोपाल - पुनः गडर बिछाना (पुल सं.51/अप) Ujjain-Bhopal - Regirdering (Bridge No.51/up)	ररेसंको RRSK	2,82,00	..	..	10,00
549	ऊधना-जलगांव - गडरों / रेल क्लस्टरों का बदलाव (9 पुल) Udhna-Jalgaon - Repl. of girders / rail clusters (9 bridges)	ररेसंको RRSK	11,39,00	..	..	10,00
550	राजकोट मंडल- अतिरिक्त प्रवेश द्वारों के लिए प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स (विभिन्न स्थल) Rajkot Division - Reinforced cement concrete box for addl opening (various locations)	ररेसंको RRSK	3,00,00	..	..	10,00
551	अहमदाबाद-मेहसाणा - विभिन्न पुलों की कमजोर/गतायु स्टील गडरों के बदले पुनः गडर बिछाना (4 पुल) Ahmedabad-Mehsana - Regirdering of under strength/over aged steel girder (4 bridges)	ररेसंको RRSK	5,41,65	..	..	10,00
552	नागदा-भोपाल - प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स द्वारा पत्थर स्लैब का पुनर्निर्माण (18 अदद) Nagda-Bhopal - Rebuilding of stone slab by reinforced cement concrete box (18 Nos)	ररेसंको RRSK	7,25,00	..	..	20,00
553	इंदौर-देवास व उज्जैन - प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स प्रदान करके क्षतिग्रस्त पाइप पुलिया/स्टोन स्लैब का बदलाव (21 अदद) Indore-Dewas & Ujjain - Repl of damaged pipe culvert/stone slab by providing reinforced cement concrete box (21 Nos)	ररेसंको RRSK	9,46,00	..	..	10,00
554	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,30,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	ररेसंको RRSK	..	..	..	48,60,82

9.2.42  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
Total - Bridge Works						
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
555	मुंबई सेन्द्रल-विरार-वडोदरा-अहमदाबाद - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली (500 मार्ग किमी)	विनि (4)	DF(4)	1,20,20	1,14,02	..
	Mumbai Central-Virar-Vadodara-Ahmedabad - Train protection system (500 rkm)	ररेसंको	RRSK	264,67,32	..	10,00
556	चर्चगेट - विरार - उपनगरीय खंड के सचल गाड़ी संचार प्रणाली का बदलाव व मध्य रेल के एमटीआरसी से एकीकरण	मूआनि	DRF	40,33	1	..
	Churchgate - Virar - Repl. of mobile train communication system of suburban section & integration with MTRC of Central Railway	ररेसंको	RRSK	4,82,56	..	1,00
557	राजकोट-हापा - सिगनल उपस्करों का बदलाव (8 स्टेशन)	मूआनि	DRF	25,84,77	27,67,87	..
	Rajkot-Hapa - Repl. of signalling equipment (8 stations)	ररेसंको	RRSK	15,10,52	..	2,70,14
558	रतलाम - सिगनल उपस्करों का मार्ग रिले अंतर्पान से बदलाव	मूआनि	DRF	9,14,51	9,56,56	..
	Rattlam - Repl. of signalling assets by route relay interlocking	ररेसंको	RRSK	7,99,99	..	4,33,99
559	पश्चिम रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (13 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	7,56,62	11,11,15	..
	Western Railway - Isolation and upgradation of signalling (13 stations)	ररेसंको	RRSK	47,38,85	..	11,47,10
560	गोधरा-रतलाम - इनडोर व आउटडोर सिगनल उपस्करों का बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	16,58,22	19,47,13	..
	Godhra-Rattlam - Repl. of indoor & outdoor signalling equipment (6 stations)	ररेसंको	RRSK	12,23,97	..	6,49,64
561	उधना - पूर्ण आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	4,66,57	5,21,35	..
	Udhana - Repl. of complete outdoor signaling gears	ररेसंको	RRSK	2,24,90	..	1,01,88
562	सूरत-वडोदरा-गेरतपुर - इनडोर व आउटडोर सिगनल उपस्करों का बदलाव (4 खंड)	मूआनि	DRF	15,41,67	18,32,38	..
	Surat-Vadodara-Geratpur - Repl. of indoor & outdoor signalling equipment (4 stations)	ररेसंको	RRSK	2,00,00	..	4,00,00
563	पश्चिम रेलवे - प्वाइंट सर्किट हेतु स्वतंत्र जांच व्यवस्था	विनि (4)	DF(4)	19,11,17	19,59,70	..
	Western Railway - Independent detection arrangement for point circuits	ररेसंको	RRSK	2,26,22	..	4,91,92
564	दाहोद - इंडोर व आउटडोर सिगनलों का बदलाव (उच्च घनत्व नेटवर्क मार्ग)	मूआनि	DRF	4,08,99	5,15,04	..
	Dahod - Repl of indoor & outdoor signalling (high density network route)	ररेसंको	RRSK	6,37,49	..	3,98,14
565	गोंडा - अंतिम पैनल के बदले सिगनल व केंद्रीयकृत ऑपरेशन प्वाइंट	पूंजी	Cap.	15,78,42	6,21,87	5,49,98
	Godhra-Centralised operation of Points and Signals in lieu of end panels.					6,00,00
566	राजकोट मंडल - ओएसएल एलसी गेट सहित सुंदरनगर - कानालूस खंड में अधिक आयु वाले सिगनल गियरों -17 स्टेशन में बदलाव - 10 अदद सहित	मूआनि	DRF	89,90	..	..
	Rajkot Division : Replacement of overaged signalling gears at 17 stations in Surendranagar - Kanalus section excluding 10 nos OSL LC gates.	ररेसंको	RRSK	64,56,80	..	1,00,00
567	पोरबंदर-कानालुस एवं जेतलासर-वंशजलिया- ऑप्टिकल फाइबर केबल और उनके संबद्ध उपस्कर (196 मार्गकिमी)	विनि (3)	DF(3)	5,24,91	4,66,49	..
	Porbandar- Kanalus & Jetalsar - Wansjaliya - Optic fibre cable and its associated equipments (196 rkm)	ररेसंको	RRSK	6,83,24	..	5,28,61
568	महेसाणा-विरामग्राम- ऑप्टिकल फाइबर कम्प्यूनिकेशन प्रणाली (66 मार्गकिमी)	विनि (3)	DF(3)	84,38	61,69	..
	Mahesana - Viramgam - Optic fibre communication system (66 rkm)	ररेसंको	RRSK	2,43,58	..	45,00

9.2.43  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
569	चर्चगेट - विलेपार्ले - चर्चगेट - विलेपार्ले: सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए मौजूदा ट्रेक सर्किटों के समानांतर एमएसडीएसी की व्यवस्था	विनि (4) DF(4)		..	..	..
	Churchgate - Vile parle - Churchgate - Vileparle:- Provision of MSDAC in Parellel with existing track circuits to improve reliability of Signalling gear.	ररेसंको	RRSK	16,92,90	..	10,00,00
570	गोधरा जं. बीजी -भोपाल - गोधरा -नागदा -भोपाल खंड - यूएसएफबीआई सहित गतायु बीपीएसी एमयूएक्स और एनालॉग एक्सल काउंटर का डिजिटल एक्सल काउंटर से बदलाव	मूआनि	DRF		..	..
	Godhra jn bg - Bhopal - Godhra-Nagda-Bhopal section:- Replacement of old aged BPAC MUX and Analoge Axle Counter by Digital Axle Counter with UFSBI at.	ररेसंको	RRSK	13,97,56	..	4,25,00
571	भेस्टन - भेस्टन - गतायु इन्डोर व आऊटडोर सिगनल उपकरणों का बदलाव	मूआनि	DRF		7,53	..
	Bhestan - Bhestan - Replacement of overaged indoor & outdoor signaling equipments	ररेसंको	RRSK	11,46,24	..	5,81,62
572	आनंद जं. बीजी - गेरतपुर बीजी - आनंद -गेरतपुर खंड: स्वचालित खंड में गतायु एफटीसी का मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर से बदलाव	मूआनि	DRF	4,03	..	..
	Anand jn bg - Geratpur bg - Anand Geratpur section - Replacement of over aged AFTC by Multi Section Digital Axle counters in Automatic section.	ररेसंको	RRSK	49,63,78	..	14,00,00
573	गोधरा जं. - नागदा गोधरा -नागदा खंड: 10 स्टेशनों और 8 आईबीएस में गतायु इन्डोर व आऊटडोर सिगनल उपकरणों का बदलाव	मूआनि	DRF		..	..
	Godhra jn bg - Nagda - Godhra-Nagda Section Replacement of over aged indoor and outdoor Signaling equipment at 10 stations and 8 IBs at.	ररेसंको	RRSK	61,03,42	..	15,00,00
574	बाजवा बीजी - रानोली बीजी - बाजवा और रानोली: गतायु इन्डोर व आऊटडोर सिगनल उपकरणों का बदलाव	मूआनि	DRF	4,03	8,73	..
	Bajva bg - Ranoli bg - Bajva and Ranoli - Replacement of over aged indoor and outdoor Signalling equipments.	ररेसंको	RRSK	23,88,95	..	7,56,16
575	अहमदाबाद जं. बीजी व एमजी - गांधीनगर राजधानी बीजी - अहमदाबाद-साबरमती-चांदलोडिया-खोडियार-गांधीनगर-कलोल खंड-गतायु आरई केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव	मूआनि	DRF		..	..
	Ahmadabad jn bg & mg - Gandhinagar capital bg - Ahmedabad-Sabarmati-Chandlodiya-Khodiya-Gandhinagar-Kalol section- Replacement of overaged RE cable with 6 quad cable.	ररेसंको	RRSK	3,57,05	..	10
576	उज्जैन एवं उज्जैन - सी - इंडोर एवं आउटडोर सिगनल प्रणाली उपकरणों को बदलना (डी-स्पेशल मार्ग)	ररेसंको	RRSK	27,02,83	..	10,00
	Ujjain & Ujjain-C - Repl of indoor & outdoor signalling equipment (D-Spl route)					
577	नारंगीपुर व तराना - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल प्रणाली एवं दूरसंचार उपकरणों को एसएंडटी कक्षों से नए स्थान पर स्थानांतरित करना	ररेसंको	RRSK	4,66,75	..	10,00
	Narangipur & Tarana - Shifting of signalling & tele equipment from S&T rooms to new location with electronic interlocking					
578	आणंद - इंडोर एवं आउटडोर सिगनल उपकरणों को बदलना	पूंजी	Cap.	20,00,09	..	10,00
	Anand - Repl of indoor & outdoor signalling equipment					
579	चर्चगेट-विरार - सहायक चेतावनी प्रणाली का बदलाव	ररेसंको	RRSK	148,76,09	..	1,00
	Churchgate-Virar - Repl of auxiliary warning system equipment					
580	बोईसर-सूरत - पुल वाले हिस्से पर रेलपथ अधिभोगिता संसूचक के माध्यम से विश्वसनीयता में सुधार (22 पुल)	ररेसंको	RRSK	6,37,00	..	3,50,00
	Boisar-Surat - Reliability improvement by way of redundancy for track occupancy detection on bridge portion (22 bridges)					

9.2.44  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>					
581	रतलाम मंडल - डिजिटल एक्सल काउंटर द्वारा पुल के हिस्से पर रेलपथ सर्किटों के लिए दोहरा संसूचक  Ratlam Division - Dual detection for track circuits on bridge portion by digital axle counters	ररेसंको RRSK	2,91,11	..	77,82	1,00,00
582	भटेल-ओखा- समपार फाटकों सहित सिगनल गियरों को बदलना (8 स्टेशन)  Bhatel-Okha - Repl of signalling gears incl level crossing gates (8 stations)	ररेसंको RRSK	38,73,52	..	4,00,00	5,00,00
583	विरार-दहानु रोड - ऑडियो फ्रीक्वेंसी ट्रेक सर्किटिंग का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव  Virar-Dahanu Road - Repl of audio frequency track circuiting by digital axle counters	ररेसंको RRSK	37,35,70	..	10,00	5,00,00
584	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	50,00 15,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	16,50,00 110,11,00
	<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>					
585	मोतीखवाडी, सिक्का और लवानपुर - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा यांत्रिक सिगनलिंग का प्रतिस्थापन और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन  Motikhavadi, Sikka & Lavanpur - Repl. of mechanical signalling by electronic interlocking & block proving by axle counters	ररेसंको RRSK	21,95,82	..	..	1,00
586	वडोदरा आरआरआई और वडोदरा सी केबिन - गतायु इनडोर और आउटडोर सिगनलिंग उपकरण का प्रतिस्थापन  Vadodara RRI and Vadodara C cabin - Repl. of indoor & outdoor signalling equipments	ररेसंको RRSK	26,16,50	..	..	1,00
587	भरूच व गोथज - गतायु इनडोर और आउटडोर सिगनलिंग उपकरणों का बदलाव  Bharuch & Gothaj - Repl. of overaged indoor & outdoor signalling equipments	ररेसंको RRSK	27,56,79	..	..	1,00
588	पेटलाद और खंभात - स्टेशन खंड का पूर्ण रेलपथ परिपथन और विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा यांत्रिक सिगनलिंग का प्रतिस्थापन  Petlad and Khambhat - Complete track circuiting of station section & repl. of mechanical signalling by electronic Interlocking	ररेसंको RRSK	8,43,99	..	..	1,00
589	दहानु रोड - इनडोर और आउटडोर सिगनलिंग उपकरण का बदलाव  Dahanu Road - Repl. of indoor & outdoor signalling equipment	ररेसंको RRSK	17,89,24	..	..	1,00
590	भावनगर मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन का यूएफएसबीआई के साथ प्रावधान (21 ब्लाक खंड)  Bhavnagar Division - Block proving by axle counters with UFSBI (21 block sections)	ररेसंको RRSK	12,94,02	..	..	1,00
591	महेसाणा-वीरमगाम व मेहसाणा - 10 ब्लॉक खंड के लिए एचएडीएसी का प्रावधान व 4 ब्लॉक खंड में बीपीएसी द्वारा एनबीटी ब्लॉक उपकरणों का प्रतिस्थापन  Mahesana-Viramgam & Mahesana-Patan - HADAC for 10 block section & repl. of NBT Block instruments by BPAC in 4 Block section	ररेसंको RRSK	6,37,27	..	..	1,00
592	नागदा-भोपाल - छह क्वाड केबल के जरिए मौजूदा आरआई केबल का प्रतिस्थापन  Nagda-Bhopal - Repl. of existing RE cable by six quad cable	ररेसंको RRSK	10,29,02	..	..	1,00

9.2.45  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
593	प्रतापनगर-सुरत व वडोदरा-गोधरा - ऑप्टिकल फाइबर केबल उपकरणों का प्रतिस्थापन Pratapnagar-Surat & Vadodara-Godhra - Repl. of optical fiber cable equipments	ररेसंको RRSK	3,38,69	..	..	1,00
594	गोधरा-नागदा - एसटीएम -4 के साथ मौजूदा एसटीएम -1 और नवीनतम उपकरणों के साथ पीडी मक्स का प्रावधान Godhra-Nagda - Repl. of Existing STM-1 equipment with STM-4 & existing PD Mux equipments	ररेसंको RRSK	3,24,82	..	..	1,00
595	वडोदरा मंडल - डिजिटल एक्सल काउंटर द्वारा एनालॉग एक्सल काउंटर का प्रतिस्थापन Vadodara Division - Repl. of analog axle counters by digital axle countes	ररेसंको RRSK	9,60,42	..	..	1,00
596	रतलाम मंडल - हाई अवेलेबिलिटी अंकीय धुरा गणक (ए-मार्ग) (8 आईबीएस) Rattlam Division - High availability digital axle counters (A-route) (8 IBS)	ररेसंको RRSK	13,02,00	..	..	1,00
597	भारतीय रेलों पर मीटर लाइन और छोटी लाइन के शेष खंडों में ऑप्टिकल फाइबर केबल आधारित प्रणाली का प्रावधान Optical fiber cable based system in the remaining sections of meter gauge & narrow gauge over Indian Railways	ररेसंको RRSK	61,85,89	..	..	1,00
598	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	5,13,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी ररेसंको	<b>Cap.</b> <b>RRSK</b>	..	..	<b>16,50,00</b> <b>115,24,00</b>
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
599	बधवार पार्क व चर्चगेट - लिफ्टों का बदलाव (14 अदद) Badhwar Park & Curchgate - Repl of lifts (14 Nos)	मूआनि DRF	2,90,15	2,45,19	..	1
600	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	..	62,50,00
601	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	..	..	40,00 50,00 15,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF RRSK EBR(P)	..	..	40,00 50,01 15,00 62,50,00
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
602	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	..	..	1,00,00 1,50,00 60,00 55,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	..	..	1,00,00 1,50,00 60,00 55,00

9.2.46  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /	पूँजी	Cap.	..	..	1,40,00
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि	DRF	..	..	2,00,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	60,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	70,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	62,50,00
	<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
603	लिमखेड़ा - संचारण लाईन सहित अतिरिक्त 21.6 एमवीए कर्षण उप-स्टेशन (2 अदद)	पूँजी	Cap.	14,30,43	14,79,01	90,88
	Limkheda - Addl. 21.6 mva traction sub-station with transmission line (2 Nos)					1,07,00
604	पालघर - ट्रांसफार्मर सहित एक अतिरिक्त बे द्वारा कर्षण उप-स्टेशन का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	4,44,71	4,44,70	..
	Palghar - Augmentation of traction sub-station by one addl. bay with transformer	ररेसंको	RRSK	1,14,59	..	1
605	रतलाम (कर्षण उप-स्टेशन) - 12.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए क्षमता से बदलाव (2 अदद)	मूआनि	DRF	2,25,20	2,25,20	..
	Rattlam (Traction Sub-station) - Repl. of traction transformers of 12.5 mva by 21.6 mva capacity (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	1,58,21	..	1
606	अमलसाड - कर्षण उप-स्टेशन (2 x 30 एमवीए क्षमता)	विनि (3)	DF(3)	10,65,28	14,18,81	..
	Amalsad - Traction sub-station (2x30 mva capacity)	ररेसंको	RRSK	17,38,48	..	11,24,64
607	लकोदरा - वितरण लाईन सहित नया कर्षण उप-स्टेशन	पूँजी	Cap.	27,05,09	20,96,23	25,00
	Lakodara - New traction sub-station with transmission line					1
608	सूरत-साबरमती - कैंटिलीवर असेंबली का बदलाव	मूआनि	DRF	2,23,75	2,23,75	..
	Surat-Sabarmati - Repl of cantilever assemblies	ररेसंको	RRSK	57,42	..	1
609	आणंद - 12.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से बदलाव (2 अदद)	मूआनि	DRF	4,45,10	4,24,88	..
	Anand - Repl. of 12.5 mva traction transformer with 21.6 mva (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	8,15,55	..	1
610	सांताक्रूज़-बोरीवली - एसटीए लाईन की 65 वर्ग मिमी कैटेनरी तार का 125 वर्ग मिमी कैटेनरी तार से बदलाव	मूआनि	DRF	1,18,99	1,71,18	..
	Santacruz-Borivli - Repl of 65 sq mm catenary wire of STA line by 125 sq mm catenary wire	ररेसंको	RRSK	3,68,23	..	3,00,00
611	विरार-सूरत- प्रदूषित क्षेत्र में टूटे-फूटे संपर्क और कैटेनरी तारों का बदलाव	मूआनि	DRF	1,60,00	1,60,00	..
	Virar-Surat - Repl. of contact & catenary wire in polluted area	ररेसंको	RRSK	1,39,15	..	1,00
612	रतलाम-भोपाल- मौजूदा स्काडा प्रणाली का नई स्काडा प्रणाली से बदलाव	मूआनि	DRF	2,65,04	2,65,04	..
	Rattlam-Bhopal - Repl. of SCADA system by new system	ररेसंको	RRSK	10,35	..	1
613	मोहम्मदखेड़ा-सिहोर - टीएसएस पर कर्षण ट्रांसफार्मर क्षमता 12.5 एमवीए से बढ़ाकर 30 एमवीए करना	ररेसंको	RRSK	11,57,35	..	9,70,30
	Mohammadkheda-Sehore-Augmentation of Traction Transformer Capacity From 12.5 MVA to 30 MVA					36,00
614	चर्चगेट विरार खंड - 30 किमी कांटेक्ट वायर का बदलाव	मूआनि	DRF	7,50	11,22	..
	Churchgate-Virar section - Repl. of 30 Km contact wire	ररेसंको	RRSK	4,30,69	..	30,00
615	चर्चगेट - बोरीवली खंड - विभिन्न स्थानों पर 22 और 2.2 केवी केबलों का आयु एवं हालत के आधार पर बदलाव	मूआनि	DRF	5,00	21,39	..
	Churchgate-Borivali section - Replacement of 22 KV and 2.2 KV cable at different locations on age cum condition basis.	ररेसंको	RRSK	6,93,68	..	3,01,58

9.2.47  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
616	चर्चगेट-विरार खंड- जंग लगी ओएचई संरचना का बदलाव Churchgate-Virar Section - Repl. of corroded OHE structure	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	25,01 3,13,87	.. ..	.. 3,22,14
617	विरार-सूरत खंड - मौजूदा जंग लगे कैंटीलीवर असेंबलियों का बदलाव Virar-Surat section - Repl. of existing corroded/rusted cantilever assemblies	ररेसंको	RRSK	3,80,45	..	1,75,00
618	चर्चगेट-विरार - ग्रेडियेंट के समायोजन व ओएचई प्रोफाइल के सुधार हेतु शिरोपरि उपस्कर के ड्रॉपर का बदलाव, रि-स्पैनिंग, रि-टेंशनिंग व रि-सेगिंग Churchgate-Virar - Repl. of droppers, respawning, retensioning & resagging of overhead equipment for adjustment of gradient & OHE profile improvement	ररेसंको	RRSK	3,45,00	..	1,50,00
619	बोरिवली-भायंदर - 65 वर्ग मिमी कैटेनरी तार का 125 वर्ग मिमी तार से बदलाव Borivali-Bhayandar - Repl. of 65 sq mm catenary wire by 125 sq mm wire	ररेसंको	RRSK	4,98,60	..	1,87,27
620	चर्चगेट-विरार - क्षतिग्रस्त शिरोपरि उपस्कर संरचनाओं का बदलाव Churchgate-Virar - Repl. of corroded overhead equipment structures	ररेसंको	RRSK	3,60,74	..	50,00
621	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	1,07,01 21,87,53
622	ब - नये कार्य / B - New Works शिरोपरि उपस्करों द्वारा शेड्यूल ऑफ डायमेंशन के उल्लंघन का निराकरण Removal of infringements to schedule of dimension by overhead equipment	ररेसंको	RRSK	37,20,90	..	9,00,00
623	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2,00,00 4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	2,00,00 13,00,00
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	3,07,01 34,87,53
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
624	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress वडोदरा - विद्युत रेलइंजनों के लिए नई आवधिक ओवरहालिंग शाला की स्थापना Vadodara - Setting up of new periodical overhauling shop for electric locos	विनि (3)	DF(3)	117,88,24	25,75,68	..
625	वलसाड - संवहन क्षमता का 100 से 125 रेलइंजन तक संवर्धन Valsad - Augmentation of homing capacity from 100 to 125 locos	विनि (3)	DF(3)	7,96,22	1,85,79	1,60,00
626	दाहोद - मध्यावधि पुनर्वसन संवहन क्षमता का 54 से 108 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Dahod - Augmentation of mid term rehabilitation capacity from 54 to 108 electric locos per annum	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	24,97,20 5,00,00	5,37,75 ..	2,00,00 6,60,72
627	अहमदाबाद - रेलपथ मशीनों के लिए नए केंद्रीय आवधिक ओवरहालिंग कारखाने की स्थापना Ahmedabad - Setting up of new central periodic overhauling workshop for track machines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	27,33,52 2,55,00	9,65,49 ..	75,00 83,87



9.2.48  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
628	लोअर पारेल कारखाना - आवधिक / मध्यावधि ओवरहालिंग क्षमता का 15 से 30 एलएचबी सवारीडिब्बा प्रतिमाह तक संवर्धन  Lower Parel Workshop - Augmentation of periodical / intermediate overhauling capacity from 15 to 30 LHB coaches per month	विनि (3) DF(3)	8,30,35	2,02,72	77,00	4,95,00
		ररेसंको RRSK	3,21,30	..	..	3,20,00
629	शंभुपुरा - 300 बीसीएनएचएल मालडिब्बो हेतु नेमी ओवरहालिंग सुविधाओं की स्थापना  Shambhupura - Setting up of routine overhauling facilities for 300 BCNHL wagons	पूँजी Cap.	32,79,91	12,08,03	1,10,00	11,96,00
630	साबरमती (डीजल रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 100 से 150 बड़ी लाईन ईएमडी इंजन तक संवर्धन  Sabarmati (Diesel Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 100 to 150 broad gauge EMD locos	पूँजी Cap.	27,21,13	5,46,71	11,00,00	18,00,00
631	प्रतापनगर कारखाना - 200 बीसीएनएचएल मालडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग प्रतिमाह हेतु अवसंरचना  Pratapnagar Workshop - Infrastructure for periodical overhauling of 200 BCNHL wagons per month	पूँजी Cap.	67,28,00	5,71,31	6,00,00	10,74,00
632	भावनगर कारखाना - बड़ी लाईन के सवारीडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 50 डिब्बों से 100 तक संवर्धन  Bhavnagar Workshop - Augmentation of broad gauge coaches periodical overhauling capacity from 50 coaches to 100	पूँजी Cap.	49,34,37	..	1,00,00	21,74,85
633	वडोदरा (वाई) (ईएलएस)- 175 से 200 तक इंजनों के लिए विस्तार  Vadodara(Y) (Electric loco shed) - Augmentation from 175 to 200 locos	पूँजी Cap.	24,67,34	2,40,97	1,41,00	3,54,96
634	दाहोद कार्यशाला- आधुनिकीकरण और 150 वेगन प्रति माह तक पीओएच क्षमता का विस्तार  Dahod Workshop-Modernization & augmentation of POH capacity to 150 wagons per month	पूँजी DF(3)	63,91,77	..	1,00,00	28,94,43
		विनि (3) DF(3)	22,40,80	..	..	1,68,00
635	बान्द्रा टर्मिनस - जल पुनर्प्रयोग संयंत्र की स्थापना  Bandra Terminus - Setting up of water recycling plant	पूँजी Cap.	5,79,25	..	1	2,68,50
636	महालक्ष्मी (ईएमयू शॉप) - कर्षण कारखाना हेतु गर्त लाइन सं.17 व 7 का निर्माण, अतिरिक्त वर्षा जल नालियां, ट्रेवर्सन हेतु रेलपथ और लाइन सं.4, 8, 9, 11 व 12 हेतु सीसी प्लेटफार्म  Mahalaxmi (EMU Shop) - Construction of pit line No.17 & 7 for traction workshop, addl storm water drain, track for traverser and CC platform for line No.4, 8, 9, 11 & 12	विनि (3) DF(3)	7,84,38	..	1	15,00
637	साबरमती यार्ड, करचिया, वडोदरा विन्यास यार्ड, हापा व शंभुपुरा - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन  Sabarmati Yard, Karchiya, Vadodara Marshaling Yard, Hapa & Shambhupura - Upgradation of freight train maintenance/examination facilities	ररेसंको RRSK	7,32,00	..	1,00	3,66,00
638	पश्चिम रेलवे - 10 स्टेशनों डिपुओं पर लाइटिंग का सुधार. 6 स्टेशनों पर धुलाई लाइनों एप्रनों का उन्नयन  Western Railway - Improvement of lighting in BCT, BDTS, ST, BL, INDB, RTM, BVP, VRL, Okha & RJT depots. Upgradation of washing lines apron in Mumbai Central, Okha, RJT, ADI, BCT & ST	ररेसंको RRSK	10,05,00	..	1,00	5,00,00
639	दाहोद (कारखाना) - 3 फेज वाले इलेक्ट्रिक इंजन के लिए एमटीआर सुविधा का विकास  Dahod Workshop - Development of MTR facility for 3-phase electric locos	पूँजी Cap.	24,47,07	..	..	5,37,00
640	वडोदरा यार्ड - मेमू कार शेड में लाइन संख्या 10 में वाशिंग एवं क्लीनिंग पिट का निर्माण  Vadodara Yard - Washing & cleaning pit on line No.10 at MEMU car shed	विनि (3) DF(3)	3,42,97	..	90,00	7,50

9.2.49  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
641	वडोदरा यार्ड - मेमू कार शेड का 16-यान 30-रेक संवहन हेतु विस्तार व आधुनिकीकरण Vadodara Yard - Expansion & modernisation of MEMU car shed to cater to 16-car 30-rake holding	पूंजी Cap.	31,01,56	..	1	52,70
642	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 1,40,75 29,52 2,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	103,53,44 1,40,75 30,90,02 11,89,50
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
643	वडोदरा यार्ड - अनुरक्षण सुविधाओं में 16 से 24-यान रेकों तक वृद्धि हेतु मेमू कार शेड का विस्तार और आधुनिकीकरण Vadodara Yard - Expansion & modernisation of MEMU car shed to increase maintenance facilities from 16 to 24-coach rakes	विनि (3)	DF(3)	19,44,82	..	5,00
644	बान्द्रा टर्मिनस - गर्त लाइनों पर अच्छी प्रकाशन सुविधा सहित सभी मौसमों के अनुकूल आच्छादित शेड Bandra Terminus - Well lighted all weather covered shed on pit lines	विनि (3)	DF(3)	34,87,90	..	10,00
645	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 5,00 1,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 5,00 20,00 1,50,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	103,58,44 1,45,75 31,10,02 13,39,50
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
646	मुंबई सेंट्रल (अग्रीपाडा कालोनी) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 54 इकाइयां Mumbai Central (Agridpada Colony) - Repl. of quarters, type-II - 54 units	मूआनि	DRF	2,07,33	1,74,59	10
647	मुंबई सेंट्रल (अग्रीपाडा कालोनी) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 56 इकाइयां Mumbai Central (Agridpada Colony) - Repl. of quarters, type-II - 56 units	मूआनि	DRF	4,45,40	4,59,09	10
648	मुंबई क्षेत्र - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 80 इकाइयां Mumbai Area - Repl. of quarters, type-II - 80 units	मूआनि	DRF	6,24,33	4,60,72	2,10,00
649	राजकोट मंडल - टाइप-I व II आवासों का बदलाव - 233 इकाइयां Rajkot Division - Repl. of type-I & II quarters - 233 units	मूआनि	DRF	4,17,77	5,90,73	15,00

9.2.50  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
650	दाहोद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 24, टाइप-II - 20 व टाइप-III - 16 इकाइयां Dahod - Repl. of quarters, type-I - 24, type-II - 20 & type-III - 16 units	मूआनि DRF	5,64,28	4,62,53	..	1
651	रतलाम - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 102 इकाइयां Ratlam - Repl of quarters, type-II - 102 units	मूआनि DRF	5,28,17	1,72,30	1,50,00	1
652	भावनगर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 85 इकाइयां Bhavnagar Division - Repl of quarters, type-II - 85 units	मूआनि DRF	8,45,23	4,01,42	1,00,00	42,00
653	भावनगर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-IV - 4, टाइप-III - 19 व टाइप-II - 47 इकाइयां Bhavnagar Division - Repl of quarters, type-IV - 4, type III - 19 & type II - 47 units	मूआनि DRF	7,98,99	3,99,41	10,00	28,00
654	वडोदरा मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Vadodara Division - Repl of quarters, type-II - 100 units	मूआनि DRF	8,77,34	5,72,18	90,00	2,78,00
655	भावनगर मंडल - टाइप-V - 2, टाइप-IV - 8, टाइप-III - 10 व टाइप-II - 32 इकाइयां Bhavnagar Division - Repl of quarters, type-V - 2, type-IV - 8, type-III - 10 & type-II - 32 units	मूआनि DRF	7,74,83	3,31,07	40,00	83,00
656	अहमदाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 82, टाइप-III - 4 व टाइप-IV - 3 इकाइयां Ahmedabad - Repl of quarters, type-II - 82, type-III - 4 & type-IV - 3 units	मूआनि DRF	6,79,51	7,63,63	32,00	56,00
657	गांधीधाम - टाइप-II - 50 व टाइप-III - 20 इकाइयां Gandhidham - Type-II - 50 & type-III - 20 units	पूंजी Cap.	5,57,63	4,13,95	2,17	1
658	रतलाम - अधिकारियों के बंगलों का बदलाव (15 अदद) Ratlam - Repl. of officer bungalows (15 Nos)	मूआनि DRF	6,01,01	86,29	87,18	1,24,00
659	बेरावान्या मंगल महुदी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 25 इकाइयां Berawanya & Mangal Mahudi - Repl. of quarters, type-II - 25 units	मूआनि DRF	2,89,09	..	75,00	30,00
660	लोअर परेल - क्वार्टरों का पुनर्स्थापन (टाइप IV-34 यूनिट एवं टाइप-II-122 यूनिट) Lower Parel - Repl of quarters, type IV-34 & type-II-122 units	मूआनि DRF	30,38,00	..	10	1,94,00
661	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि DRF	..	..	..	6,56,71 1,63,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि DRF	..	..	..	6,56,72 10,01,05
662	व - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि DRF	..	..	..	1,00 12,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि DRF	..	..	..	1,00 12,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि DRF	..	..	..	6,57,72 10,13,05
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
663	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress मुंबई सेंट्रल (जगजीवन राम अस्पताल) - अन्य आशोधनों सहित माध्यमिक देखभाल वार्ड Mumbai Central (Jagjivan Ram Hospital) - Intermediate care ward with other modifications	विनि (2) DF(2)	4,08,37	..	10	1,31,00

9.2.51  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
664	मुंबई (उपनगर), साबरमती, बलसाड, उज्जैन, गांधीधाम, गोधरा व हापा - सामुदायिक भवन Mumbai (Suburban), Sabarmati, Valsad, Ujjain, Gandhidham, Godhra & Hapa - Community halls	विनि (2)	DF(2)	4,34,00	4,09,68	30,00	4,00
665	महालक्ष्मी - पश्चिम रेलवे खेलकूद क्लब पर अवसंरचना का सुधार Mahalaxmi - Improvement to infrastructure at Western Railway sports club	विनि (2)	DF(2)	3,08,60	3,75,91	1	1
666	दाहोद - पंपिंग मेन व फिल्ट्रेशन संयंत्र के विकास से कालीधाम जलाशय की जल-ग्रहण क्षमता का संवर्धन Dahod - Augmentation of Kalidham reservoir impounding capacity with development of pumping main & improvement of filtration plant	विनि (2)	DF(2)	2,86,90	4,27,10	10	1
667	मुंबई सेंट्रल (जगजीवन राम अस्पताल) - कार्डियो वस्कुलर विभाग का विकास Mumbai Central (Jagjivan Ram Hospital) - Development of cardio-vascular department	विनि (2)	DF(2)	20,04,21	11,75,66	30,85	1
668	वडोदरा मंडल - जलापूर्ति व्यवस्थाओं में सुधार Vadodara Division - Improvement to watering arrangements	विनि (2)	DF(2)	7,69,00	2,57,85	1,35,85	1
669	ऊधना-जलगांव - रेलवे कॉलोनी में जलापूर्ति में सुधार Udhna-Jalgaon - Improvement to water supply in railway colony	मूआनि	DRF	2,97,17	1,15,60	..	8,99
670	मुंबई - जगजीवन राम अस्पताल के निकट नई एनेक्सी इमारत Mumbai - New annexe building adjacent to Jagjivan Ram hospital	विनि (2)	DF(2)	15,00,00	4,77,65	2,55,50	2,41,00
671	महालक्ष्मी (क्रीड़ा मैदान) - क्रीड़ा अकादमी की स्थापना Mahalaxmi (Sports Ground) - Setting up of sports academy	विनि (2)	DF(2)	12,98,00	6,44	10	1,31,00
672	मुंबई व रतलाम मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (टाइप-I - 650, टाइप-II - 554, टाइप-III - 89 व टाइप-IV - 25 आवास) Mumbai & Ratlam Divisions - Rewiring of staff quarter (type-I - 650, type-II - 554, type-III - 89 & type-IV - 25 quaters)	मूआनि	DRF	2,67,96	..	10,00	1,05,00
673	उज्जैन - भोपाल - स्टाफ बवार्टों की पुनः वायरिंग करना (1500 यूनिट) Ujjain-Bhopal - Rewiring of Staff quarters (1500 units)	मूआनि	DRF	2,50,89	..	5,00	69,00
674	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 1,02,00 1,63,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 2,84,99 6,70,04
675	व - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,00,00 9,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,00,00 9,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00,00 3,84,99 6,79,04

9.2.52  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
676	अंधेरी - स्टेशन इमारत का पुनर्निर्माण Andheri - Rebuilding of station building	मूआनि	DRF	6,00,00	5,73,56	87	1
677	बोरिवली - स्टेशन इमारत का पुनर्निर्माण Borivli - Rebuilding of station building	मूआनि	DRF	9,47,01	9,08,90	..	1
678	लोअर पारेल, एल्फिंस्टन रोड, गोरेगांव, बांद्रा, वसई रोड, नल्लासोपारा व विरार - ऊपरी पैदल पुल Lower Parel, Elphinstone Road, Goregaon, Bandra, Vasai Road, Nallasopara & Virar - Foot over bridges	विनि (1)	DF(1)	13,96,66	11,87,07	..	1
		रसेसंको	RRSK	2,09,59	..	15,00	1,94,59
679	सूरत व उधना - शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए रैंप सहित ऊपरी पैदल पुल Surat & Udhna - Foot over bridges with ramps for physically handicapped persons	विनि (1)	DF(1)	3,87,32	1,40,54	..	1
		रसेसंको	RRSK	2,46,78	..	..	1
680	वलसाड, वापी व बिलिमोरा - शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए रैंप सहित ऊपरी पैदल पुल Valsad, Vapi & Bilimora - Foot over bridges with ramps for physically handicapped persons	विनि (1)	DF(1)	4,11,71	3,35,49	..	1
		रसेसंको	RRSK	76,22	..	1,00	1
681	पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Western Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	6,47,63	4,29,07	..	1
		रसेसंको	RRSK	2,18,56	..	..	1
682	पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) Western Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,51,59	1,89,77	..	1
		रसेसंको	RRSK	1,61,82	..	..	1
683	अहमदाबाद - सवारी डिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का संवर्धन Ahmedabad - Augmentation of coach watering facilities	मूआनि	DRF	3,27,05	94,04	5,00	1
684	उज्जैन - प्लेटफार्म सायबान का सुधार (प्लेटफार्म सं. 2/3 व 6/7), प्लेटफार्म की सतह को ऊंचा करना (प्लेटफार्म सं. 1, 2/3 व 4/5) और परिचलन क्षेत्र का सुधार Ujjain - Improvement to platform cover (platform No.2/3 & 6/7), raising of platforms (platform Nos1, 2/3 & 4/5) & improvement to circulating area	विनि (1)	DF(1)	3,13,22	2,88,12	1,00	1
		रसेसंको	RRSK	25,10	..	..	1
685	गोरेगांव, मलाड व कांदिवली - नए ऊपरी पैदल पुल Goregaon, Malad & Kandivali - New foot over bridges	विनि (1)	DF(1)	17,39,31	8,19,64	..	1
		रसेसंको	RRSK	7,64,02	..	40,00	1
686	बोरीवली - ऊपरी पैदल पुल (12 मी चौड़ा) Borivali - Foot over bridge (12 m wide)	विनि (1)	DF(1)	9,98,13	8,43,09	..	1
		रसेसंको	RRSK	1,55,04	..	2,00,00	1,00,00
687	वडोदरा - गाड़ियों में जलापूर्ति सुविधाओं का संवर्धन (प्लेटफार्म सं. 1 - 6) Vadodara - Augmentation of train watering facilities (platform No.1 - 6)	विनि (1)	DF(1)	3,26,59	2,36,50	39,00	1
688	पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (18 अदद) (6 स्टेशन) Western Railway - Escalators at various stations (18 Nos) (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	14,99,28	1,02,18	..	1
		रसेसंको	RRSK	13,97,10	..	3,07	6,08,65
689	नागदा - प्लेटफार्म सं. 1 व 2 पर कंक्रीट सीमेंट के एप्रन Nagda - Concrete cement apron on platform No.1 & 2	विनि (1)	DF(1)	4,95,00	1,64,51	..	1
690	पालनपुर - प्लेटफार्म सं. 1 व 2 पर कंक्रीट सीमेंट के एप्रन Palanpur - Concrete cement apron on platform No.1 & 2	विनि (1)	DF(1)	2,91,32	92,32	..	1
691	पश्चिम रेलवे - भारतीय रेल के प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (25 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Western Railway - Escalators at important stations of Indian Railways (25 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	18,75,00	3,59	..	1
		रसेसंको	RRSK	18,71,41	..	4,39,96	5,69,37

9.2.53  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
692	पश्चिम रेलवे - भारतीय रेल के ए 1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,50,00 5,69,47	1,80,53 ..	.. 7,00,00	1 2,46,91
693	चर्चगेट-विरार- उपनगरीय खंड के प्लेटफार्मों को 840 मीमी 920 मीमी तक ऊंचा करना (97 प्लेटफार्म) Churchgate-Virar - Raising of suburban section platforms from 840 mm to 920 mm (97 platforms)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	23,52,34 14,54,84	8,97,50 ..	.. 7,10,00	1 3,33,91
694	नागदा- रतलान छोर पर ऊपरी पैदल पुल का विस्तार प्लेटफार्म लेवल को मीडियम से उच्च लेवल तक ऊंचा करना और प्लेटफार्म सं. 4/5 पर कवर शेड का विस्तार और सिंगस्था मेला 2016 के संदर्भ में कोटा छोर पर इंटरकनेक्टिंग ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Nagda - Extn. of foot over bridge at Rattlam end, raising of platform level from medium to high level & extn. of covered shed on platform No.4/5 and repl. of interconnecting foot over bridge at Kota end in connection with Singhastha 2016	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,28,54 1,73,15	3,55,39 ..	1,06,50 ..	9,87 1
695	अहमदाबाद- प्लेटफार्म सं. 1,2,3,4,5,6,7 पर गंदे पानी की निकासी सहित सीसी एप्रन का पूर्णरूद्धार और प्लेटफार्म संख्या 8 पर गंदे पानी की निकासी सहित सीसी एप्रन Ahmedabad - Renovation of CC aprons with drainages at platform Nos. 1,2,3,4,5,6,7 and new CC apron with drainages at platform No. 8	विनि (1)	DF(1)	6,70,00	..	57,72	37,50
696	भायंदर - पुराने पश्चिम स्पैन के बदले ऊपरी पैदल पुल Bhayandar - Foot over bridge in lieu of old west span	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,32,62 6,32,62	.. ..	.. 50,71	1 2,00,00
697	विरार - प्लेटफार्म सं. 8 पर ऊपरी पैदल पुल Virar - Foot over bridge at platform No 8	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,96,00 5,21,59	.. ..	.. 1,32,31	1 3,46,00
698	कांदिवली - पुराने दक्षिणी ऊपरी पैदल पुल के बदले ऊपरी पैदल पुल Kandivali - Foot over bridge in lieu of old south foot over bridge	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,32,00 4,81,14	.. ..	.. 30,00	1 4,02,00
699	एल्फिंस्टन रोड - प्लेटफार्म सं. 1 व 2 पर ऊपरी पैदल पुल व विस्तार Elphinstone Road - Foot over bridge and extension of platform No 1 & 2	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	11,86,75 12,83,52	.. ..	.. 35,50	1 11,51,25
700	अहमदाबाद - भुज - सवारीडिब्बा मार्गदर्शन प्रणाली व गाड़ी प्रदर्श प्रणाली का बदलाव (9 स्टेशन) Ahmedabad - Bhuj - Repl. of coach guidance system & train indicator board (9 stations)	मूआनि	DRF	9,34,46	..	61,00	3,44,00
701	चंदलोदिया - प्लेटफार्म सं. 1 व 2 का तल उठाना Chandlodiya - Raising of platform No 1 & 2	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,23,70 4,68,64	55,06 ..	.. 2,29,00	1 2,39,64
702	विरार - सूरत - प्लेटफार्म का तल उठाना (9 स्टेशन) Virar - Surat Section - Raising of platforms (9 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	9,65,00 10,48,80	19,61 ..	.. 3,22,70	1 4,65,00
703	नवसारी - प्लेटफार्म सं. 1 व 2/3 पर आच्छादित शेड Navsari - Covered shed on platform No 1 & 2/3	विनि (1)	DF(1)	3,39,07	1,94	2,44,50	13,09
704	खार रोड - उत्तरी छोर पर ऊपरी पैदल पुल Khar road - Foot over bridge at North end	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,45,00 4,88,43	.. ..	.. 2,50,00	1 2,28,87
705	भावनगर मंडल - समेकित रेलगाड़ी व सवारीडिब्बा मार्गदर्शक बोर्ड (10 स्टेशन) Bhavnagar Division - Integrated train guidance & coach guidance boards (10 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,67,67	..	2,00,00	7,50
706	चर्चगेट-विरार-मरीन लाइन, चरनी रोड, ग्रांट रोड, मुंबई सेंट्रल, लोअर परेल व बांद्रा में वर्तमान ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव Churchgate-Virar - Replacement of existing foot over bridge at Marine Lines, Charni Road, Grant Road, Mumbai Central, Lower Parel and Bandra	ररेसंको	RRSK	48,09,00	..	..	9,11,80

9.2.54  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>					
707	परेल - उत्तरी ऊपरी पैदल पुल का पश्चिम की ओर विस्तार Parel - Extension of north foot over bridge towards west side	ररेसंको RRSK	4,14,00	..	..	4,14,00
708	वैतरणा-दहानु रोड - गैल्वनीकृत शीटों द्वारा प्लेटफार्मों पर एसी शीटों का पुनर्स्थापन (8 स्टेशनों) Vaitarna-Dahanu Road - Repl of asbestos cement sheets of cover over platform by galvalume sheets (8 stations)	विनि (1) DF(1)	2,60,80	..	1	15,00
709	वडोदरा मंडल - प्लेटफार्मों का विस्तार एवं आच्छादित शेड (12 स्टेशन) Vadodara Division - Extn/raising & covered shed of platforms (12 stations)	विनि (1) DF(1)	28,20,00	..	..	1
		ररेसंको RRSK	28,20,00	..	50,00	50,00
710	अंधेरी, बांद्रा, खार रोड एवं मलाड - पैदल पार पुलों का प्रावधान/पुनः निर्माण Andheri, Bandra, Khar Road & Malad - Provision / rebuilding of foot over bridges	मूआनि DRF	8,00,00	..	..	1
		विनि (1) DF(1)	2,00,00	..	..	1
		ररेसंको RRSK	10,00,00	..	1	2,00,00
711	मुंबई सेंट्रल, वडोदरा, रतलाम, अहमदाबाद, राजकोट एवं भावनगर परा - लिफ्टों की व्यवस्था (5 अदद, कुल 30 अदद) Mumbai Central, Vadodara, Ratlam, Ahmedabad, Rajkot & Bhavnagar Para - Provision of lifts (5 each, total 30 Nos)	विनि (1) DF(1)	12,80,00	..	1	1
		ररेसंको RRSK	12,80,00	..	..	1,50,00
712	गांधीनगर - स्टेशन का पुनर्विकास और स्टेशन के ऊपर वायुक्षेत्र पर 300 बिस्तर वाले होटल का निर्माण Gandhinagar - Redevelopment of station alongwith construction of 300-rooms hotel on air-space of station building	विनि (1) DF(1)	58,60,00	..	50,80,00	1,80,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	185,00,00	..	..	185,00,00
713	उदवडा - धार्मिक गंतव्य के लिए उपयुक्त यात्री सुविधाओं का विकास Udvada - Development of passenger facilities suitable for pilgrimage destination	विनि (1) DF(1)	4,84,32	..	1	7,50
714	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment of stations	ईबीआर(पी) EBR(P)	515,00,00	..	..	515,00,00
715	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	5,20,19
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	4,36,65
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	8,64,25
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	7,07,34
		ररेसंको RRSK	..	..	..	68,12,06
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	700,00,00
716	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Western Railway - Soft upgrades improvements at stations	विनि (1) DF(1)	300,00,00	..	..	4,00,00
717	पश्चिम रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Western Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	450,00,00	..	..	82,64,39
718	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	5,00
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	5,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	5,00
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	4,05,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	82,69,39

9.2.55  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
		मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18		2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19		
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं /</b> Total - Passenger Amenities	<b>मूआनि</b> <b>विनि (1)</b> <b>ररेसंको</b> <b>ईबीआर(पी)</b>	<b>DRF</b> <b>DF(1)</b> <b>RRSK</b> <b>EBR(P)</b>	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	<b>8,69,25</b> <b>11,12,34</b> <b>150,81,45</b> <b>700,00,00</b>
	<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
	<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
719	मुंबई (उपनगरीय) - समेकित सुरक्षा प्रणाली (32 स्टेशन) Mumbai (Suburban) - Integrated security system (32 stations)	पूँजी	Cap.	20,49,03	45,97	4,90	20,00
720	पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) Western Railway - Integrated security system (5 stations)	पूँजी	Cap.	3,01,85	95,45	10	20,99
721	पश्चिम रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उंए) Western Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	8,00,00	2,49,42	30,00	52,00
722	बांद्रा - ग्रेड I धरोहर संरचना में संरक्षण एवं जीर्णोद्धार Bandra - Conservation & restoration of station into grade-I heritage structure	मूआनि	DRF	12,07,01	..	5,00	14,00
723	पश्चिम रेलवे - रेल भूमि पर अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी Western Railway - Boundary wall to prevent encroachment on railway land	विनि (3)	DF(3)	27,23,98	..	35,00	5,00
724	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00 46,00 1,27,00
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress</b>	<b>पूँजी</b> <b>मूआनि</b> <b>विनि (3)</b>	<b>Cap.</b> <b>DRF</b> <b>DF(3)</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>41,99</b> <b>60,00</b> <b>1,84,00</b>
	<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
725	भायंदर - रेसुब बैरक परिसर में प्रशासनिक कार्यालय का निर्माण, बैरक (100 बिस्तर), कक्षा के कमरे, गोला-बारूद कक्ष और श्वान दस्ता का निर्माण Bhayander - Const. of administrative office, barrack (100 beds), class rooms, ammunition room & dog squad in RPF barrack premises	विनि (3)	DF(3)	6,90,91	..	..	1,00
726#	पश्चिमी क्षेत्र के 1,318 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान Provision of video surveillance system at 1,318 stations of Western region	पूँजी	Cap(Nirb)	303,22,00	..	..	1
727	भारतीय रेलों पर लोको पायलट व गार्ड के लिए रनिंग कक्षों का उन्नयन Upgradation of running rooms for loco pilots & guards on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	225,00,00	..	..	200,00,00
728	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00 1,00 5,00
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total-New Works</b>	<b>पूँजी</b> <b>पूँजी</b> <b>मूआनि</b> <b>विनि (3)</b> <b>ररेसंको</b>	<b>Cap.</b> <b>Cap(Nirb)</b> <b>DRF</b> <b>DF(3)</b> <b>RRSK</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b> <b>..</b>	<b>1,00</b> <b>1</b> <b>1,00</b> <b>6,00</b> <b>200,00,00</b>

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions



9.2.56  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	<b>जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>42,99</b>
	<b>Total - Other Specified Works</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap(Nirb)</b>	..	..	..	<b>1</b>
		<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	..	..	..	<b>61,00</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>1,90,00</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>200,00,00</b>
	<b>प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD</b>						
	<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
729	लोअर पारेल (मूलभूत प्रशिक्षण केंद्र) - प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन / आधुनिकीकरण Lower Parel (Basic Training Centre) - Upgradation / modernisation of training facilities	विनि (2)	DF(2)	2,96,60	3,42,28	25,00	1
730	प्रतापनगर (रेलवे स्टाफ कॉलेज) - मेस हॉल, गेस्ट हॉल, साइबर इमारत, मेहमान हॉस्टल में सुविधाओं का उन्नयन Pratapnagar (Railway Staff College) - Upgradation of facilities at mess hall, guest hall, cyber building, mehman hostel	विनि (2)	DF(2)	3,00,50	3,48,25	1,00	1
731	वडोदरा (रेलवे स्टाफ कालेज) - विश्व स्तरीय सुविधाओं का विकास Vadodara (Railway Staff College) - Development of world class facilities	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	11,76,45 17,54,25	12,15,08 ..	.. 8,36,93	.. 1,00,00
732#	वडोदरा - नेशनल रेलवे यूनिवर्सिटी की स्थापना Vadodara - Setting up of National Railway University (NRU)	विनि (3) रारेसंको	DF(3) RRSK	10,00 860,90,00	.. ..	.. 4,13,07	3,65,01 95,00
733	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,45,00 4,99,99 5,00,00 2,50
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>1,45,00</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	..	<b>5,00,01</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>8,65,01</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>1,97,50</b>
	<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
734	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 5,00,00 5,00,00 2,50
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total-New Works</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>1,00,00</b>
		<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	..	<b>5,00,00</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>5,00,00</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>2,50</b>
	<b>जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास /</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	..	..	..	<b>2,45,00</b>
	<b>Total - Training/HRD</b>	<b>विनि (2)</b>	<b>DF(2)</b>	..	..	..	<b>10,00,01</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	..	..	..	<b>13,65,01</b>
		<b>रारेसंको</b>	<b>RRSK</b>	..	..	..	<b>2,00,00</b>

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

9.2.57  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
<b>जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress</b>	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>1778,17,00</b>	
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	<b>365,38,74</b>	
	मूआनि	DRF	..	..	..	<b>27,40,16</b>	
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	<b>7,27,42</b>	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>11,70,05</b>	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	<b>46,71,13</b>	
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	<b>18,00,00</b>	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	<b>1255,38,68</b>	
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	<b>1860,10,00</b>	
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	<b>8782,50,00</b>	
<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>	ईबीआर	EBR	..	..	..	<b>400,00,00</b>	
	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>6,88,00</b>	
	पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	<b>1</b>	
	मूआनि	DRF	..	..	..	<b>3,84,00</b>	
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	<b>4,35,00</b>	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	<b>5,09,00</b>	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	<b>6,26,00</b>	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	<b>477,81,39</b>	
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>	पूंजी	Cap.	..	..	..	<b>1785,05,00</b>
		पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	<b>1</b>
पूंनि		C.Fund	..	..	..	<b>365,38,74</b>	
मूआनि		DRF	..	..	..	<b>31,24,16</b>	
विनि (1)		DF(1)	..	..	..	<b>11,62,42</b>	
विनि (2)		DF(2)	..	..	..	<b>16,79,05</b>	
विनि (3)		DF(3)	..	..	..	<b>52,97,13</b>	
सं.निधि		S.Fund	..	..	..	<b>18,00,00</b>	
रारेसंको		RRSK	..	..	..	<b>1733,20,07</b>	
ईबीआर(आईएफ)		EBR(IF)	..	..	..	<b>1860,10,00</b>	
ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	<b>8782,50,00</b>		
ईबीआर	EBR	..	..	..	<b>400,00,00</b>		

9.3.1  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
735	लोअर परेल कारखाना - स्प्रे पेंट बूथ व बेकिंग ओवन Lower Parel Workshop - Spray paint booth & baking oven	विनि (3) DF(3)	7,61,00	..	..	1
736	महालक्ष्मी - विद्युत ईएमयू/एमईएमयू सिमुलेटर Mahalakshmi - Electric EMUs/MEMUs simulator	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	1,28,49 8,06,51	65,94 ..	.. 8,50,00	.. 2,80,72
737	लोअर परेल - स्वचल भंडारण व पुनर्प्रापण प्रणाली सहित इंटेलिजेंट वेअरहाउसिंग Lower Parel - Intelligent warehousing with automated storage & retrieval system	पूँजी Cap.	13,86,00	6,02,47	43,71	4,00
738	चल-स्टाक की आनलाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (4 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (4 Nos)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	15,39,99	..	..	7,40,00
739	हापा - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Hapa - CNC surface wheel lathe (broad gauge)	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	6,29,99	..	..	1
740	साबरमती - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Sabarmati - Simulator in-motion	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	7,65,49 1,69,51	7,77,71 ..	.. 1,22,84	1 ..
741	लोअर परेल - सीएनसी हाइड्रोलिक प्रेस ब्रेक - 400टी Lower Parel - CNC Press Brake Hydraulic 400T	पूँजी Cap.	4,19,54	..	1	1,41,00
742	लोअर परेल - भूमिगत पहिया लेथ Lower Parel - Wheel Lathe Surface	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	5,65,00 1,01,00	5,64,04 ..	.. 1,00	.. 1
743	लोअर परेल - हाइड्रोलिक पहिया प्रेस - 500 टी (बला एवं छोला) Lower Parel - Wheel Press Hydraulic - 500 Ton (BG & MG)	पूँजी Cap.	5,64,05	2,09,89	52,50	1
744	नन-सीएनसी पृष्ठीय टर्निंग व बोरिंग एम/सी Non-CNC VERTICAL TURNING & BORING M/C.	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	1,38,39 1,52,40	1,13,39 ..	.. 24,01	.. 2
745	परेल कारखाना - कोइल स्प्रिंग स्कैजिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग मशीन, क्षमता 25 टन Parel Workshop - Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine Cap: 25 T	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	2,53,02	..	1,02,15	2,00,00
746	वतवा आरओएच - सीएनसी सतह व्हील लेथ Vatva ROH - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	7,48,19 10,00	4,13,14 ..	.. 1,50,00	.. 1
747	वटवा डीजल शेड - अंडर फ्लोर व्हील लेथ Vatva Diesel shed - Under Floor Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	5,84,28 4,66,28	..	1,18,00 ..	.. 4,00,00
748	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,65,57 3,02,74 46,25 1,20,98 1,44,50 3,02,02
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	4,10,58 3,02,74 46,25 1,21,00 1,44,50 19,22,79

9.3.2  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>	<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	<b>ब - नई खरीद</b>	<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
749	दाहोद कारखाना - सीएनसी पोर्टल व्हील लेथ Dahod workshop- CNC Portal Wheel Lathe	पूंजी	Cap.	7,75,03	..	1
750	भावनगर कारखाना - व्हील प्रेस हाइड्रोलिक -500टी Bhavnagar Workshop- Wheel Press Hydraulic - 500T	पूंजी	Cap.	3,48,55	..	1
751	बबद्रा डिपो - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ(बला) Babdra Depot- CNC Under Floor Wheel Lathe (BG)	ररेसंको	RRSK	6,36,24	..	1
752	अहमदाबाद डिपो - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ बला व मीला Ahmedabad Depot- CNC Under Floor Wheel Lathe BG and MG	ररेसंको	RRSK	7,47,89	..	1
753	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	52,00
		मूआनि	DRF	..	..	47
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	52,02
		मूआनि	DRF	..	..	47
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,02
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	4,62,60
		मूआनि	DRF	..	..	3,03,21
		विनि (2)	DF(2)	..	..	46,25
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,21,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,44,50
		ररेसंको	RRSK	..	..	19,72,81

9.4.1  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18		
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
	रेल इंजन / Locomotives						
754	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	4,32,77 5,27,06
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				4,32,77
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
755	33 अदद गतायु ईएमयू रैकों (एमक्स) के पुनर्जीवन हेतु इनपुट Inputs required for extending the life of 33 overaged EMU rakes (MX)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,19,00 7,55,29	12,63,70 ..	.. 1	.. 1
756	105 सवारी डिब्बों के वेंटिलेशन का सुधार और वाता. डीसी ईएमयू स्टाक (एमक्स) के 8 ड्राइविंग कैब का सुधार Improvement to ventilation of 105 coaches & improvement of 8 driving cab of AC DC EMU stock (MX)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,04,00 4,38,56	65,43 ..	.. 1	.. 1
757	महालक्ष्मी कारखाना - डीसी/एसी ईएमयू हेतु हिस्से पुर्जे Mahalakshmi Workshop - Spares for DC/AC EMUs	पूँजी	Cap.	5,41,50	3,45,13	1	1
758	एसी/डीसी एल्टॉम इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट हेतु हिस्से पुर्जे Spares for AC/DC Alstom electrical multiple units	पूँजी	Cap.	6,51,00	3,89,90	2,94,05	69,00
759	एसी-डीसी ईएमयू सीमेंस रैक हेतु यूनिट एक्सचेंज स्पेयर का प्रापण Procurement of unit exchange spares for AC - DC EMU's Siemens Rake	पूँजी	Cap.	12,28,00	7,61,97	1,76,81	76,79
760	सीमैन रैक के लिए यूनिट एक्सचेंज स्पेयर का प्रापण Procurement of Unit Exchange spares for Siemens rakes	पूँजी	Cap.	6,56,76	36,30	36,30	1
761	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	5,33,59 87,73
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.				6,79,40
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि पूँजी ररेसंको	DRF Cap. RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. 11,12,17 6,14,81
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
	रेल इंजन / Locomotives						
762	डब्ल्यूडीजी4डी लोको डीएलडब्ल्यू पार्ट नं. 17022642 और 17022654 के लिए मोटर चालित ट्रक असेंबली की खरीद - 1 अदद Procurement of motorized truck assembly for WDG4D loco DLW part No. 17022642 & 17022654- 1No.	पूँजी	Cap.	2,82,91	..	..	1
763	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	16 9
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				17
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
764	द्वितीय सर्पेंशन में एलएचबी कोच, एलएम, एलएस (1,2,3) के रूपांतरण (कंडलित स्प्रिंग के अनुरूप) के लिए एलएस 5 (फिट 140 केएन एअर स्प्रिंग के अनुरूप) में रूपांतरण .10 अदद Conversion of LHB coaches, LS, LS(1,2,3) (fitted with helical spring) to LS5 (fitted 140 KN air spring) in secondary suspension-10 nos.	ररेसंको	RRSK	9,24,39	..	..	1

9.4.2  
पश्चिम रेलवे  
WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017	2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19
	<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>			
765	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	9 6
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			9
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	26 16
	जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	<b>11,12,43</b> <b>6,14,97</b>

9.5.01  
पश्चिम रेलवे

WESTERN RAILWAY

2018-19 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	140,39,23	45,93,02	62,35,59
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>140,39,23</b>	<b>45,93,02</b>	<b>62,35,59</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,29,47	2,35,41	2,00,00
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-6,26,72	-7,95,42	-5,00,00
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-6,26,72</b>	<b>-7,95,42</b>	<b>-5,00,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-27,98,68	40,85,81	15,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	-8,00,37	-9,52,29	1,00,00
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>-8,00,37</b>	<b>-9,52,29</b>	<b>1,00,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>101,42,93</b>	<b>71,66,53</b>	<b>75,35,59</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	398,19,80	430,63,63	453,65,07
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	10,00,00	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>398,19,80</b>	<b>440,63,63</b>	<b>453,65,07</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	4,61,23	4,27,43	5,24,60
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	44,33,65	55,62,36	60,76,71
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	56,04,73	40,11,37	40,00,00
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>100,38,38</b>	<b>95,73,73</b>	<b>100,76,71</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	2,93	30,00	30,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-7,95,75	3,00,00	3,00,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-7,92,82</b>	<b>3,30,00</b>	<b>3,30,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	219,61,38	226,58,76	242,14,65
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	-1,61,12	1,50,00	1,50,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	30,00	30,00
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>218,00,26</b>	<b>228,38,76</b>	<b>243,94,65</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>277,26,33</b>	<b>315,56,03</b>	<b>319,01,73</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>378,69,26</b>	<b>387,22,56</b>	<b>394,37,32</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>E - वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	219,61,38	226,58,76	242,14,65
ii निर्माण कार्य	ii to Works	-1,61,12	1,50,00	1,50,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	30,00	30,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	198,27,42	209,61,11	226,45,58
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	108,75,31	102,25,86	99,99,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	<b>108,75,31</b>	<b>102,25,86</b>	<b>99,99,00</b>
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	<b>525,02,99</b>	<b>540,25,73</b>	<b>570,39,23</b>
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	<b>218,00,26</b>	<b>228,38,76</b>	<b>243,94,65</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>307,02,73</b>	<b>311,86,97</b>	<b>326,44,58</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>H.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>i भंडार-में-स्टॉक</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	45,93,02	62,35,59	54,92,74
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	<b>45,93,02</b>	<b>62,35,59</b>	<b>54,92,74</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	2,35,41	2,00,00	2,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-7,95,42	-5,00,00	-5,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	<b>-7,95,42</b>	<b>-5,00,00</b>	<b>-5,00,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	40,85,81	15,00,00	15,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-9,52,29	1,00,00	1,00,00
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	<b>-9,52,29</b>	<b>1,00,00</b>	<b>1,00,00</b>
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	<b>71,66,53</b>	<b>75,35,59</b>	<b>67,92,74</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>378,69,26</b>	<b>387,22,56</b>	<b>394,37,32</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>-29,76,40</b>	<b>3,69,06</b>	<b>-7,42,85</b>
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>277,26,33</b>	<b>315,56,03</b>	<b>319,01,73</b>
<b>टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>TOR - Stores (Other than Fuel)</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
<b>A - वर्ष की शुरूआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1 - ईंधन</b>	<b>A.1 - Fuel</b>			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	30,96,91	56,70,13	30,30,00
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	5,17	5,17	5,17
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-21,31,33	-56,90,68	-25,00,00
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	1,18	1,18	1,18
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	<b>9,71,93</b>	<b>-14,20</b>	<b>5,36,35</b>



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियाँ</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	527,91,69	645,62,16	647,66,61
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	<b>527,91,69</b>	<b>645,62,16</b>	<b>647,66,61</b>
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>527,91,69</b>	<b>645,62,16</b>	<b>647,66,61</b>
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>537,63,62</b>	<b>645,47,96</b>	<b>653,02,96</b>
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	395,18,66	380,11,40	446,62,12
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	2,51,02	12,79,60	18,57,88
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	<b>397,69,68</b>	<b>392,91,00</b>	<b>465,20,00</b>
<b>i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	140,08,14	147,55,32	202,92,69
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	<b>140,08,14</b>	<b>147,55,32</b>	<b>202,92,69</b>
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	99,65,29	-22,16,08
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>537,77,82</b>	<b>640,11,61</b>	<b>645,96,61</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>537,77,82</b>	<b>640,11,61</b>	<b>645,96,61</b>
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>i Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	56,70,13	30,30,00	32,00,00
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	5,17	5,17	5,17
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-56,90,68	-25,00,00	-25,00,00
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	1,18	1,18	1,18
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	<b>-14,20</b>	<b>5,36,35</b>	<b>7,06,35</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>537,63,62</b>	<b>645,47,96</b>	<b>653,02,96</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	<b>-9,86,13</b>	<b>5,50,55</b>	<b>1,70,00</b>
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>527,91,69</b>	<b>645,62,16</b>	<b>647,66,61</b>
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	..	1	1
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	<b>805,18,02</b>	<b>961,18,19</b>	<b>966,68,34</b>
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	<b>844,80,55</b>	<b>951,98,58</b>	<b>972,41,19</b>
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	<b>-39,62,53</b>	<b>9,19,61</b>	<b>-5,72,85</b>
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचित शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	11,77,56	25,11,44	36,56,39
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>11,77,56</b>	<b>25,11,44</b>	<b>36,56,39</b>
<b>A. 2 - विकास उचित शेष</b>	<b>A 2 - Development Suspense Balance</b>	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>11,77,56</b>	<b>25,11,44</b>	<b>36,56,39</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	434,85,37	439,53,54	460,36,66
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	219,61,38	226,58,76	242,14,65
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	162,71,52	204,77,61	207,29,74
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	75,04,67	50,19,48	54,72,01
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>457,37,57</b>	<b>481,55,85</b>	<b>504,16,40</b>
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभाषित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	40,14	7,71,55	10,82,15
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	3,42,00	5,00,08	5,24,35
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	72	33,11	37,51
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	7,39,45	37,37,81	40,50,96
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d)</b>	<b>11,22,31</b>	<b>50,42,55</b>	<b>56,94,97</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूल (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>903,45,25</b>	<b>971,51,94</b>	<b>1021,48,03</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	141,50,81	180,73,43	181,71,00
<b>ii भंडार उचित को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	34,76,16	52,76,86	57,76,71
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	14,18,72	7,12,93	8,24,60
<b>ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>48,94,88</b>	<b>59,89,79</b>	<b>66,01,31</b>
<b>iii जोड़ ( i + ii.c)</b>	<b>iii Total ( i + ii.c)</b>	<b>190,45,69</b>	<b>240,63,22</b>	<b>247,72,31</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>712,99,56</b>	<b>730,88,72</b>	<b>773,75,72</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>724,77,12</b>	<b>756,00,16</b>	<b>810,32,11</b>
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>724,77,12</b>	<b>756,00,16</b>	<b>810,32,11</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	141,50,81	180,73,43	181,71,00
<b>ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	4,61,23	4,27,43	5,24,60
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	34,76,16	52,76,86	57,76,71
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	9,57,49	2,85,50	3,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	44,33,65	55,62,36	60,76,71
ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	48,94,88	59,89,79	66,01,31
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	216,84,11	232,66,10	246,54,10
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	137,17,74	125,42,03	147,26,50
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	354,01,85	358,08,13	393,80,60
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	70,04,56	93,68,44	98,98,03
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	52,57,84	74,41,47	79,89,49
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	122,62,40	168,09,91	178,87,52
v पिक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	217,92,93	190,59,15	209,64,48
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	2,20,00	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	2,88,50	2,17,80	8,27,80
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	223,01,43	192,76,95	217,92,28
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	48,78	58,53
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	890,11,37	960,06,99	1038,91,24
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	190,45,69	240,63,22	247,72,31
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	699,65,68	719,43,77	791,18,93
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	25,11,44	36,56,39	19,13,18
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	25,11,44	36,56,39	19,13,18
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	25,11,44	36,56,39	19,13,18
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	724,77,12	756,00,16	810,32,11
L - श्रम उचंत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	724,77,12	756,00,16	810,32,11
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	13,33,88	11,44,95	-17,43,21
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	712,99,56	730,88,72	773,75,72

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2016-17	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18	बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19
विविध अग्रिम	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	-3,13,97	-3,16,90	-3,16,90
वर्ष के दौरान नाम खाते	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	30,00	30,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	..	<b>30,00</b>	<b>30,00</b>
जोड़	<b>Total</b>	<b>-3,13,97</b>	<b>-2,86,90</b>	<b>-2,86,90</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	2,93	30,00	30,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-3,16,90	-3,16,90	-3,16,90
जोड़	<b>Total</b>	<b>-3,13,97</b>	<b>-2,86,90</b>	<b>-2,86,90</b>
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>-2,93</b>	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	<b>Budget allotment required</b>	..	<b>30,00</b>	<b>30,00</b>