

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

| विवरण | Particulars | पूंजी Capital | पूंजी निधि CF | मूआनि DRF. | विनि DF | सति SF | रारेसको RRSK | जोड़ TOTAL |
|--|--|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 11 नई लाइनें (निर्माण) | New Lines (Construction) | 698,70,10 | .. | .. | .. | .. | .. | 698,70,10 |
| 14 आमान परिवर्तन | Gauge Conversion | 4,80,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 4,80,00 |
| 15 दोहरी लाइन बिछाना | Doubling | 90,10,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 90,10,00 |
| 16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य | Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | 90,26,78 | .. | 75,00 | 4,02,00 | .. | 8,40,00 | 103,43,78 |
| 17 संगणकीकरण | Computerisation | 5,01,00 | .. | 2,64,01 | 3,46,00 | .. | .. | 11,11,01 |
| 21 चल स्टाक | Rolling Stock | 99,07 | .. | .. | 38,25 | .. | 17,88,35 | 19,25,67 |
| 22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान | Leased Assets - Payment of Capital Component | 361,05,13 | 431,59,87 | .. | .. | .. | .. | 792,65,00 |
| 29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार | Road Safety Works-Level Crossings. | .. | .. | .. | .. | .. | 72,32,00 | 72,32,00 |
| 30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल | Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | .. | .. | .. | .. | 10,00,00 | 260,05,43 | 270,05,43 |
| 31 रेलपथ नवीकरण | Track Renewals | .. | .. | .. | .. | .. | 800,00,00 | 800,00,00 |
| 32 पुल संबंधी कार्य | Bridge Works | 8,00,00 | .. | .. | .. | .. | 36,76,07 | 44,76,07 |
| 33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य | Signalling and Telecommunication | 50,00 | .. | .. | .. | .. | 99,18,66 | 99,68,66 |
| 36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त | Other Electrical Works excl TRD | 1,21,00 | .. | 3,50,00 | 2,31,00 | .. | 60,00 | 7,62,00 |
| 37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य | Traction Distribution Works | 1,41,27 | .. | .. | .. | .. | 50,10,39 | 51,51,66 |
| 41 मशीनरी और संयंत्र | Machinery & Plant | 6,16,03 | .. | 3,99,07 | 2,11,42 | .. | 20,86,06 | 33,12,58 |
| 42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित | Workshops including Production Units | 309,25,85 | .. | 21,25,00 | 14,31,77 | .. | 23,85,87 | 368,68,49 |
| 51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर | Staff Quarters | 11,51,83 | .. | 2,57,01 | .. | .. | .. | 14,08,84 |
| 52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं | Amenities for Staff | 9,68,65 | .. | 2,56,03 | 13,46,22 | .. | .. | 25,70,90 |
| 53 यात्री सुविधाएं | Passenger Amenities | .. | .. | 4,79,16 | 9,65,07 | .. | 82,59,47 | 97,03,70 |
| 64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य | Other Specified Works | 3,86,11 | .. | 2,30,00 | 5,16,10 | .. | .. | 11,32,21 |
| 65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास | Training/HRD | 2,00,00 | .. | .. | 1,00,00 | .. | 11,92,72 | 14,92,72 |
| 81 महानगर परिवहन परियोजनाएं | Metropolitan Transport Projects | 21,35,00 | .. | .. | .. | .. | .. | 21,35,00 |
| 71 भंडार उचंत | Stores Suspense | 1412,81,74 | .. | .. | .. | .. | .. | 1412,81,74 |
| 72 निर्माण उचंत | Manufacture Suspense | 804,96,11 | .. | .. | .. | .. | .. | 804,96,11 |
| 73 विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | 82,71,73 | .. | .. | .. | .. | .. | 82,71,73 |
| कुल योग | Total Gross | 3926,37,40 | 431,59,87 | 44,35,28 | 55,87,83 | 10,00,00 | 1484,55,02 | 5952,75,40 |
| जमा या वसूलियां | Credits or Recoveries | | | | | | | |
| (क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए | (a) For Released Materials | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| (ख) अन्य जमा | (b) Other Credits | .. | .. | .. | .. | .. | 126,20,00 | 126,20,00 |
| (ग) भंडार उचंत | (c) Stores Suspense | 1436,97,64 | .. | .. | .. | .. | .. | 1436,97,64 |
| (घ) निर्माण उचंत | (d) Manufacture Suspense | 821,91,58 | .. | .. | .. | .. | .. | 821,91,58 |
| (ङ) विविध अग्रिम | (e) Miscellaneous Advances | 72,74,73 | .. | .. | .. | .. | .. | 72,74,73 |
| कुल जमा या वसूलियां | Total - Credits or Recoveries | 2331,63,95 | .. | .. | .. | .. | 126,20,00 | 2457,83,95 |
| योजना परिव्यय (शुद्ध) | Plan Outlay (Net) | 1594,73,45 | 431,59,87 | 44,35,28 | 55,87,83 | 10,00,00 | 1358,35,02 | 3494,91,45 |

7.2.1
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 1 | पेदापल्ली-करीमनगर-निजामाबाद (177.49 किमी) Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad (177.49 km) | पूँजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 926,23,00 90,00,00 | 929,55,81 69,83,09 | 21,02,40 .. | 10,00,00 .. |
| 2 | नंद्याल-येरागुंटला (126 किमी) Nandyal-Yerraguntla (126 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 843,45,00 50,00,00 50,00,00 | 875,55,79 60,97,88 .. | 37,75,00 | 20,00,00 |
| 3 | मुनीराबाद-महबूबनगर (246 किमी) Munirabad-Mahabubnagar (246 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 1723,00,00 90,00,00 645,00,00 | 606,68,67 43,38,66 74,79,50 | 80,95,00 | 275,00,00 |
| 4 | माचेरला-नालगोंडा (92 किमी) Macherla-Nalgonda (92 km) | पूँजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 458,26,00 20,00 | 3,48,47 1,13 | .. .. | 10,00 .. |
| 5 | गुलबर्गा-बीदर (140 किमी) Gulbarga-Bidar (140 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 771,21,00 40,00,00 771,21,00 | 603,52,80 35,03,80 158,28,00 | 19,06,41 | 11,00,00 .. 40,00,00 |
| 6 | गडवल-रायचूर (60 किमी) Gadwal-Raichur (60 km) | पूँजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 228,08,97 5,00,00 | 320,24,68 1,42,01 | 1,66,00 .. | 1,00,00 .. |
| 7 | काकिनाडा-पीठापुरम (21.5 किमी) Kakinada-Pithapuram (21.5 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 215,06,00 25,00,00 25,00,00 | 1,00 .. .. | .. .. .. | 10,00 |
| 8 | कोटिपल्ली-नरसापुर (57.21 किमी) Kotipalli-Narsapur (57.21 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 1045,20,00 187,50,00 5,00,00 | 174,74,85 13,49,41 .. | 57,98,00 | 150,00,00 .. 50,00,00 |
| 9 | ओबुलावारिपल्ली-कृष्णापत्तनम (113 किमी) Obulavaripalle-Krishnapattnam (113 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(पी) ईबीआर | Cap. Dep (RVN) EBR(P) EBR | 465,35,40 267,46,00 386,30,00 66,02,31 | .. 267,46,00 163,30,00 56,00,00 | .. .. .. .. | .. .. 200,00,00 .. |
| 10 | मनोहराबाद-कोटापल्ली (148.9 किमी) Manoharabad-Kotapalli (148.9 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) | Cap. S.Fund EBR(P) | 1160,48,00 20,00,00 10,00,00 | 1,74,41 1,00,45 .. | 14,00,00 | 100,00,00 .. 25,00,00 |
| 11 | विष्णुपुरम-जनापहाड़ (11 किमी) Vishnupuram-Janapahar (11 km) | पूँजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 77,80,34 5,00,00 | 76,48,39 3,85,64 | 57,00 .. | 2,00,00 .. |
| 12 | मल्लाचेरुवु-जनापहाड़ (24 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित जगग्यापेट-मल्लाचेरुवु (19.1 किमी); Jaggayyapet-Mallacheruvu (19.1 km) with new material modification for Mallacheruvu-Janapahar (24 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) | Cap. S.Fund EBR(IF) | 554,71,00 135,00,00 10,00,00 | 347,36,25 163,04,25 .. | 65,00,00 | 15,00,00 |
| 13 | कुड्डपा-बेंगलूरु (बंगारपेट) (255.4 किमी) Cuddapah-Bangalore (Bangarapet) (255.4 km) | पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ) | Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF) | 1025,00,00 39,19,00 62,50,00 10,00,00 | 152,49,16 .. 109,00,00 74,81,00 | 61,94,00 | 75,00,00 .. 100,00,00 .. |
| 14 | भद्राचलम रोड-सट्टूपल्ली (56.25 किमी) Bhadrachalam Road-Sattupalli (56.25 km) | पूँजी ईबीआर(पी) | Cap. EBR(P) | 85,75,60 618,55,05 | 1,13,00 .. | 68,56,00 .. | 20,00,00 100,00,00 |
| 15 | नाडिकुडे-श्रीकालहस्ती (309 किमी) Nadikude-Srikalahasti (309 km) | पूँजी ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(P) EBR(IF) | 1,59,90 12,28,80 9,00,00 | 8,09,47 | 171,25,00 | 1,00,00 200,00,00 219,00,00 |

7.2.2
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|---|--|---|---|--|--|
| नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION) | | | | | | |
| 16# | गुडुर-दुर्गाराजापत्तनम (41.55 किमी) Gudur-Durgarajapatnam (41.55 km) | पूंजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 277,74,00 5,00,00 | 51,00 .. | 1,00 .. |
| 17 | भद्राचलम-कोव्वूर (151 किमी) Bhadrachallam-Kovvur (151 km) | पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) | Cap. S.Fund EBR(IF) | 913,23,00 5,00,00 10,00,00 | 1,10,95 74,96 .. | 53,00 |
| 18 | अक्कनापेट-मेडक (17.20 किमी) Akkanapet-Medak (17.20 km) | पूंजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ) | Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(P) EBR(IF) | 17,75,00 19,49,00 68,89,00 5,00,00 100,00,00 | 6,02,56 21,59,47 | 18,61,18 25,00,00 100,00,00 |
| 19# | कुंभम - प्रोड्डुतूर (142 किमी) Cumbum - Proddutur (142 km) | पूंजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 829,00,00 1,00,00 | 47,30 24,76 | 22,00 .. |
| 20# | कोंडापल्ली - कोथागुडेम (125 किमी) Kondapalli - Kothagudem (125 km) | पूंजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 616,08,00 10,00 | .. .. | 1 .. |
| 21# | मनुगुर - रामागुंडम (200 किमी) Manugur - Ramagundam (200 km) | पूंजी सं.निधि | Cap. S.Fund | 1112,00,00 1,00 | 35,89 53,10 | 3,00 .. |
| 22# | विजयवाडा-गुंटूर, बरास्ता अमरावती (106 किमी) Vijayawada-Guntur via Amravati (106 km) | पूंजी | Cap. | 2679,59,00 | .. | 2,10,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | 698,70,10 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | 319,00,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | 740,00,00 |
| | जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction) | पूंजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | .. .. | .. .. | 698,70,10 319,00,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | 740,00,00 |
| आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 23 | कल्लूरु-धर्मावरम (76 किमी) लिफ्टिंग के साथ पेंडुकल्लू - गुत्ती नई लाइन सहित गुंटूर-गुंतकल व गुंतकल-कल्लूरु (478 किमी); Guntur-Guntakal & Guntakal-Kalluru (478 km) incl. Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kalluru-Dharmavaram (76 km) | पूंजी पूंनि मूआनि विनि (4) सं.निधि रा. | Cap. C.Fund DRF DF(4) S.Fund R. | 159,06,00 535,93,00 1,58,66 1,81,52 87,00,00 1,05,86 | 244,47,12 535,93,55 1,01,00 .. 12,96,10 .. | 7,05,00 |
| 24 | मुदखेड-आदिलाबाद (167 किमी) Mudkhed-Adilabad (167 km) | पूंजी पूंनि मूआनि सं.निधि | Cap. C.Fund DRF S.Fund | 355,05,00 234,19,50 4,24,06 1,00,00 | 324,51,14 234,19,50 5,11,12 1,02,95 | 55,00 |
| 25 | धर्मावरम-पकाला (227 किमी) Dharmavaram-Pakala (227 km) | पूंजी पूंनि सं.निधि | Cap. C.Fund S.Fund | 546,49,00 235,50,18 25,00 | 610,87,20 235,50,18 -85,87 | 10,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी | Cap. | .. | .. | 4,80,00 |
| | जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion | पूंजी | Cap. | .. | .. | 4,80,00 |

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

7.2.3
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|---|--|---|--|--|
| दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 26 | गुडूर-रेणिगुंटा (83 किमी) और रेणिगुंटा-तिरुपति (9.34 किमी) Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km) | पूँजी पूँनि मूआनि ईबीआर(आईएफ) | Cap. C.Fund DRF EBR(IF) | 167,16,00 17,02,00 20,00 24,52,00 | 191,12,72 15,13,49 41,90 .. | 84,00 7,50,00 |
| 27 | गुनी-रेणिगुंटा - दोहरीकरण (151.04 किमी) Gooty-Renigunta - Patch doubling (151.04 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) ईबीआर | Cap. Dep (RVN) EBR(IF) EBR | 323,81,56 595,79,00 15,00,00 10,00 | 42,25,00 595,79,00 476,55,00 .. | 29,00 .. 48,00 .. |
| 28 | रायचूर-गुंतकल (81.1 किमी) Raichur-Guntakal (81.1 km) | पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) ईबीआर | Cap. Dep (RVN) EBR(IF) EBR | 7,00,00 285,55,00 1,00,00 10,00 | 1,34,00 293,65,00 | 5,99,00 |
| 29 | राघवपुरम-मंदामारी (24.47 किमी) - अंशतः तिहरीकरण Raghavapuram-Mandamari (24.47 km) - Patch tripling | पूँजी पूँनि ईबीआर(आईएफ) | Cap. C.Fund EBR(IF) | 135,21,00 1,00 19,00,00 | 144,12,90 .. 23,94,00 | 2,19,00 |
| 30 | दौंड-गुलबर्गा - दोहरीकरण (224.9 किमी) और पुणे-गुंतकल - विद्युतीकरण (641.37 किमी) Daund-Gulbarga - Doubling (224.9 km) and Pune-Guntakal - Electrification (641.37 km) | पूँजी सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ) | Cap. S.Fund Dep (RVN) EBR(IF) | 772,74,00 57,00,00 324,46,00 360,25,00 | 206,48,00 .. 324,46,00 153,00,00 | 190,36,00 |
| 31 | मंचेरयाल-पेदमपेट - अंशतः तिहरीकरण (4.37 किमी) Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 104,66,00 1,00,00 | 47,51,48 41,81,00 | .. 18,77,00 |
| 32 | गुंतूर-तेनाली - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (24.38 किमी) Guntur-Tenali - Doubling with electrification (24.38 km) | पूँजी ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(P) EBR(IF) | 105,99,30 50,00,00 41,00,00 | 24,26,00 | 3,00 .. 51,40,00 |
| 33 | कृष्णापत्तनम-वेंकटचलम - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (23 किमी) Krishnapatnam-Venkatachalam - Doubling with electrification (23 km) | निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ) | Dep (RVN) EBR(P) EBR(IF) | 1,00,00 82,24,00 5,10,00 | .. 73,75,00 .. | 10,00 |
| 34 | मुदखेड-परभणी (81.43 किमी) Mudkhed-Parbhani (81.43 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 390,60,43 1,00,00 | 11,78,07 183,66,00 | 3,42,27 70,00,00 |
| 35 | विजयवाड़ा-गुडिवाडा-भीमावरम-नरसापुर, गुडिवाडा-मछलीपत्तनम और भीमावरम-निडदवोलू (221 किमी) - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण Vijaywada-Gudivada- Bhimavaram-Narasapur, Gudivada- Machlipatnam and Bhimavaram-Nidadavolu(221 km) - Doubling with electrification | पूँजी ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(Dep) EBR(IF) | 676,85,50 751,85,50 76,00,00 | 58,18,00 .. 59,08,00 | 282,78,00 |
| 36 | काजीपेट-विजयवाड़ा (219.64 किमी) - विद्युतीकरण सहित 3सरी लाइन Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 69,00,00 1044,35,00 | 16,52,04 124,66,00 | 11,11,00 25,29,00 |
| 37 | विजयवाड़ा-गुडूर - 3सरी लाइन (287.67 किमी) Vijaywada-Gudur - 3rd line (287.67 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 50,00,00 2423,00,00 | .. 1,00,00 | .. 45,18,00 |
| 38# | दुव्वाडा - विजयवाड़ा - 3सरी लाइन (335 किमी) Duvvada - Vijayawada - 3rd line (335 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 25,00,00 38,74,00 | 6,67 .. | .. 50,00 |
| 39 | काजीपेट - बलहारशाह(201.04)- मंडमरंड व राघवपुरम स्टेशन (33.42 किमी) को छोड़कर, 3सरी लाइन Kazipet - Balharshah(201.04 Km)- 3rd line Exc. Mandamarri - Rahgavapuram Stn(33.42 Km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 40,00,00 2023,03,00 | 87,91 136,01,00 | 1,21,00 168,06,00 |

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

7.2.4
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|----------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING | | | | | | |
| 40 | गुन्ती - धर्मावरम (90.20 किमी) Gooty - Dharmavaram (90.20 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 30,00,00 636,38,00 | .. 169,16,00 | .. 70,00,00 |
| 41 | कल्लूरु - गुंतकल (41 किमी) Kalluru - Guntakal (41 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 10,00,00 323,10,00 | .. 28,84,00 | 1,42,00 80,43,00 |
| 42 | सिकंदराबाद - महबूबनगर (85.24 किमी) Secunderabad - Mehboobnagar (85.24 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 10,00,00 728,10,00 | .. 1,00,00 | .. 111,60,00 |
| 43 | रेणिगुंटा (9.60 किमी), वाडी (7.60 किमी) और गुन्ती (3.8 किमी) - बाईपास Renigunta (9.60 km), Wadi (7.60 km) & Gooty (3.8 km) - Bypass | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 5,00,00 273,04,00 | .. 4,00,00 | .. 7,89,00 |
| 44 | विजयवाड़ा(19.50 किमी) व काजीपेट(10.65 किमी) - बाईपास लाइन Vijayawada(19.50 km) & Kazipet(10.65 km) -Bypass line | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 2,00,00 499,29,00 | 74,93,00 1,00 | 19,00 6,12,00 |
| 45 | गुंतकल - गुन्तूर (401.47 किमी) Guntakal - Guntur (401.47 km) | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | 20,18,77 3610,88,23 | .. .. | 20,18,77 61,50,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | .. .. | .. .. | .. 90,10,00 |
| | जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling | पूँजी ईबीआर(आईएफ) | Cap. EBR(IF) | .. .. | .. .. | .. 1563,52,00 |
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 46 | विजयवाड़ा - भूमि छोड़ने के लिए यार्ड में आशोधन Vijayawada - Modification of yard to enable relinquishment of land | पूँजी मूआनि | Cap. DRF | 7,62,56 13,10,26 | 5,09,22 28,17,09 | 1,86,00 2,50,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | 10,85,29 | 25,42,56 | .. |
| 47 | मालटेकडी - पथराड स्टेशन पर स्वीकृत कार्य के बदले पारण स्टेशन Maltekdi - Crossing station in lieu of sanctioned work at Pathrad | पूँजी | Cap. | 9,53,01 | 8,05,76 | .. |
| 48 | रेणिगुंटा - गुदूर-रेणिगुंटा से गुन्ती-रेणिगुंटा लाईन को जोड़ने वाली बाईपास लाइन Renigunta - Bypass line connecting Gudur-Renigunta to Gooty-Renigunta line | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 36,44,00 3,63,11 | 32,80,88 .. | .. 10 |
| 49 | नवाबपालम, अन्नावरम, रविकम्पाडु , रेगुपेलम व इलमनचली - क्रॉस- ओवर और सामान्य लूप Navabpalem, Annavaram, Ravikampadu, Regupalem & Elemanchali - Crossovers and common loops | पूँजी | Cap. | 7,92,61 | 7,05,58 | .. |
| 50 | सिकंदराबाद - मिलिटरी साइडिंग छोर पर 26 सवारीडिब्बों के लिए शंटिंग नेक सहित वाशिंग साइडिंग का विस्तार (2 गर्त लाईनें और 4 स्थिरण लाईनें) Secunderabad - Extension of washing siding with shunting neck for 26 coaches at military siding end (2 pit lines & 4 stabling lines) | पूँजी विनि (3) | Cap. DF(3) | 16,39,33 19,69,30 | 9,85,19 3,29,97 | 4,31,00 .. |
| 51 | तरूर, पेरगांव, सेलू, कोडी व सतुना - अतिरिक्त लूप Tarur, Peragaon, Selu, Kodi & Satuna - Addl loops | पूँजी ईबीआर | Cap. EBR | 15,17,76 2,50,00 | 14,97,07 2,50,00 | 1 .. |
| 52 | मुंगलीपट्टु - मानक ले-आउट सहित नया पारण स्टेशन Mungalipattu - New crossing station with standard layout | पूँजी | Cap. | 23,24,24 | 17,94,24 | .. |
| 53 | रामलिंगमपल्ली - नया पारण स्टेशन Ramalingampalli - New crossing station | पूँजी | Cap. | 9,11,64 | 8,23,14 | 3,00 |

7.2.5
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|---|--|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | | |
| 54 | कुक्कडम व रायनागुडा - पारण स्टेशन Kukkadam & Rayanaguda - Crossing stations | पूंजी Cap. | 22,25,42 | 20,57,10 | 1,58,00 | 60,00 | |
| 55 | बंडारुपल्ली - मानक ले-आउट Bandarupalli - Standard layout | पूंजी ईबीआर Cap. EBR | 6,96,92 1,00,00 | 7,04,15 1,00,00 | 30,00 .. | 10,00 .. | |
| 56 | गुडूर जं. - रोड सं.4 से 7 के बीच अतिरिक्त प्लेटफार्म Gudur Jn - Addl platform between road No.4 to 7 | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 17,46,48 18,04,99 | 1,18,79 58,51 | 3,00,00 .. | 4,00,00 .. | |
| 57 | रेगुपलेम, एलामनचली व नरसिंहापल्ली - लूप लाइनों से 720 मी तक विस्तार Regupalem, Elamanchali & Narasingapalli - Extension of loop lines to 720 m | पूंजी विनि (3) ईबीआर Cap. DF(3) EBR | 6,57,52 16,99,00 15,99,00 | 3,27,43 14,07,77 12,73,00 | 82,81 | 2,00,00 | |
| 58 | उम्दानगर-तिम्मापुर - नया पारण स्टेशन Umdanagar-Timmapur - New crossing station | पूंजी ईबीआर Cap. EBR | 16,95,00 5,00,00 | 5,95,95 .. | .. .. | 1 .. | |
| 59 | मछलीपत्तनम - नई यात्री लाईन हेतु प्लेटफार्म के प्रावधान व सिगनल व्यवस्था सहित प्लेटफार्म व स्थिरण लाइनों का विस्तार Machilipatnam - Extension of platform & stabling lines with provision of a platform and signalling arrangement for new passenger line | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 6,16,02 6,30,58 | 90,23 14,56 | 1 .. | 55,00 .. | |
| 60 | कृष्णाम्माकोन - सी-श्रेणी स्टेशन का ए-श्रेणी में परिवर्तन Krishnammakona - Conversion of C-class station to A-class | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 4,48,27 8,11,58 | 2,03,59 3,63,31 | 30,00 .. | 30,00 .. | |
| 61 | गुंतकल - रोड सं.1, 2 व 3 का गुत्ती छोर से संपर्क और नंद्याल-वाडी लाईन से बाईपास व्यवस्था Guntakal - Connectivity of road No.1, 2 & 3 to Gooty end and bypass arrangements from Nandyal-Wadi line | पूंजी Cap. | 58,36,41 | .. | 1,00 | 3,25,00 | |
| 62 | भद्राचलम रोड-मानुगुरु - अतिरिक्त लूप Bhadrachalam Road-Manuguru - Addl loop | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 6,77,36 5,08,82 | 76,47 31,46 | 97,00 .. | 40,00 .. | |
| 63 | मोटुमारी - काजीपेट छोर पर जगग्यापेट शाखा लाईन की ओर शिरोपरि संरक्षण सहित बाईपास लाईन Motumari - Bypass with overhead alignment towards Jaggayapet branch line at Kazipet end | पूंजी Cap. | 16,75,40 | 1,44,53 | 3,82,00 | 15,00,00 | |
| 64 | ताडिकलापुडी - अतिरिक्त लूप Tadikalapudi - Addl. loop | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 7,09,09 7,12,96 | 3,56,65 3,87 | 1,39,75 .. | 1,50,00 .. | |
| 65 | अश्वपुरम - मानक ले-आउट Aswapuram - Standard lay out | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 3,94,12 9,48,00 | 2,48,52 57,93 | 35,00 .. | 95,00 .. | |
| 66 | प्रसन्नयाणापल्ली - मानक ले-आउट Prasannayanapalle - Standard layout | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 1,81,66 12,68,44 | 1,49,35 10,31 | 8,00 .. | 1 .. | |
| 67 | बोम्मासमुद्रम - हॉल्ट स्टेशन का पारण स्टेशन में परिवर्तन Bommasamudram - Conversion of halt station to crossing station | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 8,65,00 8,83,50 | 94,69 1,00 | 79,76 .. | 10,00,00 .. | |
| 68 | विजयवाडा - बल्ब व सीआर माल लाइनों का आशोधन Vijayawada - Modification to bulb and CR goods lines | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 26,23,04 21,84 | 3,33,05 21,84 | 25,00 .. | 5,00,00 .. | |
| 69 | विजयवाडा-मुस्ताबाद - स्वाचालित ब्लाक प्रणाली (12.9 किमी) Vijayawada-Mustabada - Automatic block system (12.9 km) | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 21,29,92 21,80,68 | 2,01,54 50,76 | 10,00,00 .. | 9,48,77 .. | |
| 70 | विशाखापत्तनम - लाईन-I व II को गुडिवाडा को जोड़ते हुए क्रॉसओवर Visakhapatnam - Crossovers connecting lines-I & II to Gudivada | पूंजी विनि (3) Cap. DF(3) | 3,77,42 3,93,09 | 2,84,51 15,67 | 50,00 .. | 50,00 .. | |
| 71 | तिरुपति - दक्षिण की ओर से प्रवेश का विकास Tirupati - Development of entry from southern side | पूंजी विनि (3) ररसंको Cap. DF(3) RRSK | 22,50,26 77,29,46 71,54,83 | .. 5,47,69 .. | 4,30,00 .. 11,92,92 | 7,95,00 | |

7.2.7
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|------------------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS | | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 85 | दक्षिण मध्य रेलवे - पारण स्टेशन के प्रावधान, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल, लूप लाइनों के परिवर्तन, अतिरिक्त लूप लाइनों, बाईपास लाइन व यार्ड के ढांचे में परिवर्तन संबंधी नए कार्य | पूंजी | Cap. | 72,00,00 | .. | .. | 4,00 |
| | South Central Railway - New works for provision of crossing stations, intermediate block signals, conversion of loop lines, addl loop lines, bypass line and yard remodelling | विनि (3) | DF(3) | 28,00,00 | .. | .. | 2,00 |
| 86 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 51,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 30,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 50,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,50 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 55,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 30,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 52,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 2,50 |
| | जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 90,26,78 |
| | Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 75,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 40,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 3,52,00 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 10,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 8,40,00 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | .. | 7,34,32 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. | 100,00,00 |
| संगणकीकरण / COMPUTERISATION | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 87 | दक्षिण मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार | विनि (1) | DF(1) | 37,86,00 | 27,78,18 | 25,40 | 1,00,00 |
| | South Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations | | | | | | |
| 88 | दक्षिण मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार | पूंजी | Cap. | 25,60,00 | 7,84,98 | 70,00 | 5,00,00 |
| | South Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines | | | | | | |
| 89 | दक्षिण मध्य रेलवे - यात्री आरक्षण प्रणाली / अनारक्षित टिकटिंग प्रणाली के राउटरों, लाईन ड्राइवर्स और लैन एक्सटेंडर उपकरणों का बदलाव | मूआनि | DRF | 3,14,00 | 2,16,43 | .. | 1 |
| | South Central Railway - Rep of routers, line drivers and LAN extender equipment of passenger reservation system / unreserved ticketing system | | | | | | |
| 90 | दक्षिण मध्य रेलवे - पीआरएस/यूटीएस के रूटर, लैन स्विच और मीडिया कन्वर्टर का बदलाव | मूआनि | DRF | 3,63,48 | 2,02,16 | 20,00 | 24,00 |
| | South Central Railway - Repl. of routers, LAN switches and media converters of PRS/UTS | | | | | | |
| 91 | इंधन प्रबंधन प्रणाली | विनि (3) | DF(3) | 4,20,00 | .. | 1,80,00 | 1,00,00 |
| | Fuel Management System | | | | | | |
| 92 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 1,00 |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 1,00,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. | 75,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,00 |

7.2.8
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|-------------------------|--|--|--------------------------------------|---|--|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) | Cap. DRF DF(1) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 5,01,00 1,24,01 1,75,00 1,01,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 93 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 1,40,00 70,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. .. | .. .. | .. .. | 1,40,00 70,00 |
| | जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation | पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) | Cap. DRF DF(1) DF(3) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 5,01,00 2,64,01 2,45,00 1,01,00 |
| | पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 94 | पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation | पूँजी पूँनि | Cap. C.Fund | 361,05,13 431,59,87 | 345,96,00 259,47,00 | 336,70,00 336,69,33 | 361,05,13 431,59,87 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी पूँनि | Cap. C.Fund | .. .. | .. .. | .. .. | 361,05,13 431,59,87 |
| | जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component | पूँजी पूँनि | Cap. C.Fund | .. .. | .. .. | .. .. | 361,05,13 431,59,87 |
| | सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 95 | दक्षिण मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (190 अदद) South Central Railway - Manning of unmanned level crossings (190 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 35,30,81 9,27,76 | 35,64,82 .. | .. 14,00 | .. 2,00 |
| 96 | दक्षिण मध्य रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (110 अदद) South Central Railway - Manning of unmanned level crossing gates (110 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 16,39,21 5,60,79 | 11,63,16 .. | .. 92,82 | .. 2,00,00 |
| 97 | गुंतकल मंडल - अंतर्पाशित समपार फाटकों पर यांत्रिक उत्थान अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (100 अदद) Guntakal Division - Electrically operated lifting barriers in lieu of mechanical ones at interlocked level crossing gates (100 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,06,98 1,56,14 | 4,02,00 .. | .. 1,50,00 | .. 1,00,00 |
| 98 | हैदराबाद मंडल - पूर्व निर्मित आरसीसी स्लैब से सड़क सतहों का उन्नयन व सुधार (190 समपार) Hyderabad Division - Upgradation & improvement to road surfaces with precast RCC slabs (190 level crossings) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,59,83 8,60,17 | 2,62,92 .. | .. 20,00 | .. 10,00 |
| 99 | गुंतूर मंडल - समपारों पर फाइबर से पुनर्बलित पूर्व निर्मित आरसीसी ब्लाक (261 अदद) Guntur Division - Fibre reinforced precast RCC blocks at level crossings (261 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 7,43,25 7,43,68 | 8,90,30 .. | .. 2,50,00 | .. 2,50,00 |
| 100 | वाडी-गुंतकल - समपार फाटकों पर फाइबर पुनर्बलित पूर्व निर्मित आरसीसी ब्लाक से पहुंच सड़कों का सुधार (51 समपार) Wadi-Guntakal - Improvement to approach roads at level crossings by fibre reinforced precast RCC blocks (51 level crossings) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,93,25 1,98,16 | 1,57,48 .. | .. 19,13 | .. 2,00,00 |

7.2.9
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | |
| 101 | गुंतूर मंडल - समपारों पर विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य (24 फाटक) | सं.निधि | S.Fund | 2,93,52 | 2,60,42 | .. |
| | Guntur Division - Reliability improvement work at level crossings (24 gates) | ररेसंको | RRSK | 1,54,53 | .. | 1,10,00 |
| 102 | गुंतूर मंडल- डायवर्जन की व्यवस्था करके समपार को बंद करना (13 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 4,73,49 | 4,23,49 | .. |
| | Guntur Division- Closure of level crossing by diversion (13 Nos) | ररेसंको | RRSK | 1,50,52 | .. | 75,00 |
| 103 | विजयवाड़ा मंडल- मैकेनिकल लिफ्टिंग वेरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग वेरियर (50 फाटक) | सं.निधि | S.Fund | 4,00,00 | 1,21,62 | .. |
| | Vijaywads Division - Electronically operated lifting barriers in lieu of mechanical barrier gates (50 gates) | ररेसंको | RRSK | 9,22,11 | .. | 4,81,12 |
| 104 | गुन्तकल मंडल- समपार फाटक सं. 98,140,107,109,110,43,10 और 126 का अंतर्पाशन | सं.निधि | S.Fund | 1,50,00 | 1,03,67 | .. |
| | Guntakal Division - Interlocking of level crossing gate Nos 98, 140, 107, 109, 110, 43, 10 & 126 | ररेसंको | RRSK | 4,15,45 | .. | 3,52,72 |
| 105 | दक्षिण मध्य रेलवे- समपारों का अंतर्पाशन (22 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 1,00,00 | 94,74 | .. |
| | South Central Railway - Interlocking of level crossings (22 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,40,00 | .. | 89,62 |
| 106 | हैदराबाद मंडल- निकटवर्ती समपार तक डायवर्जन द्वारा समपार को बंद करना (3 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 92,78 | 1,21,75 | .. |
| | Hyderabad division - Closure of level crossing by diversion to nearby level crossing (3 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,19,78 | .. | 1,20,00 |
| 107 | सिकंदराबाद मंडल- निकटवर्ती समपार/सववे तक डायवर्जन द्वारा समपार को बंद करना (7 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 1,50,00 | 3,63,42 | .. |
| | Secundrabad Division- Closure of level crossing by diversion to nearby levelcrossing/subway (7 Nos) | ररेसंको | RRSK | 4,87,14 | .. | 52,00 |
| 108 | सिकंदराबाद मंडल- निकटवर्ती समपार सं. 8, 21, 23 व 37, 1 एमबी 29 व 19 समपार/सववे तक डायवर्जन द्वारा समपार को बंद करना (7 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 2,43,45 | .. |
| | Secunderabad Division- Closure of level crossing Nos. 8, 21, 23 & 37, 1MB, 29 & 19 by diversion to nearby levelcrossing/subway (7 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,28,00 | .. | 2,27,96 |
| 109 | विजयवाड़ा मंडल- निकटवर्ती समपार तक डायवर्जन द्वारा समपार को बंद करना (7 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 3,58,17 | 3,58,17 | .. |
| | Vijayawada Division - Closure of level crossing by diversion to nearby levelcrossing (7 Nos) | ररेसंको | RRSK | 1,00 | .. | 1,00 |
| 110 | विजयवाड़ा मंडल- निकटवर्ती समपार सं. 473, 102, 108, 110, 112, 154, 161 निकटवर्ती समपार तक डायवर्जन द्वारा समपार को बंद करना (7 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 3,20,00 | 3,73,31 | .. |
| | Vijayawada Division - Closure of level crossing Nos 473, 102, 108, 110, 112, 154, 161 by diversion to nearby level crossing (7 Nos) | ररेसंको | RRSK | 30,00 | .. | 30,00 |
| 111 | गुंतूर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (46 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 50,00 | 3,36 | .. |
| | Guntur Division- Manning of unmanned level crossings (46 Nos) | ररेसंको | RRSK | 10,08,00 | .. | 3,33,54 |
| 112 | सिकंदराबाद मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (27 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 6,00,18 | 4,51,03 | .. |
| | Secundrabad Division- Manning of unmanned level crossings (27 Nos) | ररेसंको | RRSK | 97,48 | .. | 61,01 |
| 113 | विजयवाड़ा मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (34 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 4,54,39 | 5,02,48 | .. |
| | Vijayawada Division- Manning of unmanned level crossings (34 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,27,61 | .. | 5,77,64 |

7.2.10
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | |
| 114 | तिरुपति - रेणुगुंटा - गुडूर - समपार फाटकों पर सिगनल व्यवस्था में सुधार और संचार विश्वसनीयता के लिए अतिरिक्त क्वाड केबल (94 मार्ग किमी) | सं.निधि | S.Fund | 2,00,00 | 1,14,00 | .. |
| | Tirupati-Renigunta-Gudur - Addl. quad cable for improving signalling and communication reliability at level crossing gates (94 rkm) | ररेसंको | RRSK | 3,54,90 | .. | 2,56,87 |
| 115 | नांदेड मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (34 अदद) | सं.निधि | S.Fund | 2,74,42 | 2,07,80 | .. |
| | Nanded Division- Manning of unmanned level crossings (34 Nos) | ररेसंको | RRSK | 4,44,14 | .. | 1,65,00 |
| 116 | गुंतकल व सिकंदराबाद - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (5 अदद) | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. |
| | Guntakal & Secunderabad - Interlocking of level crossing gates (5 Nos) | ररेसंको | RRSK | 3,25,59 | .. | 1,50,00 |
| 117 | गुंतकल व हैदराबाद - समपार फाटकों पर सिगनल को बंद होने से बचाने हेतु व्यवस्था (35 व 39 अदद) | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. |
| | Guntakal & Hyderabad - Non blanking arrangements at level crossing gates (35 & 39 Nos respectively) | ररेसंको | RRSK | 20,27,99 | .. | 5,28,63 |
| 118 | विजयवाड़ा मंडल - मध्य खंड के समपार फाटकों का अंतर्पाशन (15 अदद) | ररेसंको | RRSK | 15,68,04 | .. | 81,00 |
| | Vijayawada Division - Interlocking of mid-section level crossing gates (15 Nos) | | | | | 2,00,00 |
| 119 | काजीपेट - विजयवाड़ा - समपारों की इंटरलॉकिंग के लिए सिग्नलिंग व्यवस्था (सं. 84, 86 और 87), काजीपेट - बल्हारशहर (सं. 16 और 95) तथा विकाराबाद - पर्ली वैजनाथ (सं. 7, 22, 47 और 80) | ररेसंको | RRSK | 3,53,66 | .. | 68,41 |
| | Kazipet-Vijayawada - Signalling arrangements for interlocking of level crossings (No.84, 86 & 87), Kazipet-Balharshar (No.16 & 95) & Vikarabad-Parli Vajinath (No.7, 22, 47 & 80) | | | | | 3,50,00 |
| 120 | गुंटूर मंडल - यातायात को निकटवर्ती समपार पर डायवर्जन रोड से मार्ग परिवर्तन कर चौकीदार रहित/चौकीदार वाले समपारों को बंद करना (7 समपार) | ररेसंको | RRSK | 3,40,00 | .. | 1,00 |
| | Guntur Division - Closure of manned/unmanned level crossings by diverting traffic to nearest level crossings by diversion roads (7 level crossings) | | | | | 10,00 |
| 121 | नाडिकुडे - पगिदीपल्ली - समपार फाटक पर संचार व्यवस्था की बेहतर विश्वसनीयता के लिए अतिरिक्त क्वाड केबल | ररेसंको | RRSK | 5,80,36 | .. | 10,00 |
| | Nadikude-Pagidipalli - Addl quad cable for improving reliability of level crossing gate communication | | | | | 3,00,00 |
| 122 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. |
| | Works costing below Rs.2.5 crore each | | | | | 19,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | 62,42,00 |
| 123 | दक्षिण मध्य रेलवे - मध्य खंड समपार फाटकों का अंतर्पाशन (12 अदद) | ररेसंको | RRSK | 7,87,00 | .. | .. |
| | South Central Railway - Interlocking of mid section level crossing gates (12 Nos) | | | | | 50,00 |
| 124 | गुडूर-दुववाड़ा - लघु समेकित विद्युत आपूर्ति से समपार फाटकों पर बिजली आपूर्ति की विश्वसनीयता में सुधार | ररेसंको | RRSK | 6,99,31 | .. | .. |
| | Gudur-Duvvada - Improving reliability of power supply of level crossing gates by mini integrated power supply | | | | | 50,00 |
| 125 | सिकंदराबाद-वाडी - 4-क्वाड केबल का 6-क्वाड से बदलाव (बी-मार्ग), गुल्लुगुडा-वाडी - विश्वसनीय समपार फाटक संचार (12 ब्लाक खंड) (135.5 किमी) | ररेसंको | RRSK | 5,77,21 | .. | .. |
| | Secunderabad-Wadi - Repl of 4-quad cable with 6-quad cable (B-route), Gullaguda-Wadi - Reliable level crossing gate communication (12 block sections) (135.5 km) | | | | | 1,00,00 |

7.2.11
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS. | | | | | |
| 126 | समालकोट उप-मंडल - शौचालयों, जल की व्यवस्था व उच्च गेज सहित समपार फाटकों का मानकीकरण Samalkot Sub-Division - Standardization of level crossing gates incl provision of toilets, watering arrangements & height gauges | ररेसंको RRSK | 2,90,00 | .. | .. | 20,00 |
| 127 | विकाराबाद-पर्ली वैजनाथ - समपार फाटकों पर 6-क्वाड विश्वसनीय संचार से सड़क सुरक्षा में सुधार (डी-मार्ग) Vikarabad-Parli Vajinath - Improving road safety with 6-quad reliable level crossing gate communication (D-route) | ररेसंको RRSK | 10,73,81 | .. | .. | 50,00 |
| 128 | गुंतकल मंडल - चौकीदार वाले समपारों पर शौचालय व जल की सुविधाएं (95 अदद) Guntakal Division - Toilets & water facilities at manned level crossings (95 Nos) | ररेसंको RRSK | 3,15,93 | .. | .. | 20,00 |
| 129 | गुडुर-दुव्वाडा - समपार फाटकों पर डीसी एलईडी संकेतकों का एसी एलईडी संकेतकों से बदलाव Gudur-Duvvada - Repl. of DC LED signals with AC LED signals at level crossing gates | ररेसंको RRSK | 7,44,67 | .. | .. | 1,00,00 |
| 130 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 6,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 9,90,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings. | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 72,32,00 |
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 131 | गुडुर-ओडुरु - समपार सं.99-ए और गुडुर-कोंडागुंटा - समपार सं.99-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Gudur-Oduru - Road over bridge in lieu of level crossing No 99-A and Gudur-Kondagunta - level crossing No 99-B | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 10,23,09 8,44,13 24,41,44 | 9,68,85 .. | .. 20,00 | .. 1,00 |
| 132 | सफिलगुडा - समपार सं.254 के बदले निचला सड़क पुल Safilguda - Road under bridge in lieu of level crossing No 254 | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | .. 8,80,68 24,09,04 | .. | .. | .. 10 |
| 133 | घनापुर-नश्कल - समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghanapur-Nashkal - Road over bridge in lieu of level crossing No 49 | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 6,64,89 5,71,11 22,00,00 | 6,72,44 .. | .. 50,00 | .. 2,00,00 |
| 134 | बल्हारशाह-माणिकगढ़ - समपार सं.96 के बदले ऊपरी सड़क पुल Balaharshah-Manikgarh - Road over bridge in lieu of level crossing No 96 | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 3,49,47 10,00 14,82,22 | 4,88,59 .. | .. 51,00 | .. 50,00 |
| 135 | याकतपुरा-हुप्पुगुडा - समपार सं.5 के बदले निचला सड़क पुल Yakatpura-Huppuguda - Road under bridge in lieu of level crossing No 5 | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 8,74,68 2,09,32 5,99,00 | 8,74,27 .. | .. | .. 1,00 |
| 136 | हुप्पुगुडा-फलकनुमा - समपार सं.6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Huppuguda-Falaknuma - Road over bridge in lieu of level crossing No 6 | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 5,42,82 80,32 19,52,00 | 5,41,82 .. | .. | .. 10,00 |
| 137 | बय्यावरम-अनकापल्ली - समपार सं.483-ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Bayyavaram-Anakapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No 483-E | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 8,33,69 1,27,98 12,94,72 | 8,34,01 .. | .. 1,00,00 | .. 10 |

7.2.12
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 138 | स्टुअर्टपुरम-बापटला - समपार सं.255 के बदले ऊपरी सड़क पुल Stuartapuram-Bapatla - Road over bridge in lieu of level crossing No 255 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 7,88,40 10,00 14,29,59 | 9,53,88 .. 20,00 | 10 |
| 139 | धोन-बोगोलु व धोन-मल्कापुरम - क्रमशः समपार सं.166 व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dhone-Bogolu & Dhone-Malkapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No 166 & 150 respectively | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 10,53,11 19,45,45 17,99,00 | 10,52,29 | 10 |
| 140 | वंगापल्ली-आलेर - समपार सं.37 के बदले ऊपरी सड़क पुल Wangapalli-Aler - Road over bridge in lieu of level crossing No 37 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,80,43 11,67,57 10,96,53 | 5,77,67 .. 10,00 | .. 1,00,00 .. |
| 141 | येर्रागुडीपाडु-येर्रागुंतला - समपार सं.138 के बदले ऊपरी सड़क पुल Yerragudipadu-Yerraguntla - Road over bridge in lieu of level crossing No 138 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 7,99,84 7,39,30 9,12,00 | 7,99,83 .. 5,00 | .. 10 .. |
| 142 | चलवारीपल्ली-ताडीपत्री - समपार सं.161 के बदले ऊपरी सड़क पुल Chalavaripalli-Tadipatri - Road over bridge in lieu of level crossing No 161 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 9,25,00 22,07,42 17,11,94 | 8,00,61 .. 7,00,00 | .. 10 .. |
| 143 | लिंगमपल्ली (स्टेशन यार्ड) - समपार सं. 25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lingampalli (Station Yard) - Road over bridge in lieu of level crossing No 25 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 14,17,03 2,04,69 31,65,82 | 14,94,80 .. 50,00 | .. 10,00 .. |
| 144 | औरंगाबाद-चिकलथाना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल Aurangabad-Chikalhana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,73,64 25,44,37 18,02,28 | 4,73,93 .. 2,00,00 | .. 1,00 .. |
| 145 | काजीपेट-वारंगल - समपार सं.62-टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Warangal - Road over bridge in lieu of level crossing No 62-T | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 15,74,66 12,66,00 | 6,00,00 | .. 2,00,00 .. |
| 146 | वटलूर-पावरपेट - समपार सं.343 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vatlur-Powerpet - Road over bridge in lieu of level crossing No.343 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 2,00,14 12,56,86 20,52,00 | 2,97,12 .. 9,50,00 | .. 2,00,00 .. |
| 147 | द्वारापुडी-अनापथिर - समपार सं.410 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dwarapudi-Anaparthi - Road over bridge in lieu of level crossing No 410 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 6,88,80 5,18,16 19,79,80 | 6,02,80 .. 1,00 | .. 2,00,00 .. |
| 148 | बय्यावरम-अनकापल्ली - समपार सं.485 पर ऊपरी सड़क पुल Bayyavaram-Anakapalli - Road over bridge at level crossing No 485 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 2,01,99 14,57,01 23,94,00 | 1,99 .. 80,00 | .. 2,00,00 .. |
| 149 | गुंटूर-नंदयाल - समपार सं.286 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guntur-Nandyal - Road over bridge in lieu of level crossing No 286 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,82,13 1,85,87 14,77,42 | 4,86,66 .. 50,00 | .. 10 .. |
| 150 | नंद्याल-धोन - समपार सं.183 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nandyal-Dhone - Road over bridge in lieu of level crossing No 183 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 2,80,00 3,72,93 9,72,62 | 6,19,27 .. 6,00,00 | .. 2,00,00 .. |
| 151 | इलामनचली-नरसिंगापल्ली - समपार सं.475 के बदले ऊपरी सड़क पुल Elamanchilli-Narasingapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No 475 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,20,39 12,29,13 13,14,70 | 2,70,32 .. 2,50,00 | .. 2,00,00 .. |

7.2.13
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 152 | सिकंदराबाद-वाडी - समपार सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Secunderabad-Wadi - Road over bridge in lieu of level crossing No 20 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 7,05,64 5,26,84 18,07,94 | 7,40,72 .. | .. 50,00 | .. 50,00 |
| 153 | सिकंदराबाद-वाडी - समपार सं.21 के बदले निचला सड़क पुल Secunderabad-Wadi - Road under bridge in lieu of level crossing No 21 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,48,36 8,64,64 10,12,27 | 6,78,10 .. | .. 82,00 | .. 50,00 |
| 154 | सिकंदराबाद-काजीपेट - समपार सं.15-टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Secunderabad-Kazipet - Road over bridge in lieu of level crossing No 15-T | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 5,48,60 6,22,40 2,53,91 | 3,05,00 .. | .. 2,87,00 | .. 5,00 |
| 155 | सामलकोट-काकीनाडा पत्तन - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samalkot-Kakinada Port - Road over bridge in lieu of level crossing No 7 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 4,82,83 6,05,89 38,74,66 | 4,80,93 .. | .. 10,00 | .. 1,00 |
| 156 | कावली यार्ड - समपार सं.158 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kavali Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No 158 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,16,46 9,07,35 22,55,65 | 3,16,46 .. | .. 10,00 | .. 1,00 |
| 157 | गुदुर-विजयवाड़ा - समपार सं.103 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gudur-Vijaywada - Road over bridge in lieu of level crossing No 103 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 12,17,75 10,00 21,64,71 | 12,29,45 .. | .. 14,00 | .. 10 |
| 158 | रेणिगुंटा-गुंतकल - समपार सं.179-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Renigunta-Guntakal - Road over bridge in lieu of level crossing No 179-A | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 10,18,34 5,29,66 16,31,00 | 9,36,24 .. | .. 4,00,00 | .. 4,00,00 |
| 159 | विजयवाड़ा-राजामुंद्री - समपार सं.334-ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijaywada-Rajamundry - Road over bridge in lieu of level crossing No 334-E | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,71,29 7,23,71 17,81,00 | 4,01,34 .. | .. 2,00,00 | .. 1,00,00 |
| 160 | विजयवाड़ा-गुडिवाडा - समपार सं.8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijaywada-Gudivada - Road over bridge in lieu of level crossing No 8 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,86 9,73,57 13,34,62 | 2,86 .. | .. 10 | 1,00,00 1,00 |
| 161 | निदडवोलु स्टेशन यार्ड - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nidadavolu Station Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.381 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 8,06,47 24,55,68 | .. .. | .. 10 | 1,00,00 1,00 |
| 162 | पगिडिपल्ली-भोनगीर - समपार सं.28 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pagidipalli-Bhongir - Road over bridge in lieu of level crossing No.28 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,58,61 6,92,39 13,87,25 | 3,58,37 .. | .. 50,00 | .. 10,00 |
| 163 | घाटकेसर-बीबीनगर - समपार सं.22 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghatkesar-Bibinagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.22 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 6,23,05 3,53,95 12,28,00 | 6,67,93 .. | .. 50,00 | .. 50,00 |
| 164 | सामलकोट-काकिनाडा - समपार सं.13 और काकिनाडा (जीएफसीएल साइडिंग) - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samalkot-Kakinada - Road over bridge in lieu of level crossing No.13 & Kakinada (GFCL siding) - level crossing No.1 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 17,89,18 36,78,33 | .. .. | .. 10,00 | 1,00,00 1,00 |

7.2.14
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 165 | कडप्पा-कमलापुरम - समपार सं.120 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kadapa-Kamalapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No.120 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 26,72 14,79,58 | 8,33 .. | .. 5,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 20,11,00 | | 3,00,00 |
| 166 | खम्मम-पंडिलापल्ली - समपार सं.106 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khammam-Pandillapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.106 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,00 13,30,00 | .. .. | .. 4,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 26,71,73 | | 1,00,00 |
| 167 | देवराक द्रा-कौकुंतला - समपार सं.73 के बदले ऊपरी सड़क पुल Devarakadra-Kaukuntla - Road over bridge in lieu of level crossing No.73 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,28,26 7,55,74 | 2,30,64 .. | .. 6,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 17,82,00 | | 1,00 |
| 168 | अम्मगुडा-मौला अली - समपार सं.बीपी-8 के बदले निचला सड़क पुल Ammuguda-Moula Ali - Road under bridge in lieu of level crossing No.BP-8 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,38 13,08,60 | 17,01 .. | .. 9,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 16,91,00 | | 10,00 |
| 169 | अम्मगुडा-मौला अली - समपार सं.बीपी-11 के बदले निचला सड़क पुल Ammuguda-Moula Ali - Road under bridge in lieu of level crossing No.BP-11 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 8,72,12 1,99,70 | 6,97,76 .. | .. 80,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 12,91,00 | | 80,00 |
| 170 | टंगुटूरु-सुरारेड्डीपालेम - समपार सं.193 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tanguturu-Surareddyapalem - Road over bridge in lieu of level crossing No.193 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | .. 4,86,99 | .. .. | .. 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 21,31,58 | | 1,00 |
| 171 | चेर्लापल्ली-घाटकेसर - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Cherlapally-Ghatkesar - Road over bridge in lieu of level crossing No.12 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,54,14 7,98,26 | 3,56,89 .. | .. 2,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 20,68,30 | | 10,00 |
| 172 | पेदमपेट-रामागुंडम - समपार सं.51 के बदले ऊपरी सड़क पुल Peddapet-Ramagundam - Road over bridge in lieu of level crossing No.51 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,04,73 9,25,42 | 3,04,94 .. | .. 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,96,13 | | 2,00,00 |
| 173 | गुंटूर-मंगलगिरी - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guntur-Mangalgiri - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 18,14,00 | .. .. | .. 21,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 32,57,09 | | 1,00 |
| 174 | श्रीरामनगर-गडवल - समपार सं.99 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Sriramnagar-Gadwal - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.99 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,12,09 10,79,91 | 1,65,49 .. | .. 80,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 14,34,00 | | 50,00 |
| 175 | बिक्कावोलू-मेदापाडू - समपार संख्या 419 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bikkavolu-Medapadu - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.419 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 6,95,00 10,00 | 10,14,55 .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 22,99,82 | | 1,00,00 |
| 176 | गुंटूर-नल्लापाडु - समपार सं.312 के बदले निचला सड़क पुल Guntur-Nallapadu - Road under bridge in lieu of level crossing No.312 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 6,28,00 | .. .. | .. 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 9,34,55 | | 1,00 |
| 177 | अनंतपुर-प्रसन्नपल्ली - समपार सं.127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ananthapur-Prasannapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.127 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,00,51 1,30,47 | 1,52,81 .. | .. 5,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 20,52,63 | | 2,00,00 |

7.2.15
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 178 | रायगीर-वंगापल्ली - समपार सं.33 के बदले 2-लेन ऊपरी सड़क पुल और सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Raigir-Wangapalli - 2-lane road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing No.33 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 13,49,00 | .. .. | .. 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,51,05 | .. | .. |
| 179 | रविंद्रखानी-मनचिरयाल - समपार सं.57 के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Rovindrakhani-Manchiryal - Road over bridge & limited height subway in lieu of level crossing No.57 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,63,94 24,24,07 | 5,43,68 .. | .. 25,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,80,24 | .. | 2,00,00 |
| 180 | डिचपल्ली-निजामाबाद - समपार सं.193 के बदले 2-लेन ऊपरी सड़क पुल और सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Dichpalli-Nizamabad - 2-lane road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing No.193 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | .. 15,89,99 | .. .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 28,17,42 | .. | .. |
| 181 | सिरपुर टाउन-वेंपल्ली - समपार सं.80 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल व सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Sirpur Town-Vempalli - 2-lane road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing No.80 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,50,00 37,40 | 2,39,44 .. | .. 1,50,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 17,69,27 | .. | 2,00,00 |
| 182 | रघुनाथपल्ली-इप्पगुडा - समपार सं.44 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल व सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Raghunathpalli-Ippaguda - 2-lane road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing No.44 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 12,82,00 | .. .. | .. 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,97,69 | .. | .. |
| 183 | रायचूर यार्ड - समपार सं.218 के बदले निचला सड़क पुल Raichur Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.218 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,43,00 10,00 | 3,40,24 .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 3,53,00 | .. | 10,00 |
| 184 | लालागुडा हाल्ट स्टेशन यार्ड - समपार सं.256 के बदले निचला सड़क पुल Lallaguda Halt Station Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.256 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 5,29,00 | .. .. | .. 1,50,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 8,38,56 | .. | 5,00,00 |
| 185 | चित्तपुर - मलखेड रोड - समपार सं.3/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Chittapur - Malkhaid Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.3/A | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,48,40 6,00,60 | 3,47,40 .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 14,91,00 | .. | 1,00,00 |
| 186 | पुल्ला-चेब्रोल - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pulla-Chebrol - Road over bridge in lieu of level crossing No.364 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 17,10,00 | .. .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 27,18,96 | .. | .. |
| 187 | वेदयापालेम-नेल्लौर - समपार सं.113 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vedayapalem-Nellore - Road over bridge in lieu of level crossing No.113 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 15,25,91 | .. .. | .. 4,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 30,99,98 | .. | 1,00,00 |
| 188 | वेदयापालेम-नेल्लौर - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vedayapalem-Nellore - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 15,40,66 | .. .. | .. 4,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 31,58,95 | .. | 1,00,00 |
| 189 | कुर्नूल टाउन-दुपाडु - समपार सं.135 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kurnool Town-Dupadu - Road over bridge in lieu of level crossing No.135 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 9,79,07 4,88,93 | 3,55,56 .. | .. 10,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 22,94,00 | .. | 5,00,00 |

7.2.16
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 190 | अल्लूरु रोड-बिट्रगुंटा - समपार सं.144 के बदले ऊपरी सड़क पुल Alluru Road-Bitragunta - Road over bridge in lieu of level crossing No.144 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 17,64,00 25,27,85 | 4,00 | .. 1,00,00 |
| 191 | वेजेंडला-गुंतूर - समपार सं.249 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vejangla-Guntur - Road over bridge in lieu of level crossing No.249 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 16,30,64 26,28,20 | 10 | .. 1,00 |
| 192 | गुत्ती-तुरुकापल्ली - समपार सं.160 के बदले निचला सड़क पुल Gooty-Turukapalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.160 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,35,30 96,70 | 1,97,82 .. 1,34,09 | .. 10 |
| 193 | गुंतकल-तुगाली - समपार सं.127 व 130 के बदले निचले सड़क पुल Guntakal-Tugali - Road under bridges in lieu of level crossing Nos.127 & 130 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 89,17 2,04,56 | 89,29 .. 26,36 | .. 10 |
| 194 | गुंतकल-मदिकेरा - समपार सं.128 के बदले निचला सड़क पुल Guntakal-Maddikera - Road under bridge in lieu of level crossing No.128 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,34,27 12,25 | 83,33 .. 60,95 | .. 10 |
| 195 | सिकंदराबाद - कुर्नूल टाउन व दुपाडु के निकट समपार सं.134 के बदले निचला सड़क पुल Secunderabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.134 near Kurnool Town & Dupadu | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,60,00 10,00 | 3,28,98 .. 1,00,00 | .. 10 |
| 196 | गुडूर-विजयवाड़ा- समपार सं. 199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gudur-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No.199 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 25,82,00 35,66,80 | 2,00,00 | 1,00,00 2,00,00 |
| 197 | सिकंदराबाद-कजीपेट- समपार सं. 54 के बदले ऊपरी सड़क पुल Secunderabad -Kazipet- Road over bridge in lieu of level crossing No. 54 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 18,06,00 29,20,78 | 10 | .. 10 |
| 198 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम- समपार सं. 407 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Visakhapatnam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 407 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 20,76,00 30,46,98 | 10,00 | .. 1,00,00 |
| 199 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम- समपार सं. 426 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Visakhapatnam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 20,50,00 52,19,20 | 10,00 | .. 10 |
| 200 | काजीपेट-विजयवाड़ा- समपार सं. 67 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No. 67 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,00 21,54,00 31,22,37 | 8,17 .. 10 | .. 3,00,00 |
| 201 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम- समपार सं. 328ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Visakhapatnam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 328A | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 21,87,00 36,47,84 | 10,00 | .. 1,00,00 |
| 202 | गुडूर-विजयवाड़ा- समपार सं. 128 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gudur-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No.128 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 1,00 19,49,00 29,24,35 | 5,00 | .. 1,00,00 |
| 203 | काजीपेट-विजयवाड़ा- समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No. 80 | सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) | S.Fund RRSK EBR(Dep) | 3,00 17,48,00 40,95,18 | 10 | 1,00,00 2,00,00 |

7.2.17
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 204 | गुडूर-विजयवाड़ा- समपार सं 520-ए में ओवर ब्रिज रोड के मौजूदा गार्डरों का बदलाव Gudur-Vijayawada- Replacement of existing girders of Road over bridge in lieu of level crossing No. 520-A | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,59,99 | .. | 75,00 2,48,00 |
| 205 | काजीपेट-विजयवाड़ा- समपार सं. 64 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No. 64 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 20,20,00 | 13 .. | .. 10 3,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 32,24,40 | | |
| 206 | काजीपेट-बालहरशाह- समपार सं. 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Balharshah- Road over bridge in lieu of level crossing No. 1 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 18,70,00 | 13 .. | .. 10 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 26,22,62 | | |
| 207 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम- समपार सं. 316 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Visakhapatnam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 316 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 15,65,00 | .. | .. 10,00 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 29,74,47 | | |
| 208 | विजयवाड़ा-भीमावरम - समपार सं.115 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Bhimavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 115 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 27,66,00 | .. | .. 10,00 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 57,65,82 | | |
| 209 | काजीपेट-विजयवाड़ा- समपार सं. 90 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No. 90 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,00 19,98,00 | .. | .. 10 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 37,81,22 | | |
| 210 | काजीपेट-विजयवाड़ा- समपार सं. 60 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kazipet-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No. 60 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 8,55,00 | .. | .. 10 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 36,73,50 | | |
| 211 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम- समपार सं. 431 के बदले ऊपरी सड़क पुल Vijayawada-Visakhapatnam -Road over bridge in lieu of level crossing No.431 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 21,44,00 | .. | .. 1,00 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 50,69,13 | | |
| 212 | गुडूर-विजयवाड़ा- समपार सं. 187 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gudur-Vijayawada- Road over bridge in lieu of level crossing No.187 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | .. 31,23,99 | .. | .. 2,00,00 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 45,10,96 | | |
| 213 | भोखर-हदगांव रोड - समपार सं.3 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhokar-Hadgaon Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.3 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 22,46,00 | 1,88 .. | .. 7,00,00 5,00,00 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 25,86,00 | .. | .. |
| 214 | बिसुगीरशरीफ-जमीकुंटा - समपार सं.24 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bisugirsharif-Jamikunta - Road over bridge in lieu of level crossing No.24 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,00 21,49,00 | 1,12 .. | .. 10 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 28,42,18 | | |
| 215 | उप्पल-जमीकुंटा - समपार सं.14 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Uppal-Jamikunta - Road over bridge in lieu of level crossing No.14 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 10,00 23,25,00 | 1,58 .. | .. 10 30,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 30,29,10 | | |
| 216 | गूटी-वाडी- समपार सं. 182 के बदले निचले सड़क पुल Gooty-Wadi- Road under bridge in lieu of level crossing No. 182 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 2,72,22 | 50 .. | .. 50,00 1,32,50 |

7.2.18
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 217 | पालका-पुटलापट्टू- समपार सं. 2 और 4 के बदले निचले सड़क पुल Pakala -Putalapattu- Road under bridge in lieu of level crossing No. 2 & 4 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,79,98 | .. | 50,00 1,90,00 |
| 218 | सिकंदराबाद-धोन- समपार सं. 17, 21, 32, 36, 37, 41,43 सिकंदराबाद- मुदखेड- समपार सं. 220 (8 अदद) के बदले सबवे Secunderabad-Dhone- subways in lieu of level crossing No. 17, 21, 32, 36, 37, 41,43 Secunderabad-Mudkhed- level crossing No. 220 (8 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,50,00 29,29,42 | 1,81,84 .. | .. 7,00,00 5,00,00 |
| 219 | गूटी-धर्मावरम- समपार सं. 119 के बदले निचले सड़क पुल Gooty-Dharmavaram- Road under bridge in lieu of level crossing No. 119 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 2,78,34 | .. .. | .. 50,00 1,00,00 |
| 220 | मोतमारी-जगगापेट, बाल्की-कलगपुर और सुल्थानाबाद-करीमनगर खण्डों पर क्रमशः समपार सं. 3,10,14 & 73 और 12 के बदले सबवे (5 अदद) Subways on Motumari-Jaggayapeta, Bhalki-Kalgupur & Sulthanabad-Karimnagar sections in lieu of level crossing Nos 3,10,14 & 73 & 12 respectively (5 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,02,11 10,33,79 | 4,76,62 .. | .. 3,00,00 1,50,00 |
| 221 | विकराबाद-पारली वैजनाथ- कोहिर-पानगांव में समपार सं. 28, 29 , 38, 86 , 91, 92 , 94, 98,100 के बदले निचले सड़क पुल (9 अदद) Vikrabad-Parli Vajinath- Road under bridge in lieu of level crossing No.28, 29 , 38, 86 , 91, 92 , 94,98,100 in Kohir- Pangaon (9 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 4,00,00 18,73,03 | 52 .. | .. 10,00,00 5,00,00 |
| 222 | हैदराबाद मंडल-समपार सं.117,121, 123,125,126,131,146,157,159 और 161 के बदले सबवे(10 अदद) Hyderabad division- subways in lieu of level crossing No. 117, 121, 123, 125, 126, 131, 146, 157, 159 & 161 (10 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 27,82,55 | 9,37 .. | .. 4,00,00 4,00,00 |
| 223 | गूटी-धर्मावरम- समपार सं. 151 के बदले निचले सड़क पुल Gooty-Dharmavaram- Road under bridge in lieu of level crossing No. 151 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,81,38 1,17,50 | 2,45,53 .. | .. 51,35 10 |
| 224 | गूटी-वाडी- समपार सं. 189 के बदले निचले सड़क पुल Gooty-Wadi- Road under bridge in lieu of level crossing No. 189 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 3,29,74 | 67 .. | .. 50,00 2,97,07 |
| 225 | गुंटूर मंडल- समपार-27 अद के बदले सबवे Guntur division- subways in lieu of level crossing- 27 Nos | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00,00 55,20,44 | .. .. | .. 7,00,00 3,00,00 |
| 226 | सिकंदराबाद-धोन- समपार सं. 11 और 245 के सबवे (2 अदद) Secunderabad-Dhone- subways in lieu of level crossing No. 11 & 245 (2 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 20,00 4,81,04 | 26 .. | .. 20,00 20,00 |
| 227 | समपार सं. 88,132,136 और 90,60 के बदले क्रमशः गुंद्राथीमडुगू- कोंडापल्ली और मन्दामारी-वीरूर खण्डों पर सबवे (5 अदद) Subways on Gundrathimidugu-Kondapalli & Mandamari-Wirur sections in lieu of level crossing Nos 88, 132, 136 & 90,60 respectively (5 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,26 16,26,33 | .. .. | .. 4,00,00 2,00,00 |
| 228 | धर्मावरम-पालका- समपार सं. 5,8,9, 53,96,97,98 और गूटी-रेनीगुंटा- समपार सं.178 के बदले सबवे Dharmavaram-Pakala -subways in lieu of level crossing No. 5, 8, 9, 53, 96, 97, 98 & Gooty-Renigunta Level crossing No. 178 (8 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,50,70 12,45,30 | 2,49,46 .. | .. 2,50,00 5,00,00 |
| 229 | धर्मावरम-पालका- समपार सं. 58 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dharmavaram-Pakala- Road under bridge in lieu of level crossing No. 58 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 2,29,99 | 2,26 .. | .. 77,12 1,77,73 |
| 230 | घटकेसर-बीबीनगर, तंदूर-विकाराबाद और सानतनगर- मौला अली खण्डों पर क्रमशः समपार सं. 19 और 16,18 और 9 के बदले पर सबसे (4 अदद) Subways on Ghatkesar-Bibinagar, Tandur- Vikarabad & Sanatnagar -Maula Ali sections in lieu of level crossing Nos 19 & 16,18 & 9 respectively (4 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 11,50,91 | 2,95 .. | .. 6,27,63 2,20,00 |

7.2.19
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 231 | नांदेड़ मंडल- समपार सं. 16,21,101, 104,107,109, 7,15, 133,137, 2 और 23 के बदले सबवे(12 अदद) Nanded division- subways in lieu of level crossings Nos 16,21, 101,104, 107,109, 7,15, 133,137, 2 & 23 on (12 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 18,90,89 | 23,15 .. | .. 2,34,00 |
| | | | | | | 5,07,60 |
| 232 | धर्मावरम-पालका- समपार सं. 16,19,28, 29,32,43,102,103,104,106,115 और कटपडी-तिरुपति- समपार सं. 7 के बदले सबसे Dharmavaram-Pakala- subways in lieu of level crossing No. 16, 19, 28, 29, 32, 43, 102, 103, 104, 106, 115 & Katpadi-Tirupati- Level crossing No. 7 (12 Nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 24,70,00 | 97,26 .. | .. 5,00,00 |
| | | | | | | 5,00,00 |
| 233 | तेनाली-रेपाले - समपार सं 255, 258 एवं 259 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Tenali-Repalle- Subways in lieu of level crossing No. 255, 258 & 259 (3 Nos.) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 93,26 4,46,90 | .. .. | .. 50,00 |
| | | | | | | 1,00,00 |
| 234 | सिकंदराबाद-धोन व एवं जंकापेट-बोधन - क्रमशः समपार सं 53 व 6-जेबी के स्थान पर सबवे Secundrabad-Dhone & Jankampet-Bodhan -Subways in lieu of level crossing No. 53 & 6-JB respectively | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 90,00 4,41,68 | 45,47 .. | .. 3,00,00 |
| | | | | | | 1,00,00 |
| 235 | रेणिंगंटा-गुत्ती - सबवे सहित समपार सं 134 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (कमलापुरम यार्ड) Renigunta-Gooty - Road over bridge in lieu of level crossing No. 134 with subway (Kamalapuram Yard) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 14,52,00 | .. .. | .. 1,00 |
| | | | | | | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 14,53,00 | | |
| 236 | गुडूर विजयवाड़ा - समपार सं 107 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (केकटाचलम यार्ड) Gudur-Vijayawada - Road over bridge in lieu of level crossing No. 107 (Venkatachalam Yard) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 24,98,00 | .. .. | .. 5,00 |
| | | | | | | 20,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 25,00,00 | | |
| 237 | धर्मावरम-चिनेकुनतापल्ली - समपार सं 2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dharmavaram-Chinneekuntapalli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 2 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 13,15,25 | .. .. | .. 20,00 |
| | | | | | | 20,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 13,16,25 | | |
| 238 | MMR-MUE Section:- Proposed construction of Road Over Bridge in lieu of LC No. 122 at Km. 291/9 - 292/0 between Parbhani - Pingli Stations. Parbhani-Pingli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 24,86,63 | .. .. | .. 1,00 |
| | | | | | | 20,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,23,59 | | |
| 239 | काटा रोड-वाशिम - समपार सं 114 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kata road-Washim- Road over bridge in lieu of level crossing No. 114 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 24,86,63 | .. .. | .. 20,00 |
| | | | | | | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,23,59 | | |
| 240 | Nanded Division:- MMR-MUE Section:- Proposed construction of Road Over Bridge in lieu of LC No. 99 at Km. 247/1-2 between Satuna- Selu Stations. Satuna-Selu- Road over bridge in lieu of level crossing No. 99 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 24,86,63 | .. .. | .. 1,00 |
| | | | | | | 20,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,23,59 | | |
| 241 | पतरातुर यार्ड - समपार सं 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Partur yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 92 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 2,00 17,34,14 | .. .. | .. 30,00 |
| | | | | | | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 27,39,07 | | |
| 242 | अंगुल-सुरारेडीपलेम - समपार सं 207 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ongole-Surareddipalem- Road over bridge in lieu of level crossing No. 207 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 13,56,86 | .. .. | .. 10 |
| | | | | | | 10,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 20,71,00 | | |

7.2.20
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 243 | जाहिराबाद-मतलकुंटा - समपार सं 32 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Zahirabad-Matakunta- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 26,76,18 | .. .. | .. 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 42,41,47 | | |
| 244 | काटा रोड-वाशिम - समपार सं 115 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kata road-Washim- Road over bridge in lieu of level crossing No. 115 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 3,00 24,85,63 | .. .. | .. 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,23,59 | | |
| 245 | पुरना-चुदवा - समपार सं 134ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल और पुरना-मरशूल - समपार सं 176ए के स्थान पर सबवे Purna-Chudawa - Road over bridge in lieu of level crossing No. 134A and Purna-Marshul - Subway at level crossing No.176A | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 17,64,81 | .. .. | .. 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 25,01,46 | | |
| 246 | कोलानूर-पेदापल्ली - समपार सं 39 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kolanur-Peddapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No. 39 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 30,24,38 | .. .. | 1,00,00 2,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 47,26,24 | | |
| 247 | अदिलाबाद यार्ड - सबवे सहित समपार सं 30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Adilabad yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30 with subway | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 25,13,90 | .. .. | .. 1,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 51,55,27 | | |
| 248 | महबूबनगर-मयमकोंडा - समपार सं 60 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mahabubnagar-Manyamkonda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 60 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 26,26,10 | .. .. | .. 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 40,10,46 | | |
| 249 | तंदूर-मनताती - समपार सं 13 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tandur-Mantatti- Road over bridge in lieu of level crossing No.13 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 1,00 20,41,48 | .. .. | .. 10 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 31,32,85 | | |
| 250 | काजीपेट-वारंगल - समपार सं 482 के स्थान पर निचले सड़क पुल Kazipet-Warangal- Road under bridge in lieu of level crossing No. 482 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00 3,85,96 | .. .. | .. 50,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 3,90,96 | | |
| 251 | धरमावरम-तनाकालु - समपार सं 3 एवं 47 के स्थान पर सबवे Dharmavaram-Tanakallu - Subways in lieu of level crossings No. 3 & 47 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00 3,38,86 | 30 .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 3,38,86 | | |
| 252 | पुलमपेट-रजमपेटा - समपार सं 100 के स्थान पर सबवे Pullampet-Razampeta- Subway in lieu of level crossings No. 100 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 2,46,48 | 16 .. | .. 1,50,50 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 2,46,48 | | |
| 253 | रेणिगुंटा-गूती - येरागुडुडीपाड यार्ड में समपार सं 136 के स्थान पर सबवे Renigunta-Gooty- Subway in lieu of level crossings No. 136 in Yerragudipad Yard | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00 3,44,61 | .. .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 3,44,61 | | |
| 254 | रेनिगुंटा-गुंटकल व गुदूर-तिरूपति - क्रमशः समपार सं 23, 29, 35 व 87, 126, 127, 137 के स्थान पर सबवे (7 अदद) Renigunta-Guntakal & Gudur-Tirupati - Subways in lieu of level crossing Nos. 23, 29, 35 & 87, 126, 127, 137 respectively (7 Nos.) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | .. 18,86,28 | .. .. | .. 5,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 18,86,28 | | |
| 255 | चिनेकुंटापल्ली-मुदीगुबा - समपार सं 20 एवं 24 के स्थान पर सबवे Chinnakuntapalli -Mudigubba- Subways in lieu of level crossings No. 20 & 24 | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 5,00 3,38,86 | .. .. | .. 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 3,38,86 | | |
| 256 | पागीडीपल्ली-नाडीकुडी - समपार सं 11,21,22,41 और 51 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Pagidipalli-Nadikudi - Subways in lieu of level crossings No. 11,21,22,41 and 51 (5 nos) | सं.निधि ररेसंको | S.Fund RRSK | 50,00 14,07,55 | .. .. | .. 50,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 14,07,55 | | |

7.2.21
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|---|----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 257 | कलीकिरी-धमालचेवेरू - समपार सं 114, 125 एवं 134 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Kalikiri-Damalcheruvu- Subways in lieu of level crossings No.114, 125 & 134 (3 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 5,00 | 2,00 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 5,10,78 | .. | 1,00,00 | 2,65,22 |
| 258 | कुराबलकोटा-मदनापल्ले रोड - समपार सं 92 एवं 93 के स्थान पर सबवे Kurabalakota-Madanapalle Road- Subways in lieu of level crossings No. 92 & 93 | सं.निधि S.Fund | 5,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,38,86 | .. | 1,00,00 | 1,78,07 |
| 259 | विजयवाड़ा-गुडीवाड़ा - मधुरनगर पर समपार सं 314ए के स्थान पर नीचले सड़क पुल Vijayawada-Gudivada- Road under bridge in lieu of level crossing No. 314A at Madhuranagar | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 7,79,09 | .. | 10,00 | 1,00,00 |
| | | ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) | 14,08,08 | .. | .. | .. |
| 260 | रेनिगुंटा-गूटी - राजमपेट्टा यार्ड में समपार सं 103 के स्थान पर सबवे Renigunta-Gooty- Subway in lieu of level crossings No. 103 in Razampeta Yard | सं.निधि S.Fund | 5,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,45,00 | .. | 20,00 | 3,10,00 |
| 261 | रेनिगुंटा - मानमदुरै - समपार सं 73 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Renigunta-Mamanduru- Subway in lieu of level crossings No. 73 | सं.निधि S.Fund | 5,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,06,28 | .. | 1,00,00 | 2,30,62 |
| 262 | पेदापल्ली-जगत्तियाल (लिंगापेट) व एवं विक्रावाद-पारली वैजनाथ - क्रमशः समपार सं 28 115 के स्थान पर सबवे (2 अदद) Peddapalli-Jagityal(Lingampet) & Vikrabad-Parli Vajjnath - Subways in lieu of level crossings No. 28 & 115 respectively(2 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 5,00 | 28,65 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,99,38 | .. | 2,50,00 | 2,00,00 |
| 263 | रेनिगुंटा-गूटी - कलमाला यार्ड में समपार सं 142 के स्थान पर सबवे Renigunta-Gooty- Subway in lieu of level crossings No. 142 in KalamallaYard | सं.निधि S.Fund | 50,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,92,25 | .. | 50,00 | 2,43,90 |
| 264 | मुलाकालाचेवेरू-मंगलामेटा - समपार सं 71 एवं 130 के स्थान पर सबवे Mulacalacheruvu-Mangalampeta- Subways in lieu of level crossings No. 71 & 130 | सं.निधि S.Fund | 5,00 | 12 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,38,86 | .. | 50,00 | 1,77,07 |
| 265 | गंगाखेड-पोखरन नरसिम्हा, चोंदी-बसमाथ व जलना यार्ड - क्रमशः समपार सं 11, 163 व 78 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Gangakhed-Pokarna Narsimha, Chondi-Basmath & Jalna yard - Subways in lieu of level crossings No. 11, 163 and 78 respectively (3 Nos.) | सं.निधि S.Fund | .. | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 8,99,99 | .. | 1 | 1,00,00 |
| 266 | गुंटूर-नाडीकुडे - समपार सं 24, 31, 32, 36, 37 एवं 47 के स्थान पर सबवे (6 अदद) Guntur-Nadikude- Subways in lieu of level crossing No. 24, 31, 32, 36, 37 & 47 (6 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 1,50,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 9,30,32 | .. | 50,00 | 2,00,00 |
| 267 | रेनिगुंटा-गूटी - रजमपेटा-हस्तावरामु - समपार सं 105 के स्थान पर सबवे Razampeta-Hastavaramu- Subway in lieu of level crossings No. 105 | सं.निधि S.Fund | 50,00 | 16 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,86,69 | .. | 50,00 | 1,82,74 |
| 268 | धरमावरम-पकाला - समपार सं 4, 7,6, 15, 17, 39, 60, 66, 72, 73, 110 एवं 113 के स्थान पर सबवे (12 अदद) Dharmavaram-Pakala- Subways in lieu of level crossing No. 4, 7,6, 15, 17, 39, 60, 66, 72, 73, 110 & 113 (12 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 50,00 | 42 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 27,07,82 | .. | 6,00,00 | 5,00,00 |
| 269 | धरमावरम-पकाला व कटपडी-तिरुपति - क्रमशः समपार सं 116, 127, 137, 138, 139, 144 एवं 146 व 3, 64, 71 एवं 81 के स्थान पर सबवे (11 अदद) Dharmavaram-Pakala & Katpadi-Tirupati - Subways in lieu of level crossing No. 116, 127, 137, 138,139,144, 146 and 3, 64, 71, 81 respectively (11 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 50,00 | 73 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 25,63,20 | .. | 8,00,00 | 5,00,00 |

7.2.22
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|---|--------------------------------------|---|--|--|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | |
| 270 | गुंटकल-नंदयाल - समपार सं 131, 135, 136, 142, 144, 147, 156, 158 एवं 177 के स्थान पर सबवे (9 अदद) Guntakal-Nandyal- Subways in lieu of level crossing No. 131, 135, 136, 142, 144, 147, 156, 158 & 177 (9 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 50,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 20,18,36 | .. | 6,00,00 | 5,00,00 |
| 271 | गुंटकल-वाडी - समपार सं के स्थान पर सबवे 186,190, 203, 206, 208A, 226, 230 एवं 233 (8 अदद) Guntakal-Wadi- Subways in lieu of level crossing No. 186,190, 203, 206, 208A, 226, 230 & 233 (8 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 50,00 | 9.89 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 23,20,36 | .. | 4,50,00 | 5,00,00 |
| 272 | धरमावरम-गुटी - समपार सं 146, 147, 156, 159, गुंटकल-बेल्लारी - समपार सं 121 और गुंटकल-कलुरू - समपार सं 143, 144, 146, 147 के स्थान पर सबवे (9 अदद) Dharmavaram -Gooty -Subways in lieu of level crossings No. 146, 147, 156, 159, Guntakal-Bellary- LC No.121 and Guntakal-Kalluru-LC Nos 143, 144, 146, 147 (9 Nos.) | सं.निधि S.Fund | 50,00 | 3.24 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 25,63,20 | .. | 6,00,00 | 5,00,00 |
| 273 | अनापथी चार्ड - समपार सं 413 के स्थान पर रैम्प के साथ पैदल पार पुल Anaparthi yard- Foot over Bridge with ramps in lieu of level crossing No. 413 | सं.निधि S.Fund | | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,77,73 | .. | 80,00 | 1,34,19 |
| 274 | टूनी-हमसावरम - समपार सं. 447 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tuni-Hamsavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.447 | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 28,96,00 48,31,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 275 | चेबरोलू- बादामपुंडी - समपार सं. 366 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chebrolu-Badampudi - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 37,93,00 46,87,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 276 | बिसुगीरशरीफ-पोटाकापल्ली - समपार सं.28/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bisugirshariff-Potkapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 28,17,00 44,00,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 277 | बिसुगीरशरीफ-पोटाकापल्ली - समपार सं. 29/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bisugirshariff-Potkapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.29/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 27,73,00 43,39,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 278 | पोटकापल्ली-कोलानूर - समपार सं. 31/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Potkapalli-Kolanur - Road over bridge in lieu of level crossing No.31/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 28,39,00 44,30,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 279 | पोटकापल्ली-कोलानूर - समपार सं.32/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Potkapalli-Kolanur - Road over bridge in lieu of level crossing No.32/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 28,17,00 44,00,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 280 | कोलानूर-पेड्डापल्ली - समपार सं.34/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kolanur-Peddapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.34/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 28,17,00 44,00,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 281 | पेदापल्ली-राघवपुरम - समपार सं. 40/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Peddapalli-Raghavapuram - Road over bidge in lieu of level crossing No.40/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 36,93,00 56,08,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 282 | राघवपुरम-रामागुंडम - समपार सं. 49/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Raghavapuram-Ramagundam - Road over bridge in lieu of level crossing No.49/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 29,26,00 45,49,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| 283 | खम्माम-पंडीलापल्ली - समपार सं.107/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Khammam-Pandillapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.107/M | ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep) | 29,26,00 45,49,00 | .. | 5,00 | 20,00 |

7.2.23
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------|
| | सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 284 | चिंताकानी-बोनाकालू - समपार सं.113/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 30,58,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Chintakani-Bonakalu - Road over bridge in lieu of level crossing No.113/M | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 47,32,00 | | | |
| 285 | बोनाकालू-मोटूमारी - समपार सं. 120/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 28,17,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Bonakalu-Motumari - Road over bridge in lieu of level crossing No.120/M | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 44,00,00 | | | |
| 286 | इरुपालेम-गंगिनेनी - समपार सं.129/एम के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 29,02,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Errupalem-Gangineni - Road over bridge in lieu of level crossing No.129/M | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 45,16,00 | | | |
| 287 | गुंडलापोचमपल्ली-मेडचल - चौकीदार वाले समपार सं. 246/ए के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (लागत में भागीदारी के तौर पर 4-लेन कैरिज-वे के लिए) | ररेसंको | RRSK | 38,00,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Gundlapochampally-Medchal - 4-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.246/A (for 4-lane carriage-way on cost sharing basis) | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 54,79,00 | | | |
| 288 | वेतापलेम-चिराला - समपार सं. 243 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 19,25,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Vetapalem-Chirala - Road over bridge in lieu of level crossing No.243 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 35,33,00 | | | |
| 289 | नल्लापाडू-बंदारुपल्ली - समपार सं. 6 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 25,69,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Nallapadu-Bandarupalli - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.6 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 90,49,00 | | | |
| 290 | लामूर-पोतुल - समपार सं.34 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 24,88,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Lasur-Potul - Road over bridge in lieu of level crossing No.34 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,22,00 | | | |
| 291 | सत्तेनापल्ली-रड्डीगुदेम - समपार सं. 40 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 22,79,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Sattenapalli-Reddigudem - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 84,29,00 | | | |
| 292 | बेलमकोंडा - पिदुगुराला - समपार सं. 64 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 24,66,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Bellamkonda-Piduguralla - Road over bridge in lieu of level crossing No.64 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 40,91,00 | | | |
| 293 | हिंगोली - धमनी - समपार सं. 144/बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 24,88,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Hingoli-Dhamni - Road over bridge in lieu of level crossing No.144/B | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,23,00 | | | |
| 294 | नादियाल-पण्यम - समपार सं. 181 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 30,92,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Nandyal-Panyam - Road over bridge in lieu of level crossing No.181 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 43,74,00 | | | |
| 295 | चालावारीपल्ली- ताडीपतरी - समपार सं.160 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 17,79,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Challavaripalli-Tadipatri - Road over bridge in lieu of level crossing No.160 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 39,25,00 | | | |
| 296 | नंबूर-मंगलागिरि - समपार सं.14 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | ररेसंको | RRSK | 26,66,00 | .. | 5,00 | 20,00 |
| | Nambur-Mangalagiri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.14 | ईबीआर(निक्षेप) | EBR(Dep) | 43,66,00 | | | |
| 297 | मुदखेड-पिंपलकुट्टी - बिना चौकीदार वाले समपार सं.26, 35 और 36 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सब-वे और निचले सड़क पुल सं.31 पर अतिरिक्त वेट-वे | ररेसंको | RRSK | 6,00,00 | .. | 25,00 | 2,00,00 |
| | Mudkhed-Pimpalkutti - Limited height subway in lieu of unmanned level crossing No.26, 35 & 36 & addl vent-way of road under bridge No.31 | | | | | | |

7.2.24
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|--|--------------------------------------|---|--|--|
| सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. | | | | | | |
| 298 | सिकंदराबाद मंडल - समपार सं. 22/यूएम, 27/यूएम, 32/यूएम और 29/यूएम के स्थान पर निचला सड़क पुल Secunderabad Division - Road under bridge in lieu of level crossing No.22/UM, 27/UM, 32/UM & 29/UM | ररेसंको RRSK | 14,72,00 | .. | 4,00,00 | 3,00,00 |
| 299 | मनमाड-मुदखेड - चौकीदार रहित समपार सं. 31, 40, 49 और 98 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सब-वे Manmad-Mudkhed - Limited height subway in lieu of unmanned level crossing No.31, 40, 49 & 98 | ररेसंको RRSK | 7,93,00 | .. | 1,00 | 2,00,00 |
| 300 | गुल्ती- वाडी - समपार सं. 202/यूएम, 208/यूएम और 211/यूएम के स्थान पर निचला सड़क पुल Gooty-Wadi - Road under bridge in lieu of level crossing No.202/UM, 208/UM & 211/UM | ररेसंको RRSK | 12,29,00 | .. | 10,00 | 3,00,00 |
| 301 | रेणिंगुंटा-गुल्ती - समपार सं.131/यूएम, 156/यूएम और 167/यूएम के स्थान पर निचला सड़क पुल Renigunta-Gooty - Road under bridge in lieu of level crossing No.131/UM, 156/UM & 167/UM | ररेसंको RRSK | 12,29,00 | .. | 10,00 | 3,00,00 |
| 302 | ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc | ईबीआर(पी) EBR(P) | 130,00,00 | .. | .. | 130,00,00 |
| 303 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 30,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P) | .. | .. | .. | 10,00,00 249,15,43 130,00,00 |
| 304 | ब - नये कार्य / B - New Works दक्षिण मध्य रेलवे में ऊपरी/निचले सड़क पुलों का निर्माण Construction of road over/under bridges in South Central Railway | ररेसंको RRSK | 240,00,00 | .. | .. | 1,00,00 |
| 305 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 9,90,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 10,90,00 |
| | जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges. | सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P) | .. | .. | .. | 10,00,00 260,05,43 130,00,00 |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 306 | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress बल्हारशाह - चेरुवु माधावरम - कमजोर संरचनाओं का पुनर्वसन (49 किमी) Ballharshah - Cheruvu Madhavaram - Rehabilitation of weak formation (49 km) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 7,21,85 10,65,27 | 8,73,43 .. | .. 2,24,19 | .. 10,00 |
| 307 | नल्लापाडू - नंद्याल - सीटीआर (ग्रा) - 17 किमी Nallapadu - Nandyal - CTR(P) - 17 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 17,84,28 5,94,03 | 17,80,55 .. | .. 1,43,75 | .. 1,50,00 |
| 308 | मुदखेड-अदिलाबाद-पिंपलकुट्टी - टीएफटीआर 13.6 किमी Mudkhed-Adilabad-Pimpalkutti - TFTR - 13.6 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 15,95 5,33,08 | 5,95 .. | .. 1,20,52 | .. 1,45,00 |
| 309 | बल्हारशाह-काजीपेट - टीटीआरआर (33 सेट), टीबीआर-18.45 किमी व टीएफआर 7.69 किमी Balharshah-Kazipet - TTR (33 sets), TBR - 18.45 km & TFR - 7.69 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 4,84,42 3,72,36 | 3,92,63 .. | .. 37,36 | .. 94,68 |

7.2.25
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 310 | वाडी-सिकंदराबाद - टीआरआर(गौ) - 7.906 किमी Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 7.906 km | मूआनि DRF | 50,00 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,22,40 | .. | 1,16,25 | 1,06,15 |
| 311 | नल्लापाडु-नंद्याल टीटीआरआर - (9 सेट) व टीएफटीआर 21.1 किमी Nallapadu-Nandyal - TTR (9 sets) & TFTR - 21.1 km | मूआनि DRF | 9,58,79 | 10,08,24 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 10,00 | .. | 1,05,00 | 2,00,00 |
| 312 | रेणीगुंटा - गुंतकल - टीबीआर-50.39 किमी, टीटीआरआर-13 जोड़ी और टीएफआर-21.779 किमी Renigunta-Guntakal - TBR-50.39 km, TTR-13 sets & TFR-21.779 km | मूआनि DRF | 4,60,13 | 5,70,04 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 9,70,50 | .. | 2,62,60 | 2,00,00 |
| 313 | कोंडापल्ली-विजयवाडा - सीटीआर (गौ) -1.941 किमी व टीआरआर(गौ) - 2.618 कि.मी Kondapalli-Vijayawada - CTR(S)-1.941 km & TRR(S)-2.618 km | मूआनि DRF | 50,00 | 38,34 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,91,91 | .. | 66,94 | 82,56 |
| 314 | गुडूर-रेणिगुंटा - टीआरआर(प्रा) - 2.16 किमी Gudur - Renigunta - TRR(P) - 2.16 km | मूआनि DRF | 1,00,00 | 1,12 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 1,50,05 | .. | 91,90 | 1,00,00 |
| पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | | |
| 315 | बल्हारशाह-गंगिनेनी - सीटीआर (प्रा) - 1 किमी और टीआरआर (प्रा) - 51.91 किमी Balharshah-Gangineni - CTR(P) - 1 km & TRR(P) - 51.91 km | मूआनि DRF | 45,53,80 | 43,68,43 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,03,54 | .. | 1,05,00 | 1,91,95 |
| 316 | वाडी-सिकंदराबाद - सीटीआर(गौ) - 6.35 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.48 किमी(यार्ड लाईनें) Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 6.35 km & TRR(S) - 4.48 km (yard lines) | मूआनि DRF | 1,86,36 | 1,71,87 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 5,80,45 | .. | 74,41 | 1,52,04 |
| 317 | गुडूर-विजयवाडा - सीटीआर (गौ) - 10.5 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.55 किमी (यार्ड लाईनें) Gudur-Vijayawada - CTR(S) - 10.5 km & TRR(S) - 4.55 km (yard lines) | मूआनि DRF | 9,07,40 | 9,02,77 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,36,67 | .. | 24,03 | 33,13 |
| 318 | तारूर-पोतुल - टीएसआर (प्रा) - 48.80 किमी Tarur-Potul - TSR(P) - 48.80 km | मूआनि DRF | 25,56,63 | 23,32,62 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,90,50 | .. | 1,13,13 | 1,32,50 |
| 319 | वाडी-सिकंदराबाद - सीटीआर (गौ) - 2.90 किमी, टीआरआर (गौ) - 0.62 किमी और टीएसआर (गौ) - 1.80 किमी (यार्ड लाईनें) Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 2.90 km, TRR(S) - 0.62 km & TSR(S) - 1.80 km (yard lines) | मूआनि DRF | 1,43,23 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,29,08 | .. | 58,13 | 1,29,18 |
| 320 | सिकंदराबाद-काजीपेट - सीटीआर (गौ) - 8.87 किमी, टीआरआर (गौ) - 8.67 किमी और टीएसआर (गौ) - 3.61 किमी (यार्ड लाईनें) Secunderabad-Kazipet - CTR(S) - 8.87 km, TRR(S) - 8.67 km & TSR(S) - 3.61 km (yard lines) | मूआनि DRF | 10,01,22 | 9,94,39 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,55,19 | .. | 1,37,20 | 1,67,44 |
| 321 | गुंतकल-वाडी - सीटीआर(प्रा) - 7.53 किमी व टीआरआर(प्रा) - 23.39 किमी Guntakal-Wadi - CTR(P) - 7.53 km & TRR(P) - 23.39 km | मूआनि DRF | 20,12,65 | 15,23,26 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 11,91,48 | .. | 4,87,50 | 1,00,00 |
| 322 | वाडी - सिकंदराबाद - सीटीआर (प्रा) - 22.56 किमी, टीआरआर(प्रा) - 25 किमी व टीएसआर - 1.54 किमी Wadi - Secunderabad - CTR(P) - 22.56 km, TRR(P) - 25 km & TSR - 1.54 km | मूआनि DRF | 23,98,85 | 23,77,99 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 32,19,94 | .. | 3,17,50 | 2,00,00 |
| 323 | मनमाड - मुडखेड - सीटीआर(प्रा) -7 किमी व टीएसआर(प्रा) - 26 किमी Manmad - Mudkhed - CTR(P) - 7 km & TSR(P) - 26 km | मूआनि DRF | 6,03,00 | 6,07,98 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 19,98,67 | .. | 1,80,84 | 1,75,00 |
| 324 | मनमाड - मुदखेड (एसएल) - सीटीआर(प्रा) - 4 किमी Manmad-Mudkhed (SL) - CTR(P) - 4 km | मूआनि DRF | 6,49 | 3,58 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 6,37,26 | .. | 1,40,04 | 1,45,96 |
| 325 | गुंतकल - वाडी (अप व डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 6.59 किमी व टीआरआर(प्रा) - 38.19 किमी Guntakal-Wadi (up & down) - CTR(P) - 6.59 km & TRR(P) - 38.19 km | मूआनि DRF | 14,39,08 | 14,53,47 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 38,34,17 | .. | 8,00,88 | 5,00,00 |

7.2.26
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 326 | मोटुमारी जग्गायपेता टाउन - सीटीआर(प्रा) - 11.22 किमी और टीआरआर(प्रा) - 2.15 किमी Motumari-Jaggayapeta Town- CTR(P) -11.22 km & TRR(P) - 2.15 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 9,18,89 13,79,69 | 8,86,28 .. | .. 3,87,51 | .. 6,00,00 |
| 327 | तेनाली गन्तुर - सीटीआर(प्रा)- 9.67 किमी और टीआरआर(प्रा) -3.00 किमी Tenali-Guntur - CTR(P) - 9.67 km & TRR(P) -3.00 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 86,76 18,92,05 | 1,19,32 .. | .. 1,05,00 | .. 2,00,00 |
| 328 | वादी सिकंदराबाद - सीटीआर(प्रा) - 54.158 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.99 किमी Wadi-Secunderabad - CTR(P) - 54.158 km & TRR(P)-3.99 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 48,72,58 48,83,61 | 54,79,47 .. | .. 6,25,84 | .. 6,00,00 |
| 329 | गन्तुर - नंदयाल - सीटीआर(गौ) - 0.95 किमी और टीआरआर(गौ) -5.71 किमी Guntur-Nandyal - CTR(S) - 0.95 km & TRR(S)-5.71 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 71,26 4,28,28 | 55,43 .. | .. 1,05,00 | .. 1,00,00 |
| 330 | गुडीवाडा मछीलीपत्तनम - सीटीआर(प्रा) -1.497 किमी और टीआरआर(प्रा) -12.838 किमी Gudivada - Machilipatnam - CTR(P) -1.497 km & TRR(P) -12.838 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 13,90,40 1,69,88 | 14,64,42 .. | .. 21,22 | .. 39,49 |
| 331 | सिकंदराबाद - काजीपेट - सीटीआर(प्रा) - 27.877 किमी और टीआरआर(प्रा) - 5.043 किमी Secunderabad-Kazipet - CTR(P) - 27.877 km & TRR(P) - 5.043 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 23,07,94 30,72,24 | 27,58,19 .. | .. 3,87,50 | .. 6,00,00 |
| 332 | गुडुर - विजयवाड़ा - टीआरआर (पी) 6.74 किमी Gudur-Vijayawada -TRR(P) - 6.74 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,46,22 5,39,86 | 2,24,50 .. | .. 89,63 | .. 1,14,16 |
| 333 | विजयवाड़ा विशाखापत्तनम - सीटीआर(प्रा) - 32.241 किमी और टीआरआर(प्रा)-31.417 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(P) - 32.241 km & TRR(P) - 31.417 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 35,41,79 57,82,43 | 35,16,88 .. | .. 7,99,79 | .. 12,60,07 |
| 334 | जनकाम्पेत - बोधान - सीटीआर(गौ)-17.795 किमी Janakampet-Bodhan - CTR(S) -17.795 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,10,59 19,26,29 | 1,94,12 .. | .. 6,70,19 | .. 5,00,00 |
| 335 | मानिकगढ़-गडचन्दुर - सीटीआर(गौ) -1.20 किमी और टीआरआर(गौ) - 2.319 किमी Manikgarh-Gadchundur - CTR(S) -1.20 km & TRR(S) -2.319 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 98,00 2,33,78 | 10,68 .. | .. 1,03,08 | .. 2,17,77 |
| 336 | गुडुर - विजयवाड़ा - सीटीआर(गौ) - 1.90 किमी और टीआरआर(गौ) - 1.545 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(S) -1.90 km & TRR(S) -1.545 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,99,00 10,00 | 3,70,78 .. | .. 13,33 | .. 4,26 |
| 337 | रेनीगुण्टा गुण्टकल - टीआरआर(प्रा) 12.67 किमी Renigunta-Guntakal - TRR(P) -12.67 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,01,02 4,77,03 | 9,05,88 .. | .. 35,74 | .. 5,00,00 |
| 338 | विकाराबाद-परली वैजनाथ - टीआरआर (प्रा) - 3.00 किमी Vikarabad-Parli Vajjnath - TRR(P)-3.00 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 3,37,29 10,00 | .. .. | .. 2,61,40 | .. 85,89 |
| 339 | विजयवाडा-विशाखापट्टणम - सीटीआर (प्रा)- 3.556 कि.मी, टीआरआर (प्रा) -35.104 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(P)-3.556 km, TRR(P)-35.104 km | मूआनि सं.निधि ररेसंको | DRF S.Fund RRSK | 10,00,00 10,00,00 36,78,47 | 6,81,51 | 10,40,00 | 6,70,76 |
| 340 | काजीपेट-कोंडापल्ली - सीटीआर (प्रा) -0.724 किमी, टीआरआर (प्रा) - 10.309 किमी व टीएसआर (प्रा) - 2.00 किमी Kazipet-Kondapalli - CTR(P)-0.724 km, TRR(P)-10.309 km & TSR(P)-2.00 km | मूआनि सं.निधि ररेसंको | DRF S.Fund RRSK | 10,00,00 10,00,00 4,62,98 | 3,23,67 10,00,94 .. | 3,02,94 | 1,00 |

7.2.27
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 341 | डोन - गुंतकल - सीटीआर (प्रा) - 21.360 किमी Dhone-Guntakal - CTR(P)-21.360 km | मूआनि DRF | 3,50,00 | 10,04,74 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 34,02,54 | .. | 12,00,00 | 8,00,00 |
| 342 | रेणिगुंटा - गुंतकल - सीटीआर (प्रा) - 8.94 किमी व टीआरआर(प्रा) - 17.065 किमी Renigunta-Guntakal - CTR(P)-8.94 km & TRR(P)-17.065 km | मूआनि DRF | 10,00 | 14,91,56 | .. | .. |
| | | सं.निधि S.Fund | 20,00,00 | 7,45,02 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 15,36,08 | .. | 12,11,79 | 6,00,00 |
| 343 | गुडूर-विजयवाडा - सीटीआर (गौ) -0.15 किमी और टीआरआर (गौ) - 3.312 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(S)-0.15 km & TRR(S)-3.312 km | मूआनि DRF | 50,00 | 40,04 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,41,32 | .. | 43,60 | 51,00 |
| 344 | गुडिवाडा-मचिलीपट्टणम - टीआरआर (प्रा) - 3.49 किमी Gudivada-Machilipatnam - CTR(P)-3.49 km | मूआनि DRF | 50,00 | 33,11 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 5,63,13 | .. | 93,49 | 1,19,18 |
| 345 | गुंतकल-वाडी - सीटीआर (प्रा) - 1.00 किमी व टीआरआर (प्रा) - 15.69 किमी Guntakal-Wadi - CTR(P)-1.00 km & TRR(P)-15.69 km | मूआनि DRF | 15,00,00 | 13,27,12 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,92,00 | .. | 3,10,00 | 1,00,00 |
| 346 | वाडी-सिकंदराबाद - सीटीआर(प्रा) -7.954 किमी.और टीआरआर (प्रा) - 8.45 किमी Wadi-Secunderabad - CTR(P)-7.954 km & TRR(P)-8.45 km | मूआनि DRF | 36,91 | 13,93,36 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 23,38,65 | .. | 7,25,00 | 2,87,20 |
| 347 | पगिडिपल्ली-नडिकुडि - सीटीआर (प्रा) - 1.940 किमी व टीआरआर (प्रा) - 3.150 कि.मी Pagidipalli-Nadikudi - CTR(P)-1.940 km & TRR(P)-3.150 km | मूआनि DRF | 4,00,00 | 4,35,00 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,05,47 | .. | 66,25 | 1,25,00 |
| 348 | गुडूर-विजयवाडा - सीटीआर (प्रा) - 7.803 किमी व टीआरआर (प्रा) - 17.513 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(P)-7.803 km & TRR(P)-17.513 km | मूआनि DRF | 10,00 | 11,70 | .. | .. |
| | | सं.निधि S.Fund | 20,00,00 | 12,70,82 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 13,88,20 | .. | 10,03,36 | 1,12,64 |
| 349 | विजयवाडा-विशाखापत्तनम - सीटीआर (प्रा) -15.266 किमी व टीआरआर (प्रा) - 33.010 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(P) -15.266 km & TRR(P) - 33.010 km | ररेसंको RRSK | 59,71,20 | .. | 5,19,03 | 13,54,54 |
| 350 | गुंतकल-वाडी - सीटीआर (प्रा) - 3.69 किमी व टीआरआर (प्रा) - 16.85 किमी Guntakal-Wadi - CTR(P) - 3.69 km & TRR(P) -16.85 km | ररेसंको RRSK | 23,81,80 | .. | 2,48,62 | 8,00,00 |
| 351 | गुडूर-विजयवाडा - सीटीआर (प्रा) - 21.499 किमी, टीआरआर (प्रा) - 9.574 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(P) - 21.499 km & TRR(P) - 9.574 km | ररेसंको RRSK | 45,04,04 | .. | 4,32,30 | 9,97,58 |
| 352 | कोंडापल्ली-विजयवाडा - सीटीआर (प्रा) - 4.221 किमी व टीआरआर (प्रा) - 7.151 किमी Kondapalli-Vijayawada - CTR(P) - 4.221 km & TRR(P) - 7.151 km | ररेसंको RRSK | 14,41,96 | .. | 1,83,14 | 3,00,50 |
| 353 | रेनिगुंटा-गुंतकल - टीआरआर (प्रा) - 19.09 किमी Renigunta-Guntakal - TRR(P)-19.09 km | ररेसंको RRSK | 20,19,56 | .. | 6,40,91 | 6,00,00 |
| 354 | नादियाल-धोन - सीटीआर (प्रा) - 29.099 किमी Nandyal-Dhone - CTR(P) - 29.099 km | ररेसंको RRSK | 47,25,35 | .. | 5,91,65 | 8,00,00 |
| 355 | धोन-गुंतकल - सीटीआर (प्रा) - 5.24 किमी Dhone-Guntakal - CTR(P) - 5.24 km | ररेसंको RRSK | 8,50,92 | .. | 1,24,55 | 3,00,00 |
| 356 | बलहारशाह-काजीपेट - टीआरआर (प्रा) - 33.157 किमी Balharshah-Kazipet - TRR(P) - 33.157 km | ररेसंको RRSK | 35,07,72 | .. | 2,10,00 | 9,56,38 |

7.2.28
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 357 | दोर्नकल-मनुगुरु - सीटीआर (प्रा) - 14.536 किमी Dornakal-Manuguru - CTR(P) - 14.536 km | ररेसंको RRSK | 23,60,48 | .. | 7,59,92 | 7,00,00 |
| 358 | सिकंदराबाद-काजीपेट - सीटीआर (प्रा) - 3.805 किमी व टीआरआर (प्रा) - 20.595 किमी Secunderabad-Kazipet - CTR(P) - 3.805 km & TRR(P) - 20.595 km | ररेसंको RRSK | 27,96,66 | .. | 7,08,98 | 9,00,00 |
| 359 | वादी-सिकंदराबाद - सीटीआर (प्रा) - 41.266 किमी व टीआरआर (प्रा) - 7.630 किमी Wadi-Secunderabad - CTR(P) - 41.266 km & TRR(P) - 7.630 km | ररेसंको RRSK | 75,08,32 | .. | 1,40,00 | 9,68,84 |
| श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | | |
| 360 | महबूबनगर टाउन-मनियामकोंडा - टीआरआर (प्रा) - 3.20 किमी Mahbubnagar Town-Maniyamkonda - TRR(P) - 3.20 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 2,33,63 37,70 | 2,32,97 .. | .. 21,34 | .. 1,00,00 |
| 361 | सिकंदराबाद-दोन - टीआरआर (गौ) - 13.50 किमी (यार्ड लाईनें) Secunderabad-Dhone - TRR(S) - 13.50 km (yard lines) | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 1,37,09 6,41,33 | 87,22 .. | .. 2,03,67 | .. 3,50,00 |
| 362 | बल्लारशाह-काजीपेट - टीआरआर(गौ) - 14.387 किमी Balharshah-Kazipet - TRR(S) - 14.387 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 1,43,22 6,97,95 | 75,46 .. | .. 1,16,25 | .. 5,88,64 |
| 363 | काजीपेट-विजयवाड़ा - टीआरआर(प्रा) - 44.94 किमी Kazipet-Vijayawada - TRR(P) - 44.94 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 21,69,53 21,36,98 | 24,12,31 .. | .. 1,43,75 | .. 5,00,00 |
| 364 | काजीपेट-कोंडापल्ली (अप व डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 21.46 किमी Kazipet-Kondapalli (up & down) - TRR(P) - 21.46 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 12,44,54 11,84,30 | 12,68,43 .. | .. 1,55,00 | .. 6,00,00 |
| 365 | बल्लारशाह - काजीपेट (अप व डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 18.458 किमी Balharshah-Kazipet (up & down) - TRR(P) - 18.458 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | -2,33,33 22,96,97 | -4,81,33 .. | .. 1,55,00 | .. 2,96,89 |
| 366 | भीमावरम - नरसापुर - टीआरआर(प्रा) - 29.721 किमी Bhimavaram-Narasapur - TRR(P) - 29.721 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 8,58,35 21,60,60 | 16,17,02 .. | .. 1,89,63 | .. 3,38,10 |
| 367 | वादी - सिकंदराबाद - टीआरआर(गौ) - 4.795 किमी Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 4.795 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 1,05 3,34,04 | 1,02,20 .. | .. 2,08,01 | .. 24,80 |
| 368 | काजीपेट - कोंडापल्ली - टीआरआर (प्रा) - 27.90 किमी Kazipet-Kondapalli : TRR(P) - 27.90 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 28,33,98 3,06,00 | 25,96,49 .. | .. 1,16,26 | .. 4,27,23 |
| 369 | कोंडापल्ली - विजयवाड़ा - टीआरआर (गौ) - 11.72 किमी Kondapalli-Vijayawada - TRR(S) - 11.72 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 2,43,34 6,25,45 | 2,18,06 .. | .. 93,46 | .. 1,35,92 |
| 370 | बल्लारशाह - काजीपेट - टीआरआर (प्रा) - 12.04 किमी Balharshah-Kazipet : TRR(P) - 12.04 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 12,02,87 1,82,17 | 8,48,93 .. | .. 1,03,43 | .. 4,32,68 |
| 371 | धर्मवरम - पाकाला - टीआरआर (प्रा) - 35.900 कि.मी Dharamavaram-Pakala - TRR(P)-35.9 km | मूआनि ररेसंको DRF RRSK | 4,27,01 37,28,89 | 24,00 .. | .. 6,66,40 | .. 8,00,00 |
| 372 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीआरआर(गौ) - 9.292 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - TRR(S) - 9.292 km | ररेसंको RRSK | 7,43,34 | .. | 1,49,65 | 1,37,96 |
| 373 | गुडूर-विजयवाड़ा - टीआरआर(गौ) - 4.133 किमी Gudur-Vijayawada - TRR(S) - 4.133 km | ररेसंको RRSK | 3,30,63 | .. | 68,60 | 61,56 |
| 374 | बेल्लारी-गुंतकल - टीआरआर (प्रा) - 9.90 किमी Bellary-Guntakal: TRR(P) - 9.90 km | ररेसंको RRSK | 10,47,33 | .. | 1,69,02 | 6,00,00 |
| 375 | आदिलाबाद-पिंपालकुट्टी - टीआरआर(प्रा) - 5.85 किमी Adilabad-Pimpalkutti - TRR(P) - 5.85 km | ररेसंको RRSK | 6,18,88 | .. | 2,79,11 | 4,42,69 |
| 376 | काजीपेट-कोंडापल्ली - टीआरआर (गौ) - 3.30 किमी Kazipet-Kondapalli - TRR(S) - 3.30 km | ररेसंको RRSK | 2,63,99 | .. | 1,16,98 | 1,47,01 |

7.2.29
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | | | |
| 377 | मनमाड-मुदखेड - टीएसआर (प्रा) - 36 किमी Manmad-Mudkhed - TSR(P) - 36 km | ररेसंको | RRSK | 26,67,51 | .. | 7,26,90 | 10,25,69 |
| गिट्टी/ Ballast | | | | | | | |
| 378 | बल्हारशाह-विजयवाडा - टीबीआर - 74.74 किमी, टीएफआर - 70.85 किमी, टीएफटीआर - 46 किमी और टीटीआर (सीएमएस) (32 सेट) | मूआनि | DRF | 12,70,88 | 11,72,29 | .. | .. |
| | Balharshah - Vijayawada - TBR - 74.74 km, TFR - 70.85 km, TFTR - 46 km & TTR (CMS) (32 sets) | ररेसंको | RRSK | 11,45,41 | .. | 77,50 | 6,00,00 |
| 379 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीबीआर - 96.89 किमी और टीएसआर - 12.55 किमी | मूआनि | DRF | 7,74,61 | 7,26,24 | .. | .. |
| | Secunderabad - Kazipet - TBR - 96.89 km & TFR - 12.55 km | ररेसंको | RRSK | 3,19,99 | .. | 1,16,25 | 2,52,13 |
| 380 | वाडी-गुंतकल - टीबीआर - 56.04 किमी, टीडब्ल्यूआर - 25.87 किमी, टीएफआर - 46.74 किमी और टीटीआर (58 सेट) | मूआनि | DRF | 15,54,62 | 15,80,68 | .. | .. |
| | Wadi - Guntakal - TBR - 56.04 km, TWR - 25.87 km, TFR - 46.74 km & TTR (58 sets) | ररेसंको | RRSK | 2,95,69 | .. | 99,54 | 1,00,00 |
| 381 | बल्हारशाह-विजयवाडा - टीबीआर-218.17 किमी, टीएफआर-226.55 किमी, टीएफटीआर-15.48 किमी और टीटीआर-14 सेट | मूआनि | DRF | 34,21,89 | 32,68,09 | .. | .. |
| | Balharshah-Vijayawada - TBR - 218.17 km, TFR - 226.55 km, TFTR - 15.48 km & TTR -14 sets | ररेसंको | RRSK | 15,77,91 | .. | 2,74,00 | 4,66,15 |
| 382 | गुडूर-विजयवाडा - टीबीआर - 39.19 किमी, टीएफआर - 20.25 किमी और टीटीआर -16 सेट | मूआनि | DRF | 6,39,33 | 6,37,48 | .. | .. |
| | Gudur-Vijayawada - TBR - 39.19 km, TFR - 20.25 km & TTR - 16 sets | ररेसंको | RRSK | 96,35 | .. | 77,50 | 4,62 |
| 383 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीबीआर - 8.85 किमी, टीएफआर - 54.78 किमी, टीएफटीआर - 11 किमी और टीटीआर - 75 सेट | मूआनि | DRF | 11,20,84 | 11,11,11 | .. | .. |
| | Secunderabad-Kazipet - TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR - 75 sets | ररेसंको | RRSK | 10,24,36 | .. | 1,93,75 | 5,00,00 |
| 384 | विजयवाडा-विशाखमपत्तनम - टीबीआर - 61.8 किमी, टीबीटीआर - 852 अदद, टीएफआर - 58.77 किमी और टीटीआर - 6 सेट | मूआनि | DRF | 12,90,28 | 10,87,20 | .. | .. |
| | Vijayawada-Visakhapatnam - TBR - 61.48 km, TBTR - 852 Nos, TFR - 58.77 km & TTR - 6 sets | ररेसंको | RRSK | 1,30,98 | .. | 4,09,46 | 82,52 |
| 385 | रेणिगुंटा-गुंतकल - टीबीआर - 23.18 किमी और टीएफआर - 22.50 किमी | मूआनि | DRF | 4,31,27 | 4,20,22 | .. | .. |
| | Renigunta-Guntakal - TBR - 23.18 km & TFR - 22.50 km | ररेसंको | RRSK | 65,76 | .. | 77,50 | 1,00,00 |
| 386 | कटपाडी-तिरुपति - टीबीआर - 74.85 किमी | मूआनि | DRF | 6,86,34 | 7,08,95 | .. | .. |
| | Katpadi-Tirupati - TBR - 74.85 km | ररेसंको | RRSK | 3,71,42 | .. | 77,50 | 2,00,00 |
| 387 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीटीआर - 1 सेट, टीएफआर - 3.10 किमी, टीबीआर - 11.30 किमी और थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग - 13सेट | मूआनि | DRF | 4,00,75 | 3,82,60 | .. | .. |
| | Secunderabad-Kazipet - TTR - 1 set, TFR - 3.10 km, TBR - 11.30 km and thick web switches & weldable CMS crossings - 13 sets | ररेसंको | RRSK | 77,40 | .. | 75,00 | 1,00 |
| 388 | मुदखेड-सिकंदराबाद - टीबीआर - 86.79 किमी | मूआनि | DRF | 7,23,39 | 8,29,36 | .. | .. |
| | Mudkhed-Secunderabad - TBR - 86.79 km | ररेसंको | RRSK | 6,04,14 | .. | 1,20,87 | 50,00 |
| 389 | गुंतकल - वाडी - टीबीआर - 24.04 किमी, टीटीआर-34 सेट, टीटीआर(डीएम)-7 सेट और टीएफआर - 12.60 किमी | मूआनि | DRF | 3,00,98 | 5,25,26 | .. | .. |
| | Guntakal-Wadi - TBR-24.04 km, TTR - 34 sets, TTR(DS) -7 sets & TFR-12.60 km | ररेसंको | RRSK | 11,11,87 | .. | 5,25,33 | 3,00,00 |
| 390 | गूटी - पेंडेकाल्लु - टीबीआर- 27.50 किमी | मूआनि | DRF | 2,00,04 | 64,38 | .. | .. |
| | Gooty-Pendekallu - TBR-27.50 km | ररेसंको | RRSK | 4,03,36 | .. | 2,07,70 | 2,50,00 |

7.2.30
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|----------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for | |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | | |
| 391 | वादी - सिकंदराबाद - टीबीआर - 28.605 किमी, टीटीआर-2 सेट, टीटीआरआर-27 सेट, टीटीआर(डीएस)-2 सेट और टीएफआर-15.975 किमी और टीएफआर (बिना ईआरसी)-6.30 किमी | मूआनि | DRF | 29,31 | 90,13 | .. | .. |
| | Wadi-Secunderabad - TBR-28.605 km, TTR-2 sets, TTR -27 sets, TTR(DS)-2 sets & TFR-15.975 km & TFR(Without ERC)-6.30 km | ररेसंको | RRSK | 14,41,49 | .. | 3,37,50 | 5,00,00 |
| 392 | गुडूर - विजयवाड़ा - टीबीआर-105.968 किमी टीटीआरआर-47 सेट, टीएफआर-61.441 किमी और टीएफआर (बिना ईआरसी)-124.665 किमी, टीबीटीआर-200 सं., एसईजे-214 सं. और जीजे-500 संख्या | मूआनि | DRF | 9,91,52 | 10,09,14 | .. | .. |
| | Gudur-Vijayawada -TBR-105.968 km, TTR - 47 sets, TFR-61.441 km & TFR(Without ERC)-124.665 km, TBTR-200 nos, SEJ-214 nos & GJ-500 nos. | ररेसंको | RRSK | 53,14,63 | .. | 6,87,14 | 11,09,24 |
| 393 | बल्लारशाह - काजीपेट - टीबीआर - 4.722 किमी, टीटीआरआर - 64 सेट और टीएफआर- 4.00 किमी | मूआनि | DRF | 59,95 | 59,95 | .. | .. |
| | Balharshah-Kazipet - TBR-4.722 km, TTR-64 sets & TFR-4.00 km | ररेसंको | RRSK | 15,52,44 | .. | 1,82,51 | 6,00,00 |
| 394 | विकाराबाद - पर्ली बैजनाथ - टीबीआर - 38.49 किमी और टीएफआर - 6.465 किमी | मूआनि | DRF | 1,47,00 | 1,78 | .. | .. |
| | Vikarabad-Parli Vajinath - TBR-38.49 km & TFR-6.465 km | ररेसंको | RRSK | 6,72,09 | .. | 1,82,51 | 5,72,67 |
| 395 | सिकंदराबाद - कजरत - टीबीआर - 17.31 किमी, टीटीआरआर - 48 सेट, टीटीआर(डीएस) - 5 सेट, टीटीआर-11 सेट और टीएफआर - 6.66 किमी और टीएफआर (बिना ईआरसी) 5.43 किमी | मूआनि | DRF | 2,67,53 | 4,37,17 | .. | .. |
| | Secunderabad-Kazipet - TBR-17.31 km, TTR - 48 sets, TTR(DS)-5 sets, TTR-11 sets & TFR-6.66 km & TFR(Without ERC) - 5.43 km | ररेसंको | RRSK | 16,70,80 | .. | 1,82,51 | 6,00,00 |
| 396 | विजयवाड़ा - विशाखापटनम- टीबीआर-17.037 किमी, टीटीआर-3 सेट, टीटीआरआर -49 सेट, टीएफआर-31.84 किमी और टीएफआर (बिना ईआरसी)-5.00 किमी, टीबीटीआर-1001 सं., एसईजे-100 सं. और जीजे-151 सं. | मूआनि | DRF | 5,33,97 | 4,66,05 | .. | .. |
| | Vijayawada-Visakhapatnam - TBR-17.037 km, TTR-3 sets, TTR - 49 sets, TFR-31.84 km & TFR(W/ERC)-5.00 km, TBTR-1001 nos, SEJ-100 nos & GJ-151nos. | ररेसंको | RRSK | 22,51,19 | .. | 3,17,64 | 4,62,98 |
| 397 | बेल्लारी - गुंतकल - टीबीआर - 19.50 किमी और टीएफआर - 77.275 किमी | मूआनि | DRF | 3,07,32 | 3,03,81 | .. | .. |
| | Bellary-Guntakal -TBR-19.50 km & TFR -77.275 km | ररेसंको | RRSK | 9,06,33 | .. | 2,88,47 | 3,00,00 |
| 398 | विजयवाड़ा-विशाखापटनम - टीबीआर- 8.60 किमी, टीटीआरआर(सीएस+सीएमएससी) - 51सेट, टीएफआर- 4.772 किमी, टीबीटीआर -451 अदद, टीडब्ल्यूआर- 4.50 किमी | मूआनि | DRF | 30,00 | 12,81 | .. | .. |
| | Vijayawada-Visakhapatnam - TBR-8.6 km, TTR(CS+CMSC)-51 sets, TFR-4.772 km, TBTR-451 Nos & TWR-4.50 km | ररेसंको | RRSK | 16,50,30 | .. | 2,58,90 | 3,44,64 |
| 399 | बल्लारी-गुंतकल - टीबीआर - 21.50 कि मी | मूआनि | DRF | 1,50,00 | 14,87 | .. | .. |
| | Bellary-Guntakal - TBR-21.50 km. | ररेसंको | RRSK | 2,83,52 | .. | 1,07,24 | 2,00,00 |
| 400 | गुडूर-विजयवाड़ा - टीबीआर- 29.95 किमी, टीटीआरआर - 30 सेट, टीएफआर- 52.669 किमी | मूआनि | DRF | 30,00 | 21,00 | .. | .. |
| | Gudur-Vijayawada - TBR-29.95 km, TTR(CS+CMSC)-30 sets & TFR-52.669 km | ररेसंको | RRSK | 18,53,51 | .. | 1,90,39 | 3,85,23 |
| 401 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीबीआर- 22.00 किमी, टीटीआरआर - 8 सेट, टीएफआर- 13.25 किमी व टीडब्ल्यूआर- 7.70 किमी | मूआनि | DRF | 10,00 | 81,45 | .. | .. |
| | Secunderabad-Kazipet - TBR-22.00 km, TTRR-8 sets, TFR-13.25 km & TWR-7.70 km | ररेसंको | RRSK | 9,82,74 | .. | 1,82,50 | 6,00,00 |
| 402 | मुदखेड - सिकंदराबाद - टीबीआर - 107.00 किमी | मूआनि | DRF | 10,00 | .. | .. | .. |
| | Mudkhed-Secunderabad - TBR-107 km | ररेसंको | RRSK | 21,47,53 | .. | 53,01 | 3,00,00 |

7.2.31
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | | | | | 2017-18 | 2018-19 |
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 403 | बल्हारशाह-काजीपेट - टीबीआर- 29.087 किमी व टीएफआर - 33.921 किमी Balharshah-Kazipet - TBR-29.087 km & TFR-33.921 km | मूआनि DRF | 10,00 | 1,17 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 9,34,50 | .. | 1,82,50 | 7,12,00 |
| 404 | गुंतकल-वाडी - टीबीआर- 39.52 किमी, टीटीआरआर(सीएस+सीएमएससी) - 6 सेट और टीएफआर - 29.60 किमी Guntakal-Wadi - TBR-39.52 km, TTR(CS+CMSC)-6 sets & TFR-27.827 km | मूआनि DRF | 2,20,00 | 1,51,12 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 7,98,93 | .. | 2,02,56 | 3,00,00 |
| 405 | गुडूर-रेणिगुंटा - टीबीआर - 48.04 किमी Gudur-Renigunta - TBR-48.04 km | मूआनि DRF | 1,50,00 | 63,01 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 8,18,67 | .. | 1,81,67 | 50,00 |
| 406 | रेणिगुंटा-गुंतकल - टीबीआर - 111.923 किमी, टीटीआरआर - 43 सेट और टीएफआर- 16.62 किमी Renigunta-Guntakal - TBR-111.923 km, TTR(CS+CMSC)-43 sets & TFR-16.62 km | मूआनि DRF | 5,00,00 | 1,04,70 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 29,59,83 | .. | 4,87,50 | 8,00,00 |
| 407 | कोंडापल्ली-विजयवाडा - टीबीआर- 15.85 किमी, टीटीआर(एफएस+सीएस+सीएमएससी)- 4 सेट व टीटीआरआर-2 सेट Kondapalli-Vijayawada - TBR-15.85 km, TTR(FS+CS+CMSC)-4 sets & TTR(CS+CMSC)-2 sets | मूआनि DRF | 30,00 | 21,91 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,66,64 | .. | 75,43 | 97,56 |
| 408 | पगिडिपल्ली-नडीकुडी - टीबीआर - 14.86 किमी व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 22.45 किमी Pagidipalli-Nadikudi - TBR -14.86 km & TFR(with Pad only) - 22.45 km | ररेसंको RRSK | 3,76,83 | .. | 1,35,09 | 1,00,00 |
| 409 | गुंतकल-वाडी - टीबीआर - 21.00 किमी, टीटीआरआर - 14 सेट, टीएफआर (केवल पैड सहित)-14.60 किमी व टीडब्ल्यूआर - 29.90 किमी Guntakal-Wadi - TBR-21.00 km, TTR -14 sets, TFR (with pad only) - 14.60 km & TWR - 29.90 km | ररेसंको RRSK | 18,50,18 | .. | 1,10,00 | 6,00,00 |
| 410 | गुंतूर-कृष्णा केनल जं - टीबीआर - 24.31 किमी Guntur-Krishna Canal Jn - TBR - 24.31 km | ररेसंको RRSK | 5,37,86 | .. | 98,12 | 1,00,00 |
| 411 | विजयवाडा-विशाखापत्तनम - टीटीआरआर - 85 सेट, टीएफआर - 139.201 किमी, टीबीटीआर - 1200 अदद, एसईजे - 68 सेट व जीजे - 285 अदद Vijayawada-Visakhapatnam - TTR - 85 sets, TFR -139.201 km, TBTR-1200 Nos, SEJ-68 sets & GJ - 285 Nos. | ररेसंको RRSK | 33,29,48 | .. | 1,71,88 | 7,73,61 |
| 412 | बेल्लारी-गुंतकल - एसईजे - 50 सेट, जीजे - 300 अदद Bellary-Guntakal - SEJ-50 set, GJ -300 Nos. | ररेसंको RRSK | 6,57,07 | .. | 70,00 | 2,00,00 |
| 413 | रेनिगुंटा-गुंतकल - टीबीआर 25.10 किमी, टीटीआरआर - 57सेट, टीएफआर(सिर्फ पैड सहित) - 15.363 किमी व एसईजे - 100 सेट व जीजे - 72 अदद Renigunta-Guntakal -TBR - 25.10 km, TTR - 57sets, TFR(with Pad only)-15.363 km & SEJ -100 sets & GJ - 72 Nos. | ररेसंको RRSK | 25,35,60 | .. | 5,35,00 | 6,00,00 |
| 414 | बल्हारशाह-काजीपेट - टीबीआर -10.08 किमी, टीटीआरआर - 59 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 13.259 किमी Balharshah-Kazipet - TBR-10.08 km, TTR - 59 sets & TFR(with Pad only) -13.259 km | ररेसंको RRSK | 18,99,45 | .. | 3,09,67 | 9,00,00 |
| 415 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीबीआर 40.736 किमी, टीटीआरआर - 18 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 14.40 किमी Secunderabad-Kazipet - TBR-40.736 km, TTR -18 sets & TFR(with Pad only) -14.40 km | ररेसंको RRSK | 13,53,86 | .. | 3,67,11 | 7,00,00 |
| 416 | वादी-सिकंदराबाद - टीबीआर 40.42 किमी, टीटीआरआर - 21 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 10.23 किमी Wadi-Secunderabad - TBR - 40.42 km, TTR -21 sets & TFR(with Pad only) -10.23 km | ररेसंको RRSK | 13,94,89 | .. | 3,01,20 | 7,00,00 |

7.2.32
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|---------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 417 | काजीपेट-कोंडापल्ली - टीबीआर 41.89 किमी, टीटीआरआर - 50 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 75.099 किमी Kazipet-Kondapalli - TBR - 41.89 km, TTR -50 sets & TFR(with Pad only) - 75.099 km | ररेसंको RRSK | 25,14,87 | .. | 4,74,40 | 10,00,00 |
| 418 | विकाराबाद-पल्ली वैद्यनाथ - टीबीआर - 5 किमी व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 16.30 किमी Vikarabad-Parli Vajinath -TBR - 5 km & TFR(with Pad only) -16.30 km | ररेसंको RRSK | 2,72,03 | .. | 1,63,64 | 1,08,39 |
| कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | | |
| 419 | मनमाड - मुदखेड - टीटीआर (28 सेट) और टीडब्ल्यूआर - 20 किमी Manmad - Mudkhed - TTR (28 sets) & TWR - 20 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 4,12,88 10,00 | 12,00,62 .. | .. .. | .. 50,00 |
| 420 | सिकंदराबाद - काजीपेट - टीटीआर (64 सेट), टीएफआर -86.12 किमी, टीबीआर -12.43 किमी Secunderabad - Kazipet - TTR (64 sets), TFR - 86.12 km & TBR - 12.43 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 12,38,35 7,45 | 12,21,31 .. | .. 77,50 | .. 1,00 |
| 421 | मनमाड - मुदखेड - टीटीआर (34 सेट) व टीडब्ल्यूआर - 94.95 किमी Manmad - Mudkhed - TTR (34 sets) & TWR - 94.95 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 7,15,35 10,00 | 11,30,24 .. | .. .. | .. 50,00 |
| 422 | दक्षिण मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से थ्रू टर्नआउट नवीकरण (पटरियों) (381 अदद) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 23,58,99 48,83,83 | 22,95,85 .. | .. 11,75,43 | .. 12,79,10 |
| 423 | बल्हारशाह-विजयवाड़ा - टीटीआर (35 सेट), टीएफआर - 98.9 किमी, टीबीआर - 93.02 किमी और थिक वेब स्विच (356 सेट) Balharshah-Vijayawada - TTR (35 sets), TFR - 98.9 km, TBR - 93.02 km & thick web switches (356 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 60,12,17 19,19,05 | 58,60,18 .. | .. 77,50 | .. 6,00,00 |
| 424 | बापटला-सुंदुरु - टीटीआर (138 सेट), टीएफआर - 39.9 किमी, टीबीआर - 9.65 किमी, टीएफटीआर - 44.75 किमी और थिक वेब स्विच (290 सेट) Bapatla-Tsundur - TTR (138 sets), TFR - 39.9 km, TBR - 9.65 km, TFR - 44.75 km and thick web switches (290 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 32,16,70 55,48,67 | 33,39,69 .. | .. 7,61,40 | .. 11,56,80 |
| 425 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीटीआर (14 सेट) थिक वेब स्विच (126 सेट) Secunderabad-Kazipet - TTR (14 sets) & thick web switches (126 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 20,06,33 3,48,03 | 20,06,24 .. | .. 1,82,50 | .. 2,03,89 |
| 426 | विजयवाड़ा-गुडिवाड़ा-भीमावरम - टीएफआर-2 किमी, टीबीआर-3.6 किमी, टीटीआर(1 सेट) और बेल्लारी-गुंतकल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (55 सेट) Vijayawada-Gudivada-Bhimavaram - TFR - 2 km, TBR - 3.6 km, TTR (1 set) and Bellary-Guntakal - Thick web switches with weldable CMS crossings (55 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 4,27,41 7,06,92 | 3,37,11 .. | .. 3,63,00 | .. 7,21,18 |
| 427 | नल्लापाडु-नंद्याल - टीटीआर (9 सेट), ट्रैप स्विच (9 अदद), टीएफआर - 52.6 किमी, टीबीआर - 52.6 किमी, टीडब्ल्यूआर -75.25 किमी और नंद्याल-धोन - थिक वेब स्विच (89 सेट) Nallapadu-Nandyal - TTR (9 sets), trap switches (9 Nos), TFR - 52.6 km, TBR - 52.6 km, TWR - 75.25 km & Nandyal-Dhone - Thick web switches (89 sets) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 19,57,91 9,59,88 | 17,18,67 .. | .. 6,39,18 | .. 8,50,00 |
| 428 | मनमाड-औरंगाबाद - टीटीआर (40 सेट), ट्रैप स्विच (10 अदद), टीबीआर - 59.65 किमी, टीडब्ल्यूआर - 227 किमी Manmad - Aurangabad - TTR (40 sets), trap switches (10 Nos), TBR - 59.65 km, TWR - 227 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 31,29,20 10,00 | 37,12,19 .. | .. 6,09,24 | .. 1,67,59 |
| 429 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीटीआर (7 सेट), टीएफआर - 58.41 किमी और टीबीआर - 85.58 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - TTR (7 sets), TFR - 58.41 km & TBR - 85.58 km | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 11,04,64 3,88,33 | 11,06,29 .. | .. 77,50 | .. 77,96 |

7.2.33
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | |
| 430 | रेणिगुंटा-गुंतकल - टीटीआर (429 सेट), टीएफआर - 97.68 किमी, टीबीआर - 107.85 किमी और टीडब्ल्यूआर - 38.55 किमी Renigunta - Guntakal - TTR (429 sets), TFR - 97.68 km, TBR - 107.85 km & TWR - 38.55 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 40,56,10 56,45,99 | 38,63,12 .. | .. 8,00,00 |
| 431 | दक्षिण मध्य रेलवे - टीटीआर - 300 सेट South Central Railway - TTR - 300 sets | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 27,41,81 16,89,94 | 26,20,58 .. | .. 7,34,46 |
| 432 | काजीपेट - कोंडापल्ली - टीटीआरआर - 41 सेट Kazipet-Kondapalli - TTR -41 sets | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,41,45 6,45,19 | 3,14,87 .. | .. 3,46,01 |
| 433 | मलकाजगिरी -मौलाअली -टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएसमएससी) 11 सेट Malkajgiri-Maula Ali - TTR(FS+CS+CMSC)-11 sets | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,00 3,21,04 | 99 .. | .. 50,00 |
| 434 | काजीपेट-कोंडापल्ली - टीटीआर (सीएस+सीएसमएससी)-36 सेट व टीएफआर - 14.47 किमी Kazipet-Kondapalli - TTR(CS+CMSC)-36 sets & TFR-14.47 km (without ERC) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,00 9,32,10 | 62,76 .. | .. 4,87,49 |
| 435 | कटपाडी-तिरुपति - टीटीआर -7 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 41.46 किमी Katpadi-Tirupati - TTR - 7 sets & TFR(with Pad only) - 41.46 km | ररेसंको | RRSK | 6,14,60 | .. | 2,00,00 |
| 436 | धर्मावरम-गुली - टीटीआरआर - 6 सेट, टीएफआर - 13 किमी व एसईजे - 27 सेट Dharmavaram-Gooty - TTR - 6 sets, TFR -13 km & SEJ - 27 set | ररेसंको | RRSK | 3,12,71 | .. | 1,00,00 |
| 437 | सिकंदराबाद-धोन - टीएफटीआर - 12 किमी व मुदखेड-सिकंदराबाद - टीएफटीआर - 5.70 किमी Secunderbad-Dhone - TFTR - 12 km & Mudkhed-Secunderbad - TFTR - 5.70 km | ररेसंको | RRSK | 9,87,14 | .. | 3,00,00 |
| 438 | सिकंदराबाद-धोन - टीटीआरआर - 15 सेट व एसईजे - 49 सेट Secunderabad-Dhone - TTR-15 sets & SEJ - 49 set | ररेसंको | RRSK | 5,53,00 | .. | 3,00,00 |
| | अन्य/ Others | | | | | |
| 439 | इतिक्व्याला-कनूल टाउन - थ्रू फार्मेशन उपचार - 17 किमी Itikyala-Kurnool Town - Through formation treatment - 17 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 3,85,42 1,62,81 | 3,84,42 .. | .. 5,00 |
| 440 | कोडी-मुगत - टीएफटीआर -18 किमी Kodi - Mugat - TFTR - 18 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,56,54 2,42,07 | 2,55,54 .. | .. 50,00 |
| 441 | सिकंदराबाद-धोन - टीडब्ल्यूआर - 104 किमी Secunderabad-Dhone - TWR - 104 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 3,90,93 3,34,92 | 2,51,02 .. | .. 25,00 |
| 442 | परली वैजनाथ-परभणी - टीडब्ल्यूआर - 63.36 किमी Parli Vajjnath-Parbhani - TWR - 63.36 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 5,24,64 10,00 | 6,62,12 .. | .. 1,45,69 |
| 443 | काजीपेट-विजयवाड़ा - टीटीआर-3 सेट, टीएफआर-31.02 किमी, टीबीआर-17.57 किमी और थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग - 22 सेट Kazipet-Vijayawada - TTR - 3 sets, TFR - 31.02 km, TBR - 17.57 km and thick web switches & weldable CMS crossing - 22 sets | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 5,34,00 3,66,11 | 3,54,93 .. | .. 2,37,67 |
| 444 | बल्हारशाह-काजीपेट - टीटीआर - 11 सेट, टीएफआर - 27.92 किमी, टीबीआर - 2.60 किमी और थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग - 38 सेट Balharshah-Kazipet - TTR - 11 sets, TFR - 27.92 km, TBR - 2.60 km and thick web switches & weldable CMS crossing - 38 sets | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,79,71 65,70 | 8,95,79 .. | .. 1,00 |

7.2.34
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 445 | वाडी-सिकंदराबाद - टीएफआर - 23.60 किमी और टीटीआर - 26 सेट Wadi-Secunderabad - TFR - 23.60 km & TTR - 26 sets | मूआनि DRF | 2,12,94 | 88,52 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,61,13 | .. | 1,00,38 | 2,49,17 |
| 446 | पागिडिपल्ली-नडीकुडी - टीबीआर - 2.28 किमी और टीडब्ल्यूआर - 21.97 किमी Pagidipalli-Nadikudi - TBR - 2.28 km & TWR - 21.97 km | मूआनि DRF | 4,05,01 | 3,99,55 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 99,61 | .. | 1,16,25 | 1 |
| 447 | गुडूर-विजयवाड़ा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग - 18 सेट, टीएफआर - 48.55 किमी और टीबीआर - 5.68 किमी Gudur-Vijayawada - Thick web switches & weldable CMS crossing - 18 sets, TFR - 48.55 km and TBR - 5.68 km | मूआनि DRF | 4,18,27 | 3,31,15 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,73,57 | .. | 60,18 | 85,66 |
| 448 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीटीआर - 8 सेट, टीएफआर - 15.81 किमी और टीबीआर - 11.95 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - TTR - 8 sets, TFR - 15.81 km & TBR - 11.95 km | मूआनि DRF | 1,58,53 | 1,54,47 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 1,79,95 | .. | 77,50 | 50,00 |
| 449 | मुदखेड-सिकंदराबाद - टीएफआर-39 किमी, टीडब्ल्यूआर- 16.6 किमी व टीएफटीआर 31 किमी Mudkhed-Secunderabad - TFR - 39 km, TWR - 16.6 km & TFTR - 31 km | मूआनि DRF | 3,01,66 | 5,17,38 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 14,87,05 | .. | 2,00,00 | 3,00,00 |
| 450 | सिकंदराबाद-धोन - टीडब्ल्यूआर- 39.49 किमी Secunderabad-Dhone - TWR - 39.49 km | मूआनि DRF | 5,80,85 | 8,31,97 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 1,36,84 | .. | 27,57 | 20,00 |
| 451 | पूर्णा-अकोला - टीएफटीआर-18 किमी Purna-Akola - TFTR - 18 km | मूआनि DRF | 1,70 | 70 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 7,04,25 | .. | .. | 50,00 |
| 452 | रेणिगुंटा-गुंतकल - टीटीआर(35 सेट), टीबीआर-2.86 किमी व टीएफआर 13 किमी Renigunta-Guntakal - TTR (35 sets), TBR - 2.86 km & TFR - 13 km | मूआनि DRF | 4,18,77 | 4,00,68 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 2,62,82 | .. | 77,19 | 1,00,00 |
| 453 | गुडूर-विजयवाड़ा - टीटीआर(36 सेट) व टीएफटीआर 3.5 किमी Gudur-Vijayawada - TTR (36 sets) & TFTR - 3.5 km | मूआनि DRF | 2,61,03 | 2,55,03 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 3,65,62 | .. | 40,56 | 85,74 |
| 454 | गुडूर-रेणिगुंटा-तिरुपति - टीबीआर - 15.92 किमी, टीटीआरआर (17 सेट) व टीएफआर 83.05 किमी Gudur - Renigunta - Tirupati - TBR - 15.92 km, TTR (17 sets) & TFR - 83.05 km | मूआनि DRF | 6,86,27 | 6,65,91 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 6,69,33 | .. | 4,87,50 | 60,00 |
| 455 | सिकंदराबाद-काजीपेट - टीटीआर(81 सेट), टीबीआर-3 किमी व टीएफआर 1.19 किमी Secunderabad-Kazipet - TTR (81 sets), TBR - 3 km & TFR - 1.19 km | मूआनि DRF | 8,07,54 | 5,93,29 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 8,30,38 | .. | 77,50 | 5,08,96 |
| 456 | काजीपेट-विजयवाड़ा - टीबीआर-7 किमी टीएफआर 35.79 किमी व टीटीआरआर (22 सेट) Kazipet-Vijayawada - TBR - 7 km, TFR - 35.79 km & TTRR (22 sets) | मूआनि DRF | 2,63,18 | 78,38 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 5,03,56 | .. | 3,11,51 | 3,25,55 |
| 457 | गुंतकल-वाडी - टीबीआर- 100.26 किमी व टीएफटीआर 31.6 किमी Guntakal-Wadi - TBR - 100.26 km & TFTR - 31.6 km | मूआनि DRF | 11,98,42 | 7,81,94 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 16,86,99 | .. | 6,82,58 | 4,00,00 |
| 458 | वाडी-सिकंदराबाद - टीटीआरआर (79 सेट) व टीएफआर 2.87 किमी Wadi-Secunderabad - TTR (79 sets) & TFR - 2.87 km | मूआनि DRF | 6,75,08 | 5,66,31 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 6,75,97 | .. | 3,60,00 | 3,85,45 |
| 459 | मनमाड-मुदखेड - टीएफआर - 19.3 किमी व टीबीआर - 14 किमी Manmad-Mudkhed - TFR - 19.3 km & TBR - 14 km | मूआनि DRF | 3,43,92 | 2,14,88 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,83,23 | .. | 4,30,00 | 1,43,56 |
| 460 | गुंतकल मंडल - एसईजे-200 सं. और जीजे-400 सं. Guntakal Division - SEJ-200 nos & GJ - 400 nos | मूआनि DRF | 2,86,89 | 3,24,87 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 13,65,99 | .. | 4,52,95 | 6,00,00 |
| 461 | गुंतूर - नंदयाल - टीबीआर - 20 किमी, टीएफआर-12.60 और टीटीआर-6 सं. Guntur-Nandyal - TBR-20 km, TFR-12.60 & TTR - 6 Nos. | मूआनि DRF | 2,04,75 | 1,50,47 | .. | .. |
| | | ररेसंको RRSK | 4,45,62 | .. | 1,16,25 | 50,00 |

7.2.35
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 462 | मुडुखेड - सिकंदराबाद- टीएफआर- 30.00 किमी Mudkhed-Secunderabad -TFR-30.00 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 40,00 2,49,59 | 1,09,12 .. | .. 1,92,90 |
| 463 | पागीडीपल्ली - नाडीकुडे - टीएफआर र 57.836 किमी और टीएफटीआर- 4.50 किमी Pagidipalli-Nadikudi - TFR - 57.836 km & TFTR-4.50 km | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,18,72 7,94,98 | 3,89,34 .. | .. 1,16,25 |
| 464 | सिकंदराबाद मंडल - एसईजे-352 सं. और जीजे-728 सं. Secunderabad division - SEJ-352 nos & GJ-728 nos | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 4,90,00 22,37,66 | 2,62,04 .. | .. 3,67,43 |
| 465 | गुंतकल मंडल - एसईजे-113 सं. और जीजे-166 सं. Guntur Division - SEJ -113 nos & GJ-166 nos | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,00,21 7,22,74 | 1,17,78 .. | .. 1,16,25 |
| 466 | गुंतूर-नंद्याल - टीडब्ल्यूआर - 26.834 Guntur-Nandyal - TWR-26.834. | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 6,99,94 10,00 | 7,49,94 .. | .. 1,16,25 |
| 467 | गुडूर-विजयवाड़ा - टीबीआर - 41.125 किमी, टीटीआरआर - 66 सेट, टीएफआर - 51.089 किमी, टीबीटीआर - 418 अदद, एसईजे - 82 सेट व जीजे - 793 सेट Gudur-Vijayawada - TBR- 41.125 km, TTR -66 sets, TFR -51.089 km, TBTR-418 Nos, SEJ-82 sets & GJ - 793 Nos. | ररेसंको | RRSK | 45,16,83 | .. | 10,10,07 |
| 468 | कोंडापल्ली-विजयवाड़ा - टीटीआर-1 सेट, टीटीआरआर - 21 सेट व टीएफआर (केवल पैड के साथ) -11.60 किमी Kondapalli-Vijayawada - TTR -1 set, TTR - 21 sets & TFR(with Pad only) - 11.60 km | ररेसंको | RRSK | 6,36,50 | .. | 1,13,39 |
| 469 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 61,28,64 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 635,30,00 |
| | व - नये कार्य / B - New Works पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal | | | | | |
| 470 | कोंडापल्ली-विजयवाड़ा - सीटीआर(प्रा) -10.32 किमी व टीआरआर(गौ) - 1.35 किमी Kondapalli-Vijayawada - CTR(P) -10.32 km & TRR(S) -1.35 km | ररेसंको | RRSK | 18,92,91 | .. | 2,00,00 |
| 471 | गुदूर-विजयवाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 4.297 किमी व टीआरआर(प्रा) -15.788 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(P) - 4.297 km & TRR(P) -15.788 km | ररेसंको | RRSK | 24,81,56 | .. | 4,50,00 |
| 472 | सिकंदराबाद-काजीपेट - सीटीआर(प्रा) - 0.563 किमी व टीआरआर(प्रा) - 20.21 किमी Secunderabad-Kazipet - CTR(P) - 0.563 km & TRR(P) - 20.21 km | ररेसंको | RRSK | 23,22,32 | .. | 2,00,00 |
| 473 | वाडी-सिकंदराबाद - सीटीआर(प्रा) - 4.139 किमी व टीआरआर(प्रा) - 16.775 किमी Wadi-Secunderabad - CTR(P) - 4.139 km & TRR(P) - 16.775 km | ररेसंको | RRSK | 25,62,33 | .. | 4,50,00 |
| 474 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - सीटीआर(प्रा) - 4.43 किमी व टीआरआर(प्रा) - 46.35 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(P) - 4.43 km & TRR(P) - 46.35 km | ररेसंको | RRSK | 58,69,00 | .. | 10,00,00 |
| 475 | रेनिगुन्टा-गुंटकल - टीआरआर(प्रा) - 7.275 किमी Renigunta-Guntakal - TRR(P) - 7.275 km | ररेसंको | RRSK | 8,00,90 | .. | 1,20,00 |
| 476 | धोन-गुंटकल - सीटीआर(प्रा) -16.795 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.225 किमी Dhone-Guntakal - CTR(P) -16.795 km & TRR(P) - 0.225 km | ररेसंको | RRSK | 29,30,70 | .. | 3,50,00 |

7.2.36
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | |
| 477 | विजयवाड़ा-भीमवारम-निदादावोलू - टीआरआर(प्रा) - 2.359 किमी Vijayawada-Bhimavaram-Nidadavolu - TRR(P) - 2.359 km | ररेसंको | RRSK | 2,59,62 | .. | 30,00 |
| 478 | विकाराबाद-पर्ली वैजनाथ - सीटीआर(प्रा) - 5.15 किमी व टीआरआर(प्रा) - 21.86 किमी Vikarabad-Parli Vajinath - CTR(P) - 5.15 km & TRR(P) - 21.86 km | ररेसंको | RRSK | 32,96,89 | .. | 3,50,00 |
| 479 | बल्हारशाह-काज़िपेट - सीटीआर(गौ) - 4.35 किमी Balharshah-Kazipet - CTR(S) - 4.35 km | ररेसंको | RRSK | 5,52,17 | .. | 75,00 |
| 480 | गुदूर-विजयवाड़ा - सीटीआर(गौ) - 3.405 किमी व टीआरआर(गौ) - 1.67 किमी Gudur-Vijayawada - CTR(S) - 3.405 km & TRR(S) - 1.67 km | ररेसंको | RRSK | 5,60,26 | .. | 75,00 |
| 481 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - सीटीआर(गौ) - 4.018 किमी Vijayawada-Visakhapatnam - CTR(S) - 4.018 km | ररेसंको | RRSK | 5,08,35 | .. | 75,00 |
| 482 | मोटारमरी-जगय्यपेट टाउन - सीटीआर(गौ) - 3.458 किमी Motumari-Jaggayyapet Town - CTR(S) - 3.458 km | ररेसंको | RRSK | 4,10,61 | .. | 60,00 |
| | श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal | | | | | |
| 483 | बल्हारशाह-काज़िपेट - टीआरआर(प्रा) - 42.172 किमी Balharshah-Kazipet - TRR(P) - 42.172 km | ररेसंको | RRSK | 46,42,69 | .. | 7,00,00 |
| 484 | काज़िपेट-कोंडापल्ली - टीआरआर(प्रा) - 22.31 किमी Kazipet-Kondapalli - TRR(P) - 22.31 km | ररेसंको | RRSK | 24,56,09 | .. | 3,50,00 |
| 485 | गुदूर-रेनिगुन्टा - टीआरआर(प्रा) - 2.99 किमी Gudur-Renigunta - TRR(P) - 2.99 km | ररेसंको | RRSK | 3,29,07 | .. | 30,00 |
| 486 | पेदापल्ली-निजामाबाद - टीआरआर(प्रा) - 48.075 किमी Peddapalli-Nizamabad - TRR(P) - 48.075 km | ररेसंको | RRSK | 52,90,93 | .. | 7,50,00 |
| 487 | काज़िपेट-कोंडापल्ली - सीटीआर(गौ) - 8.962 किमी Kazipet-Kondapalli - CTR(S) - 8.962 km | ररेसंको | RRSK | 11,37,59 | .. | 1,50,00 |
| 488 | गुंटूर-नांदयाल - टीआरआर(गौ) - 3.286 किमी Guntur-Nandyal - TRR(S) - 3.286 km | ररेसंको | RRSK | 2,76,92 | .. | 40,00 |
| 489 | मुदखेड-सिकंदराबाद - टीआरआर(गौ) - 4.22 किमी Mudkhed-Secunderabad - TRR(S) - 4.22 km | ररेसंको | RRSK | 3,55,63 | .. | 50,00 |
| 490 | गुंटूर-नादिकुडी - टीआरआर(गौ) - 4.80 किमी Guntur-Nadikudi - TRR(S) - 4.80 km | ररेसंको | RRSK | 4,04,50 | .. | 60,00 |
| | श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal | | | | | |
| 491 | मनमाड-मुदखेड - टीएसआर(प्रा) - 93.80 किमी Manmad-Mudkhed - TSR(P) - 93.80 km | ररेसंको | RRSK | 76,41,75 | .. | 15,00,00 |
| 492 | पर्ली वैजनाथ-परभणी - टीएसआर(प्रा) - 29.80 किलोमीटर Parli Vajinath-Parbhani - TSR(P) - 29.80 km | ररेसंको | RRSK | 24,27,76 | .. | 4,00,00 |
| 493 | काकीनाड़ा टाउन-कोटिपल्ली - टीएसआर(प्रा) - 32.847 किमी Kakinada Town-Kotipalli - TSR(P) - 32.847 km | ररेसंको | RRSK | 25,77,21 | .. | 4,00,00 |
| | गिट्टी/ Ballast | | | | | |
| 494 | बल्हारशाह-काज़िपेट - टीबीआर - 4.91 किमी, टीटीआरआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 7 सेट, टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस) - 42 सेट व टीएफआर - 5.737 किमी Balharshah-Kazipet - TBR - 4.91km, TTRR(TWS WCMSC) - 7 sets, TTRR(TWS) - 42 Sets & TFR - 5.737 km | ररेसंको | RRSK | 10,83,61 | .. | 1,50,00 |
| 495 | काज़िपेट-कोंडापल्ली - टीबीआर-1.64 किमी, टीटीआरआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 6 सेट व टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस) - 7 सेट Kazipet-Kondapalli - TBR-1.64 km, TTRR(TWS WCMSC) - 6 sets & TTRR(TWS) - 7 Sets | ररेसंको | RRSK | 3,42,76 | .. | 45,00 |

7.2.37
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | |
| 496 | कोंडापल्ली-विजयवाड़ा - टीबीआर-1.50 किमी, टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस) -3 सेट, जीजे - 144 अदद Kondapalli-Vijayawada - TBR-1.50 km, TTRR(TWS) -3 sets, GJs-144 Nos | ररेसंको | RRSK | 2,94,86 | .. | 45,00 |
| 497 | गुडुर-विजयवाड़ा- टीबीआर- 4.671 किमी, टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस डब्ल्यू सीएमएससी) - 20 सेट, टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस) - 40 सेट, टीएफआर-6.217 किमी, टीबीटीआर-3103 अदद, एसईजेएस -51 एससेट, जीजे-210 अदद Gudur-Vijayawada - TBR - 4.671 km, TTRR(TWS WCMSC) - 20 sets, TTRR(TWS) - 40 sets, TFR - 6.217 km, TBTR-3103 Nos, SEJs - 51sets, GJs-210 Nos. | ररेसंको | RRSK | 28,58,90 | .. | 4,50,00 |
| 498 | सिकंदराबाद जं.-काजीपेट जं. - टीबीआर - 6.10 किमी, टीटीआरआर (टीडब्ल्यू डब्ल्यू सीएमएससी) -10 सेट, टीटीआरआर(टीडब्ल्यूएस) -21 सेट, टीएफआर (सभी फिटिंग्स) - 29.956 किमी, टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 4.77 किमी, एसईजे -17 सेट व जीजे - 280 अदद Secunderabad Jn-Kazipet Jn. - TBR - 6.10 km, TTRR(TWS WCMSC) -10 sets, TTRR(TWS) - 21 Sets, TFR(All Fittings) - 29.956 km, TFR(With pad only) - 4.77 km, SEJs -17 sets & GJs - 280 Nos. | ररेसंको | RRSK | 15,87,15 | .. | 1,70,00 |
| 499 | वाडी-सिकंदराबाद- टीबीआर-1.34 किमी, टीटीआरआर (टीडब्ल्यूएस -17) सेट, टीएफआर -4.115 किमी व जीजे- 235 अदद Wadi-Secunderabad - TBR-1.34 km, TTRR(TWS) -17 sets, TFR - 4.115 km & GJs - 235 Nos. | ररेसंको | RRSK | 7,01,30 | .. | 1,00,00 |
| 500 | गुंटकल-वाडी - टीटीआरआर(सीएस सीएमएससी) - 2 एससेट, टीएफटीआर(मूस कॉब्रेटिंग) - 24.30 किमी, एसईजेएस - 20 सेट और जीजे - 60 अदद Guntakal-Wadi - TTRR(CS CMSC) - 2sets, TFTR(Moorum blanketing) - 24.30 km, SEJs - 20 sets & GJs - 60 Nos. | ररेसंको | RRSK | 15,45,81 | .. | 2,25,00 |
| 501 | गुडुर-रेनिगुन्टा - टीटीआरआर(सीएस सीएमएससी) - 2 सेट, टीटीआर(सीएस) - 6 सेट, टीएफआर(केवल पैड के साथ) -16.963 किमी, टीडब्ल्यूआर -19.685 किमी, एसईजेएस - 31 सेट और जीजे - 92 अदद Gudur-Renigunta - TTRR(CS CMSC) - 2 sets, TTR(CS) - 6 sets, TFR(with pad only) -16.963 km, TWR -19.685 km, SEJs - 31 sets & GJs - 92 Nos. | ररेसंको | RRSK | 10,49,67 | .. | 1,50,00 |
| 502 | बेल्लारी-गुंटकल - टीटीआरआर(सीएस) -16 एससेट्स और टीएफटीआर(मूस कॉब्रेटिंग) -15.00 किमी Bellary-Guntakal - TTRR(CS) -16sets & TFTR(Moorum blanketing) - 15.00 km | ररेसंको | RRSK | 9,91,46 | .. | 1,50,00 |
| 503 | मुदखेड-आदिलाबाद-पिंपलकुट्टी - टीबीआर - 57.00 किमी व टीएफआर (पैड केवल) - 68.00 किमी Mudkhed-Adilabad-Pimpalkutti - TBR - 57.00 km & TFR(pad only) - 68.00 km | ररेसंको | RRSK | 14,27,27 | .. | 2,00,00 |
| | कांटे व पारण/ Points & Crossings | | | | | |
| 504 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - टीटीआरआर (सीएस+सीएमएससी) - 22 एससेट, टीटीआरआर (सीएस) -32 सेट, टीएफआर (केवल पैड के साथ) - 30.628 किमी, टीबीटीआर -2037 अदद, जीजे -183 अदद Vijayawada-Visakhapatnam - TTRR(CS+CMSC) - 22sets, TTRR(CS) -32 Sets, TFR (With pad only) - 30.628 km, TBTR-2037 Nos, GJs -183 Nos | ररेसंको | RRSK | 17,59,31 | .. | 3,00,00 |
| 505 | रेनिगुन्टा-गुंटकल जं. - टीटीआरआर(सीएस सीएमएससी) - 2 सेट, टीटीआरआर(सीएस) - 29 सेट, टीएफआर - 136.566 किमी, टीएफआर (पैड) - 41.391 किमी, टीएफटीआर(मूस कॉब्रेटिंग) - 9.80 किमी, एसईजेएस - 44 सेट व जीजे - 118 अदद Renigunta Jn. - Guntakal Jn. -TTRR(CS CMSC) - 2 sets,TTRR(CS) - 29 sets,TFR -136.566 km,TFR(pad) - 41.391 km,TFTR(Moorum blanketing) - 9.80 km, SEJs - 44 sets & GJs -118 Nos | ररेसंको | RRSK | 26,28,97 | .. | 4,00,00 |

7.2.38
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS | | | | | | |
| 506 | धर्मावरम-गूती- टीटीआरआर(सीएस सीएमएससी) -5 सेट, टीएफआर (पैड केवल) - 20.003 किमी, एमईजेएस - 28 सेट व जीजे - 143 अदद Dharmavaram-Gooty - TTRR(CS CMSC) - 5 sets, TFR(pad only) - 20.003 km, SEJs - 28 sets & GJs -143 Nos. | ररेसंको RRSK | 5,24,60 | .. | .. | 80,00 |
| 507 | सिकंदराबाद-धोने - टीटीआरआर(सीएस) -10 सेट और टीएफआर(ईआरसी के बिना) - 2600 किमी Secunderabad-Dhone - TTRR(CS) -10 sets & TFR(Without ERC) - 26.00 km अन्य/ Others | ररेसंको RRSK | 3,59,40 | .. | .. | 50,00 |
| 508 | गुंटूर डिवीजन - रेलपथ फिटिंग की खरीद/आकस्मिक नवीकरण - 472.90 अदद Guntur Division - Procurement of P.Way fittings / Casual Renewals - 472.90 Nos. | ररेसंको RRSK | 3,86,84 | .. | .. | 60,00 |
| 509 | धोन-गुंटकल - टीटीआरआर(सीएस) - 6 सेट, जीजे - 69 नोज और एमईजे - 19 सेट Dhone-Guntakal - TTRR(CS) - 6 sets, GJs - 69 Nos & SEJs -19 sets | ररेसंको RRSK | 2,72,48 | .. | .. | 30,00 |
| 510 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals | ररेसंको RRSK ररेसंको RRSK ररेसंको RRSK | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 60,00,00 164,70,00 800,00,00 |
| पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 511 | मंत्रालयम रोड - मटमारी - तुंगभद्रा नदी पर पुल सं.1017 का पुनर्निर्माण Mantralayam Road-Matmari - Rebuilding of bridge No.1017 across river Tungabhadra | मूआनि DRF निसंसि SRSF ररेसंको RRSK | 24,64,39 .. 10,00 | 25,00,45 15,76,00 .. | .. .. .. | .. .. 1 |
| 512 | कम्बम-तर्लुपाडु - इस्पात के गर्डर व इस्पात चैनल स्लीपरों से बदलाव (पुल सं.376) Cumbum-TarluPADu - Repl with steel girders & steel channel sleepers (bridge No.376) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 3,92,40 2,10,90 | 3,87,40 .. | .. 1 | .. 1 |
| 513 | दोनाकोंडा-गुंतकल - कुंडू नदी पर पुल सं.223 तक पुलों के पुनर्निर्माण सहित कॉज-वे भाग पर रेलपथ को रीग्रेड करना (4 पुल) Donakonda-Guntakal - Regrading of track in cause-way portion upto bridge No 223 on Kundu river incl. rebuilding of bridges (4 Nos) | पूजी Cap. मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 17,15,00 2,09,00 10,00 | 1,75,29 15,95,94 .. | 1 | 1 |
| 514 | मल्लियाला-पण्यम - चैनल स्लीपरों के बदलाव सहित नए झलाइदार प्लेट गर्डरों के साथ पुनः गर्डर बिछाना (9 पुल, 23 स्पैन) Malliyala-Panyam - Regirdering with new welded plate girders incl. repl. of channel sleepers (9 bridges, 23 spans) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 6,19,33 58,04 | 6,18,33 .. | .. .. | .. 1 |
| 515 | गुंटूर-नंद्याल - 6.10 मी स्पैन स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से एमबीजी मानकों के अनुरूप बदलाव (16 पुल) (पुल सं.377 के 28 स्पैन) Guntur-Nandyal - Repl of 6.10 m span slabs with pre-stressed concrete slabs to MBG standard (16 bridges) (28 spans of bridge No.377) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 2,97,76 3,05,54 | 2,87,76 .. | .. 1 | .. 5,00 |
| 516 | विजयवाडा-विशाखापत्तनम - मेहराबों पर संरचनात्मक स्टील मेंबर सहित कलईदार हैंड रेलिंग/कैटवाक (गोदावरी नदी पर पुल सं.248-III) Vijayawada-Visakhapatnam - Galvanized hand railing/catwalk with structural steel members on arches (bridge No.248-III across river Godavari) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 2,85,74 35,43 | 2,85,74 .. | .. 1 | .. 1 |

7.2.39
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | |
| 517 | सिंगारायाकोंडा-तंगुतूरु - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के दोहरे बाक्स से पुल सं.528/अप का बदलाव Singarayakonda-Tanguturu - Repl. of bridge No.528/up with reinforced concrete cement twin boxes | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,01 3,89,99 | 91,44 .. | .. 1,36,00 |
| 518 | हैदराबाद मंडल - पत्थर शीर्ष की पुलिया वाले पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (30 पुल) Hyderabad Division - Repl. of stone top culvert bridges with reinforced concrete cement box (30 bridges) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,85,69 98,88 | 2,89,28 .. | .. 14,49 |
| 519 | चिनागंजाम-उप्पुगुंदूरु-अम्मानाब्रोलू - बाक्स पुलिया से पुलों का निर्माण (5 स्थल) Chinaganjam-Uppugunduru-Ammanabrolu - Construction of bridges by box culverts (5 locations) | पूंजी | Cap. | 7,70,00 | 5,09,47 | 1 |
| 520 | माणिकगढ़-बल्हारशाह - पुनर्निर्माण (वर्धा नदी पर पुल सं.298/अप) Manikgarh-Balharshah - Rebuilding (bridge No.298/up over river Wardha) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 50,00 34,93,00 | .. .. | .. 10 |
| 521 | सिंगारायाकोंडा-तंगुतूरु - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के दोहरे बाक्स से पुल सं.528/डाउन का बदलाव Singarayakonda-Tanguturu - Repl. of bridge No.528/down with reinforced concrete cement twin boxes | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,01 3,89,99 | 91,44 .. | .. 1,36,00 |
| 522 | गुंताकल-नांदयाल - आरसीसी स्लैब का बदलाव (पुल सं.163) व गुंताकल-वाडी (पुल सं.1248ए/डा व 1292/डा) Guntakal-Nandyal - Repl of RCC slabs (bridge No.163) & Guntakal-Wadi (bridge No.1248A/down & 1292/down) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,05,53 2,34,27 | 34,90 .. | .. 1,34,00 |
| 523 | हैदराबाद मंडल - स्टोन टाप कलवर्ट का साथ आरसीसी बाक्स से बदलाव (10 पुल) Hyderabad Division - Repl of stone top culvert bridges with RCC boxes (10 bridges) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,15,00 1,81,00 | 10,28 .. | .. 1,40,00 |
| 524 | धरुर - सनतनगर - आरसीसी बाक्स पुल में बदलाव (9 एसटीसी पुल) Dharur-Sanathnagar - Rebuilding into RCC box bridges (9 STC bridges) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,70,13 1,29,87 | 2,45,65 .. | .. 60,00 |
| 525 | वारांगल-कोंडापल्ली - प्रीकास्ट आरसीसी बाक्स पुल में पुनर्गठन (8 एसटीसी पुल) Warrangal-Kondapalli - Rebuilding as pre-cast RCC box bridges (8 STC bridges) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 1,00,00 2,42,00 | 60,02 .. | .. 30,00 |
| 526 | पडुगुपाडु-नेल्लौर - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.357/अप) Padugupadu-Nellore - Repl of girders (bridge No.357/up) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 4,00,00 3,36,50 | 3,99,57 .. | .. 1,00,00 |
| 527 | मनमाड-मुडखेड - पुनर्निर्माण (8 पुल) Manmad-Mudkhed - Rebuilding (8 bridges) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 75,00 3,86,00 | .. .. | .. 70,00 |
| 528 | मनवत रोड-परगांव - जलमार्ग में वृद्धि और अतिरिक्त स्पैन व पहुंच-मार्ग की रि-ग्रेडिंग (पुल सं.295) Manvat Road-Pergaon - Increasing of water-way and addl span & regrading of approaches (Bridge No.295) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 10,00 4,85,14 | .. .. | .. 1 |
| 529 | काजीपेट-विजयवाडा - पुनर्निर्माण (पुल सं.609 व 610) और नए पुल सं.607ए व 608ए Kazipet-Vijayawada - Rebuilding (Bridge No.609 & 610) and new bridge No. 607/A & 608/A | पूंजी | Cap. | 9,23,36 | .. | 25,00 |
| 530 | विजयवाडा-कोंडापल्ली - रेल स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण (5 अदद) Vijayawada-Kondapalli - Rebuilding of rail slab bridges (5 Nos) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,00 3,60,00 | .. .. | .. 1,00 |
| 531 | गुंतूरु-नांदयाल - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.439) Guntur-Nandyal - Repl of girders (Bridge No.439) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,00 5,89,44 | .. .. | .. 20,00 |
| 532 | सिकंदराबाद मंडल - पुनर्निर्माण (पुल सं.127/अप व डाउन, 166/अप व डाउन और 523/अप व 530/अप व डाउन) Secunderabad Division - Rebuilding (Bridge No.127/up & down, 166/up & down and 523/up & 530 up & down) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 10,00 7,15,94 | .. .. | .. 30,00 |

7.2.40
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| | पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | |
| 533 | गुत्ती-वाडी - पुनर्निर्माण (पुल सं.1156/अप व 1249/डाउन) और स्टूल का प्रावधान (17 पुल) Gooty-Wadi - Rebuilding (Bridge No.1156/up & 1249/down) and provision of stools (17 bridges) | रसेसंको RRSK | 2,72,44 | .. | 50,00 | 1,50,00 |
| 534 | गुंटूर मंडल - स्टील गर्डरों के स्थान पर पीएससी स्लैब की व्यवस्था (7 पुल) Guntur Division - Repl of steel girders with PSC slabs (7 bridges) | रसेसंको RRSK | 6,30,78 | .. | 10,00 | 1,00,00 |
| 535 | नालापाडु-नडिकुडे - स्टील गर्डरों का पीएससी स्लैब बदलाव (9 पुल) (39 स्पैन) Nallapadu-Nadikude - Repl of steel girders with PSC slabs (9 bridges) (39 spans) | रसेसंको RRSK | 9,24,80 | .. | 25,00 | 1,00,00 |
| 536 | काजिपेट-विजयवाडा - जल मार्ग का विस्तार (पुल सं. 536/अप एवं डाउन, 693/ए/अप, 692/अप और 518/डाउन) तथा दोर्णाकल-मानुगुरु (पुल सं. 13/एमबी तथा 23/केके) Kazipet-Vijayawada - Extension of waterway (Bridge Nos.536/up & down, 693/A/up, 692/up & 518/down) and Dornakal-Manuguru (Bridge No.13/MB & 23/KK) | मूआनि DRF | 2,75,00 | .. | .. | .. |
| 537 | नडिकुडे-माचेर्ला - किमी 105/7-8 पर आरसीसी बॉक्स के अतिरिक्त पुल Nadikude-Macherla - Addl bridges of RCC boxes at km.105/7-8 | रसेसंको RRSK | 10,00 | .. | 25,00 | 50,00 |
| 537 | नडिकुडे-माचेर्ला - किमी 105/7-8 पर आरसीसी बॉक्स के अतिरिक्त पुल Nadikude-Macherla - Addl bridges of RCC boxes at km.105/7-8 | पूजी Cap. | 3,91,59 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 538 | नालगोंडा-तिप्पार्थी - किमी 88/7 व 89/3 पर आरसीसी बॉक्स के अतिरिक्त पुल Nalgonda-Thipparthi - Addl bridges of RCC boxes at km.88/7 & 89/3 | पूजी Cap. | 5,88,40 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 539 | विजयवाडा-विशाखापत्तनम - किमी 615/12-14/अप तथा डाउन लाइन और हुद-हुद प्रभावित क्षेत्रों में आरसीसी बॉक्स के नए पुल Vijayawada-Visakhapatnam - New bridge of RCC boxes at km.615/12-14/up & down lines & Hud Hud affected areas | पूजी Cap. | 4,00,00 | .. | 5,00 | 1,50,00 |
| 540 | नालापाडु-नांदियाल - नए आरसीसी बॉक्स पुलिया/पुल (5 अदद) Nallapadu-Nandyal - New RCC box culverts/bridges (5 Nos) | पूजी Cap. | 7,20,00 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 541 | गुंटूर-नडिकुडे - नए आरसीसी बॉक्स पुलिया/पुल (6 अदद) Guntur-Nadikudi - New RCC box culverts/bridges (6 Nos) | पूजी Cap. | 8,04,00 | .. | 5,00 | 50,00 |
| 542 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूजी रसेसंको रसेसंको | .. RRSK .. | .. .. .. | .. .. .. | 1,99,00 11,00,02 6,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूजी रसेसंको | .. RRSK | .. .. | .. .. | 30,26,07 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 543 | रेणिगुंटा-गुंतकल - गर्डरों का बदलाव (4 पुल), गुंतकल-बेल्लारी - पुल सं.318/ए Renigunta-Guntakal - Repl. of girders (4 bridges), Guntakal-Bellary - bridge No.318/A | रसेसंको RRSK | 2,51,00 | .. | .. | 10,00 |
| 544 | गुत्ती-वाडी - स्टोन टॉप कल्वर्ट पुलों का आरसीसी बाक्स से बदलाव (6 अदद) Gooty-Wadi - Rebuilding of stone top culvert bridges as RCC boxes (6 Nos) | रसेसंको RRSK | 3,29,96 | .. | .. | 10,00 |
| 545 | विजयवाडा मंडल - स्टोन स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण (5 स्थल) Vijayawada Division - Rebuilding of stone slab bridges (5 locations) | रसेसंको RRSK | 8,90,00 | .. | .. | 10,00 |
| 546 | सिरपुर कागजनगर-रालापेट - 2 अतिरिक्त पायों का निर्माण, ऑयल बाथ रॉकर का बदलाव और रोलेर बियरिंग व क्षतिग्रस्त क्रॉसड गर्डरों का बदलाव (पुल सं.208/अप व डाउन) Sirpur Kagaznagar-Ralapet - Const. of 2 addl piers, repl of oil bath rocker & roller bearings and damaged crossed girder (Bridge No.208/up & down) | रसेसंको RRSK | 17,96,00 | .. | .. | 30,00 |

7.2.41
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS | | | | | | |
| 547 | गुंतकल-बेल्लारी - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.309, 306, 313 व 308) Guntakal-Bellary - Repl of girders (Bridge No.309, 306, 313 & 308) | ररेसंको | RRSK | 3,02,67 | .. | 10,00 |
| 548 | राजामंड्री - 3से गोदावरी पुल हेतु हैंगर्स की आपूर्ति, डिसमेंटलिंग, स्ट्रेसिंग व ग्रीज ग्राउटिंग (672 अदद) Rajahmundry - Supply, dismantling, stressing & grease grouting of hangers for 3rd Godavari bridge (672 Nos) | ररेसंको | RRSK | 92,00,00 | .. | 1,00,00 |
| 549 | आसिफाबाद रोड-रालापेट - जलमार्ग का विस्तार / पुनर्निर्माण (पुल सं.203/अप व 204/अप) और रालापेट-रेचनी रोड - नए पुल का निर्माण (पुल सं.184/ए) Asifabad Road-Ralapet - Extension of waterway / rebuilding (Bridge No.203/up & 204/up) & Ralapet-Rechini Road - construction of new bridge (Bridge No184/A) | ररेसंको | RRSK | 3,78,00 | .. | 10,00 |
| 550 | विजयवाड़ा-ओंगोल - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव (पुल सं.4/ए व 3/ए) Vijayawada-Ongole - Repl of steel girders with PSC slabs (Bridge No.4/A & 3/A) | ररेसंको | RRSK | 4,35,67 | .. | 10,00 |
| 551 | सामलकोट यार्ड - पुल सं.375/अप, लूप व डाउन का आरसीसी बाक्स से बदलाव Samalkot Yard - Repl of bridge No.375/up, loop & down with RCC box | ररेसंको | RRSK | 2,75,00 | .. | 10,00 |
| 552 | सामलकोट - स्टोन टॉप कलवर्ट पुलों का आरसीसी बाक्सों से बदलाव (8 अदद) Samalkot - Repl of stone top culverts bridges with RCC boxes (8 Nos) | ररेसंको | RRSK | 2,80,00 | .. | 10,00 |
| 553 | विजयवाड़ा-ओंगोल - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव (पुल सं.611/ए/अप व डाउन और 676/अप व डाउन) Vijayawada-Ongole - Repl of steel girders with PSC slabs (Bridge No.611/A/up & down and 676/up & down) | ररेसंको | RRSK | 5,01,00 | .. | 10,00 |
| 554 | रेणिगुंटा-गुंतकल - आरसीसी बाक्स में पुनर्निर्माण (12 पुल) Renigunta-Guntakal - Rebuilding to RCC boxes (12 bridges) | ररेसंको | RRSK | 4,47,00 | .. | 10,00 |
| 555 | नालगोंडा-श्रीरामपुरम - नए आरसीसी बाक्स पुल के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं.123) Nalgonda-Srirampuram - Rebuilding as new RCC box bridge (Bridge No.123) | ररेसंको | RRSK | 2,67,00 | .. | 10,00 |
| 556 | करवाडी-अम्मनाब्रोलू - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.594/अप) Karavadi-Ammanabrolu - Regirdering (Bridge No.594/up) | ररेसंको | RRSK | 15,13,56 | .. | 10,00 |
| 557 | भीमावरम-निदाडावोलू - पुल सं.7 के बदले नया पुल Bhimavaram-Nidadavolu - New bridge of in lieu of bridge No.7 | ररेसंको | RRSK | 19,79,74 | .. | 10,00 |
| 558 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी | Cap. | .. | .. | 2,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 3,90,00 |
| | | पूँजी | Cap. | .. | .. | 2,00,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 6,50,00 |
| | जोड़ - पुल संबंधी कार्य / | पूँजी | Cap. | .. | .. | 8,00,00 |
| | Total - Bridge Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 36,76,07 |
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 559 | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress वास्को-मडगांव-लॉन्डा-हुबली-गुंतकल-रेणिगुंटा - टक्कर-रोधी उपकरण Vasco - Madgaon - Londa - Hubli - Guntakal - Renigunta - Anti collision device | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 51,97,99 | .. | 1 |

7.2.42
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 560 | कृष्णा नहर-गुंटूर-पागिडीपल्ली - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (26 ब्लाक) Krishna Canal-Guntur-Pagidipalli - Block proving by axle counters (26 blocks) | विनि (4) DF(4) | 6,51,76 | 6,33,22 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 4,92,39 | .. | 2,54,13 | 72,89 |
| 561 | मुदखेड-पिंपलकुट्टी - ऑप्टिक फाइबर केबल (222 किमी) (14 स्टेशन) Mudkhed-Pimpalkutti - Optic fibre cable (222 km) (14 stations) | विनि (3) DF(3) | 5,89,92 | 6,02,06 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 4,55,58 | .. | 40,00 | 20,00 |
| 562 | सिकंदराबाद, गुंतकल, हैदराबाद व गुंटूर मंडल - ऑप्टिक फाइबर केबल (267 किमी) (14 स्टेशन) Secunderabad, Guntakal, Hyderabad & Guntur Divisions - Optic fibre cable (267 km) (14 stations) | विनि (3) DF(3) | 5,40,50 | 5,14,79 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 4,56,76 | .. | 30,00 | 2,00,00 |
| 563 | सिकंदराबाद मंडल - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली - 110 मार्ग किमी Secunderabad Division - Train protection & warning system (110 rkm) | विनि (4) DF(4) | 96,79,99 | .. | 13,00,00 | 1,00,00 |
| | | रसेसंको RRSK | 96,79,99 | .. | 13,00,00 | 1,00,00 |
| 564 | सिकंदराबाद मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन की विश्वसनीयता में सुधार हेतु दोहरी जांच प्रणाली (75 खंड) Secunderabad Division - Dual detection for improvement of reliability of block proving by axle counters (75 sections) | विनि (4) DF(4) | 17,79,14 | 17,33,19 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 8,94,88 | .. | 5,81,80 | 1,50,00 |
| 565 | गुंतकल मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (35 ब्लाक खंड) Guntakal Division - Block proving by axle counters (35 block sections) | विनि (4) DF(4) | 11,99,84 | 11,56,98 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 8,75,76 | .. | 2,66,43 | 1,70,00 |
| 566 | दक्षिण मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (3 स्टेशन) South Central Railway - Isolation & upgradation/alteration of signalling (3 stations) | विनि (4) DF(4) | 4,23,08 | 4,17,21 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 2,19,55 | .. | 1,38,76 | 1,10,00 |
| 567 | माणिकगढ़ - अंतिम केबिन के बदले कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (ए व बी-केबिन) Manikgarh - Centralised operation of points & signals in place of end cabins (A & B-cabins) | मूआनि DRF | 3,90,32 | 4,09,13 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 1,24,28 | .. | 1,08,52 | 35,00 |
| 568 | रेचनी रोड - विहिरगांव - स्टेशनों के आउटडोर सिगनल व दूरसंचार गियरों का बदलाव (ए-मार्ग) (उच्च घनत्व नेटवर्क-5) Rechni Road-Wihirgaon - Repl of outdoor signalling & telecom gears of stations (A-route) (high density network-5) | मूआनि DRF | 3,81,41 | 3,65,17 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 2,22,30 | .. | 72,23 | 1 |
| 569 | नशखल और जनागांव - आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियरों का बदलाव (बी मार्ग) Nashkal & Jangaon - Repl. of outdoor signalling & telecom gears (B-route) | मूआनि DRF | 2,14,46 | 2,13,98 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 3,89,97 | .. | 1,59,79 | 2,50,00 |
| 570 | विरूर और मकुडी - आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियरों का बदलाव (ए मार्ग) Wirur & Makudi - Repl. of outdoor signalling & telecom gears (A-route) | मूआनि DRF | 1,25,00 | 1,05,24 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 4,81,50 | .. | 1,08,22 | 20,00 |
| 571 | लप्पगुडा और रघुनाथपल्ली - आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियरों का बदलाव (बी मार्ग) Ippaguda & Raghunathpalli - Repl. of outdoor signalling & telecom gears (B-route) | मूआनि DRF | 1,00,00 | 1,02,97 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 5,02,73 | .. | 2,21,56 | 3,20,00 |
| 572 | तेनाली (दक्षिण केबिन) - पैनल इंटरलाकिंग आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियरों का बदलाव (ए मार्ग) Tenali (South Cabin) - Repl. of panel interlocking outdoor signalling & telecom gears (A-route) | मूआनि DRF | 1,19,46 | 1,18,07 | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 3,06,88 | .. | 30,00 | 1,00,00 |
| 573 | गुंटूर मंडल - सभी आउटडोर सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव (7 स्टेशन) Guntur Division - Repl. of all outdoor signalling assets (7 stations) | मूआनि DRF | 37,13 | .. | .. | .. |
| | | रसेसंको RRSK | 10,07,59 | .. | 3,59,27 | 5,00,00 |

7.2.43
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|---------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 574 | नाडीकुडी - केंद्रीय पैनल से सिगनल गियरों और अंतिम केबिनों का बदलाव Nadikude - Repl. of signaling gears & end cabins with central panel | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 20,00 3,93,52 | 18,99 .. | .. 2,93,43 |
| 575 | गूटी-पुल्लामपेट - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग प्रणाली का वार्म स्टैंडबाय कॉन्फिगरेशन को हॉट स्टैंडबाय से बदलना (29 स्टेशनों) Gooty-Pullampet - Conversion of electronic interlocking system from warm stand-by to hot stand-by configuration (29 stations) | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 4,07,00 10,76,00 | 3,63,45 .. | .. 3,90,75 |
| 576 | पुर्णा - अकोला- ऑप्टिकल फाइबर केबल (210 मार्गकिमी) Purna - Akola - Optical fibre cable (210 rkm) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | .. 12,25,24 | .. .. | .. 5,00,00 |
| 577 | धरमावरम-पकाला एवं गुंतकल-कक्लूरु- दूरसंचार की विश्वनियता को बेहतर बनाने के लिए खंडों में ऑप्टिकल फाइबर कम्युनिकेशन (269 मार्गकिमी) Dharmavaram-Pakala & Guntakal-Kalluru - Optical fiber communication in sections for improving reliability of telecommunication (269 rkm) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 3,00,00 9,06,13 | 1,07,23 .. | .. 9,00,00 |
| 578 | सिबाद मंडल - सिबाद के काजीपेट यार्ड (एमसी 1 व 2) व गुंटूर मंडल के माचर्ला के दो केबिनों में यांत्रिक लीवर फ्रेमों को पीआई के साथ बदलना SC Division - Replacement of Mechanical lever frames with PI at 2 cabins of Kazipet Yard (MC1 & 2) of SC division & Macherla in GNT division | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | .. 4,40,22 | .. .. | .. 25,00 |
| 579 | सिगनलों का नॉन ब्लैंकिंग - गुंतल सिबाद नांदेड हैबाद मंडल में NON BLANKING OF SIGNALS on GTL, SC, NED and HYB divisions | विनि (4) ररेसंको | DF(4) RRSK | .. 18,93,48 | .. .. | .. 8,00,00 |
| 580 | पुराने हो चुके एसटीएम उपकरणों को बदलना Replacement of aged STM equipments on BZA, GTL, GNT & SC divisions | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | .. 9,69,30 | .. .. | .. 2,00,00 |
| 581 | द.म. रेलवे में आईबी हट में संचार व्यवस्था का सुधार Improvement of communication facilities at IB huts in SCRailway | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | .. 2,99,99 | .. .. | .. 1,00,00 |
| 582 | सिकंदराबाद मंडल - लूप लाइन धुरा काउंटरों का ट्रेक सकिट से बदलाव (26 लूप लाइनें) Secunderabad Division - Repl of loop line axle counters with track circuits (26 loop lines) | ररेसंको | RRSK | 2,69,37 | .. | 5,00 |
| 583 | काजीपेट-विजयवाड़ा - इनडोर और आउटडोर सिगनल गियरों के स्थान पर विद्युत अंतर्पाशन की व्यवस्था (3 स्टेशन) (ए-मार्ग) Kazipet-Vijayawada - Repl of indoor & outdoor signalling gears by electronic interlocking (3 stations) (A-route) | ररेसंको | RRSK | 12,45,75 | .. | 1 |
| 584 | काजीपेट-विजयवाड़ा - इनडोर विद्युत अंतर्पाशन का नवीनतम विद्युत अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन) (ए-मार्ग) Kazipet-Vijayawada - Repl of indoor electronic interlocking with latest version electronic interlocking (5 stations) (A-route) | ररेसंको | RRSK | 11,56,76 | .. | 25,00 |
| 585 | सिकंदराबाद मंडल - मध्यवर्ती ब्लाक की सिगनल परिसंपत्तियों का मध्यवर्ती ब्लाक हट बदलने से बदलाव (11 आईबी खंड) Secunderabad Division - Repl of signalling assets of intermediate block by repl intermediate block huts (11 IB sections) | ररेसंको | RRSK | 9,96,85 | .. | 65,00 |
| 586 | वाडी-गुंतकल - रेलगाड़ियों की टक्कर के परिहार हेतु प्रणाली (228 किमी) Wadi-Guntakal - Train collision avoidance system (228 km) | ररेसंको | RRSK | 44,95,00 | .. | 1 |
| 587 | बीदर-पार्ली वैजनाथ-परभणी - रेलगाड़ियों की टक्कर के परिहार हेतु प्रणाली (241 किमी) Bidar-Parli Vajjnath-Parbhani - Train collision avoidance system (241 km) | ररेसंको | RRSK | 25,40,00 | .. | 1,57,28 |

7.2.44
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION | | | | | | |
| 588 | मनमाड- परभणी- नांदेड- सिकंदराबाद-गडवल- धोन- गुंतकल - रेलगाड़ियों की टक्कर के परिहार हेतु प्रणाली (958 किमी) Manmad- Parbhani- Nanded- Secunderabad- Gadwal- Dhone- Guntakal - Train collision avoidance system (958 km) | ररेसंको | RRSK | 119,73,00 | .. | 34,37 |
| 589 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. | .. | 50,00 18,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. | .. | 50,00 94,10,66 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 590 | पेम्बर्ती - आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Pemberti - Repl of outdoor signalling gears (B-route) | ररेसंको | RRSK | 4,97,27 | .. | 1,00 |
| 591 | गुंतकल मंडल - पैनल अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) Guntakal Division - Repl of panel interlocking with electronic interlocking (7 stations) | ररेसंको | RRSK | 42,88,04 | .. | 1,00 |
| 592 | विजयवाड़ा-राजामुंद्री - एम्प्लीट्यूड माड्युलेटेड एकल खंडीय अंकीय धुरा गणकों का उच्च उपलब्धता एकल खंडीय अंकीय धुरा गणकों से बदलाव (20 खंड) Vijayawada-Rajahmundry - Repl. of amplitude modulated single section digital axle counter system with high availability single section digital axle counters (20 sections) | ररेसंको | RRSK | 9,18,31 | .. | 1,00 |
| 593 | अलेर - इनडोर व आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Aler - Repl of indoor & outdoor signalling gears (B-route) | ररेसंको | RRSK | 4,97,27 | .. | 1,00 |
| 594 | बंगापल्ली - इनडोर व आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Wangapalli - Repl of indoor & outdoor signalling gears (B-route) | ररेसंको | RRSK | 4,97,27 | .. | 1,00 |
| 595 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - आरई मुख्य केबल का दोहरी 6-क्वाड केबल से बदलाव (4 ब्लाक खंड) (उच्च घनत्व नेटवर्क) Vijayawada-Visakhapatnam - Repl of RE main cable with double 6-quad cable (4 block sections) (High Density Network) | ररेसंको | RRSK | 7,87,86 | .. | 1,00 |
| 596 | विजयवाड़ा मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन हेतु मुख्य आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (40 ब्लाक खंड) (उच्च घनत्व नेटवर्क) Vijayawada Division - Repl. of RE main cable with 6-quad cable for block proving by axle counters (40 block sections) | ररेसंको | RRSK | 11,25,64 | .. | 1,00 |
| 597 | रेणिगुंटा-गुदुर - ऑप्टिक फाइबर केबल उपकरणों का प्रावधान (9 मध्यवर्ती ब्लाक खंड) Renigunta-Gudur - Optic fibre cable equipment (9 intermediate block sections) | ररेसंको | RRSK | 4,75,17 | .. | 1,00 |
| 598 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 5,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 5,08,00 |
| | जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication | पूँजी ररेसंको | Cap. RRSK | .. | .. | 50,00 99,18,66 |
| बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 599 | हैदराबाद मंडल - तस्नाका व भोइगुडा उप-स्टेशनों से उच्च तनाव विद्युत आपूर्ति का ऑटो चेंजओवर स्विचिंग प्रणाली सहित विस्तार Hyderabad Division - Extension of high tension power supply from Tarnaka & Bhoiguda sub-stations with auto changeover switching systems | विनि (3) | DF(3) | 2,94,63 | 2,09,71 | 21,70 |

7.2.45
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|--|--------------------------------------|---|--|--|
| बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD | | | | | | |
| 600 | गुंतकल मंडल - शिरोपरि विद्युत पावर लाइन क्रॉसिंग का आशोधन (12 अदद) Guntakal Division - Modification of overhead power line crossings (12 Nos) | विनि (3) DF(3) | 3,19,24 | .. | 1,26,27 | 50,00 |
| 601 | गुंतकल व गुंटूर मंडल - सभी स्टेशनों पर परंपरागत लाइटों के स्थान पर एलईडी लाइटें Guntakal & Guntur Divisions - Repl. of conventional lights with LED lights at all stations | पूँजी Cap. | 2,51,93 | .. | 1,48,97 | 1,00 |
| 602 | ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power | ईबीआर(पी) EBR(P) | 62,50,00 | .. | .. | 62,50,00 |
| 603 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK | .. | .. | .. | 20,00 2,00,00 70,00 30,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P) | .. | .. | .. | 21,00 2,00,00 1,21,00 30,00 62,50,00 |
| 604 | ब - नये कार्य / B - New Works विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए आईटी अवसंरचना कार्य IT infrastructure works for electrical general services | विनि (3) DF(3) | 2,72,34 | .. | .. | 50,00 |
| 605 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK | .. | .. | .. | 1,00,00 1,50,00 60,00 30,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK | .. | .. | .. | 1,00,00 1,50,00 1,10,00 30,00 |
| | जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 1,21,00 |
| | Total - Other Electrical Works excl TRD | मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P) | .. | .. | .. | 3,50,00 2,31,00 60,00 62,50,00 |
| कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 606 | सिकंदराबाद मंडल - विनिर्मुक्त ट्रांसफार्मर व स्विचगियर का प्रयोग कर 12.5 एमवीए का कर्षण उप-स्टेशन Secunderabad Division - 12.5 mva traction substation using released transformer & switchgear | पूँजी Cap. | 6,43,67 | 5,08,64 | 1,45,05 | 7,00 |
| 607 | नालगोंडा व रामगुंडम - 12.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मरों का 21.6 / 30.24 एमवीए क्षमता से संबद्ध स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद प्रति) Nalgonda & Ramagundam - Repl of 12.5 mva traction transformers by 21.6 / 30.24 mva with associated switchgear (1 No each) | मूआनि DRF रारेसंको RRSK | 6,13,40 | 5,70,31 | .. | .. |
| | | रारेसंको RRSK | 1,91,70 | .. | 25,00 | 14,00 |

7.2.46
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | |
| 608 | नेकोंडा, कोंडापल्ली व पाडुगुपाडु (कर्षण उप-स्टेशन) - 12.5 एमवीए ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30.24 एमवीए से बदलाव Nekonda, Kondapalli & Padugupadu (Traction Sub-stations) - Repl. of 12.5 mva transformer with 21.6 / 30.24 mva | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 3,67,27 5,63,73 | 2,91,11 .. | .. 1,50,00 | .. 49,00 |
| 609 | वेंकटागिरी - 132/27 केवी 13.5 एमवीए ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से उन्नयन Venkatagiri - Upgradation of 132/27 kv 13.5 mva transformers with 21.6 mva | विनि (3) ररेसंको RRSK | 4,29,89 1,59,98 | 4,29,89 .. | .. 72,50 | .. 14,00 |
| 610 | ऑनगोल-विजयवाड़ा- स्पैन ड्रॉपरों (55 किमी.) के साथ-साथ कॉपर कैडमियम कैटेनरी वायर 65 वर्ग मिमी. का बदलाव Ongole-Vijayawada - Repl. of copper cadmium catenary wire 65 sq mm with span droppers (55 km) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 2,45,85 1,18,28 | 2,56,70 .. | .. 13 | .. 1 |
| 611 | विजयवाड़ा मंडल- स्पैन ड्रॉपरों (110 किमी.) आदि सहित कॉपर कैडमियम कैटेनरी तारों का बदलाव 65 वर्ग मिमी. (19/2 10मिमी.) Vijayawada Division - Repl. of copper cadmium catenary wire 65 sqmm (19/2 10mm) along with in span droppers etc. (110 km) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 2,45,85 1,18,28 | 2,56,70 .. | .. 1,50,00 | .. 1,26,37 |
| 612 | सिकंदराबाद मंडल- एल्युमिनियम कैटेनरी तारों का कैडमियम कॉपर कैटेनरी तारों से बदलाव (65 वर्ग मिमी.) (70 किमी.) Secunderabad Division - Repl. of aluminium catenary wire with cadmium copper catenary wire (65 sq mm) (70 tkm) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 3,69,14 95,21 | 3,20,49 .. | .. 61,83 | .. 1 |
| 613 | सिकंदराबाद मंडल- एचडीएन मार्गों पर वोल्टेज ड्रॉप से बचने के लिए मिड सेक्शन में अतिरिक्त फीडर वायर (29 किमी.) Secunderabad Division - Addl. feeder wire in mid section to avoid voltage drop (high density network routes) (29 tkm) | विनि (3) ररेसंको RRSK | 4,55,30 | .. | 1 | 3,18,47 |
| 614 | सिकंदराबाद मंडल- एल्युमिनियम कैटेनरी वायर का काडिमियम कॉपर कैटेनरी वायर से बदलाव (68 टन किमी.) Secunderabad Division - Repl. of aluminium catenary wire with cadmium copper catenary wire (68 tkm) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 1,09,58 3,54,42 | 36,04 .. | .. 3,05,00 | .. 1 |
| 615 | गुडुर - अंगोले - कैटेनरी वायर आदि का बदलाव (65 किमी.) Gudur - Ongole Section - Repl. of catenary wire etc (65 km) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 10,00 4,21,00 | 1 .. | .. 2,00,00 | .. 1,18,76 |
| 616 | गुडुर-दुव्वदा- मेन लाइन पर झुके हुए मस्तूलों के स्थान पर नए मस्तूलों की व्यवस्था (250 अदद) Gudur - Duvvada Section - Repl. of leaned masts with new masts on main line (250 Nos) | मूआनि DRF ररेसंको RRSK | 10,00 2,53,00 | 10 .. | .. 1 | .. 2,04,63 |
| 617 | ऑंगोल-विजयवाड़ा - तांबे की कैडमियम कैटेनरी तार का इन-स्पैन ड्रॉपर आदि सहित बदलाव (65 वर्ग मिमी.) Ongole-Vijayawada - Repl. of copper cadmium catenary wire (65 sq mm) with in-span droppers etc | ररेसंको RRSK | 4,30,00 | .. | 2,40,00 | 1,30,78 |
| 618 | सिकंदराबाद मंडल - एल्युमिनियम कैटेनरी तार का तांबे की कैडमियम कैटेनरी तार से बदलाव (94 मार्ग किमी.) Secunderabad Division - Repl of aluminium catenary wire with copper cadmium catenary wire (94 tkm) | ररेसंको RRSK | 6,04,43 | .. | 3,31,00 | 1,88,35 |
| 619 | सिकंदराबाद मंडल - कर्षण उप-स्टेशनों पर पोलि टेट्रा फ्लोरो एथिलीन न्यूट्रल सेक्शन Secunderabad Division - Poly tetra flouro ethelene neutral section at traction sub-stations | ररेसंको RRSK | 2,58,33 | .. | 1 | 1,80,41 |
| 620 | विजयवाड़ा मंडल - निदिगुंटापलेम की फीडिंग पोस्ट पर पोलि टेट्रा फ्लोरो एथिलीन न्यूट्रल सेक्शन तथा ले-आउट प्लान को अद्यतन करना Vijayawada Division - Poly tetra flouro ethelene neutral section at feeding post of Nidiguntapalem & updating of layout plans | ररेसंको RRSK | 2,57,98 | .. | 2,00,00 | 65,59 |

7.2.47
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS | | | | | | |
| 621 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | ररेसंको RRSK | .. | .. | .. | 10,00,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 7,00 24,10,39 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 622 | अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning | ररेसंको RRSK | 155,99,73 | .. | .. | 25,00,00 |
| 623 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 1,34,27 1,00,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 1,34,27 26,00,00 |
| | जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 1,41,27 50,10,39 |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 624 | मौला अली (डीजल शेड) - 100 डब्ल्यूडीएम2 रेलइंजनों के संवहन हेतु अतिरिक्त अवसंरचनात्मक सुविधाएं Moula Ali (Diesel Shed) - Addl infrastructure facilities for holding 100 WDM2 locomotives | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 25,91,51 6,00,00 | 24,25,78 .. | 4,00 3,35,00 |
| 625 | लालागुडा - कारखाने का आधुनिकीकरण Lallaguda - Modernisation of workshop | पूँजी मूआनि | Cap. DRF | 46,97,77 44,56,02 | 33,62,02 15,37,80 | 4,49,10 10,00 |
| 626 | रामगुंडम - नेमी ओवरहालिंग सुविधाओं का उन्नयन Ramagundam - Augmentation of routine overhauling facilities | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,45,50 4,51,50 | 4,75 .. | .. 3,00,00 |
| 627 | गुंतकल - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना (चरण -I) Guntakal - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos (Phase-I) | पूँजी | Cap. | 92,79,96 | 27,79,38 | 8,18,00 |
| 628 | काचेगुडा (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - स्थिरण लाईन का 4थी गर्त लाईन में परिवर्तन और एक स्थिरण लाईन का प्रावधान Kacheguda (Carriage & Wagon Depot) - Conversion of stabling line into 4th pit line and provision of one stabling line | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 7,11,88 5,40,00 | 7,07,75 .. | .. 5,75,00 |
| 629 | काचेगुडा (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - गर्त लाईन का उन्नयन (सं.1 व 2) Kacheguda (Carriage & Wagon Depot) - Upgradation of pit lines (No.1 & 2) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 3,93,01 1,19,60 | .. .. | .. 1 |
| 630 | हैदराबाद (सवारीडिब्बा डिपो) - लाईन सं. 9 व 10 और 11 व 12 के मध्य कैटवाक Hyderabad (Coaching Depot) - Catwalk between line No.9 & 10 and 11 & 12 | मूआनि विनि (3) ररेसंको | DRF DF(3) RRSK | 1,96,02 2,05,31 1,20,00 | .. .. .. | .. 2,62,27 2,30,00 |
| 631 | रायनपाडु - मालडिब्बा कारखाने का आधुनिकीकरण Rayanapadu - Modernisation of wagon workshop | पूँजी मूआनि | Cap. DRF | 60,07,70 26,37,91 | 29,65,61 10,54,82 | 5,09,00 1,50,00 |
| 632 | गुंटूर - सवारीडिब्बा डिपो पर मध्यावधि ओवरहालिंग शेड Guntur - Intermediate overhauling shed at coaching depot | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 3,77,41 4,30,00 | 1,85 .. | 1 50,00 |
| 633 | तिरुपति - सवारीडिब्बा डिपो पर धुलनीय लाईन का गर्त लाईन में परिवर्तन Tirupati - Conversion of washing line to pit line at coaching depot | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 5,02,35 86,00 | 1,00 .. | .. .. |

7.2.48
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|----------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | | |
| 634 | काजीपेट - विद्युत रेलइंजन शेड की संवहन क्षमता का 100 से 125 आल्टरनेटिव करंट रेलइंजन तक संवर्धन Kazipet - Augmentation of holding capacity of electric loco shed from 100 to 125 alternative current locos | विनि (3) | DF(3) | 11,02,20 | 1,47,85 | 23,00 | 26,40 |
| 635 | मछलीपत्तनम (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Machilipatnam (Carriage & Wagon Depot) - Augmentation of coach maintenance facilities | पूँजी | Cap. | 84,06 | .. | 1 | .. |
| | | विनि (3) | DF(3) | 8,39,48 | 3,16,43 | .. | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 2,36,50 | .. | 2,50,00 | 2,80,00 |
| 636 | नरसापुर (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - कैमटेक अभिकल्प के अनुरूप 24-यान लंबाई की गर्त लाईन Narsapur (Carriage & Wagon Depot) - 24-coach length pit line as per Camtech design | विनि (3) | DF(3) | 5,50,48 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 4,08,50 | .. | 3,63,50 | 2,14,84 |
| 637 | लालागुडा (सवारीडिब्बा कारखाना) - विशेष प्रकार के सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं Lallaguda (Carriage Workshop) - Infrastructural facilities for maintenance of special coaching stock | विनि (3) | DF(3) | 9,87,12 | .. | .. | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 2,04,00 | .. | 1,15,00 | 1,32,00 |
| 638 | तिरुपति (सवारीडिब्बा शाला) - दोनों बेंच पर 10 टन क्रेन की व्यवस्था सहित मध्यावधि ओवरहालिंग कार्यकलाप हेतु आच्छादित स्थान Tirupati (Carriage Shop) - Covered accommodation for intermediate overhauling activities with 10 t crane arrangement on both bays | विनि (3) | DF(3) | 6,98,81 | .. | 1 | 5,00,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | 51,00 | .. | 1 | .. |
| 639 | लालागुडा (सवारीडिब्बा कारखाना) - एलएचबी डिब्बों के अनुरक्षण की सुविधाएं Lallaguda (Carriage Workshop) - Facilities for maintainance of LHB coaches | विनि (3) | DF(3) | 17,06,00 | .. | 5,00 | .. |
| | | ररेसंको | RRSK | 2,04,00 | .. | 1,50,00 | 1,58,40 |
| 640 | रामगुंडम - लाईन सं.आर2, आर4 व आर 5 पर कमर तक के स्तर की प्रकाशन व्यवस्था Ramagundam - Waist level lighting arrangement on line No.R2, R4 & R5 | विनि (3) | DF(3) | 3,57,00 | .. | .. | 4,53,35 |
| | | ररेसंको | RRSK | 43,00 | .. | 43,00 | .. |
| 641 | काजीपेट - कैमटेक डिजाइन की गर्त लाईनें (24-यान लंबाई) (1 अदद) Kazipet - Camtech design pit lines (24-coach length) (1 No) | विनि (3) | DF(3) | 3,28,15 | 59,32 | 1 | 70,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | 5,44,40 | .. | 8,50,00 | .. |
| 642 | विजयवाड़ा (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 175 से 225 इंजन तक संवर्धन Vijayawada (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 225 locos | पूँजी | Cap. | 23,51,00 | 8,00 | 24,00 | 4,18,86 |
| 643 | कुरनूल - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Kurnool - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop | पूँजी | Cap. | 283,26,00 | 3,86,75 | 8,16,00 | 58,17,16 |
| 644 | गुंतकल (डीजल रेलइंजन शेड) - क्षमता का 50 उच्च अश्वशक्ति इंजन से संवर्धन Guntakal (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 high horse power locos | पूँजी | Cap. | 37,27,37 | 4,97,07 | 5,56,00 | 4,21,55 |
| 645 | लालागुडा (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 175 से 200 इंजन तक संवर्धन Lallaguda (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos | पूँजी | Cap. | 17,61,37 | 4,28,44 | 1,74,00 | 2,51,85 |
| 646 | सनतनगर- एसएनएजी साइडिंग पर बीएलसी बैगन के लिए प्रस्तावित आरओएच सुविधाएं Sanatnagar - RoH facilities for BLC wagons at SNAG siding | विनि (3) | DF(3) | 9,13,50 | .. | .. | 1 |

7.2.49
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|--|--|--|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| 647 | द्रोणाकल - मालगाड़ी जांच सुविधा Dornakal - Freight train examination facilities | विनि (3) DF(3) | 7,14,00 | .. | 1 | 18,75 |
| 648 | काजीपेट (डीएलएस) -डब्ल्यूडीजी4 इंजनों को खड़ा के लिए क्षमता का 100 से 150 इंजनों तक विस्तार Kazipet(Diesel loco shed) - Augmentation of homing capacity from 100 to 150 locos to home WDG4 locos | पूँजी Cap. | 28,15,00 | .. | 3,00,00 | 2,14,80 |
| 649 | तिरुपति और गुंटूर कोचिंग डिपार्मेंट में पानी के उपचार और रिसाइक्लिंग संयंत्र (पिंक बुक मद सं. 984 / 2016-17 / एनआर) Water treatment and recycling plants at Coaching Depots Tirupati and Guntur (Pink book item no. 984/2016-17/NR) | पूँजी Cap. | 2,60,00 | .. | 2 | 80,55 |
| 650 | राजामंड्री - मेमू रैक अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन (चरण-III) Rajahmundry - Augmentation of MEMU rake maintenance facilities (Phase-III) | पूँजी Cap. | 7,26,33 | .. | 1 | 3,22,20 |
| 651 | काजीपेट - मालडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग हेतु कारखाना Kazipet - Workshop for wagon periodical overhauling | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) | 268,78,14 1,00,00 | .. | 1 15,00 | 199,00,00 99,94 |
| 652 | काजीपेट (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 125 से 175 तक संवर्धन Kazipet (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 125 to 175 | पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) | 17,00,00 1,00,00 | .. | 1 .. | 8,45,78 .. |
| 653 | तिरुपति (गाड़ी मरम्मत कारखाना) - एलएचबी कोच के लिए आवधिक ओवरहालिंग सुविधाओं का संवर्धन Tirupati (Carriage Repair Shop) - Augmentation of POH facilities for LHB Coaches. | ररेसंको RRSK | 15,29,00 | .. | 1 | 3,21,09 |
| 654 | गुन्ती - आरओएच के लिए सिक वेगन मरम्मत शेड का विस्तार और माल डिब्बों की सी-कोटि मरम्मत Gooty - Extn of sick wagon attention shed for routine overhauling & C-category repairs of wagons | पूँजी Cap. | 3,54,93 | .. | 1 | 80,55 |
| 655 | मौला अली - निरीक्षण शेड में 12-यान एमएमटीएस रैकों के संवहन हेतु परीक्षण शेड में मौजूदा पिट लाइनों का विस्तार Moula Ali - Extn of existing pit lines in inspection shed to accommodate 12-car MMTS rakes | पूँजी Cap. | 5,86,56 | .. | 1 | 2,56,41 |
| 656 | काचेगुडा - कोचिंग परिसर में भीड़भाड़ कम करने के लिए आईओएच शेड का अंतरण Kacheguda - Relocation of IOH shed for decongesting coaching complex | पूँजी Cap. | 7,91,36 | .. | 1 | 2,87,45 |
| 657 | मौला अली - 16 मेमू/डेमू रैक के संवहन हेतु मेमू/डेमू कार शेड का संवर्धन Moula Ali - Augmentation of MEMU/DEMU car shed for holding 16 MEMU/DEMU rakes | पूँजी Cap. | 9,61,92 | .. | 1 | 1,07,40 |
| 658 | रायनापाडु - सीपीओएच शेड पर आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का संवर्धन Rayanapadu - Augmentation of periodical overhauling capacity of CPOH shed | विनि (3) DF(3) | 8,70,00 | .. | 1 | 22,50 |
| 659 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 2,50,00 20,00 29,98 2,00,00 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | | पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 309,05,85 21,20,00 14,22,77 22,85,87 99,94 |

7.2.50
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|---|---|---|--|--|
| कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS | | | | | | |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 660 | मौला अली - स्थिर फ्लैश बट वल्डिंग संयंत्र का उन्नयन / बदलाव Moula Ali - Upgradation / repl of stationary flash butt welding plant | रारेसंको | RRSK | 7,70,94 | .. | 1,00 |
| 661 | तिरुपति - एलएचबी सवारीडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग सुविधाओं का उन्नयन Tirupati - Augmentation of periodic overhauling facilities for Linke Hofmann Busch coaches | पूँजी | Cap. | 36,99,98 | .. | 10,00 |
| 662 | विजयवाड़ा (मालडिब्बा डिपो) - वीसीएन-एचएल मालडिब्बों की नेमी ओवरहालिंग हेतु सुविधाओं की क्षमता का संवर्धन Vijayawada (Wagon Depot) - Capacity augmentation of facilities to undertake routine overhauling of BCNHL wagons | पूँजी | Cap. | 6,15,00 | .. | 5,00 |
| 663 | विजयवाड़ा व मछलीपत्तनम - एलएचबी प्रकार के सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का विकास Vijayawada & Machilipatnam - Development of minimum essential facilities for maintenance of Linke Hofmann Busch type coaches | विनि (3) | DF(3) | 6,45,61 | .. | 5,00 |
| 664 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 5,00 5,00 4,00 99,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | | | | | | |
| | | पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको | Cap. DRF DF(3) RRSK | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 20,00 5,00 9,00 1,00,00 |
| जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / | | | | | | |
| Total - Workshops including Production Units | | | | | | |
| | | पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको ईबीआर(आईएफ) | Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(IF) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 309,25,85 21,25,00 14,31,77 23,85,87 99,94 |
| कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 665 | सिकंदराबाद - टाइप-V - 31 इकाइयाँ Secunderabad - Type-V - 31 units | पूँजी | Cap. | 8,28,00 | 11,04,07 | 29,00 |
| 666 | नंद्याल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 25 इकाइयाँ Nandyal - Repl of quarters, type-II - 100 & type-III - 25 units | मूआनि | DRF | 2,93,50 | 3,26,82 | .. |
| 667 | मौला अली - 7वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल हेतु टाइप-IV - 8, टाइप-III - 25 व टाइप-II - 60 इकाइयाँ Moula Ali - Type IV - 8, type-III - 25 & type-II - 60 units for 7th battalion Railway Protection Special Force | पूँजी | Cap. | 9,36,86 | 10,06,15 | 1,19,00 |
| 668 | पकाला-धर्मावरम - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 26 व टाइप-III - 9 इकाइयाँ Pakala-Dharmavaram - Repl of quarters, type-II - 26 & type-III - 9 units | मूआनि | DRF | 3,64,33 | 2,97,18 | 16,22 |
| 669 | गुंटूर- आवासों का बदलाव, टाइप-II - 38 व टाइप-III - 12 इकाइयाँ Guntur - Repl. of quarters, Type-II -38 & type-III -12 units (total - 50) | मूआनि | DRF | 6,67,78 | 6,35,26 | 1,75,00 |

7.2.51
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|--|--|-----------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | |
| कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS | | | | | | | |
| 670 | हैदराबाद मंडल - टाइप-II - 21 इकाइयां (9 स्टेशन) व टाइप-III - 5 इकाइयां (4 स्टेशन) Hyderabad Division - Type-II - 21 units (9 stations) & type-III - 5 units (4 stations) | पूँजी Cap. | 3,57,48 | 47,27 | 18,66 | 80,00 | |
| 671 | तिरुपति - टाइप-II - 20 व टाइप-IV - 2 इकाइयां Tirupati - Type-II - 20 & type-IV - 2 units | मूआनि DRF | 2,86,32 | 10 | 80,00 | 16,00 | |
| 672 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि DRF | .. | .. | .. | 8,69,81 | 1,39,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि DRF | .. | .. | .. | 9,49,83 | 1,72,01 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | | |
| 673 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि DRF | .. | .. | .. | 2,02,00 | 85,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि DRF | .. | .. | .. | 2,02,00 | 85,00 |
| | जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters | पूँजी मूआनि DRF | .. | .. | .. | 11,51,83 | 2,57,01 |
| कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 674 | सिकंदराबाद - खेलकूद परिसर का विकास Secunderabad - Development of sports complex | विनि (2) DF(2) | 9,97,00 | 15,06,89 | 10 | 10 | |
| 675 | नांदेड़ - 50 बिस्तरों वाला नया मंडल चिकित्सालय Nanded - 50-bedded new divisional hospital | विनि (2) DF(2) | 34,03 | 4,84,57 | 10 | 10 | |
| 676 | सिकंदराबाद-काजीपेट - रेलवे आवासों में सुधार Secunderbaad-Kazipet - Improvement to railway quarters | मूआनि DRF | 4,00,00 | 4,38,96 | 1 | 1 | |
| 677 | सिकंदराबाद - रेलवे खेलकूद परिसर के हाकी स्टेडियम में एस्ट्रो-टर्फ के प्रावधान के साथ हॉकी अकादमी की स्थापना Secunderabad - Setting up of hockey academy with astro turf in hockey stadium at railway sports complex | विनि (2) DF(2) | 5,80,00 | 35,79 | 1 | 1,89,00 | |
| 678 | सिकंदराबाद क्षेत्र - रिहायशी क्षेत्र के लिए पृथक जलापूर्ति कनेक्शन लेकर जलापूर्ति का संवर्धन Secunderabad Area - Augmentation of water supply by taking separate water supply connection for residential area | विनि (2) DF(2) | 4,52,47 | 4,06,33 | 50,00 | 11,00 | |
| 679 | तिरुपति - अस्पताल का 50-शैया वाले अस्पताल में उन्नयन Tirupati - Upgradation of hospital to 50-bedded hospital | विनि (2) DF(2) | 5,76,77 | 3,62,02 | 2,00,00 | 1 | |
| 680 | लालागुडा - केंद्रीय चिकित्सालय में 80 शैयाओं का अतिरिक्त स्थान Lallaguda - Addl. 80 bedded accommodation at central hospital | विनि (2) DF(2) | 5,15,00 | 5,34,63 | 8,00 | 1 | |
| 681 | विजयवाड़ा-गुडुर - दरवाजों व खिड़कियों आदि का बदलाव (4 स्टेशनों पर 10 इकाई प्रति) और पाइपलाइन का बदलाव (9 स्टेशन) Vijayawada-Gudur - Repl. of doors & windows etc. (10 units each at 4 stations) and repl. of pipelines (9 stations) | मूआनि DRF | 2,78,40 | 2,87,59 | 30,00 | 1 | |
| 682 | हैदराबाद व सिकंदराबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (क्रमशः 750 इकाइयां प्रति) Hyderabad & Secunderabad Divisions - Rewiring of staff quarters (750 units each respectively) | मूआनि DRF | 3,50,00 | 3,96,79 | 7,23 | 1 | |
| 683 | सिरपुर कागजनगर - रेलवे की अपनी जलापूर्ति व्यवस्था और आरसीसी टंकी के बदले नई टंकी Sirpur Kagaznagar - Railway's own water supply arrangement and new tank in lieu of RCC tank | विनि (2) DF(2) | 4,10,70 | 1,66,49 | 1,40,00 | 64,00 | |

7.2.52
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|--|--|---|--------------------------------------|---|--|--|
| कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF | | | | | | |
| 684 | हैदराबाद मंडल - चिलकलगुडा में 500000 लाख लीटर क्षमता प्रत्येक के नए RCC OH टैंक से का निर्माण। Chilakalaguda - Construction of one new RCC over head tank of 5 lakhs litres capacity including GLR. | विनि (2) DF(2) | 5,42,82 | 91,91 | 82,74 | 1,80,00 |
| 685 | गुंतकल मंडल - अतिरिक्त ग्रीष्म ऋतु भंडारण टंकी का प्रावधान Guntakal Division - Provision of addl. summer storage tank | पूंजी विनि (2) DF(2) | 50,00 7,18,81 | .. | 2,81 3,00 | 68,65 1,31,00 |
| 686 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 4,00,00 1,55,00 6,40,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूंजी मूआनि विनि (2) DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 4,68,65 1,55,03 12,15,22 |
| ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | | |
| 687 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 5,00,00 1,01,00 1,31,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूंजी मूआनि विनि (2) DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 5,00,00 1,01,00 1,31,00 |
| | जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff | पूंजी मूआनि विनि (2) DF(2) | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 9,68,65 2,56,03 13,46,22 |
| यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | |
| 688 | दक्षिण मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) South Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item) | विनि (1) DF(1) | 2,80,00 | 1,54,28 | .. | 1 |
| 689 | औरंगाबाद - स्टेशन इमारत का बदलाव Aurangabad - Repl of station building | मूआनि DRF | 4,90,00 | 2,00,00 | 1 | 1 |
| 690 | चित्तूर - आदर्श स्टेशन के संबंध में वांछित सुविधाएं Chittoor - Desirable amenities in connection with model station | विनि (1) DF(1) | 3,83,82 | 2,74,79 | 6,00 | 1 |
| 691 | विजयवाड़ा - जलापूर्ति का संवर्धन Vijayawada - Augmentation of water supply | विनि (1) DF(1) | 7,87,95 | 8,79,82 | 17,50 | 1 |
| 692 | विजयवाड़ा - एस्केलेटर (प्लेटफार्म सं.2/3, 4/5 व 10) Vijayawada - Escalators (platform Nos.2/3, 4/5 & 10) | विनि (3) DF(3) | 2,50,67 | 5,63,25 | .. | 1 |
| 693 | मंत्रालयम रोड व रेणिगुंटा - जलापूर्ति सुविधाओं में सुधार Mantralayam Road & Renigunta - Improvement to watering facilities | विनि (1) DF(1) | 3,85,74 | 2,89,17 | 80,00 | 1 |
| 694 | सिकंदराबाद - एस्केलेटर (4 अदद) Secunderabad - Escalators (4 Nos) | विनि (1) DF(1) | 3,60,45 | 3,17,36 | .. | 1 |
| 695 | नेल्लौर - एस्केलेटर (प्लेटफार्म सं.1, 2/3 व 4) Nellore - Escalators (platform Nos.1, 2/3 & 4) | विनि (1) DF(1) | 1,52,42 | 5,40,93 | .. | 1 |
| 696 | रायचूर - दूसरे छोर के अनुरक्षण हेतु धुलनीय एप्रन Raichur - Washable apron for other end maintenance | विनि (1) DF(1) | 2,54,84 | 1,94,39 | 3,00 | 1 |
| 697 | दक्षिण मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) South Central Railway - Escalators at various stations (8 Nos) (4 stations) | विनि (1) DF(1) | 5,04,00 | 3,76,30 | .. | 1 |
| | | ररेसंको RRSK | 1,27,70 | .. | 2,98,11 | 1,00,00 |

7.2.53
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| | यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | | |
| 698 | औरंगाबाद, हैदराबाद, नांदेड़ व तिरुपति - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) | विनि (1) | DF(1) | 23,00,00 | 24,84 | 2,98,60 | 75,00 |
| | Aurangabad, Hyderabad, Nanded & Tirupati - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR) | ईबीआर(पी) | EBR(P) | 23,00,00 | .. | .. | 23,00,00 |
| 699 | गुंतकल - प्लेटफार्म सं.6 - 1 को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल | विनि (1) | DF(1) | 2,98,68 | 2,53,70 | .. | 1 |
| | Guntakal - Foot over bridge connecting platform Nos.6 - 1 | ररेसंको | RRSK | 1,04,74 | .. | 45,00 | 1 |
| 700 | तिरुपति - खुला प्रतीक्षालय, कॉनकोर्स का सुधार, क्लोक रूम, अतिरिक्त प्रसाधन कक्ष, लिनेन कक्ष, पार्सल कार्यालय का आशोधन, प्रतीक्षा हाल हेतु वातानुकूलन प्रणाली | विनि (1) | DF(1) | 3,05,14 | 4,22,03 | 55,00 | 20 |
| | Tirupati - Open waiting hall, improvement to concourse, cloak room, addl. toilets, linen room, modification to parcel office, air conditioning system for waiting hall | | | | | | |
| 701 | भालकी व लातूर रोड - प्लेटफार्म सं.1 - 2 को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल | विनि (1) | DF(1) | 3,25,00 | 2,33,97 | .. | 1 |
| | Bhalki & Latur Road - Foot over bridge connecting platform No.1 - 2 | ररेसंको | RRSK | 91,03 | .. | .. | 1 |
| 702 | दक्षिण मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (9 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) | विनि (1) | DF(1) | 6,75,00 | 1,72,47 | .. | 1 |
| | South Central Railway - Escalators at important stations (9 Nos) (PB#855/1415/NR) | ररेसंको | RRSK | 5,02,53 | .. | 4,84,17 | 1,00,00 |
| 703 | दक्षिण मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (21 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) | विनि (1) | DF(1) | 5,25,00 | 84,18 | .. | 1 |
| | South Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (21 Nos) (PB#854/1415/NR) | ररेसंको | RRSK | 4,40,82 | .. | 7,37,56 | 1,00,00 |
| 704 | तेनाली- धुलनीय एप्रन (प्लेटफार्म सं. 1 और 2) | विनि (1) | DF(1) | 4,24,30 | 4,82,94 | 1 | 1 |
| | Tenali - Washable apron (platform No.1&2) | | | | | | |
| 705 | हैदराबाद- एसकलेटर/लिफ्ट की व्यवस्था करने के लिए द्वितीय ऊपरी पैदल पुल (5 मी. चौड़े) का प्लेटफार्म सं. 5/6 से परिपथन क्षेत्र में बदलाव | विनि (1) | DF(1) | 4,06,92 | 3,46,59 | .. | 1 |
| | Hyderabad - 2nd foot over bridge (5 m wide) from platform No.5/6 to circulating area to provide escalator/lifts | ररेसंको | RRSK | 60,33 | .. | 25,00 | 1 |
| 706 | गुंतकल मंडल- रेल लेवल एप्लेटफार्म (20 स्टेशन) | विनि (1) | DF(1) | 4,72,18 | 1,23,02 | 1,56,00 | 22,00 |
| | Guntakal Division - Rail level platforms (20 stations) | | | | | | |
| 707 | गुंटूर- पूर्वी और पश्चिमी परिपथन क्षेत्रों के सभी प्लेटफार्मों को जोड़ते हुए ऊपरी पैदल पुल | विनि (1) | DF(1) | 5,21,09 | .. | .. | 1 |
| | Guntur - Foot over bridge connecting all platforms, east & west circulating areas | ररेसंको | RRSK | 5,21,09 | .. | 1,50,00 | 3,50,00 |
| 708 | सिकंदराबाद- मध्य ऊपरी पैदल पुल का बदलाव | विनि (1) | DF(1) | 10,18,34 | 17,92 | .. | 1 |
| | Secunderabad - Repl. of central foot over bridge | ररेसंको | RRSK | 10,00,42 | .. | 24,43 | 1,50,00 |
| 709 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - आईआरएस प्रकार के सायबान (11 स्टेशन) | विनि (1) | DF(1) | 3,20,00 | .. | 1,80,00 | 14,00 |
| | Vijayawada-Visakhapatnam - IRS type shelters (11 stations) | | | | | | |
| 710 | भीमावरम - प्लेटफार्मों के अंत में ट्यूबुलर प्रकार के सायबान (11 स्टेशन) | विनि (1) | DF(1) | 2,83,00 | 2,40,20 | 1 | 1 |
| | Bhimavaram - Tubular type shelters towards platform ends (11 stations) | | | | | | |
| 711 | सिकंदराबाद - अतिरिक्त लिफ्ट (4 अदद) और एस्केलेटर (1 अदद) | विनि (1) | DF(1) | 2,98,23 | .. | .. | 1 |
| | Secunderabad - Addl. lifts (4 Nos) & escalator (1 No) | ररेसंको | RRSK | 2,98,23 | .. | 58,50 | 75,00 |
| 712 | निजामाबाद - प्लेटफार्म सं.1 का विस्तार और प्लेटफार्म सं.2/3 पर धुलनीय एप्रन | विनि (1) | DF(1) | 3,00,00 | .. | 50,00 | 10,00 |
| | Nizamabad - Extension of platform No 1 & washable apron on platform 2/3 | | | | | | |

7.2.54
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रूप. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|---|--------------------------------------|---|--|--|
| | यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | |
| 713 | जालना व सेलु - प्लेटफार्म सायबान का प्रावधान Jalna & Selu - Provision of cover over platform | विनि (1) DF(1) | 3,12,24 | .. | 40,00 | 24,56 |
| 714 | नागलापल्ली - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास हेतु स्टेशन इमारत का सुधार Nagalapalli - Improvements to station building to develop as Adarsh station | विनि (1) DF(1) | 2,80,00 | .. | 1,17,00 | 16,30 |
| 715 | गुडुर - ध्वस्त पुल के बदले नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Gudur - New foot over bridge (6 m wide) in lieu of dismantled FOB | विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK | 2,70,00 2,70,00 | .. | .. 1,50,00 | 1 1,20,00 |
| 716 | तिरुपति - प्लेटफार्म सं.1 पर एस्केलेटर से पार्सल कार्यालय तक नया खुला प्रतीक्षालय Tirupati - New open waiting hall on platform No.1 from escalator to parcel office | विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK | 3,72,43 3,72,43 | .. | 1,00,00 .. | 27,00 1 |
| 717 | औरंगाबाद - प्लेटफार्म सायबान (200 मी) (प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3) और नागरसोल - प्लेटफार्म सं.1 व 2 को जोड़ने वाला अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल और प्लेटफार्म सायबान (300 मी) Aurangabad - Cover over platform (200 m) (platform No.1, 2 & 3) and Nagarsol - Adtl foot over bridge to connect platform No.1 & 2 and cover over platform (300 m) | विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK | 3,57,02 3,57,02 | .. | 1,00 .. | 40,00 1 |
| 718 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK | .. .. .. | .. .. .. | .. .. .. | 2,34,15 2,85,81 1,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 2,34,16 5,15,06 1 9,96,08 23,00,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 719 | ओंगोल - चिनाई वाली टंकों का आरसीसी शिरोपरि टंकों (2 लाख लीटर क्षमता) से बदलाव और आरओ संयंत्र का प्रावधान Ongole - Repl of masonry tank with RCC overhead tank (2 lakh litre capacity) & provision of RO plant | विनि (1) DF(1) | 4,20,00 | .. | .. | 1,00 |
| 720 | पेयजल सुविधाओं का प्रावधान, एचएल टंकों, इलेक्ट्रो क्लोरिनेटर, जीर्णोद्धार पानी की पाइपलाइनों, सीवर पाइपलाइनों व नालियों का बदलाव Provision of drinking water facilities, HL tanks, electro chlorinators, repl of corroded water pipelines, sewer pipelines and drainage system | विनि (1) DF(1) | 2,60,00 | .. | .. | 1,00 |
| 721 | सेट्टिगुंटा, येरपेडु व निडिगल्लु - स्टेशन इमारत का बदलाव; कडपा व कोडुरु - जैक आर्च का एचएक्स स्लैब से बदलाव Settigunta, Yerpedu & Nidigallu - Repl of station buildings; Kadapa & Koduru - Repl of jack arch with HX slab | मूआनि DRF | 4,35,19 | .. | .. | 1,00 |
| 722 | काचेगुडा - स्टेशन हेतु जीआरपी एचएल टंकी (4 लाख लीटर क्षमता) और जल पुनर्चक्रण संयंत्र हेतु जीआरपी एचएल टंकी (1.50 लाख लीटर क्षमता) Kacheguda - Provision of GRP HL tank for station (4 lakh litre capacity) and GRP HL tank for water recycling plant (1.50 lakh litre capacity) | विनि (1) DF(1) | 3,72,96 | .. | .. | 1,00 |
| 723 | गुंतकल मंडल - वर्तमान स्टेशन इमारतों का बदलाव Guntakal Division - Repl of existing station buildings | मूआनि DRF | 4,49,63 | .. | .. | 1,00 |
| 724 | दक्षिण मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य South Central Railway - Soft upgrades improvements at stations | विनि (1) DF(1) | 225,00,00 | .. | .. | 3,50,00 |

7.2.55
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|---|---|---|--|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES | | | | | | | |
| 725 | दक्षिण मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान South Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement | ररेसंको | RRSK | 450,00,00 | .. | .. | 72,62,39 |
| 726 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. | .. | .. | 2,43,00 97,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 1,00 |
| | | मूआनि विनि (1) | DRF DF(1) | .. | .. | .. | 2,45,00 4,50,00 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 72,63,39 |
| | जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities | मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी) | DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(P) | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. | 4,79,16 9,65,06 1 82,59,47 23,00,00 |
| अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS | | | | | | | |
| अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | | | |
| 727 | गुंटूर - नए मंडल का गठन Guntur - Setting up of new division | पूँजी विनि (3) | Cap. DF(3) | 9,17,89 17,46,06 | 2,63 25,89,34 | 6,06 10 | 10 10 |
| 728 | दक्षिण मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South Central Railway - Integrated security system (3 stations) | पूँजी | Cap. | 6,73,05 | 5,07,24 | 1 | 14,00 |
| 729 | सीतानगरम - कृष्णा नहर से गुंटूर स्टेशन तक नई पाइपलाईन Seethanagaram - New pipeline from Krishna canal to Guntur station | विनि (3) | DF(3) | 19,31,00 | 10,06,31 | 5,11,00 | 1,04,00 |
| 730 | तिरुपति - अवसंरचना, पार्किंग सुविधा आदि के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Tirupati - Acquisition of land for development of infrastructure, parking facilities etc | पूँजी | Cap. | 13,50,00 | 26,87,71 | .. | 1 |
| 731 | दक्षिण मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) South Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR) | विनि (3) | DF(3) | 10,00,00 | 7,09,34 | 1,27,96 | 10,00 |
| 732 | विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम - ट्रैक मशीन साइडिंग (4 स्टेशन) Vijayawada-Visakhapatnam - Track machine sidings (4 stations) | विनि (3) | DF(3) | 2,89,00 | .. | 1 | 41,00 |
| 733 | विजयवाड़ा-गुडूर - ट्रैक मशीन साइडिंग (4 स्टेशन) Vijayawada - Gudur - Track machine sidings (4 stations) | विनि (3) | DF(3) | 5,35,00 | .. | 1 | 49,00 |
| 734 | नंदलूर - नए रनिंग कक्ष का निर्माण Nandalur - Construction of new running room | विनि (3) | DF(3) | 3,08,63 | .. | 10,00 | 49,00 |
| 735 | येरपेदू, सेट्टीगुंटा और राजमपेटा - विश्राम कक्ष व सुविधाओं सहित ट्रैक मशीन साइडिंग Yerpedu, Settigunta & Razampeta - Track machine sidings with rest room & facilities | विनि (3) | DF(3) | 5,09,57 | .. | 1 | 74,00 |
| 736 | लालागुडा (सवारीडिब्बा कारखाना) - 100 वर्ष पुरानी प्रशासनिक इमारत का बदलाव Lallaguda (Carriage Workshop) - Repl of 100 year ol administrative building | मूआनि | DRF | 4,88,00 | .. | 1 | 1,05,00 |
| 737 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4) | Cap. DRF DF(3) DF(4) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 2,86,00 57,00 1,52,00 12,00 |

7.2.56
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|-------------------------|--|--|--------------------------------------|---|--|--|
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4) | Cap. DRF DF(3) DF(4) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 3,00,11 1,62,00 4,79,10 12,00 |
| | ब - नये कार्य / B - New Works | | | | | |
| 738 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी मूआनि विनि (3) | Cap. DRF DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | 86,00 68,00 25,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी मूआनि विनि (3) | Cap. DRF DF(3) | .. .. .. | .. .. .. | 86,00 68,00 25,00 |
| | जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works | पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4) | Cap. DRF DF(3) DF(4) | .. .. .. .. | .. .. .. .. | 3,86,11 2,30,00 5,04,10 12,00 |
| | प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD | | | | | |
| | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress | | | | | |
| 739 | लालागुडा (प्रणाली प्रशिक्षण केंद्र) - प्रेक्षागृह आदि सहित प्रशिक्षण सुविधाओं में सुधार Lallaguda (System Training Centre) - Improvement to training facilities incl. auditorium etc | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,30,13 1,13,93 | 2,27,13 .. | .. 5,00 2,50 |
| 740 | विजयवाड़ा - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Vijayawada - Multi disciplinary training centre | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,75,14 1,00,00 | 4,12,98 .. | .. 1 1 |
| 741 | मौला अली - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन व आधुनिकीकरण Maula Ali - Upgradation & modernisation of railway protection force training centre | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,87,73 .. | 7,05,00 .. | .. 10 10 |
| 742 | काजीपेट - सिकंदराबाद व हैदराबाद मंडलों के वर्ग-ग व घ कर्मचारियों हेतु सिविल इंजीनियरी प्रशिक्षण विद्यालय का उन्नयन Kazipet - Upgradation of civil engineering training school for group C & D staff of Secunderabad & Hyderabad divisions | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 50,00 2,00,00 | 40,59 .. | .. 1,50,00 1,00,00 |
| 743 | लालागुडा (विद्युत प्रणाली प्रशिक्षण केंद्र) - प्रशिक्षण सुविधाओं का सुदृढीकरण / उन्नयन Lallaguda (Electrical System Training Centre) - Strengthening / upgradation of training facilities | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,77,95 69,77 | 3,02,75 .. | .. 25,00 10,00 |
| 744 | सिकंदराबाद (इरिसेट) - विद्युत और सिगनल व दूरसंचार प्रयोगशाला इमारत Secunderabad (IRISET) - Electrical and signal & telecommunication laboratories building | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 3,44,85 1,00,00 | 5,67,51 .. | .. 10 10 |
| 745 | सिकंदराबाद (इरिसेट) - ई-लर्निंग केंद्र का संवर्धन Secunderabad (IRISET) - Augmentation of e-learning centre | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,57,49 2,12,19 | 2,57,48 .. | .. 1 25,00 |
| 746 | विजयवाड़ा (विद्युत कर्षण प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में बिस्तरों की संख्या में 180 से 320 तक की वृद्धि Vijayawada (Electric Traction Training Centre) - Enhancement of beds in hostel from 180 to 320 | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 2,99,99 .. | 1,14,25 .. | .. 1,20,00 1 |
| 747 | सिकंदराबाद - रेलवे लेखा की केंद्रीकृत प्रशिक्षण अकादमी में सुविधाओं का उन्नयन Secunderabad - Upgradation of facilities at centralised training academy for Railway Accounts | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 6,08,46 1,27,87 | 6,08,46 .. | .. 5,00,00 3,00,00 |
| 748 | मौला अली - भारतीय रेल वित्त प्रबंधन संस्थान की स्थापना Moula Ali - Setting up of Indian Railway Institute of Finance Management | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 6,26,98 12,99,02 | 6,26,98 .. | .. 25,94,00 5,00,00 |

7.2.57
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
|---|---|------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD | | | | | | |
| 749 | हैदराबाद (इरिसेट) - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन Hyderabad (IRISET) - Augmentation of training facilities | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,72,78 | 99,00 | 50,00 |
| 750 | विजयवाडा - मंडलीय समेकित प्रशिक्षण केंद्र का निर्माण Vijayawada - Construction of divisional integrated training centre | ररेसंको | RRSK | 3,79,00 | 3,50,00 | 65,00 |
| 751 | हैदराबाद (इरिसेट) - पर्यवेक्षक होस्टल-1 व होस्टल-3 बी-ब्लॉक में मूलभूत सुविधाओं का उन्नयन Hyderabad (IRISET) - Upgradation of basic amenities to supervisors hostel-1 & hostel-3 B-block | ररेसंको | RRSK | 3,88,00 | 27,50 | 25,00 |
| 752 | हैदराबाद (इरिसेट) - क्योसेन ईआई प्रणाली का प्रावधान और विभिन्न इलेक्ट्रॉनिक प्रणालियों के लिए फैट सेटअप का सुदृढ़ीकरण Hyderabad (IRISET) - Provision of KYOSAN EI system & strengthening of FAT setup for various electronic interlocking system | ररेसंको | RRSK | 3,48,00 | 28,43 | 15,00 |
| 753 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 1,00,00 50,00 50,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 1,00,00 50,00 11,42,72 |
| 754 | नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 1,00,00 50,00 50,00 |
| | जोड़ - नये कार्य / Total-New Works | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 1,00,00 50,00 50,00 |
| | जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD | पूँजी विनि (3) ररेसंको | Cap. DF(3) RRSK | .. .. .. | .. .. .. | 2,00,00 1,00,00 11,92,72 |
| महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS | | | | | | |
| 755 | अ - चालू कार्य / A - Works in Progress हैदराबाद-सिकंदराबाद - मल्टी मॉडल परिवहन प्रणाली (चरण-II) Hyderabad-Secunderabad - Multi modal transport system (Phase-II) | विअपू ईबीआर(निक्षेप) | MAC EBR(Dep) | 632,68,00 544,37,00 | 104,51,74 61,00,00 | 10,00 |
| 756 | घटकेसर - रायगीर (यदादरी) - मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट प्रणाली का विस्तार - चरण-II Ghatkesar - Raigir(Yadadri) - Extension of multi modal transport system Phase-II | विअपू ईबीआर(निक्षेप) | MAC EBR(Dep) | 110,00,00 220,00,00 | 1,00,00 | 21,25,00 |
| | जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress | विअपू | MAC | .. | .. | 21,35,00 |
| | जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं / Total - Metropolitan Transport Projects | विअपू | MAC | .. | .. | 21,35,00 |

7.2.58
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|--|---------------------|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress | | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. 1583,40,45 |
| | | विअपू | MAC | .. | .. | .. 21,35,00 |
| | | पूँनि | C.Fund | .. | .. | .. 431,59,87 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. 32,41,21 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. 7,00,06 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. 12,15,22 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. 24,73,88 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. 22,00 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. 10,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. 1148,26,72 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | .. 1890,86,26 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. 1055,50,00 |
| जोड़ - नये कार्य / Total - New Works | | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. 13,97,27 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. 7,95,00 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. 5,50,00 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. 1,31,00 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. 2,46,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. 297,53,89 |
| कुल जोड़ / Grand Total | | पूँजी | Cap. | .. | .. | .. 1597,37,72 |
| | | विअपू | MAC | .. | .. | .. 21,35,00 |
| | | पूँनि | C.Fund | .. | .. | .. 431,59,87 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. 40,36,21 |
| | | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | .. 12,50,06 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. 13,46,22 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. 27,19,88 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. 22,00 |
| | | सं.निधि | S.Fund | .. | .. | .. 10,00,00 |
| | | रारेसंको | RRSK | .. | .. | .. 1445,80,61 |
| | | ईबीआर(आईएफ) | EBR(IF) | .. | .. | .. 1890,86,26 |
| | | ईबीआर(पी) | EBR(P) | .. | .. | .. 1055,50,00 |

7.3.1
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|--|--|---|--|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| 757 | चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस)(4 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (4 Nos) | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 15,39,99 | .. | 3,70,00 |
| 758 | लालागुडा - 3 चरण विद्युत रेल इंजन सिमुलेटर Lalaguda - 3-phase electric loco simulator | पूंजी | Cap. | 16,69,67 | 7,73,90 | 1,45,58 |
| 759 | सिकंदराबाद - क्रेन ईओटी (30 टन) (22 मी) Secunderabad - Crane EOT (30 ton) (22 m) | ररेसंको | RRSK | 2,52,69 | .. | 1 |
| 760 | गुण्टकल -सिमुलेटर इन मोशन (ईएमई लोको) Guntakal - Simulator in motion (EME locos) | पूंजी ररेसंको | Cap. RRSK | 3,32 20,13,93 | 3,31 .. | .. 12,00,00 |
| 761 | विजयवाड़ा डीजल हाइड्रोलिक बुलडोजर 75 टी Vijaywada Diesel Hydraulic Bulldozer 75 T | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 10,86 4,28,29 | 10,85 .. | .. 1 |
| 762 | मौला अली - गति में सिमुलेटर Maula Ali - Simulator in motion | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 8,74 22,13,53 | 11,39 .. | .. 1 |
| 763 | सिकंदराबाद - हाइड्रोलिक बुलडोजर Secunderabad - Hydraulic Bulldozer | विनि (3) ररेसंको | DF(3) RRSK | 4,31,70 | .. | 1 |
| 764 | तिरुपति सवारीडिब्बा कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टॉट लेथ Tirupati Carriage Workshop - CNC Vertical Turret Lathe | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 8,10 3,70,42 | 8,09 .. | .. 1,75,00 |
| 765 | तिरुपति सवारीडिब्बा कारखाना - रेलवे सवारी डिब्बों के लिए सरफेस पेंटिंग बूथ Tirupati Carriage Workshop - Surface Painting Booth for Rly Passenger Coach | मूआनि | DRF | 5,16,91 | 8,30 | 1 |
| 766 | लालागुडा कारखाना - सीएनसी एक्सेल टर्निंग लेथ, सतह को 1.6 माइक्रोन से 3.2 माइक्रोन तक Lalaguda Workshop: CNC Axle Turning Lathe, Surface finish 1.6 microns to 3.2 microns | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,81,92 | .. | 1,74,00 15,00 |
| 767 | रयानापडु कारखाना - सतह ट्रावर्सर - 60 टी Rayanapadu Workshop: Surface Traverser - 60 T | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 3,42,96 1,50,41 | .. | 1,92,55 .. 10,00 |
| 768 | तिरुपति कारखाना - ट्रावर्सर 70टी 2 ट्रैक Tirupati workshop: Traverser 70T 2 track | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,72,96 | .. | 2,26,00 1 |
| 769 | तिरुपति कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टर्निंग लेथ Tirupati Workshop - CNC Vertical Turning Lathe | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 2,68,77 2,61,65 | .. | 7,12 .. 2,00,00 |
| 770 | गुंटुपल्ली कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Guntupalli Workshop - CNC Surface Wheel Lathe | मूआनि ररेसंको | DRF RRSK | 7,11,92 1,45,52 | .. | 5,66,40 .. 1,00 |
| 771 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको | Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK | .. .. .. .. .. .. | .. .. .. .. .. .. | .. 3,98,59 .. 1,21,00 90,38 2,39,96 |

7.3.2
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|----|----------|
| | | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 | | |
| | जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 5,64,03 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3,98,60 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 1 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,21,00 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 90,38 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,36,02 |
| | ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| 772 | तिरुपति कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Tirupati Workshop- CNC Surface Wheel Lathe | ररेसंको | RRSK | 7,75,36 | .. | .. | 1 |
| 773 | तिरुपति कारखाना - यात्री कोचों के लिए बेकिंग ओवन, आकार- (अधिकतम) लंबाई -30 मीटर, चौड़ाई -10 मीटर, ऊंचाई -11 मीटर Tirupati Workshop - Baking Oven for passenger coaches, Size- (max.) length-30 m, width-10 m, height-11 m | ररेसंको | RRSK | 2,94,14 | .. | .. | 1 |
| 774 | सिकंदराबाद - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ शेड सहित (बला) Secunderabad - CNC under floor wheel lathe (BG) with shed | मूआनि | DRF | 6,35,21 | .. | .. | 1 |
| 775 | लालागुडा - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ Lallaguda - CNC Under Floor wheel lathe | मूआनि | DRF | 6,36,24 | .. | .. | 1 |
| 776 | मौलाअली - स्टेशनरी फ्लैश बट वेल्डिंग प्लांट व कम्प्यूटरीकृत ब्रिनेल कठोरता परीक्षक Moulali - Stationary Flash Butt welding plant & computerized Brinell Hardness tester | ररेसंको | RRSK | 17,73,98 | .. | .. | 1 |
| 777 | मौलाअली - पूर्व-सीधे और पोस्ट सरलीकरण मशीन (02 अदद) Moulali - Pre-straightening & Post straightening machines (02 Nos) | ररेसंको | RRSK | 7,14,10 | .. | .. | 1 |
| 778 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 52,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 45 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 1 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 1 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 50,00 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 52,00 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 47 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 1 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 1 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 50,04 |
| | जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant | पूंजी | Cap. | .. | .. | .. | 6,16,03 |
| | | मूआनि | DRF | .. | .. | .. | 3,99,07 |
| | | विनि (2) | DF(2) | .. | .. | .. | 2 |
| | | विनि (3) | DF(3) | .. | .. | .. | 1,21,01 |
| | | विनि (4) | DF(4) | .. | .. | .. | 90,39 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | .. | 20,86,06 |

7.4.1
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आवंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2018-19 |
|--|---|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान | | A - PROGRAMMED DELIVERIES | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | |
| 779 | माइक्रोप्रोसेसर बेस्ड कर्षण मोटर हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेम्बली (डब्ल्यूडीजी3ए) (4 अदद) Motorised Truck Assenbly for Complete with Micro Processor Based Traction Motors type for WDG3A- Qty.4 Nos. | पूँजी Cap. | 3,50,56 | .. | 1 | 1 |
| 780 | डब्ल्यूडीएम3डी रेल इंजन हेतु पूर्ण ट्रक एसेंबली के साथ व्हील बियरिंग स्प्रिंग कर्षण मोटर - 2 सेट Truck assly Complete with Wheels ,Bearings,Springs and traction motors for WDM3D locos - 2 sets | मूआनि ररेसंको | 3,43,02 3,43,01 | .. | .. 1 | .. 3,43,01 |
| 781 | पिनियन टाइप 4907बीजेड सहित संपूर्ण कर्षण मोटर डब्ल्यूडीएम3ए व डब्ल्यूडीजी3ए इंजन के लिए भेल ड्राइंग नं.04390013001पी3 2800000 /- प्रत्येक की दर से (डीजल लोको शेड/मौला अली)- 01 अदद Traction Motor complete with Pinion type 4907BZ to BHEL drg. no. 04390013001P3 for WDM3A & WDG3A locos @ 28,00,000/- each (Diesel loco shed/Moula-ali - 01 no. | पूँजी Cap. | 2,80,00 | .. | 1 | 1 |
| 782 | डब्ल्यूडीजी4 लोको के लिए पूर्ण पावर पैक Power Pack Complete for WDG4 loco - 1 No. | पूँजी Cap. | 4,38,00 | .. | 1 | 1 |
| 783 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 3 8,78,84 |
| | जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूँजी मूआनि | .. | .. | .. | 6 .. |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | |
| 784 | रेफ्रिजरेशन प्रणाली का पुनर्वसन और 20 अंडर-स्लंग प्रकार वातानुकूलित सवारी डिब्बों में पुनः तार बिछाना Rehabilitation of refrigeration system and rewiring in 20 under-slung type air conditioned coaches | मूआनि ररेसंको | 4,18,62 2,20,95 | 1,62,67 .. | .. 1 | .. 60,00 |
| 785 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages | पूँजी विनि (1) ररेसंको | .. | .. | .. | 98,75 38,25 5,06,38 |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूँजी मूआनि विनि (1) | .. | .. | .. | 98,75 .. 38,25 |
| | जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries | पूँजी विनि (1) ररेसंको | .. | .. | .. | 98,81 38,25 17,88,23 |
| ब - नई खरीद | | B - NEW ACQUISITION | | | | |
| | रेल इंजन / Locomotives | | | | | |
| 786 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 18 6 |
| | जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives | पूँजी Cap. | .. | .. | .. | 18 |
| | सवारी डिब्बे/ Carriages | | | | | |
| 787 | 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages | पूँजी ररेसंको | .. | .. | .. | 8 6 |

7.4.2
दक्षिण मध्य रेलवे
SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2018-19

| मद सं. / Item No. | विवरण / Particulars | आबंटन / Allocation | स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost | (आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees) | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| | | | | मार्च 2017 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2017 | 2017-18 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2017-18 | 2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19 |
| | जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages | पूंजी | Cap. | | | 8 |
| | जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition | पूंजी | Cap. | .. | .. | 26 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 12 |
| | जोड़ - चल स्टाक / | पूंजी | Cap. | .. | .. | 99,07 |
| | Total - Rolling Stock | विनि (1) | DF(1) | .. | .. | 38,25 |
| | | ररेसंको | RRSK | .. | .. | 17,88,35 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|--|---|--------------------------------|---|--|
| A-वर्ष के प्रारंभ में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा) | A.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| I भंडारण स्टॉक में | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रैप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रैप के अलावा | i.b Other than Scrap | 71,36,07 | 54,59,39 | 64,00,00 |
| i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b) | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 71,36,07 | 54,59,39 | 64,00,00 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 1,54,31 | 8,34 | 1,75,00 |
| iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रैप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रैप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -1,92,83 | -1,15,84 | -5,00,00 |
| iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b) | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | -1,92,83 | -1,15,84 | -5,00,00 |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 19,72,96 | 3,36,56 | 4,50,00 |
| v बकाया विक्रय उचंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रैप | v.a Scrap | -21,66,53 | -13,34,89 | -22,00,00 |
| v.b स्क्रैप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b) | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -21,66,53 | -13,34,89 | -22,00,00 |
| vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 69,03,98 | 43,53,56 | 43,25,00 |
| B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां | B - Receipts during the year | | | |
| i भंडार क्रय अनुदान | i Stores Purchase Grant | | | |
| i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार | i.a for General Purpose Stores from DGS&D | .. | .. | .. |
| i.b डीजीएस एंड डी के अलावा | i.b for Other than DGS&D | 435,14,03 | 520,53,40 | 552,68,77 |
| i.c निर्माण डिपो हेतु | i.c for Construction Depot | .. | .. | .. |
| i.d कोच निर्माण हेतु | i.d for issues to Coach builders | .. | .. | .. |
| i.e वैगन निर्माण हेतु | i.e for issues to wagon builders | .. | .. | .. |
| i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु | i.f for production of locomotives | .. | .. | .. |
| i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु | i.g for production of other rolling stock | .. | .. | .. |
| i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु | i.h for defraying charged expenditure | .. | .. | .. |
| i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h) | i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h) | 435,14,03 | 520,53,40 | 552,68,77 |
| ii भंडार में निर्माण हेतु | ii from Manufacture into Stores | 11,05,98 | 11,32,14 | 5,70,40 |
| iii निर्माण कार्यों से वापस | iii returned from works | | | |
| iii.a कारखाना सामग्री | iii.a workshop material | 50,27,30 | 34,53,53 | 35,10,78 |
| iii.b स्क्रैप सामग्री | iii.b scrap material | .. | .. | .. |
| iii.c अन्य सामग्री | iii.c Other material | 53,22,97 | 65,00,00 | 65,00,00 |
| iii.d कुल (iii. a से iii c) | iii.d Total (iii.a to iii.c) | 103,50,27 | 99,53,53 | 100,10,78 |
| iv अन्य नामें | iv Other debits | | | |
| iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां | iv.a Receipts after fabrication into Stores | .. | .. | .. |
| iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन | iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment | 16,81,11 | 17,00,00 | 17,00,00 |
| iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण | iv.c Transfer of Stores to Other Railways | -11,47,35 | -15,00,00 | -15,00,00 |
| iv.d कुल (iv.a to iv.c) | iv.d Total (iv.a to iv.c) | 5,33,76 | 2,00,00 | 2,00,00 |
| v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत | v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand | | | |
| v.a निर्माण परिचालन | v.a Manufacture operations | 260,65,55 | 293,07,86 | 318,22,83 |
| v.b विनिर्माण कार्य | v.b Works | 6,87,02 | 6,00,00 | 6,00,00 |
| v.c विविध अग्रिम पंजी | v.c Miscellaneous Advances Capital | .. | .. | .. |
| v.d स्क्रैप | v.d Scrap | .. | .. | .. |
| v.e कुल (v.a to v.d) | v.e Total (v.a to v.d) | 267,52,57 | 299,07,86 | 324,22,83 |
| C -वर्ष के दौरान कुल नामें | C - Total Debits during year | 287,51,47 | 334,31,21 | 336,27,12 |
| D -सकल जोड़ | D - Grand Total | 356,55,45 | 377,84,77 | 379,52,12 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|---|--|--------------------------------|---|--|
| E - वर्ष के दौरान निर्गम | E - Issues during the year | | | |
| i पूंजी निर्माण उचंत | i to Capital - Manufacture Suspense | 260,65,55 | 293,07,86 | 318,22,83 |
| ii निर्माण कार्य | ii to Works | 6,87,02 | 6,00,00 | 6,00,00 |
| iii विविध अग्रिम पूंजी को | iii to Miscellaneous Advance - Capital | .. | .. | .. |
| iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु | iv.a to Stores - for issue to Coach builder | .. | .. | .. |
| iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु | iv.b to Stores - for issue to Wagon builder | .. | .. | .. |
| v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा) | v. to Revenue Stores (other than Fuel) | 233,57,70 | 241,09,77 | 271,13,46 |
| vi.a विक्रय को - स्क्रेप | vi.a to Sales : Scrap | 79,44,19 | 93,50,00 | 90,00,00 |
| vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा | vi.b to Sales : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप | vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap | .. | .. | .. |
| vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा | vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap | .. | .. | .. |
| vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d) | 79,44,19 | 93,50,00 | 90,00,00 |
| vii सेनवाट जमा | vii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii) | 580,54,46 | 633,67,63 | 685,36,29 |
| F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना | F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra | 267,52,57 | 299,07,86 | 324,22,83 |
| G - वर्ष के दौरान कुल जमा | G - Total Credits during the year | 313,01,89 | 334,59,77 | 361,13,46 |
| H - वर्ष के अंत में शेष | H - Balance at close of the year | | | |
| H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा) | H.1 - Stores (Other than Fuel) | | | |
| i भंडार-में-स्टॉक | i Stores-in-Stock | | | |
| i.a स्क्रेप | i.a Scrap | .. | .. | .. |
| i.b स्क्रेप के अलावा | i.b Other than Scrap | 54,59,39 | 64,00,00 | 37,58,66 |
| i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b) | i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b) | 54,59,39 | 64,00,00 | 37,58,66 |
| ii भंडारण मार्ग में | ii Stores-in-Transit | 8,34 | 1,75,00 | 1,80,00 |
| iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया | iii Outstanding in Stock Adjustment Account | | | |
| iii.a स्क्रेप | iii.a Scrap | .. | .. | .. |
| iii.b स्क्रेप के अलावा | iii.b Other than Scrap | -1,15,84 | -5,00,00 | -5,00,00 |
| iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b) | iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b) | -1,15,84 | -5,00,00 | -5,00,00 |
| iv बकाया क्रय उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | 3,36,56 | 4,50,00 | 6,00,00 |
| v बकाया विक्रय उचंत | v Outstanding Sales Suspense | | | |
| v.a स्क्रेप | v.a Scrap | -13,34,89 | -22,00,00 | -22,00,00 |
| v.b स्क्रेप के अलावा | v.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b) | v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b) | -13,34,89 | -22,00,00 | -22,00,00 |
| vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c) | 43,53,56 | 43,25,00 | 18,38,66 |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | 356,55,45 | 377,84,77 | 379,52,12 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | -25,50,42 | -28,56 | -24,86,34 |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | 287,51,47 | 334,31,21 | 336,27,12 |
| टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा) | TOR - Stores (Other than Fuel) | 7 | 7 | 3 |
| A - वर्ष की शुरूआत में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A.1 - ईंधन | A.1 - Fuel | | | |
| i स्टॉक में ईंधन | i Fuel-in-Stock | 34,31,83 | 38,11,79 | 37,09,00 |
| ii पारवहन में ईंधन | ii Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | iii Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| iv बकाया खरीद उचंत | iv Outstanding Purchase Suspense | -7,59,22 | -24,54,59 | -12,78,08 |
| v बकाया विक्री उचंत | v Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| vi ईंधन का कुल (i to v) | vi Total for Fuel (i to v) | 26,72,61 | 13,57,20 | 24,30,92 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|---|--|--------------------------------|---|--|
| B - वर्ष के दौरान पावतियाँ | B - Receipts during the year | | | |
| i ईंधन क्रय अनुदान | i Fuel Purchase Grant | | | |
| i.a कोयले के लिए | i.a for Coal | .. | .. | .. |
| i.b कोक के लिए | i.b for Coke | .. | .. | .. |
| i.c एचएसडी के लिए | i.c for HSD | 789,83,40 | 951,77,41 | 1076,54,62 |
| i.d बायो-डीजल के लिए | i.d for Bio-diesel | .. | .. | .. |
| i.e एलएनजी के लिए | i.e for LNG | .. | .. | .. |
| i.f सीएनजी के लिए | i.f for CNG | .. | .. | .. |
| i.g अन्य ईंधनों के लिए | i.g for other fuels | .. | .. | .. |
| i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g) | i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g) | 789,83,40 | 951,77,41 | 1076,54,62 |
| C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट | C - Total Debits during year | 789,83,40 | 951,77,41 | 1076,54,62 |
| D - कुल जोड़ | D - Grand Total | 816,56,01 | 965,34,61 | 1100,85,54 |
| E - वर्ष के दौरान मामले | E - Issues during the year | | | |
| i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे | i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway | | | |
| i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | 575,52,53 | 594,68,93 | 601,24,80 |
| i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | 5,25,94 | 20,60,06 | 22,20,46 |
| i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e) | i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e) | 580,78,47 | 615,28,99 | 623,45,26 |
| ii बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे) | ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly) | | | |
| ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना | ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU | 222,20,34 | 325,74,70 | 452,38,92 |
| ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना | ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना | ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना | ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना | ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU | .. | .. | .. |
| ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e) | ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e) | 222,20,34 | 325,74,70 | 452,38,92 |
| iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना | iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes | .. | .. | .. |
| v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii) | v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii) | 802,98,81 | 941,03,69 | 1075,84,18 |
| G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | G - Total Credits during the year | 802,98,81 | 941,03,69 | 1075,84,18 |
| H - वर्ष के अंत में शेष | H - Balance at close of the year | | | |
| i ईंधन | i Fuel | | | |
| i.a स्टॉक-में-ईंधन | i.a Fuel-in-Stock | 38,11,79 | 37,09,00 | 39,07,25 |
| i b पारवहन-में-ईंधन | i.b Fuel-in-Transit | .. | .. | .. |
| i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया | i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account | .. | .. | .. |
| i d बकाया क्रय उचंत् | i.d Outstanding Purchase Suspense | -24,54,59 | -12,78,08 | -14,05,89 |
| i.e बकाया बिक्री उचंत् | i.e Outstanding Sales Suspense | .. | .. | .. |
| i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e) | i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e) | 13,57,20 | 24,30,92 | 25,01,36 |
| I - कुल जोड़ | I - Grand Total | 816,56,01 | 965,34,61 | 1100,85,54 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debit/Credit during year | -13,15,41 | 10,73,72 | 70,44 |
| आवश्यक बजट आवंटन | Budget allotment required | 789,83,40 | 951,77,41 | 1076,54,62 |
| टीओआर - ईंधन | TOR - Fuel | 2 | 3 | 2 |
| वर्ष के दौरान कुल डेबिट | Total Debits during the Year | 1077,34,87 | 1286,08,62 | 1412,81,74 |
| वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट | Total Credits during the Year | 1116,00,70 | 1275,63,46 | 1436,97,64 |
| वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट | Net Debits/Credit during the Year | -38,65,83 | 10,45,16 | -24,15,90 |
| टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन) | Turn Over Ratio - (Stores and Fuel) | 4 | 4 | 2 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|--|---|--------------------------------|---|--|
| A - वर्ष के शुरु में शेष | A - Balance at commencement of the year | | | |
| A.1- निर्माण उचित शेष | A1 - Manufacture Suspense Balance | | | |
| i. चालू निर्माण कार्य | i Works-in-progress | 18,51,73 | 27,32,84 | 16,27,37 |
| ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) | ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | .. | .. | .. |
| ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b) | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | .. |
| iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii) | iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii) | 18,51,73 | 27,32,84 | 16,27,37 |
| A. 2 - विकास उचित शेष | A 2 - Development Suspense Balance | .. | .. | .. |
| जोड़ - A1+A.2 | Total A.1+A.2 | 18,51,73 | 27,32,84 | 16,27,37 |
| B - वर्ष के दौरान नामें | B - Debits during the year | | | |
| i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान) | i Wages (Payment of shop labour etc.) | 349,86,73 | 367,37,27 | 385,32,10 |
| ii. सामग्री | ii Material | | | |
| ii. a. भंडार उचित से सामग्री | ii.a Material from Stores Suspense | 260,65,55 | 293,07,86 | 318,22,83 |
| ii. b. सीधे खरीदा गया सामान | ii.b Material by Direct purchase | 109,77,07 | 109,12,88 | 125,72,72 |
| ii. c. समायोजन से सामग्री | ii.c Material by Adjustments | .. | .. | .. |
| जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c) | ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c) | 370,42,62 | 402,20,74 | 443,95,55 |
| iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभाषित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय | iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS | .. | .. | .. |
| vii. विविध प्रभार | iv. Miscellaneous Charges | | | |
| iv. a अनुबंध | iv.a Contracts | 28,61,18 | 34,55,94 | 40,93,76 |
| v. b ऊर्जा भुगतान | iv.b Energy Payments | .. | .. | .. |
| vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन | iv.c Fuel use within workshop | .. | .. | .. |
| vii. d विविध | iv.d Miscellaneous | 42,21,65 | 49,12,89 | 32,72,79 |
| vii. e कुल विविध प्रभार (iv. a to iv. d) | iv.e Total Miscellaneous Charges (iv. a to iv. d) | 70,82,83 | 83,68,83 | 73,66,55 |
| v. विविध व्यय | v. Charged expenditure | | | |
| v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय | v.a Charged exp towards Wages | .. | .. | .. |
| v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय | v.b Charged exp towards Other than Wages | .. | .. | .. |
| v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b) | v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b) | .. | .. | .. |
| vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें) | vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit) | .. | .. | .. |
| vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi) | vii Total (i + ii. d + iii + iv. e + v. c + vi) | 791,12,18 | 853,26,84 | 902,94,20 |
| C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना | C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand | | | |
| i निर्माण कार्यों को निकालियां | i Issues to Works | 55,88,71 | 53,89,22 | 57,16,91 |
| ii भंडार उचित को निकालियां | ii Issues to Stores Suspense | | | |
| ii.a स्क्रेप | ii.a Scrap | 50,27,30 | 34,53,53 | 35,10,78 |
| ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त | ii.b Other than Scrap | 11,05,98 | 11,32,14 | 5,70,40 |
| ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b) | ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b) | 61,33,28 | 45,85,67 | 40,81,18 |
| iii जोड़ (i + ii. c) | iii Total (i + ii. c) | 117,21,99 | 99,74,89 | 97,98,09 |
| D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii) | D - Total Debits during year B(viii) - C(iii) | 673,90,19 | 753,51,95 | 804,96,11 |
| E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें) | E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year) | 692,41,92 | 780,84,79 | 821,23,48 |
| E.1 - श्रम उचित | E.1- Labour Suspense | .. | .. | .. |
| E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़ | E.2 - Total as per combined suspense | 692,41,92 | 780,84,79 | 821,23,48 |
| F - वर्ष के दौरान क्रेडिट | F - Credits during the year | | | |
| i निर्माण कार्य के लिए | i to Works | 55,88,71 | 53,89,22 | 57,16,91 |
| ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण | ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock | | | |
| ii.a कारखाने | ii.a Shops | 11,05,98 | 11,32,14 | 5,70,40 |

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|---|---|--------------------------------|---|--|
| ii.b अन्य विनिर्माण | ii.b Other Manufacture | .. | .. | .. |
| ii.c जारी की गई सामग्री | ii.c Released material | | | |
| ii.c(i) स्क्रेप | ii.c(i) Scrap : | 50,27,30 | 34,53,53 | 35,10,78 |
| ii.c(i) स्क्रेप के अलावा | ii.c(i) Other than Scrap : | .. | .. | .. |
| ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री | ii.c(iii) Total Released material | 50,27,30 | 34,53,53 | 35,10,78 |
| ii.d कुल भंडार उचंत (ii.a + ii.b + ii.c) | ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c) | 61,33,28 | 45,85,67 | 40,81,18 |
| iii राजस्व को - होम रेलवे | iii to Revenue : Home Railway | | | |
| iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34) | iii.a Wages - Home Railway (PU 34) | 213,33,33 | 237,39,64 | 247,53,13 |
| iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35) | iii.b Material - Home Railway (PU 35) | 171,85,39 | 188,39,10 | 204,78,08 |
| iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b) | iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b) | 385,18,72 | 425,78,74 | 452,31,21 |
| iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63) | iv to Revenue: Foreign Railway | | | |
| iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64) | iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63) | 69,50,24 | 76,14,66 | 89,18,98 |
| iv.b से सामग्री - होम रेलवे | iv.b Material - Foreign Railway (PU 64) | 53,58,06 | 63,16,42 | 69,54,48 |
| iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b) | iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b) | 123,08,30 | 139,31,08 | 158,73,46 |
| v पिक बुक / मांग सं 16 | v to Pink Book / Demand 16 | | | |
| v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा) | v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP) | .. | .. | .. |
| v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा) | v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares) | 7,29,78 | 6,67,96 | 8,71,45 |
| v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त) | v.a.3 RSP (B.O. - Spares) | .. | .. | .. |
| v.b आरएसपी (मदवार) | v.b RSP (Itemised) | .. | .. | .. |
| vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस) | vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs) | | | |
| vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च | vi.a work done for Government Departments | 54,24 | 55,94,06 | 69,44,89 |
| vi.b जनता के लिए किए गए कार्य | vi.b work done for Public | .. | .. | .. |
| vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा) | vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public) | 38,16,04 | .. | .. |
| vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c) | 46,00,06 | 62,62,02 | 78,16,34 |
| viii सेनवाट क्रेडिट | viii CENVAT Credits | .. | .. | .. |
| ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण | ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance | | | |
| ix.a होम रेलवे से | ix.a to Home Railway | 85,77,45 | 78,45,98 | 77,06,80 |
| ix.b होम रेलवे से | ix.b to Foreign Railway | 25,04,55 | 58,39,60 | 55,63,77 |
| x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b) | x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b) | 782,31,07 | 864,32,31 | 919,89,67 |
| G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d) | G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d) | 117,21,99 | 99,74,89 | 97,98,09 |
| H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G) | H - Total Credits during the year (F.ix - G) | 665,09,08 | 764,57,42 | 821,91,58 |
| I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत शेष | I - Manufacture Suspense Balance at close of the year | | | |
| i चालू कार्य | i Works-in-progress | 27,32,84 | 16,27,37 | 57,80 |
| ii वसूली हेतु बकाया राशि | ii Amounts outstanding for realisation | | | |
| ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि) | ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.) | .. | .. | .. |
| ii.b स्क्रेप के अलावा | ii.b Other than Scrap | .. | .. | -1,25,90 |
| ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b) | ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b) | .. | .. | -1,25,90 |
| iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए | iii Bills/Debits to be raised for works | .. | .. | .. |
| iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii) | iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii) | 27,32,84 | 16,27,37 | -68,10 |
| J - वर्ष के अंत में विकास उचंत | J - Development Suspense at close of the year | .. | .. | .. |
| कुल I+J | Total I+J | 27,32,84 | 16,27,37 | -68,10 |
| K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष) | K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance) | 692,41,92 | 780,84,79 | 821,23,48 |
| L - श्रम उचंत | L - Labour Suspense | .. | .. | .. |
| M - कुल मिश्रित उचंत के अनुसार | M - Total as per combined Suspense | 692,41,92 | 780,84,79 | 821,23,48 |
| N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H) | N - Net Debit/Credit during year (D - H) | 8,81,11 | -11,05,47 | -16,95,47 |
| O - अपेक्षित बजट आवंटन (D) | O - Budget allotment required (D) | 673,90,19 | 753,51,95 | 804,96,11 |

दक्षिण मध्य रेलवे

SOUTH CENTRAL RAILWAY

2018-19 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2018-19

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

| विवरण | Particulars | वास्तविक Actuals 2016-17 | संशोधित अनुमान Revised Estimates 2017-18 | बजट अनुमान Budget Estimates 2018-19 |
|---|--|--------------------------------|---|--|
| विविध अग्रिम | Miscellaneous Advances | | | |
| वर्ष के शुरु में शेष | Balance at commencement of the year | 20,93,61 | 31,77,70 | 26,43,60 |
| वर्ष के दौरान नाम खाते | Debits during the year | | | |
| (a) भंडार उचंत से | (a) From Store Suspense | .. | .. | .. |
| (b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से | (b) From Other than Store Suspense | 16,05,38 | 68,46,51 | 82,71,73 |
| वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b) | Total Debits during the Year (a+b) | 16,05,38 | 68,46,51 | 82,71,73 |
| जोड़ | Total | 36,98,99 | 100,24,21 | 109,15,33 |
| वर्ष में जमा खाते | Credits during the year | 5,21,29 | 73,80,61 | 72,74,73 |
| वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष | Anticipated Balance at close of the year | 31,77,70 | 26,43,60 | 36,40,60 |
| जोड़ | Total | 36,98,99 | 100,24,21 | 109,15,33 |
| वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम | Net Debit or Credit during the year | 10,84,09 | -5,34,10 | 9,97,00 |
| बजट के लिए अपेक्षित रकम | Budget allotment required | 16,05,38 | 68,46,51 | 82,71,73 |